

Informatieavond bewoners betreffende Spoorkruising Veenendaal op 17-11-2014

Omdat mevr. A. Hollander (wethouder Veenendaal) ziek is, heet projectleidster mevr. A. Heijkamp van de provincie Utrecht iedereen - mede namens de Provincies Utrecht en Gelderland, de gemeenten Ede, Renswoude en Veenendaal en ProRail - welkom. Nadat de kaders voor het project geschetst zijn, nemen vervolgens Erik Rhebergen (ProRail) en Maurice Kassing (gemeente Veenendaal) een deel van de presentatie voor hun rekening.

Na afloop is er gelegenheid tot het stellen van vragen.

- *Kunnen landbouwvoertuigen richting Renswoude vanaf de Nieuweweg noord door de tunnel?*

Nee, de tunnel in het verlengde van de Nieuweweg Noord is een tunnel voor voetgangers en fietsers. Landbouwverkeer zal gebruik moeten maken van de tunnel in de Voorpoort. Dit zal geen problemen geven. Deze tunnel is 4,60 m hoog.

- *Liggen de fietspaden op de Nieuweweg noord samen of liggen zij gescheiden?*

Vlakbij de zijweg Arsenaal is een splitsing. Ten zuiden hiervan ligt er aan de oostkant een fietspad voor twee richtingen. Ten noorden liggen de fietspaden aan weerszijde van de Nieuweweg Noord. Het is een zoektocht tussen parkeermogelijkheden en fietsvoorzieningen, zonder dat de fietsers tégen de rijrichting in gaan fietsen.

- *Vraag van de fietsersbond Ede: kan de suggestiestrook een fietspad worden? Is daar ruimte voor?*

Er is beperkte ruimte, doch het is niet geheel onmogelijk. Gelet op de intensiteit van de motorische voertuigen kunnen fietsers op de rijbaan en hoeft er geen apart fietspad te worden aangelegd. Er is straks in principe alleen lokaal verkeer en de combinatie van snel en langzaam verkeer, leidt in zo'n geval tot een betere samenhang en verkeersgedrag van alle verkeersdeelnemers.

- *Gaat de bestaande tunnel aan De Klomp dicht?*

Nee.

- *Wordt het werk aan de tunnel 's nachts uitgevoerd? Wordt er geheid gedurende de nacht?*

Het spoor blijft open, er wordt overdag aan beide spoortunnels tegelijk gewerkt. Indien het heien gedurende de nacht kan worden vermeden wordt dat gedaan. De werkzaamheden aan het spoor die voor een stremming van het spoorvervoer leiden, zullen gedurende drie weekenden worden uitgevoerd.

- *Komt er een toename in de frequentie van het treinverkeer?*

In het kader van het Programma Hoogfrequent Spoorverkeer (PHS) gaan er in de toekomst op het traject 6 intercity's en 6 sprinters per uur rijden.

- *Wordt er een lage snelheid op de weg toegestaan zodat mijn kinderen ook aan de weg kunnen spelen?*

De nieuwe maximum snelheid wordt 50 km/uur. Deze maximumsnelheid zal duidelijk aangegeven worden bij de entree van de weg. Tevens zal de inrichting van de weg worden aangepast, zodat de nieuwe maximumsnelheid duidelijk(er) wordt. Mocht het rijgedrag niet naar wens gaan, kan gedacht worden aan snelheid verlagende drempels.

- *Zou er een speelplaats gerealiseerd kunnen worden?*

Dit verzoek is nog niet eerder geuit en de gemeente Veenendaal is verrast hierdoor. Bij de verdere uitwerking van de reconstructie van de Nieuweweg Noord wordt bekeken of dit mogelijk is.

- *Dichtbij Station De Klomp is een gevaarlijke situatie ter hoogte van Ravelijn. Hier is geen voorziening voor overstekende voetgangers.*

Dit valt buiten het plangebied. Vanuit Veenendaal en Ede loopt een apart project, waarbinnen deze situatie wordt bekeken en naar oplossingen wordt gezocht.

- *Komt er een voetpad naar het kerkhof waar thans de weg loopt of meer richting de woningen? De weg ligt thans 1,5 m verwijderd van de woningen.*

Daar zal naar gekeken worden. De weg zal i.v.m. de lagere maximumsnelheid worden versmald, waardoor er meer ruimte tussen het asfalt en de woningen ontstaat om een voetpad aan te leggen.