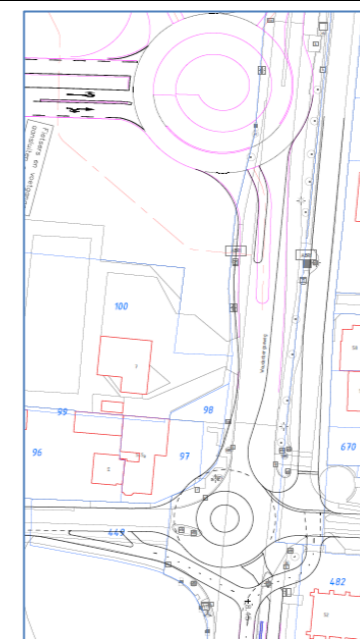
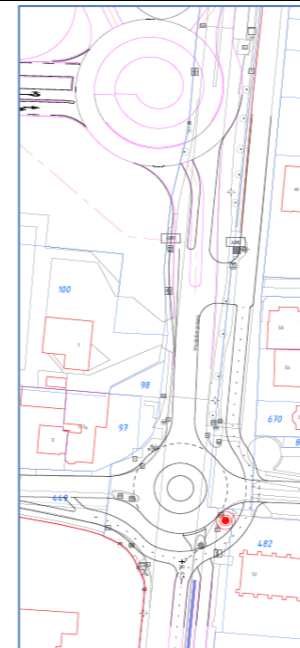
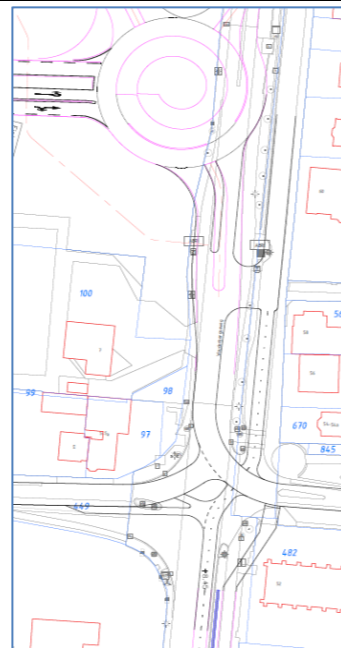
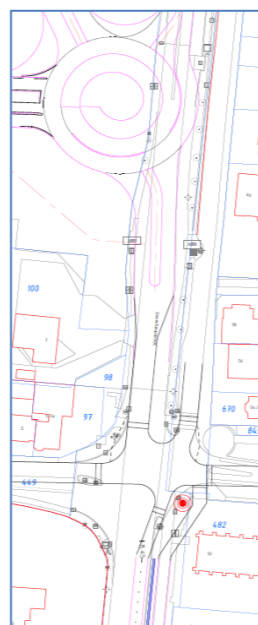


	I	II	III	IV
	Plateau	Voorrangskruising	Rotonde	Rotonde
	Fietsers geen voorrang	Fietsers geen voorrang	Fietsers in voorrang	Fietsers geen voorrang
	P'weg op Kerkplein	P'weg eerder op N226	P'weg eerder op N226	P'weg op Kerkplein
Past in 30 km/uur regime	Ja	Nee	Nee	Nee
Kans oneigenlijk gebruik fietsers (veiligheid)	Geen	nihil, maar er is kans dat fietsers de doorgaande weg volgen	Ja, OW kan vrijliggend fietspad ontweken worden door over rotonde te fietsen	Ja, OW kan vrijliggend fietspad ontweken worden door over rotonde te fietsen
Aantal kruisingvlakken auto/vracht versus fiets	1 groot vlak	3, Haarweg, Tuindorpweg en P'weg	3, Haarweg, Tuindorpweg en P'weg	2, Haarweg en Tuindorpweg
Fiestroute NZ in voorrang	Nee, rechts voorrang	Nee, auto N226-Haarweg voorrang	Ja, fietsoversteek is onderdeel van rotonde	Nee, Haarweg heeft voorrang
Logica fietsroute	Niet duidelijk	Ja	Ja, meest duidelijk vanwege voorrang fietsers	Ja
Beperking gebruik P'weg vrachtverkeer/Noordelijke aansluiting	Nee	Ja, geen vrachtverkeer van p'weg naar N224	Ja, geen vrachtverkeer van p'weg naar N224	Ja, geen vrachtverkeer van p'weg naar N224
Inpassing bomen	Past	Past	Boom NW	Boom NW
Inpassing kerk terrein	Als huidig	Als huidig	Via 4e poot op rotonde (uitrit constructie)	Via 4e poot op rotonde (uitrit constructie)
Logica/doorstroming hoofdroute autoverkeer (N<>O)	Gelijkwaardig, rechts voorrang	Ja, zelfs in voorrang, wel kleine kans op terugslag van wachtrij voor p'weg op rotonde N226	Verkeer op rotonde in voorrang, wel kleine kans op terugslag van wachtrij voor p'weg op rotonde N226	Verkeer op rotonde in voorrang
Ruimtebeslag	Klein	Klein	Groter (deel huidig trottoir nodig voor fietspad)	Grootst (deel huidig trottoir nodig voor fietspad, rotonde en parallelweg)
Begrijpelijkheid	Minder begrijpelijk door 2 volwaardige takken aan noordzijde	Begrijpelijk	Begrijpelijk	Minder begrijpelijk door uitrit parallelweg vlak voor rotonde



Rotondes met fietsstroken worden nauwelijks meer toegepast in Nederland en worden door het CROW afgeraden
 Rotonde hoort geen fietsstroken te hebben bij intensiteiten lager dan 6000 mvt/etmaal, in ontwerp gemengde rijbaan toegepast
 Bij intensiteiten hoger dan 6.000 mvt/etmaal vrijliggende (aanbevolen); optie aanliggende fietspaden (met geleiders van 1 meter breed)