

Informatieavond Raden en Staten inzake Spoorkruising Veenendaal op 24-09-2014

Wethouder Arianne Hollander heet iedereen mede namens de Provincies Utrecht, Gelderland en de gemeenten Ede, Renswoude en Veenendaal welkom.

Na afloop van de presentaties zijn enkele vragen gesteld.

Is er een indicatie van de risico's en zo ja, in welke mate?

Volgens de huidige stand van zaken blijven we binnen het taakstellend budget. Er is op dit moment geen reden om te denken dat wij er overheen gaan. Als dit dreigt te gebeuren, gaan wij met elkaar in overleg om maatregelen uit te werken om dan alsnog binnen het taakstellend budget te blijven.

Er is een Grebbelinieproject en nu komt er een fietstunnel bij het Fort. Is dit voor een verbinding tussen Renswoude en Veenendaal? Wie gaan deze tunnel gebruiken?

Het wordt een fiets/voetgangertunnel, die vooral gebruikt gaat worden door schoolgaande kinderen (fietsers) en bezoekers van het Fort (voetgangers).

Op de vraag of de breedtes van de beide spooronderdoorgangen berekend zijn op een derde of vierde spoor, wordt ontkennend geantwoord.

Waarom is de splitsing van het tweerichtingsfietspad aan één zijde van de Nieuweweg-Noord op de huidige locatie en niet pas ten noorden van het spoor?

Hier is verkeerskundig naar gekeken. Omdat automobilisten komend van het industrieterrein geen fietsers van rechts verwachten, kijken automobilisten in principe niet naar rechts. Zijn automobilisten al niet altijd alert genoeg, schoolgaande jeugd let helemaal minder goed op. De kans op ongevallen tussen (vracht)auto's en fietsers neemt daardoor toe.

Het Fort is in ontwikkeling, graag op twee manieren benaderen:

het Fort wordt drukker bezocht, geeft dat ook meer drukte op de Klompersteeg?

Dit zal meevallen. Op de heringerichte Klompersteeg zal vooral nog sprake zijn van bestemmingsverkeer en er zal geen doorgaand verkeer meer bijkomen. Van meet af houden we er dus rekening mee dat de weg verkeersluw zal worden.

Zorg om de bestaande rotondes in het Voorpoorttracé. Kunnen deze de bijzondere transporten wel aan? Wordt het zware verkeer op dit tracé niet onderschat? Dit gaat mogelijk voor minder doorstroming op die rotondes zorgen.

De huidige rotondes zijn al op zwaar verkeer berekend, ook voor gewoon doorgaand verkeer. Bijzondere transporten zullen wat vertragend werken, maar dit weegt zeker op tegenover de spoorwegovergang die bij de frequentieverhoging vaker dicht zou zitten. Dan zou al het verkeer hierdoor gehinderd worden. Met de huidige oplossing is veel meer kans op goede doorstroming. Daarnaast is er vanuit Renswoude de keuze om via Veenendaal of de A30 (sneller) te rijden.

Voor de tunnels geldt straks een doorrijhoogte van 4,60 m en een hellingshoek van 5% om de tunnel in en uit te rijden.

Ten aanzien van het fiets-/voetpad aan de noordzijde van de Klompersteeg wordt opgemerkt dat hier sprake is van een onorthodoxe keuze.

Dit wordt toegelicht: er is gekozen voor een wandelpad tussen het fietspad en de Klompersteeg. Dit kan dan meanderend (attractiever) van het station "Veenendaal De Klomp" naar het Fort worden vormgegeven. Dit is prettiger om te wandelen dan een liniaalrecht voetpad.

Zal er ook iets aan de spoorovergang bij De Schalm veranderen?

Dit valt buiten de scope van dit project.

Naar aanleiding van de hogere frequentie over het spoort heeft het Rijk gekeken naar de effecten op het verkeer. Er is bij De Schalm nu geen sprake van onveiligheid en voor de toekomst wordt dit ook niet verwacht. Dit geldt ook voor eventuele verkeershinder (doorstroming). De overweg Nieuweweg-Noord/Klompersteeg staat echter in de top 4 van overwegen waar wel problemen verwacht worden.

De presentielijst zal op de website van de Provincie Utrecht worden gezet, alsmede naar de communicatiemedewerker van iedere gemeente worden gezonden.
17 november wordt een informatieavond voor bedrijven en bewoners georganiseerd.