

Antwoorden op de open enquêtevraag 5 'Waarop moet de provincie Utrecht zich vooral richten bij het maken van plannen voor de N201?'

Enquêtevraag 5 luidde: Waarop moet de provincie Utrecht zich vooral richten bij het maken van plannen voor de N201?

Naast de meerkeuzemogelijkheden, konden de ondervraagden ook zelf een tekst invullen. Hieronder de ingevulde teksten, gerubriceerd op onderwerp.

Kwaliteit woonomgeving, geluid, lucht, natuur

- Geluidswal of de weg verdiepen
- Ik vind het een prachtige weg met bomen en rijd er daarom graag. Ik wil het graag houden zoals het is. NIET VERBREDEN!
- Geluidsarm wegdek..vooral het vrachtverkeer hoor ik dag en nacht voorbijrijden
- Alternatieven die het landschap zo min mogelijk aantasten
- Geluidsoverlast van voornamelijk motorrijders. Lijkt wel tt van Assen
- Geluid van motoren die waanzinnig hard rijden!
- Geluidsoverlast verminderen
- Doorstroming, maar daarbij de natuur behouden
- Terugdringen van geluidsoverlast
- Natuurbehoud
- Geen weg over de hei
- Geluid
- Beperking geluidsoverlast in de dorpen langs de N201 waaronder Vinkeveen
- Beperken geluid vanaf N201
- Geluidswal in de bocht bij tienboerenweg en aquaduct
- Ik woon langs de N201 en het geluid van verkeer wordt steeds erger. Vaak staat het verkeer vast. Een oplossing zou kunnen zijn om vooral tussen Vreeland en de A2 bij Loenersloot rotondes aan te brengen net als in Hilversum op de Diependaalseweg/laan.
- Reductie fijnstof en betere doorstroming
- Behoud van de natuurbeleving rondom de wegen, voorkomen geluidshinder
- Overlast voor bewoners in de buurt van de N201 oplossen
- Natuur/heide sparen, dus ondertunnelen waar nodig
- Integraal, toekomstbestendig, leefomgeving
- Geluidswerende maatregelen aan beide zijden van de Vinkeveense plassen
- Geluidswal
- Laat het doorgaande vrachtverkeer via de daarvoor bedoelde snelwegen rijden. Dit ontziet de grootste overlast voor de N 201 en voor de prachtige natuur van de Vinkeveense plassen!
- Leefbaarheid van dorpen langs de N201 vergroten: aquaduct vreeland
- Geluidsschermen
- Groene gordel
- Omleggen bij Vinkeveen, is te dicht langs dorpskern/huizen
- Meer aandacht voor natuur en landschap en opheffen van doorsnijding van natuurgebieden
- Bescherming van natuur, milieu en landschap
- Geluidsscherm t per van viaduc bij vinkeveen
- Geluidsschermen plaatsen
- Op betere doorstroming zonder dat dit ten koste gaat van mens, milieu en natuur bijvoorbeeld dmv aquaduct
- Geluidswallen bij bebouwing
- Geluidsschermen bij Uithoorn
- Geluidsoverlast
- Hogere geluidswal plaatsen
- Forse verhoging geluidsscherm bij Vinkeveen
- Hoe meer je verbreedt of verbetert hoe meer verkeer er langs komt. De hele nacht hoor ik vrachtauto's rijden. Goede nachtrust is de laatste jaren ver te zoeken.
- Geluidsoverlast tot een minimum beperken.

- Geluidsscherm/ wallen
- Wonen verbeteren, minder lawaai en fijnstof
- Plaatsen geluidswal viaduct Amstelhoek
- Geluidsschermen vanwege het geluidsoverlast dat wij nu al ervaren. Zeker wanneer de wind uit het noordnoordoost
- Gezondheidsrisico voor omwonenden
- Beperken van geluidsoverlast
- Geluidsoverlast en veiligheid
- Beperken van geluidsoverlast en denken in alternatieven als andere aansluiting op bestaande wegen en aquaducten
- Door de verbreding van de A27 en A1 zal voor veel mensen ook de mogelijkheid bestaan om de N201 te vermijden. Verbreding betekent verlies natuurschoon. Ik moet dagelijks vanuit Hilversum naar Schiphol en neem dan de trein of de A27/A1
- Wel nadenken over de mensen die er wonen. Geen landjepik.
- Geluidsoverlast
- Geluidsoverlast tegen gaan
- Luchtkwaliteit bij Vreeland. De N201 veroorzaakt veel stank, herrie en we staan altijd in de file. De uitlaatgassen zijn het grootste probleem!!!
- Beperking geluidsoverlast
- Compensatie voor omwonenden die erg veel last hebben van de nieuwe N201 en een provincie die niet thuis geeft
- De weg verdiept aanleggen, scheelt veel geluid en het landschap ziet er mooier uit zonder die stroom auto's
- Geen plannen maken, de weg ligt over grote lengten in mooie gebieden. Uitbreiding verwoest de waarde van deze gebieden en het leefmilieu.
- Snelheidslimiet en geluidsoverlast
- Geluidswal
- Geluidshinder, ook aan de nh-zijde welke wordt veroorzaakt door de weg in prov utrecht.
- Snelheidsbeperking en verminderen geluidsoverlast
- Verbeteren van de geluidswal bij Hilversum
- Geluidswering doortrekken bij vinkeveen
- Geluidsoverlast en luchtvervuiling verminderen

Snelheid

- Verkeer langzamer en gelijkmatiger laten rijden=minder herrie uitstoot
- Vanaf brug Amsterdam Rijnkanaal tot Hilversum : 60 km zone
- Max. Snelheid 60 km/u
- Terugbrengen van de snelheid over de gehele lengte naar 60 km/u
- Betere handhaving op snelheid
- Effectieve snelheidscontrole
- Vrachtwagens zeer regelmatig beboeten voor te hard rijden. Ze rijden standaard 100 waar ze 80 mogen. Als automobilist word je dan steeds ingehaald. Hun uitstoot is ook erger.
- Meer 60 km zones
- Handhaven snelheidsbeperking en inhaalverbod
- Maximum snelheid hoger
- Snelheid!!! en daarmee gepaard overlast van geluid met name motoren en vrachtwagens
- Toezicht op max snelheid
- Snelheid 100
- Verhogen van maximum snelheid
- 100km weg
- Doorstroom vanaf de A2 ri Hsum. Dat lijkt enige echte bottleneck. Niet erg om langzaam te rijden bijv 60 km/uur op deze mooie route
- Snelheidscontroles
- Beetje snheidscontrole
- Volledig inhaalverbod en meer handhaven pp snelheid
- Snelheid verlagen
- hogere max snelheid

- Verhogen van de maximale toegestane snelheid bij eventuele verbreding, zodat vrachtwagens makkelijker gepasseerd kunnen worden, wat opstoppingen voorkomt.
- 60 km zone
- Snelheid hetzelfde houden of lager, niet de snelheid verhogen. Het is al een gevaarlijke weg waar erg veel te hard word gereden.
- Verhoging maximum snelheid
- Snelheidslimiet verhogen
- Hogere maximaal snelheid voor doorstroming
- Weghalen van flitspaal bij vreeland, enige tweebaans stuk waar iedereen bovenop de rem gaat
- Snelheid max 80 en hierop vaak controleren
- Constante max snelheid
- 80 km/h beter handhaven
- Snelheidsverhoging
- De maximum snelheid aanpassen naar 100 km per uur op de 2-baans weg.
- Hogere snelheid
- Geen verkeer voor Schiphol (stop groei luchtvaart!); geen wegverbreding maar verlaging van snelheid
- Inhalen/veel te hardrijden op stillere momenten. Langere snelheid richting stoplichten.
- Aanpassen snelheid naar 60 en veeeeeel meer controleren. Brug niet onnoemelijk lang open laten staan!!!
- Verbreding en verhoging snelheid, net als bij Uithoorn en Aalsmeer etc..
- Minder flitspalen en hogere snelheid waar mogelijk
- Snelheid verhogen naar 100 km per uur
- De limiet van 80 km/u naar 100 km/u.
- Snelheid aanpassen overal hetzelfde
- Snelheid en beperken mogelijkheid inhalen
- Hele weg 60 km per uur maken
- Iedereen duidelijk maken dat 60 km rijden niet helpt voor de doorstroommogelijkheden . Daar hoort dan verbreding van de bruggen vooral bij, want dat zijn de knelpunten juist!
- Maximum snelheid omhoog
- De nutteloze vertraging naar 60 met bijbehorende flitser opdoeken
- Snelheid aanpassen en vaste camera's plaatsen
- Snelheid verhogen
- Snelheid kan omhoog
- De snelheid bij Vreeland die zorgt dat de opstopping ontstaat tot de snelweg Vinkeveen
- Snelheidsbeperking om doorstroom te bevorderen

Langzaam verkeer, landbouwverkeer, scootmobielen

- Geen brommobielen meer op de N201
- Geen tractoren
- Geen trekkers: die rijden er vaak tijdens de spits (tussen Wilnis/Vinkeveen) en zorgen voor enorme vertraging
- Meer controle op voertuigen die eigenlijk niet op de weg mogen rijden. Door hun langzame snelheid veroorzaken ze gevaarlijke situaties.
- Tractorverbod
- Weren van langzaam verkeer
- Landbouwverkeer over N201 mogelijk maken
- Aanleggen alternatieve route voor langzaamverkeer (ventweg).

Bruggen

- Capaciteit brugverbindingen
- Inhaalverbod op de gehele weg, geen langzaam verkeer in ochtend- en avondspits en dan ook geen bediening bruggen voor pleziervaart
- De brug bij Vreeland
- Verbreding brug over AR kanaal
- Doorgang brug over de Vecht
- Brug verkeer in spijstijd stil leggen

- Brug zorgt voor files en ook de stoplichten en de stukjes waar 4 baans is werkt vertragend
- De brug zo maken dat de doorvaart door kan gaan zonder dat er filevorming is
- Openingstijden Vechtbrug beperken voor pleziervaart
- De Vechtbrug en de Kanaalbrug zijn de oorzaken van de gebrekkige doorstroming. De weg moet onder de Vecht door en er moet een rotonde bij de afslag Loenen komen.
- Irenebrug in Uithoorn in beide richtingen open houden.
- Vechtbrug is beter als een 4 .50 meter hoge tunnel
- Bruggen
- Maak die afgekeurde bruggen eens klaar...en hoger.
- Hogere brug voor doorstroming waterverkeer
- Brug niet zomaar open doen bij Vreeland. Verkeerslichten bij Loenersloot is een probleem.
- Vervanging van brug bij Vreeland
- Op verbreding van de bruggen EN extra bruggen over de Vecht en het kanaal naast de N201. Maakt niet uit of dat richting Loenen of Baambrugge is. Alles ontlast en geeft alternatieven voor het vaststaande verkeer.
- Brug Vreeland open buiten de spits.
- De bruggen aanpakken. Dat zijn de beperkers. Weg hoeft niet echt breder te worden.
- Beperken bootverkeer in de spits
- De brug bij Vreeland niet zo vaak open doen voor boten. Nu gaat de brug al soms na een paar minuten weer open. Vooral tijdens de spits zorgt dit voor flinke ophopingen.
- Brug vreeland verhogen zodat hij minder open hoeft
- Brug niet open tijdens spits
- Openen brug bij Vreeland en doorstroming de A2
- Betere bediening Vechtbrug Vreeland en mogelijk vervagning door aquaduct. Daarnaast bottleneck bij afslag Loenen aan de Vecht aanpakken door vanaf dit punt de weg te verbreden naar de A2.
- Wanneer de weg verbreed wordt moet er ook een extra rijbaan bij de brug bijkomen anders heeft het geen zin. En zal de file voor de brug alleen maar groter worden.
- Andere brug voor vaarverkeer waardoor deze minder open hoeft
- Verminderen pleziervaart in de Vecht dus minder vaak brug omhoog
- Brug niet openen tijdens spits en andere drukke tijden in verkeer
- Brug bij Vreeland en Vinkeveen overdag niet meer open doen voor boten. De stoplichten beter afstellen geen tractors meer op de weg toestaan en daar op handhaven het een 2 baans weg maken en bij de stoplichten de meerdere banen er uit halen het verkeer rijdt daarna heel slecht, mensen gunnen elkaar het licht in de ogen niet
- Knelpunt bij stoplicht en brug oplossen
- Betere doorstroming 's morgens en 's middags en brug niet meer open op bepaalde tijden
- Betere doorstroming als de brug over de Vecht openstaat
- Bruggen minder open door hogere bruggen
- Doorstroming van het verkeer. Misschien een idee om op spittijden niet de brug open te laten gaan. Bijna dagelijks sta ik voor de brug die open staat.
- Plezierboten verbieden ivm de brug
- Bottlenecks fixen. Stoplicht afstelling en brug Vreeland niet open in spits
- Plezierboten verbieden ivm de brug
- Brug zomers te vaak/lang open.....

Ongelijkvloers, aquaduct, viaduct, tunnel

- Viaduct onder Vecht
- Een tunnel onder de Vecht door bij Vreeland
- Om niet nu een impulsieve beslissing te nemen maar echt goed te luisteren naar alle belanghebbende en wellicht een beetje out of the box te durven denken (denk aan rijbaan over elkaar ipv naast elkaar enzo)
- Verhogen van de doorstroom bijvoorbeeld een tunnel onder de Vecht door
- Tunnel bouwen
- Ondertunneling
- Tunnel aanleggen v.a. Vreeland tot oprit A2
- Meer ongelijkvloerse kruispunten
- Tunnel onder de Vecht

- Aquaduct
- Rotondes met tunnel
- Aquaduct bij Vreeland
- Dubbele rijstroken en ongelijkvloerse kruisingen
- Ondertunneling bij Vinkeveen
- Aquaduct
- Tunnel onder de Vinkeveense plassen
- Ipv de brug bij de N201 bij Vinkeveen een ondertunneling
- Delen ondertunneling bijvoorbeeld tussen de plassen in.
- Ondertunneling in Hilversum
- Doorstroming. Weg verdiepen (de diepte in), fietspad en/of park op dak
- Een aquaduct bij Vreeland . Betere doorstroming bij Loenersloot en Loenen
- Aquaducten, viaducten
- Aquaduct Vreeland
- Ondertunneling
- Meer tunnels voor minder overlast
- Bij Vinkeveense Plassen een tunnel ook wegens geluidsoverlast.
- Aquaduct bij Vreeland
- Ongelijkvloerse kruisingen
- Aquaduct bij Vreeland
- Betere doorstroming dmv stoplichten vervangen door viaducten
- Ondertunneling van het stuk langs Hilversum
- Aquaduct
- 2e brug Amsterdam Rijnkanaal en betere doorstroming bij A2.
- Aquaduct
- Ondertunnelen bij Hilversum bij aansluiting A27
- VREELAND aquaduct
- Betere doorstroming dmv een aquaduct ter hoogte van de Vecht
- Een weg vijf meter bovenop, als heenweg en onder terugweg
- Flyover bij Loenersloot met opritten naar N201
- Alternatieve routes of ondergrondse wegen
- Extra bruggen en wegen over Ams-Rijnkanaal...
- Tunnel
- Tunnel onder de Vecht door
- Aquaduct
- Doorstroming bij de Vechtbrug Vreeland dmv aquaduct bv
- Tunnel erbij onder de Amstel
- Aqua viaduct bij brug Vreeland
- Aquaduct bij provinciale brug
- Aquaduct onder Vecht
- Aquaduct bij Vreeland
- Een aquaduct ernaast en een weg achter de huidige N201 langs voor het verkeer naar de snelweg en dan bestemmingsverkeer via de huidige N201
- Een aquaduct!!
- Van Vinkeveen tot A2 oprit uitvoeren als 4 baans tunnel
- Aquaduct bij Vreeland onder de Vecht
- Ongelijkvloers maken
- Aquaduct onder de Vecht
- 2 lagen wegen
- Aquaduct onder de Vecht door.
- Aquaduct
- Aquaduct!
- Een viaduct
- Viaduct Vreeland
- de hoogte in. een 'snelweg', met een minimaal aantal afslagen, voor het doorgaande verkeer. de weg boven de huidige weg maken.
- Aquaduct

- Aquaduct ipv brug
- Op het maken van een tunnel bij Loenersloot en Vreeland
- Ondertunneling viaduct Vinkeveen
- Aquaduct bij Vreeland
- Tunnel Uithoorn verbreden en viaducten op de kruispunten of rotondes !
- Tunnel!
- Brug over ARkanaal vervangen door een tunnel
- Aquaduct
- Ondertunneling!
- Ongelijkvloerse kruisingen
- Vervangen kruisingen door ongelijkvloerse aansluitingen
- De in- & uitvoegstroken zijn te kort en levensgevaarlijk. En de verkeersader naar de A2 is totaal onlogisch met de enorme lussen. Zorg dat rechtsafslaand verkeer middels een fly-over direct naar en van de A2 kan komen door rechts aan te houden en over de nieuw te realiseren fly-overs rijden. De huidige situatie zorgt voor onduidelijke, gevaarlijke en onnodig ingewikkelde situaties.
- Kruisingen ongelijkvloers zowel voor auto als fietsverkeer. Sneller (schoner!) en veiliger! Dat is pas duurzaam.
- Verbeteren doorstroming door meer ongelijkvloerse kruisingen
- Tunnel met de Vecht
- Een tunnel, ook een goed idee van de rest van de wegen.. Dan kan de luchtvervuiling meteen geviltert worden.
- Ondertunneling vinkeveen of langere en veilige op- en afritten bij viaduct vinkeveen
- Een tunnel van Uithoorn naar breukelen maken.
- Ga onder de grond bij Vinkeveen, plassen zijn het waard
- Een aquaduct bij Vreeland en op de A2 langere in- en uitvoegstroken. In de spits een rood kruis bij de invoegstroken zodat men beter kan instromen. Verkeerslichten beter op elkaar afstemmen
- Ondertunneling
- Duurzame en toekomstbestendige oplossingen zoals het traject tussen Mijdrecht en Schiphol, omleggingen, nieuwe tunnels om natuur en leefomgeving te besparen en bottlenecks zo veel mogelijk verminderen
- Viaducten/tunnels aanleggen ?
- Aquaduct
- Aquaduct onder de Vecht bij Vreeland
- Aquaduct bouwen bij Vreeland ipv ophaalbrug
- Aquaduct bij Vreeland. Als er al iets aan de doorstroom gedaan moet worden kies dan voor een aquaduct bij Vreeland. Verbreding heeft totaal geen zin omdat dit naar mijn idee elders problemen gaat opleveren en de omgeving rondom de N201 al veel aanpassingen gedaan worden. Denk aan verbreding A9
- Viaduct onder de Vecht scheelt luchtvervuiling en geluidsoverlast
- Aquaduct bij Vreeland onder de Vecht door. Bij mooi weer gaat de brug 10-tallen keren per dag open en dat zorgt voor een hoop vertraging en een slecht doorstroming
- Aquaduct voor de Vecht
- Ondergrondse tunnel voor één rijrichting, en de andere richting er bovenop, zo blijft de natuur verder zoals het nu is.
- Ongelijkvloers bij Mijdrecht
- Tunnel onder de Vecht door
- Aquaduct
- Ged. ondertunneling
- Onderdeel van doorstroming is niet verbreding van de weg maar wel een aquaduct en slimmere doorstroom constructies
- Aquaduct bij Vreeland
- Omleggen van de weg en/of ondertunneling vanaf Uithoorn tot Hilversum zoals Uithoorn tot Hoofddorp
- Weg op palen zetten, waar nodig.
- Aquaducten i.p.v. bruggen
- Betere doorstroming op knelpunten. Bv. tunnel Vinkeveen en Vreeland

- Aquaduct bij Vreeland
- Ondertunnellen Vreeland, Loenen en verbreden vanaf Vreeland naar A2
- Eindelijk een aquaduct
- Een aquaduct bij Vreeland zou daar al enorm schelen aan opstopping tijdens hoogseizoen van de boten
- Tunnel onder vecht en fietstunnels. Vanuit Loenen 2e brug maken.
- Een tunnel bij Vreeland
- Tunnel, andere rondweg, geen sluipverkeer
- Aquaduct
- Een aquaduct onder de Vecht en nog meer snelheidsbeperkende maatregelen
- Tunnel bij Vreeland, Greif weg uit Vreeland. Zeer gevaarlijk chemisch bedrijf in dorpskern
- Tunnel onder de Vecht bij Vreeland, rotonde bij Loenersloot, betere stoplichten bij oprit A2
- Aquaduct
- Ondertunneling bij de Vecht
- Aquaduct / tunnel bij Vecht in Vreeland en Vinkeveen
- onder tunnellen bij Vinkeveen
- Aquaduct
- Verbetering aansluiting dorp Vinkeveen (doorkruist dorp, landschapsvervuiling). Waar is de optie van ondertunneling gebleven? Denk groot svp! Check mogelijkheden Europese subsidies, dan is er veel meer mogelijk dan je denkt!
- Tunnel boren
- Tunnel verbreding
- Doorstroming verbeteren middels aquaduct en rotondes
- Aquaduct ipv brug Vreeland
- Aquaduct bij Vreeland
- Doorstroming verbeteren bijv door aquaduct en klaverblad thv A2 aansluiting
- Samenwerking met Noord-Holland/Hilversum naar de mogelijkheid van rondweg /tunnel aansluiting op A27
- Aquaduct bij Vreeland en de bestaande weg bij de brug over het ARK niet in twee maar in drie dagdelen verdelen. 's Ochtends twee banen richting A2 open, 's middags twee banen richting Hilversum. Zo creëer je zonder nieuwe brug toch een extra rijbaan op de gewenste momenten. Aangeven met belichting boven de weg, groen en rood kruis

Verkeersveiligheid

- Veiliger maken
- Veiligheid en verlichting
- Roodlicht camera's onder viaduct A2/ N201. De kruising wordt geblokkeerd door verkeer dat door het rood rijdt. Zeer onveilige en stremmende situatie
- Veiligheid vergroten
- Veiligheid. Er gebeuren veel ongelukken
- Veiligheid op kruispunt bij veiling
- Inhaalverbod
- Verboden in te halen overal
- Beperken snelheidsovertreders en gevaarlijk inhalen
- Veiliger, relatief veel kettingbotsingen en geen voorrang op rotonde
- Knelpunten oplossen
- Veiligheid moet beter!
- Veiliger maken
- Betere en veiliger toegang tot woningen
- De verkeersonveilige situatie bij de af- en oprit van de A2. Het vaststaande verkeer leidt tot gevaarlijke situaties op de N201 en A2.
- Veiligheid verbeteren
- Aanpak vele kopstaartbotsingen
- Veiligheid ter hoogte van Kortenhoef
- Veiligere situaties bij de invoegstroken en bij de stoplichten. Auto's schieten er op de linkerbaan voorbij bij de stoplichten en ontstaan er onveilige situaties wanneer de linkerbaan weer rechts moet invoegen.

- Op het zorgen voor een veilige oversteekplaats voor zowel fietsers als auto's (er staan vaak mensen stil op het punt waar je vanaf Vreeland de N201 op wilt)
- Veiligheid kruispunten/op en afrit
- Zorgen dat er geen files ontstaan op afritten van A2. Die leveren gevaarlijke situaties op (stilstaand verkeer op de nog rijdende stroken vanwege uitvoegend verkeer)
- Uitvoegstroken naar boerderijen en bedrijven. Levensgevaarlijk nu!
- Opritten Vinkeveen veiliger maken
- Meer controle op snelheid, alcohol, lichtvoering, asociaal rijgedrag
- Afrit A2 rechts loopt vol als n201 vast staat. Voertuigen op vluchtstrook. Levensgevaarlijk
- Veiligheid van de weg
- Verbeteren verkeersveiligheid
- De flessenhalsen verwijderen, is zo gevaarlijk omdat je daar vaak gesneden wordt
- Verkeersveiligheid
- Meer controle op snelheid en asociaal rijgedrag
- Controles snelheid en naleven rode stoplichten
- Verkeersveiligheid bij oversteekplaatsen fiets
- Veiligheid, gescheiden rijbanen?
- Veiligheid
- Veiliger oversteken voor voetgangers bij stoplichten bij amstelhoek
- Veiligheid
- Verbeteren veiligheid rondom op- en afritten Vinkeveen en sluisverkeer door Vinkeveen tegengaan tgv file op N201
- Veiligheid
- Doorstroming en veiligheid
- Op het realiseren van een veilige / efficiënte verkeersafhandeling.
- Veiligheid.
- Veiligheid
- Oprit bij Vinkeveen is gevaarlijk, vaak ongelukken
- Betere handhaving, gevaarlijk gedrag
- Meer politiecontrole

Kruispunten, aansluitingen, op- en afritten

- 2-Baans maken tot Hilversum en op+afrit Vinkeveen levensgevaarlijk
- Weg strekken bij Amstelhoek en 4 baans
- Toegang naar bedrijven langs N201 tussen stoplichten industriegebied Mijdrecht en stoplichten Hofland Mijdrecht
- De aansluiting van de N201 op de A27 bij Hilversum en de noord-zuidverbinding met bijvoorbeeld de N236, waardoor bijvoorbeeld 's-Graveland minder wordt belast met doorgaand verkeer
- Verkeer geleiden naar de A2 langs 'n andere weg bijvoorbeeld Diependaalselaan-A27
- Betere doorstroming
- Doorstroming
- Aanpakken afrit oprit N201 bij A2
- Aansluiting en doorstroming waar de oude in de nieuwe N201 overgaat
- Doorstroom naar A2 verbeteren
- Doorstroming
- Betere doorstroming vanaf Hilversum richting A2 vv
- Opritten
- De op- en afritten naar zijwegen verbeteren
- Op- en afritten .en de aanloopstukken naar het invoegen op de N201
- Langere invoegstrook Vinkeveen
- Snellere doorstroming naar de A2
- Betere ontsluiting bij de A2
- Aansluiting met A2 verbeteren, met name afrit komend vanuit Amsterdam zou veiliger / minder file gevoelig kunnen
- De aansluiting naar de A2 is beroerd. Hier is het naar mijn idee mis gegaan. De doorstroom zit hem niet op de N201 naar in aansluiting naar de A2. Indien hier meer logica was toegepast dan was er minder opstopping. Zowel naar de A2 als doorstroom naar Vreeland

- Knelpunt Mijdrecht aanpakken, omleggen. Knelpunt A2 doorstroming verbeteren van het verkeer
- Misschien een rotonde en verbreding van de weg zodat mensen die de snelweg op moeten eerder kunnen voorsorteren, verkeer richting Hilversum vanuit Loenen moet ook eerder de N201 op kunnen
- Knelpunten aanpakken
- Snellere aansluiting op A2 Breukelen
- Aansluiting op de A2 aanpassen.
- Knelpunten weghalen
- Zorgen voor betere doorstroming rondom de gemeente Mijdrecht en zorgen dat het van en naar de A2 niet vast staat.
- Langere invoegstroken maken om de N201 op te kunnen komen
- opriten bij Vinkeveen veiliger maken
- Aansluiting op A2 betere doorstroming.
- Meer toevoeren naar N201
- Langere invoegstrook bij Vinkeveen, want dit is dagelijks de oorzaak van een file en het verbaast me hoe vaak het n t goed gaat
- Betere doorstroming bij de knelpunten in Mijdrecht en oprit Vinkeveen
- Knelpunt bij Mijdrecht aanpakken! Probleem Uithoorn is opgelost, maar tegelijkertijd verplaatst naar Mijdrecht!
- Op- en afrit A2 vanuit Amsterdam. Verkeer richting Mijdrecht scheiden van verkeer naar Hilversum
- Betere aansluiting op de A2
- Veilige op- en afrit Vinkeveen, betere geluidsschermen in Vinkeveen, op- en afrit A2 verbeteren
- N201 moet bij Hilversum aangesloten worden op snelweg.
- Scheiding van rijbanen en op- en afritten verbeteren, stoplichtloos
- Doorstroming bij kruisingen
- Grootste knelpunt is de kruising bij Baambrugge daar zit het de oplossing in de aanleg van een overpass
- Betere doorstroming bij de A2 en Loenersloot
- Op een betere instroom vanaf de A1 bij afslag Vinkeveen
- Directere aansluiting naar de A2 richting Utrecht
- Betere aansluiting van A2 naar N201. Nu vaak gevaarlijke situatie op A2 door auto's die op de vluchtstrook voorsorteren
- Doorstroom kruispunt A2 tijdens spits
- Verbreden waar nodig en het oplossen van knelpunten zoals Mijdrecht en afrit A2 naar Hilversum. Maar zeker ook oprit Vinkeveen.
- Alleen het traject A2 Hilversum heeft problemen. Afrit Vinkeveen.
- Verkeerssituatie rondom A2
- Snellere doorstroom verkeer dat de A2 op gaat
- Doorstromen middels minder op- en afritten
- Betere af- en toeritten
- Doorstroming bij kruising met A2
- Betere doorstroming rondom afrit A2 Vinkeveen
- Betere of andere toegang tot de A2
- Oplossen knooppunt afrit A2 richting Hilversum en Mijdrecht
- Betere aansluiting op andere wegen
- Kruispunt n201 A2 verbeteren doorstroming
- Aanpakken van knelpunten (bij A2 afslag V'veen: kruising afritverkeer ri Vreeland, oprit verkeer ri A'dam en doorgaand verkeer ri Vreeland)
- Kruising bij Loenersloot aanpassen en aquaduct bij Vreeland, duidelijker verkeerslichten
- Op-/afrit A2, hier staat het vaak vast
- Goede aansluiting op A2
- Doorstroming van op- en afritten A2 bij afslag Vinkeveen
- Betere doorvoer, aan- en afvoer met A2
- Doorstroming bij afrit A2 vanuit Amsterdam
- Invoegen/afslaan versoepelen met korte stukken extra baan

- Betere oprit bij Vinkeveen
- Op- en afritten verbeteren. Van de A2
- Langere in- en uitvoegstroken.
- Aansluiting A2 in de avondspits
- De aansluitingen met de A2, en bij Mijdrecht veroorzaken dagelijks files. Een ritje Mijdrecht - Uithoorn duurt daardoor zo maar 3 á 4 keer zo lang als buiten de spits
- Knelpunten oplossen Liefkenshoek Hofland Vinkeveen
- Aantal kruispunten verminderen
- Afrit - oprit Vinkeveen aanpassen ivm beter invoegen de N201 op. Levert levensgevaarlijke situaties op. Ophouden met lullen en praten, plan maken en uitvoeren. Schijf aan milieu en leefbaarheid
- Doorstroming afslag Vinkeveen- Loenersloot verbeteren
- Verbeteren instroom A2 door 1 extra rijstrook van N201 tot afslag A9.
- Sneller de snelweg op ipv vaststaan voor verkeer dat richting H'sum rijdt. Plus bocht bij Mijdrecht staat vast voor richting Uithoorn en Mijdrecht kun je dan niet in, dus daar ook langere afrit richting Mijdrecht.
- Maak een oprit richting A2 Utrecht vanuit Vinkeveen rechts van de weg naar het zuiden
- Verbeteren aansluiting A2 2. Rotondes ipv stoplichten 3. Stoplicht in 60 km-zone en flitspaal bij Vreeland leidt tot gevaarlijke situaties (plotseling afremmen)
- Vanuit Hilversum is A27-A1-A10 of A9 filevrij in spits oplossing. En waarom ten noorden van Breukelen niet een opgang naar A2
- Betere aansluiting A2
- Focus op de kruising bij Loenersloot
- Verbeterde doorstroming bij alle kruispunten, ook in NH. Samen met provincie NH de totale weg verbeteren. Niet elke provincie wat anders. Meer turbotondes of goed afgesteld VKL.
- De doorstroming bij de kruising onder de A2. Regelmatig ontstaan files >1km op de vluchtstrook vd A2 voor afslaand verkeer
- Betere doorstroming door kruisingen te vervangen door bv rotondes
- Doorstroming naar A2 en belangrijke frustatieplekken op de N201
- Doorstroming bij de kruispunten
- Afslag viaduct, Vinkeveen. Heeft te korte invoegstrook.
- Op betere doorstroming van de weg. Een weg stroomt niet beter door door verbreding, maar door verlenging. Het aantal afslagen zal dus naar beneden moeten
- Aansluiting A2 optimaliseren. Verder vooral niet te veel verbreden (iig het stuk oost van de A2 niet).
- Aanpakken van de kruispunten daar zijn de vertragingen
- Geen dubbele baan bij de stoplichten, want daarna word het weer 1 baan. Dus moet er ingevoegd worden
- Verbeterde doorstroming afrit A2 t.h.v. Vinkeveen
- Betere doorstroming met de A2
- Aanpakken viaduct Vinkeveen. Op- en afrit N201
- Op en afritten
- Verminderen invoegen
- Kruisingen verbeteren
- Weg met minder kruisingen realiseren. Het zijn de kruisingen die de opstopping veroorzaken

Aanpassen verkeerslichten

- Verbeteren doorstroming stoplichten A2 vanuit Vinkeveen
- Betere doorstroming door het verkeerslicht (komend van de A2) voor het afslaande verkeer naar Loenersloot Noord bovenin af te plakken. Als je komt aanrijden zie je eerst dit licht dat meestal rood is en dan gaan de automobilisten remmen terwijl het verkeerslicht voor rechtdoor op groen staat maar dat zien zij pas laat. Gevolg: onnodige afremming van de doorstroming
- Betere doorstroom bij stoplichten of dmv rotondes
- Doorstroming bij stoplichten, afslagen e.d.
- Knelpunten in de doorstroming met name de toe- en afritten van de A2. Mogelijk eens de werking/afstelling van de verkeerslichten onderzoeken/veranderen.
- Doorstroming b.v. verkeerslichten

- Meer rotondes/minder stoplichten
- Beter afgestelde stoplichten tussen Vinkeveen en Vreeland
- Afslag Loenen aan de Vecht, verkeerslichten hier naartoe weghalen. Zodat er doorgereden kan worden
- Het op elkaar afstemmen van de diverse stoplichten (Vreeland / Loenen / Loenersloot)
- Betere doorstroming, stoplichten vervangen door rotondes
- Betere aansluiting op A2 (zonder stoplicht)
- Stoplichten A2 N201 in de ochtend- en avondspits beter afstellen.
- Betere afstemming tussen de verkeerslichten en de doorstroming.
- Stoplichtdosering vanaf A2 ri Vreeland werkt niet goed. Bruggen moeten in de avondspits langer gesloten blijven.
- Knelpunten stoplichten vermijden bij Mijdrecht/Wilnis
- Stoplichten bij Loenen frustreren alles in de namiddag. Op de A2 en de N201 vanuit Vinkeveen loopt daardoor alles vast. Verbreding heeft alleen over grotere afstand zin want als bij knelpunt het terug gaat naar 1 baan lost het niets op.
- Minder stoplichten en meer rotondes t.b.v. doorstroming verkeer
- Slimmere kruisingen (intelligente verkeerslichten en/of rotondes)
- Aanpassing instelling verkeerslichten zal al tot betere doorstroming leiden. Daarnaast sluipverkeer van vrachtwagens (A-27>A-2 vv) dmv cameararegistratie tegengaan.
- Op het lokaal verkeer dat de stoplichten steeds op rood laat springen en op de Vechtbrug die steeds open gaat.
- De zogenaamde invoegstroken die bij ieder stoplicht staan verwijderen. Door asociaal gedrag ritsen mensen niet en dit zorgt voor opstopping
- Zorgen voor een betere doorstroming bij de verkeerslichten tussen A2 en Uithoorn
- Amsterdam op een andere manier bereikbaar maken / aansluiting op de A2 laten doorstromen zonder stoplichten
- Doorstroming aansluiting A2. Stoplichten anders afstellen
- Zie antwoord hiervoor. Reguleert lichten bij oprit Vinkeveen met flits
- Stoplicht Mijdrecht Hofland is een knooppunt
- Bij de stoplichten flitscamera's. Regelmatig wordt er door rood gereden vanaf Uithoorn ri. Kortenhoef bij de A2
- Stoplichten controleren op efficiëntie vooral rond spitstijden
- Betere afstelling stoplichten en vastzetten van rijstroken door doorgaand verkeer waardoor afslaand verkeer geen doorgang heeft.
- Alle dubbele wegen weg bij stoplichten. Samenvoegen na stoplichten geeft vertraging
- Aansturen op een soort groene golf met afstemmen van stoplichten van Vinkeveen tot Hilversum.
- Zonder verkeerslichten invoegen op snelweg A2
- O.a geen stoplichten maar rotondes. Evt. bypasses naar woonwijken
- Weg met de stoplichten.
- Slimme stoplichten, knelpunten omleggen / verbeteren
- Slimme stoplichten voor vrachtverkeer
- Bij het stoplicht voor de Loenerslootse brug vanaf Vreeland gezien een rotonde plaatsen.
- Ronde t.h.v. Loenersloot stoplicht eruit misschien richting Loenen aan de Vecht ook rotonde
- Meer rotondes, geen verkeer lichten, niet van 1 rijstrook naar 2 rijstroken en dan toch weer naar 1
- Aanleg rotondes verwijderen stoplichten
- Doorstroming bij de stomme stoplichten bij Vreeland, afslag Loenen
- Afstelling stoplicht Loenersloot waardoor een file op de vluchtstrook van de A2 ri Utrecht veiliger wordt
- Aanpakken knooppunten (door stoplichten) bij kruisingen Loenersloot/Binnenweg en 's Gravenland/draaibrug. Bijvoorbeeld rotonde of uitschakelen stoplichten.
- Stoplichten bij Mijdrecht vervangen door rotondes en fietstunnels
- Betere doorstroming door beter afstellen van de stoplichten
- Indien mogelijk het vervangen van verkeerslichten door rotondes
- Doorstroming bij stoplichten, dubbele banen bij stoplicht weghalen en 1 baan maken. Deze breed genoeg zodat hulpdiensten altijd door kunnen.

- Opritten A2 gewoon zonder stoplichten dat heb je toch nergens meer stoplichten is vertraging . Rotonde en bypass aub.
- Rotonde afslag Vreeland en Loenen, langer groen licht bij Baambrugge tijdens spits
- Onderzoeken of stoplichten maar met name de 2 flitspalen niet t omgekeerde dus stremming bereiken
- Niet alleen verbreden maar meerbaanswegen maken en rotondes i.p.v. stoplichten
- Stoplichten beter afstellen
- Minder stoplichten, meer tunnels/bruggen
- Verbetering van de doorstroming, met name voor het doorgaand verkeer. Bottlenecks bij stoplichten oplossen
- De stoplichten en bruggen beter op elkaar afstemmen
- Op betere doorstroming, geen verkeerslichten en ruim om Mijdrecht heen.
- Betere doorstroom door minder verkeerslichten, maar geen rotondes. Dat maakt de doorstroom niet beter of veiliger.
- Verbetering van de doorstroming, zeker ter hoogte van verkeerslichten. (slimmer inregelen of rotondes)
- De stoplichten bij de brug over het kanaal zorgen voor de vertraging. Met rotondes gaat het waarschijnlijk sneller.
- Op het oplossen van bottlenecks bij verkeerslichten
- De stoplichten snelweg beter aanpassen.
- Betere doorstroming (groene golf alleen binnen een bepaalde snelheid)
- Stoplichten verkopen en er soort van snelweg afslag van maken. Tevens probleem bij A2. Doorstroom duurt er te lang
- Goede (meer) doorstroming. Verkeerslichten anders bij kruisingen bij A2 en A'damrijnkanaal?
- Beperken van stoplichten door gebruik van ongelijke kruispunten
- Stoplichten aanpassen. Bij afslag Loenersloot wordt het verkeer te lang opgehouden, zodat het verkeer voor afslag/oprit A2 niet door kan stromen. Al jaren regelmatig wachttijden van 20 minuten.
- Doorstroming bij stoplichten
- Maak rotondes en haal verkeerslichten weg.. zal zeker helpen
- De verkeerslichten bij het viaduct A2/N201 bij Vinkeveen. Beter/anders afstellen zou wel fijn zijn
- Veranderen van doorstroming en invoeg mogelijkheden, de verkeerslichten en veranderingen van 2 naar 1 baan zijn uitermate vervelend en zorgen voor agressieve situaties
- De doorstroming verbeteren door stoplicht bij de kruising vanaf vinkeveen beter aan te passen en 2 banen te laten rijden naar Hilversum
- Stoplichten weg. Rondtonde bij de kruisingen. En de bocht bij Mijdrecht er uit. Tevens een fietspad los van de weg. Door de natuur.
- Stoplichten bij opritten Vinkeveen
- Betere afstemming verkeerslichten. Strecking bocht N201 Mijdrecht bij Shell station
- Stoplichten beter afstellen. Stoplicht bij Baambrugge is de boosdoener!! Is de enige plek waar je steeds vaststaat. Misschien een rotonde maken zodat verkeer door kan gaan!
- Afrit A2 evt zonder stoplicht richting Vinkeveen zal ook voor betere doorstroming zorgen.
- Het verbeteren van doorstroming op knelpunten (verkeerslichten)
- Betere op- en afritten en stoplichten
- Doorstroom verbeteren bij de stoplichten. Voor de aanpak van de nieuwe A2 was dat veel beter!!!!
- Minder verkeerslichten en werken met rotondes.
- Rotondes maken inplaats van stoplichten waar mogelijk
- Rotondes ipv stoplichten dan heb je betere doorstroming en blijft natuur intact
- Richten op slimmere stoplichten, smart camera's
- Doorstroom op de N201 door groene golven en/of invoegstroken zoals thv Aalsmeer en Uithoorn
- Minder stoplichten
- Betere doorstroming bij stoplichten.
- rotonde? afslag vinkeveen en hilversum en stoplichten beter afstemmen
- Rotondes ipv stoplichten
- Stoplichten weghalen kijken naar andere mogelijkheden

- Beter afstellen van de verkeerslichten bij Loenen
- Meer invoegstroken ipv stoplichten
- Betere afstelling verkeerslichten loenersloot
- Betere doorstroming door minder verkeerslichten
- Betere/slimmere stoplichten
- Stoplichten verwijderen en onderdoirgang maken
- De afslag Vinkeveen veranderen en de stoplichten voor fietsers minder lang laten duren
- Betere doorstroming dmv rotondes ipv stoplichten en een tunnel onder de Vecht bij Vreeland
- Minder stoplichten
- Minder stoplichten en meer viaducten, tunnels en rotondes voor doorstroming
- De stoplichten vervangen voor dubbelbaans rotonde.
- Verbeteren van de doorstroom bij de stoplichten en op en afrit van de snelweg.

Openbaar vervoer

- Verbreden is geen oplossing, want de bruggen kun je niet verbreden en dat zijn dan toch de bottlenecks. Verbeter de busverbindingen ! Met de bus van Loenen naar Hilversum is niet mogelijk!
- Metro doortrekken van A'dam ZO naar H'sum
- Lightrail
- Versnellen openbaar vervoer
- Meer openbaar vervoer en niet zo het nu is geregeld in De Ronde Venen
- Omleggen busroute
- Busbaan langs de gebele N201
- Een busbaan
- Tram uit Amstelveen doortrekken via Uithoorn, Mijdrecht naar Woerden/Breukelen
- NS station Loenersloot creëren/beperken vrachtverkeer/slimme OV-verbinding voor dagelijkse forenzen van Loenersloot
- Aanleg bus-/treinbaan over de oude spoordijk richting Uithoorn c.q. Amstelveen
- Leg een tram lijn aan
- Als er een tram komt naar Uithoorn, waarom niet kijken of het doorgetrokken kan worden. Als er een makkelijke verbinding is naar de stad (geen bus) dan zal waarschijnlijk het aantal mensen dat met de auto naar werk gaat afnemen om de drukte te omzeilen.
- Zorgen dat de tramlijn van Uithoorn naar Mijdrecht wordt doorgetrokken. Er is nu geen goed alternatief om naar Amsterdam te komen. Ov bus met syntus is DRAMA!
- Een snelbus die over de N201 rijdt
- Aanbrengen busbaan die ook in de spits kan worden gebruikt
- Een tramlijn aanleggen en woon-werkverkeer met de personenwagen ontmoedigen
- Een aparte baan voor snelbussen of een tramdienst. Toekomstige Amstelveenlijn langs de N201 leggen.

Fiets

- Die gekke fietsoversteken nabij Amstelhoek, eerst een met voorrang voor fietsers en dan een met voorrang voor auto's. Klopt vast met regelgeving, maar is niet te snappen
- Veiliger overstek voor fietsers of fietspad niet direct langs weg met uitlaadgassen
- Gratis en voor niets, iedereen een goeie fiets
- Rtonde Amstelhoek voorrang voor fietsers ipv auto's
- Fiets-/wandelpad langs Geuzesloot
- Betere veiligheid voor fietsers door afgescheiden fietspaden
- Zorgen voor veilig fietsverkeer. Het fietspad ligt helemaa open en grote vrachtwagens denderen langs je heen. Dagelijks gaan hier zoveel schoolkinderen langs op de fiets. Het is wachten op een ongeluk.
- Veilige fietspaden door plaatsen vangrail, verlichting
- Veiliger maken van fietspad tussen Amstelhoek en Mijdrecht, hier zit geen afscheiding tussen behalve een strookje gras
- Oplossing knooppunt Mijdrecht. Fietspad eerder aan dezelfde kant als fietspad tussen Uithoorn en Mijdrecht. Scheelt veel wachttijd stoplichten fietsers.
- Vangrail tussen weg en fietspad

Overig

- Er is uitsluitend op specifieke momenten sprake van filevorming, niet de gehele dag (zoals het filmpje suggereert). Ook ik sta daar wel eens in de file, tijdens spitsstijd. Spreiding van gebruiksmomenten is dus de oplossing.
- Bloementransport van de N212 af.
- Zorgen dat Diependaalselaan op routeplanners niet meer wordt aangeduid met N201. Diependaalselaan onaantrekkelijk maken voor vrachtverkeer maar ook voor automobilisten die de weg als doorgaande route gebruiken. Het is bebouwde kom. Er wonen gezinnen aan de Diependaalselaan
- Spreiden gebruiksmoment, rijd hem nu 30 jaar, iedere 5 jaar is de spits op andere momenten, het is bijna een sinus
- Verleggen doorgaande route
- Het valt allemaal wel mee. De meeste mensen veroorzaken de problemen zelf.
- Betere doorstroom
- Autosnelweg
- Omleggen van de weg. Door Waverveen met rechtstreekse verbinding op de A2
- Hij is goed zo
- Niet
- Het is voornamelijk tijdens de spits in de morgen en in de middag dat er filevorming is. Of wanneer de brug open staat, defect is. Overdag is er goed te rijden tussen 10 uur en 16.00 uur. Deeltijden zou dat iets zijn, zonde om deze weg te verbreden voor het landschap.
- Betere doorstroming
- Verbod voor vrachtverkeer vanuit A2 om naar de A1 te komen via Hilversum. Er rijdt veel vrachtverkeer van bijvoorbeeld de bloemenveiling Aalsmeer en dat kan gewoon via A9 rijden...
- Betere doorstroming
- Meer capaciteit en betere doorstroming voor het verkeer.
- Omleiding bij Hofland ter hoogte van Mijdrecht
- Op de weg om Hilversum heen leggen.
- Betere doorstroming
- Rotonde, net als bij Driemond N236
- Betere doorstroming, spreiding piekuren, HNW in optima forma stimuleren
- Betere doorstroming in Hilversum. Beter erom heen
- 1 Spitsstrook 's morgens richting A2 , en in de middag andere kant op. In iedergeval van A2 richting Vreeland tot over het Amsterdam-Rijnkanaal .
- We moeten weten dat er een grens aan het gebruiken van auto/ vrachtwagen
- Geen vrachtwagens, uitgezonderd bestemming binnen de gemeente
- Oplossen fileproblematiek (met name in en rond de spits) en dubbele rijstroken in het amstelaqueduct
- Houd de weg zoals ie is. Het is een doorgaande weg met beperkte ruimte. Laat het zo.
- Niets doen.
- Rijbanen scheiden Door vangrail
- Doorstroming en overzichtelijker maken.
- Een andere oplossing die de doorstroom en veiligheid ten goede komt.
- Voorkomen van wisseling 2 en 1 baan. Invoegen vertraagd.
- Het aanleggen van een nieuwe rondweg
- Meer bedrijfsleven aantrekken in Hilversum en nabije omgeving zodat niet iedereen naar A'dam wil/moet.
- Andere manieren om de doorstroom te bevorderen bv rotondes etc
- Op routeplanner staat niet de Diependaalselaan maar N201. Dat zou veranderd kunnen worden
- Doorstroming verbeteren
- 4 Baans weg maken. Maar dan over de hele N201 vanaf Hilversum tot de snelweg oprit
- Ik denk dat er geen mogelijkheden zijn om het te verbeteren!!!! Ik woon mijn hele leven op de Binnenweg 59 jaar!!!! Maar niets zal helpen want gegeven moment kom je toch in een trechter
-
- Knooppunten slim oplossen
- Langere invoegstroken

- Verbeteren van de doorstroming
- 1. Voorkomen van incidenten 2. Voorkomen van functieverlies en 3. Voorkomen van materiaalverlies (deze volgorde is belangrijk!)
- De weg heeft als bottleneck de slechte samenvoeging van verkeer uit de richting Loenen en Hilversum en de weg wordt als buffer gebruikt tegen filevorming op de A2 waardoor je onnodig vaststaat op de N201
- Vanaf Amtelhoek doortrekken naar de A2
- Doorgaand vrachtverkeer van de veiling via de A9
- Geen last
- Files verminderen
- Betere doorstroming verkeer
- Betere doorstroming, niet perse door meer banen te maken
- Grootste problemen zijn spitsuren. Andere momenten zijn er weinig problemen. Karakteristieke van de weg moet wel behouden blijven
- Misschien een wisselstrook die de drukte kan ontlasten
- Betere doorstroming rond de spits bij vreeland tot aan a2
- piekmomenten doorstroom
- Doorstroming
- Betere doorstroming
- Stuk tussen A2 en Vreeland, incl. de nieuwe brug verbreden zodat de doorstroming verbetert
- Verkeer omleiden
- Alternatieve routes erbij en bestaande alternatieven open houden. Zoals de N196, deze moet open blijven en stoppen met verkeer te ontmoedigen er overheen te gaan!!!!
- Betere doorstroming
- Zorgen voor een goede doorgaande verbinding zodat de dorpen ontzien worden
- Drie banen: 1 wisselstrook, 2 rijbanen in de drukke richting
- 4 Baans en 80/100
- Omleiding uit dicht bewoond gebied
- Maak turborontondes op huidig traject en verwijder bushalte bij Hofland aan N201. Scheelt veel keren overstekend verkeer ook daar voor fietsers tunnel onder de weg door, scheelt voor schoolgaande jeugd en andere fietsers. Verkeerslichten staan daar meer dan 1 uur per dag op rood, dat zou doorstroming bevorderen
- Betere doorstroming
- Weg bij Mijdrecht bij Shell-pomp doortrekken naar de Veenweg
- Betere doorstroming
- Dubbelbaans maken
- Geen verandering
- Verbreding werkt slechts op enkele plekken, op andere plekken zou een knelpunt (bijv Hofland Mijdrecht kruising) verlegd moeten worden. Op verschillende plekken gaat het bij stoplichten van 1 naar 2 baans en direct weer terug naar 1 baans en dat steeds weer invoegen werkt ook irritatie en vertraging op
- Vlotter doorstromen mogelijk maken op de knelpunten.
- Het strekken van de bocht in Mijdrecht
- Doorstroom verbeteren
- Doorstroming: doorgaand verkeer scheiden van langzaam- en/of plaatselijk verkeer. Richting Hilversum vanaf aansluiting is problematisch, maar ook thv Mijdrecht is doorstroming slecht
- Beperken verkeer zonder capaciteitsverhoging
- De bocht bij Mijdrecht eruit halen. Vanaf Uithoorn bij de Shell rechtdoor trekken
- Het verkeer van de veiling niet meer via de N201 naar de A2 laten rijden maar via de N201, N232 en de A9 naar de A2!
- Zorgen dat ook de provincie Noord-Holland iets gaat doen
- Vooral het vele vrachtverkeer zorgt voor overlast en opstoppingen. En dan met name alle bloementransporten van en naar Aalsmeer, dat zijn dagelijks een grote hoeveelheid vrachtwagens die ook om zouden kunnen rijden via de snelwegen.
- Doorstroming verbeteren, vooral na kruising Loenen-Vreeland (gezien vanuit Hilversum)
- Betere doorstroming
- Betere doorstroming bij Mijdrecht en Uithoorn

- Verkeer beter laten doorstromen voor en na de brug over kanaal. Ik denk dat 1 baans beter is dan nu 2 n 1 en dan opnieuw. Stom
- Betere doorstroming
- Creëren alternatieve route ri Hilversum
- Knelpunt bij Mijdrecht aanpakken
- Verbetering van huisvesting zodat je dichterbij je werk kan wonen.
- Betere verlichting
- Vermindering van files!!!
- Betere doorstroming van het verkeer
- Doorstroming
- Mensen moeten zelf aanpassen en alternatieven zoeken
- Mensen stimuleren de auto te laten staan
- Geluidsoverlast ter hoogte van de Dodaarslaan, en vrachtwagens van de bloemenveiling via de A9 laten rijden
- Vormen van een buitenste buitenring voor voornamelijk niet-bestemmingsverkeer. En aandacht voor innovatievere, onconventionele vervoerssystemen
- Niet denken dat je op een eiland zit. 2x2 ten westen de Amstel en dan niet meegaan aan de oostzijde?
- Verbeterde doorstroming in huidige situatie
- Doorgankelijk maken van de N201
- Mensen moeten meer geduld hebben, verdraagzamer worden, of niet in de spits gaan rijden op dit soort wegen; je kunt niet overal een snelweg van maken!
- Aanpak knelpunt Vinkenveen en Mijdrecht
- Drukte
- Betere doorstroming
- Meer licht
- Verbeteren doorstroming
- Rotonde N201/Vreeland BP
- Zo laten
- Tijd voor een innovatief beleid, stop doorgaand verkeer tenzij elektrisch aangedreven
- Omleiden bij Mijdrecht
- Verbeteren van de doorstroming
- Het stuk nieuwe N201 tot Amstelhoek doortrekken naar de A2
- Het is prima zo.
- Brug Vreeland hoger maken zodat hij minder open hoeft voor pleziervaart. Dit zorgt in de zomermaanden voor onnodige opstoppingen. Vanaf de vecht tweebaans maken. Bij het kruispunt naar Loenen middels een tunnel of fly-over zorgen dat er geen/minder stoplichten noodzakelijk zijn. De infrastructuur beter afstemmen op het groeiende verkeersaanbod.
- Als iedereen dezelfde tijd weg gaat wordt het te druk, doseren zou het beste uitkomen
- Gericht aanpakken van knelpunten zonder nieuwe bottlenecks te veroorzaken
- Vrachtverkeer begint al in Hilversum. Loopt via Hilversum (Diependaalselasn) als sluiproute naar N201 en zo verder.
- Je kan de N201 niet verbreden kan niet vanwege Vinkeveen.
- geen plannen, mensen informeren dat het buiten de spits rustiger is
- doorstroming
- Doorstroming
- Betere doorstroming, doormiddel van spitsstrook bijvoorbeeld
- Betere doorstroming
- goede doorstroom mogelijkheden
- Noord-Holland heeft zn plicht gedaan nu is het probleem van Utrecht en hebben zij en wij de gevolgen.
- Betere verlichting in de avond-nacht
- Minder overlast en betere doorstroming
- Route om dorp waardoor bredere brug in Vreeland.
- Meer rijbanen
- Een betere regulatie van woonwerk verkeer zowel in de morgen als in de avond.
- Niets! Ik rijd er dagelijks overheen en dat gaat in 99 procent van de gevallen prima!
- Andere mogelijkheden beoordelen dan gebruik n201

- Het moet een snelweg worden.
- Amstelhoek/Uithoorn bereikbaar naar elkaar toe.
- 4-Baans tot aan Breukelen..
- Mogelijkheden onderzoeken om de doorstroming te verbeteren. Waar nodig wegverbreding.
- Bij verbreding, 2/3 banen aan beide kanten
- Alternatieven voor verbreden
- Verbreding heeft weinig zin, dan loop je weer vast, wanneer je Hilversum inkomt.
- Vooral NIET op nog meer doorstroming want dit zal meer verkeer aantrekken
- Ook aandacht voor wandelverbinding rond de Wijde Blik
- Ik ervaar weinig problemen, dus ik zou er niet teveel geld in stoppen
- Verboden in te halen
- Verspreiden van verkeer
- Kortere tracé van veiling naar A2 (zuidelijke richting). Bespaart op lange termijn ontzettend veel file-ergernis en brandstof
- Overall 2 banen
- Betere verlichting 's avonds/'s nachts
- Rotondes voor doorstroming
- Betere doorstroming
- Omleggen vanaf de route A2 naar Aalsmeer
- Meer inhaalmogelijkheden
- Betere doorstroming
- Een oplossing voor genoemde problemen
- De weg zo laten liggen en de A5 doortrekken van Hoofddorp naar Hilversum
- Beperken sluipverkeer
- Oprit Vinkeveen verleggen
- Afstemmen met provincie NH
- Opheffen rare bocht bij Mijdrecht
- Realiseren om de weg te verbreden
- Bocht bij Mijdrecht rechte trekken
- Betere doorstroming
- Doorstroming
- Rijstroken duidelijk scheiden zoals gedaan is bij de Loodijk 's Graveland. En zo ook de natuur beter tot zijn recht laten komen
- Betere ontsluiting dit deel provincie richting Amsterdam/Schiphol (forensen hebben nu geen reëel alternatief), dat geldt dus ook buiten N201 die nu gewoon aansluiting is voor A2 richting/vanuit Amsterdam. Tevens verkeersveiligheid opdat fietsen alternatief wordt (ook voor kinderen die nu gebracht worden)
- Betere doorstroming
- Versmalling van de weg. Weg met de dubbele stukken
- Nieuwe weg
- Kruispunt bij Vreeland. Van 2 naar 1 baan heeft geen zin.
- Het knelpunt bij Mijdrecht hofland opheffen. busbeïnvloeding opheffen
- Betere doorstroming
- Doorstroming verbeteren via slimme technieken. als dat niet lukt verbreden.
- Verleggen en verbreden van de weg, omleiden bij Vreeland of aquaduct onder Vecht
- Doorstroming
- Meer weg trekt meer verkeer aan
- Omlegging bij Shell pomp ter hoogte van Mijdrecht
- Aanpak knelpunten niet geheel verbreden
- Strenger toezicht op inhalen
- De grootste bloemenveiling ter wereld ligt aan de N201....maar het belangrijkste nl het vrachtverkeer moet over die smalle met stoplichten vergeven weg maar zien te redden.
- Knelpunten verbeteren
- A80 aanleggen
- Rondeveners die werken in Amstelveen/Amsterdam over de snelweg laten rijden. En niet over Uithoorn. Dat is het grootste probleem.
- De bocht bij Mijdrecht strekken dat zou al veel oponthoud schelen

- Het verbeteren van de doorstroming.
- Doorstroming door middel van oa kleine omleggingen die de doorstroming verbeteren
- Aanpassing alleen bij de knelpunten.
- Maatregelen nemen zonder oeverloze inspraak van betrokken gemeentes, vooral De Ronde Venen, anders gebeurt er nooit iets.
- Hilversum beter toegankelijk maken naar Amsterdam! (Verbreiding, ondergronds)
- De bocht bij Mijdrecht eruit halen
- Verlegging van de weg bij bocht Mijdrecht
- De 2 bruggen tussen Hilversum en de A2 van 2 naar 4 banen en verbreden van de weg
- Doortrekken naar A12 om de bottleneck Vinkeveen te ontlasten
- Ik wil gewoon even kwijt dat het N201 project een grote misser is, de problemen zijn alleen verplaatst maar niet opgelost!
- Verbreiding zoals in Duitsland: 3 rijstroken, elke 2,5 km eerst ene kant inhalen, dan de andere kant.
- N196 Irenebrug open houden voor verkeer, anders nog drukker op N201.
- Verbeteren doorgaand verkeer en doorgaand verkeer naar A2
- Beperking van sluipverkeer via N212 door files op A2
- Betere doorstroming
- Het verbreden van de N201 maar rood kruis buiten de spits
- Weg er naast
- Maak er een snelweg van
- Constantere doorstroming
- Strecken bocht Hofland
- Verbeteren van de doostroming
- Extra weg richting A2
- Doorstroming
- Omleggen
- Verkeer dat geen eindbestemming heeft voor tussenliggende plaatsen dwingen om de snelweg a9 te nemen
- Ik vind geen van bovenstaande, maar weet ook geen oplossing
- Bij Amstelveen en Mijdrecht de weg omleggen. Knik eruit halen. Hierdoor kan het verkeer doorrijden
- Doorstroming verbeteren in de ochtendspits
- Vanaf Vreeland richting A2 moet er een baan bijkomen, en zodanig dat de extra rijstrook zonder verkeerslicht bij weg van/naar Loenen, ongehinderd doorrijden. Daartoe is extra rijstrook nodig op de brug over A'damRijn kanaal. Het beste zou een wisselstrook zijn die in de middag open gaat voor verkeer vanaf de A2
- Betere doorstroom
- Omlegging van de N201 niet meer door Vinkeveen richting A2
- Omleggen van tracé Amstelhoek-Mijdrecht
- Stoppen met nog meer bedrijven naar de Randstad te halen. Spreiding van bedrijvigheid en daarmee inwoners over andere gebieden dan de Randstad. De problemen worden groter omdat er steeds meer mensen in de Randstad wonen. Zie de files en de overvolle treinen. Die heb je minder buiten de Randstad.
- Vrachtverkeer uit dorpen weren en zoveel mogelijk rechtstreeks naar industriegebieden
- Aanpak knelpunten geen verbreiding
- Doorstroming verbeteren
- Als er complete woonwijken en industrieterreinen worden aangelegd en het internet zorgt voor meer pakketvervoer zul je iets moeten doen. Dat kan niet verkeersluw maken zijn. Dat zou ik graag willen maar dat is je ogen sluiten voor de realiteit
- Wegrij mogelijkheden creëren voor #9 en #7
- Op het verbeteren van de doorstroming bij Hilversum zodat de bewoners van Hilversum de N201 niet meer mengen
- Veilingverkeer via de reservering van het N3 trace bij Amstelveen op de A9 laten aantakken en N201 verbieden voor doorgaand (veiling)vrachtverkeer
- Kruising Loenersloot dichtgooien in de spits!! Sluipverkeer door Abcoude stoppen en doorstroming richting Hilversum verbeteren, voorkomt blokkade op de kruising A2. Zet er maar eens een verkeersagent neer....

- Woningen toegankelijker maken. Is Vreeland
- Niets, laat het gewoon eens zoals het is. Veranderen is niet altijd verbeteren..
- Het knelpunt de Vinkeveense plassen.
- Alternatieven beschikbaar houden, zoals de N196 door Uithoorn en Aalsmeer. Met de geplande wijzigingen voor de N196 kan er een verkeersinfarct ontstaan als een of beide tunnels dicht zijn, of bij andere afsluitingen.
- Verbetering doorstroom, niet per se verbreden
- Goede bereikbaarheid voor bedrijven langs de N201
- Goede doorstroming A4-A9-A2
- Weg verleggen
- De doorstroming
- De weg evt omleggen bij Mijdrecht
- Zoals jaren terug hadden hem gewoon tweebaans door moeten trekken naar industrie Mijdrecht
- Invoegstrook onder de A2 richting Amsterdam verlengen
- Knelpunten oppakken
- Oprit bij Vinkeveen van Mijdrecht naar Utrecht rechtsaf over het water maken.
- Verbeteren doorstroming
- Verbetering doorstroom en ontlasting van N201 door verbetering doorstroom Hilversum Noord en omstreken.
- Aansluiting A2 is de grootste boosdoener, als goede tweede de aansluiting naar Loenen
- Naar mijn mening is er geen ruimte voor verbreding. Dit zou de natuur aantasten. Het lijkt me meer een nationaal probleem, waarbij veel mensen rond dezelfde tijd beginnen en eindigen met hun werk. Dat zorgt voor korte hevige pieken. Spreiding van werktijden is naar mijn idee één van de mogelijke oplossingen.
- Geen idee
- Het voorkomen van sluipverkeer in de aangrenzende dorpen
- Voorkomen van sluipverkeer. Dit is bij ons in de straat echt buitensporig. (Tienboerenweg Mijdrecht)
- Doorstroom verkeer beter stroomlijnen
- Betere doorstroming
- Waar het kan verbreden maar ook doorgaand vrachtverkeer weren
- Verbeteren doorstroming
- Evt de N201 doortrekken door de polder en uit laten komen achter Vinkeveen afslag Abcoude A2
- Betere doorstroming door aanpassen rotondes en verkeerslichten
- Doorstroming
- Verbreden brug over Amsterdam Rijnkanaal bij Loenen ad Vecht, Toeritdosering viaduct Herenweg Vinkeveen
- Betere doorstroming, 2x2 baans
- Doorstroming A2/ Hilversum
- Bij de aansluiting naar A2 rontonde neerleggen. Stroomt het veel beter door.
- Flessehals in Mijdrecht opheffen
- Promoten en bevorderen mogelijkheden om te carpoolen.
- Turborotondes aanleggen
- Doorstroming
- Vrachtwagen verbod rond spitsuren
- Inhaalverbod vanaf Kortenhoef tot Hilversum
- Het veilingbedrijf moet hun vrachtwagenchauffeurs verplichten om over de N201 te rijden. En niet over de N196 door Uithoorn en de Amstelhoek. Voor al het andere vrachtverkeer matrixborden plaatsen op de kruising N196 / Zijdelweg dat vrachtverkeer zonder bestemming niet door mag. En ten derde bij de Irenebrug een max. doorrijhoogte plaatsen. En dit duidelijk aan geven bij de kruising N196 / Thamerlaan. Zodat vrachtwagens altijd nog naar links kunnen om via de industriële de N201 te gaan. Politie controle op dit gebied zou ook bijdragen om minder vrachtverkeer over de N196 te laten rijden. Zo simpel en je bent een hoop overlast kwijt van vrachtwagens en dan vooral van de bloemeneveiling.
- Betere doorstroming van het verkeer, zowel in de bocht bij Mijdrecht als bij de oprit Vinkeveen als bij de brug bij Loenen en Vreeland

- Betere doorstroom thv Loosdrecht idrv de A2.
- Upgrade naar rijksweg en goede aansluiting op andere rijkswegen. Eventueel ander tracé omdat veel vrachtverkeer de kortere route neemt
- Beperken van doorgaand vrachtverkeer naar Schiphol & bloemenveiling
- De routes in de buurt.
- 4 Rijstroken erbij koeien kunnen makkelijk paar meter opschuiven.