



Aan
geadresseerde

DATUM	11 maart 2014	TEAM	MOV
NUMMER	80F610C3	REFERENTIE	ing. L.J. Scheffe
UW BRIEF VAN		DOORKIESNUMMER	(030) 258 34 71
UW NUMMER		E-MAILADRES	leen.scheffe@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE		ONDERWERP	Stand van zaken 'tunnels Veenendaal'

Geachte mevrouw, heer,

Met deze brief willen wij u informeren over de voortgang van het project 'tunnels Veenendaal'. Na overleg met de omgeving (inloopavond 9 oktober 2013) en bestudering van een aantal varianten hebben de regiobestuurders het volgende besluit genomen.

In Veenendaal komen twee ongelijkvloerse spookruisingen: een autotunnel bij de Voorpoort en een fietstunnel bij de Nieuweweg-Noord. De tunnels zijn nodig om het spoor veilig te kunnen blijven kruisen als hier straks meer treinen gaan rijden.

Aan de noordzijde van de autotunnel gaat de weg vloeiend over naar de Klompersteeg-Oost. De Klompersteeg-West sluit hier vervolgens met een kruispunt op aan. De Klompersteeg en de Schalm worden verbonden door een apart brugdek over de nieuwe fietstunnel heen.

In het plan verliest de Nieuweweg-Noord (N418) zijn functie van provinciale weg. De Nieuweweg-Noord wordt een gemeentelijke weg met een fietstunnel. Bij de huidige spookruising wordt de weg afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. De Voorpoort neemt de regionale functie over. Hiertoe wordt de weg doorgetrokken met een tunnel voor auto's. De weg krijgt ten noorden een aansluiting op de Klompersteeg.

Vervolg en planning

ProRail gaat de gekozen variant uitwerken, zodat er in het najaar van 2014 een ontwerp ligt. Nadat het ontwerp is goedgekeurd, kan worden gestart met de procedures. Bestemmingsplanwijzigingen van de gemeenten maken hier deel van uit. De voortgang van de uitvoering is afhankelijk van de voortgang van de procedures. Streven is om de tunnels in 2019 af te hebben.

Achtergrondinformatie

Samenwerking

De tunnels in Veenendaal zijn een gezamenlijk project van de gemeenten Veenendaal, Ede en Renswoude, de provincies Gelderland en Utrecht, ProRail en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

► vervolg op pag. 2

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer

In de toekomst gaan op diverse trajecten meer treinen rijden vanwege de uitvoering van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Dit betekent dat het wegverkeer vaker voor gesloten overwegbomen staat. Voor een goede toekomstige doorstroming van het wegverkeer wordt op diverse plaatsen gewerkt aan plannen voor veilige, ongelijkvloerse spoorkruisingen, zoals in Veenendaal.

Meer informatie en vragen

Op de website www.provincie-utrecht.nl/tunnelsveenendaal vindt u meer informatie over het project. Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de heer Scheffe van de provincie Utrecht:

T (030) 258 34 71

E leen.scheffe@provincie-utrecht.nl

Wij hopen u voor dit moment voldoende en naar behoren te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,
namens hen,



ing. L.J. Scheffe,
beleidsmedewerker Mobiliteit, Infrastructuur en Openbaar Vervoer