

Nieuwsbrief Voorpoort

Editie 3
Feb. 2018

Werkzaamheden

Gemeente Veenendaal

Postbus 1100, 3900 BC Veenendaal
Projectassistent Marian van Wakeren
t (0318) 538 498
e marian.van.wakeren@veenendaal.nl
w www.veenendaal.nl

Volg ons ook via Facebook en Twitter

gemeentevenendaal

@gemveenendaal

Een uitgave van

Gemeente Veenendaal
oktober 2017

Tekst

Gemeente Veenendaal

Vormgeving

Okkerreclame, Veenendaal

www.veenendaal.nl

We komen steeds dichterbij het moment dat we daadwerkelijk gaan starten met de onderdoorgangen. De komende weken worden de volgende voorbereidende werkzaamheden afgerond:

- **Januari - februari 2018:** Afwerken bermen Onderweg en verharding keerlus.
- **Januari - maart 2018:** Zuidzijde Voorpoort: afvoeren grond, asfalteren Voorpoort tot en met de brug bij DPD.
- **Januari - maart 2018:** Kabelwerk ten behoeve van persleiding van gemeente Renswoude nabij Buursteeg-Onderweg
- **Maart - april 2018:** Noordzijde Voorpoort: afperkend bodemonderzoek in verband met aanleg nieuwe weg, uitvoering grondwerk en aanleg voorbelasting/bouwweg.

Verder wordt de bestekvoorbereiding (vastleggen van alle technische randvoorwaarden) opgestart voor de aanleg van de nieuwe wegen (Voorpoort, Nieuweweg Noord - Fietspad) en onderhoud aan de Klompersteeg.

Groot onderhoud kruispunt N418-N224 (De Klomp)

De Provincie Gelderland gaat in 2018 ook aan het kruispunt N418-N224 (De Klomp) groot onderhoud uitvoeren. Dit hoort weliswaar niet bij dit project van de spooronderdoorgangen, maar is voor u wel belangrijk om te weten. Informatie over het groot onderhoud aan het kruispunt wordt verstrekt door de provincie Gelderland. Op de website van de provincie vindt u meer informatie: www.gelderland.nl/N224-De-Klomp-Ede

Extra veiligheidsmaatregelen bij de spoorwegovergang

In de vorige nieuwsbrief meldden we al dat het verbod om linksaf te slaan bij de spoorwegovergang Nieuweweg Noord-Klompersteeg, door het gemotoriseerd verkeer vaak wordt genegeerd. Dat leidt tot gevaarlijke situaties, zoals auto's die moeten wachten op links afslaand verkeer en op de overweg stil komen te staan. Hoewel op deze plek links afslaan altijd al verboden was (en de verkeerssituatie dus eigenlijk hetzelfde is als voorheen), gaan we vanwege ieders veiligheid wel nieuwe maatregelen nemen.

Maatregelen

In februari komt er, naast het bord dat er al staat, een extra gebodsbord om recht door te rijden. Deze wordt vóór het spoor geplaatst (komende vanaf Veenendaal). Daarnaast komt er een extra parkeeraanduiding naar Fort aan de Buursteeg. En tot slot wordt de doorgetrokken lijn op de rijbaan opgefrist, zodat het zo goed mogelijk opvalt. We hopen dat met deze maatregelen de veiligheid voor alle weggebruikers toeneemt.



Verleggen van de defensieleiding

In de vorige nieuwsbrief heeft u kunnen lezen dat het verleggen van de defensieleiding gaat plaatsvinden in de eerste maanden van 2018. De concrete voorbereidingen starten deze week (29 januari – 2 februari). Het daadwerkelijk verleggen van de leidingen duurt nog even. Dit wordt in april gedaan. In de komende nieuwsbrieven houden we u op de hoogte.

Aannemer bekend

Na de aanbestedingsprocedure is BAM geselecteerd als aannemer om de spooronderdoorgangen te bouwen. In maart begint BAM met het voorbouwen van de tunneldelen die onder het spoor komen te liggen. De voorbouw van de fietstunnel vindt plaats aan de noordzijde van het spoor, in de 'oksel' bij het fort. De voorbouw van de autotunnel vindt plaats aan de zuidzijde van het spoor.

Bereikbaarheid

De bereikbaarheid van de omliggende woningen, bedrijven en het Fort aan de Buursteeg krijgt tijdens dit project veel aandacht. We proberen bewoners, bezoekers en werknemers zo weinig mogelijk hinder te laten ondervinden van de werkzaamheden. Alle overlast wegnemen zal niet lukken, maar we doen ons best om de toegankelijkheid zo optimaal mogelijk te houden. De bedrijven in het projectgebied, het bezoekerscentrum Grebbelinie en de woningen zijn gewoon bereikbaar.



Bouwboard

Nog voor de jaarwisseling werden de bouwboarden geplaatst bij de spoorwegovergang aan de Nieuweweg Noord.



Veiligheid fietsers

In het projectgebied fietsen veel schoolgaande kinderen. Het bouwverkeer wordt op de hoogte gebracht dat fietsers over de normale doorgaande weg mogen. De komende maanden is het dus extra opletten voor alle partijen. Bespreek dit aub ook met uw kinderen als zij op deze route fietsen, zodat ook zij alert zijn op mogelijk gevaarlijke situaties.

Officiële start

Op 7 februari vindt de officiële start van de bouw van de spooronderdoorgangen plaats. U bent van harte uitgenodigd om hierbij aanwezig te zijn. Als het goed is, heeft u de uitnodiging per post ontvangen.

Bewonersavond

Enkele weken na de officiële start wordt de eerste bewonersavond georganiseerd. U ontvangt hiervoor te zijner tijd een uitnodiging.

07-02-2018
Start aanleg spooronderdoorgangen N418 Voorpoort en Nieuweweg Noord
Wij nodigen u van harte uit om de feestelijke start van dit project bij te wonen!

Restaurant Grebbeloune
Buursteeg 2, 3927 EJ Renswoude

PROGRAMMA 7 FEBRUARI
15.30 uur Welkom
16.00 uur Start programma en openingshandeling
17.00 uur Drinkje en hapje
18.00 uur Einde programma

CONTACT
Gemeente Veenendaal, Marian van Wakeren
Tel. (0318) 53 84 98 of via marian.van.wakeren@veenendaal.nl

UITNODIGING

ProRail, provincie Gelderland, Gemeente Veenendaal, Renswoude, abc

Nieuwe website vanaf medio februari: www.voorpoort.nl

Binnenkort is een nieuwe website beschikbaar voor dit project. De website zal te vinden zijn op www.voorpoort.nl (in plaats van www.veenendaal.nl/voorpoort) De website zal rond de tweede week van februari online zijn. Aanmelden voor de digitale nieuwsbrief kan dan ook via de nieuwe website.

Facebook

Wist u dat u de ontwikkelingen rond de spooronderdoorgangen ook via de Facebookpagina van de gemeente kunt volgen:
@gemeentevenendaal.