

Voorbeeld gemeente Houten



Copyright © Gemeente Houten

De gemeente Houten probeert haar inwoners te stimuleren om meer te bewegen.

De basis ligt er al heel lang in de vorm van een fietspadennetwerk, waarmee je, vaak in het groen, van de ene naar de andere plek in deze plaats kunt fietsen. Met de auto kun je niet rechtstreeks van de ene naar de andere wijk, maar moet je via de rondweg, die om Houten heen ligt. De fietspaden liggen vrij van autoverkeer en daar waar ze dat kruisen, hebben de fietsers meestal voorrang. Bij sneeuwval worden de fietspaden gestrooid. Er wordt aantoonbaar meer gefietst in Houten.

De gemeente is ook actief met het realiseren van extra voorzieningen om te sporten en bewegen in de buitenruimte. Het parcours op de Vijfwal van 5 km lang, is daar een goed voorbeeld van. Er zijn onderweg diverse extra sporttoestellen waarop je actief kunt zijn en er zijn ook andere uitdagingen opgenomen zoals trappen en een zandveld bijvoorbeeld. Dit parcours wordt heel goed gebruikt en gewaardeerd.

Stelling en vragen:

Stelling: Het beperken van milieubelasting levert meer gezondheidswinst op dan dit soort maatregelen om bewegen te stimuleren.

Vragen: Wat vind je van deze voorbeelden om bewegen te stimuleren? Is samenwerking nodig en met wie om mensen meer te laten bewegen? Welke uitgangspunten / ambities zou je in de omgevingsvisie/het omgevingsplan moeten opnemen om dit soort zaken makkelijker te realiseren?