

Reactienota individuele enquetes De Ronde Venen

10 januari 2019

Enquete Formulier nr.	Vraag/opmerking	Reactie
Vrachtverkeer		
2, 3, 9, 12, 27, 28, 39, 47, 48	Vrachtwagens weren van de N201 en om laten rijden via de A2 en A9, verbreden van de N201 leidt tot toename vrachtverkeer, vrachtverkeer bloemenveiling verbieden langs Mijdrecht	In het onderzoek verkeersstromen (herkomst en bestemming) van maart 2018 is in beeld gebracht waar (vracht)auto's de N201 op- en afrijden. Verwezen wordt naar de resultaten uit dat onderzoek, die voor zichzelf spreken. Het meeste vrachtverkeer dat op de N201 rijdt heeft een bestemming binnen de regio. Het percentage doorgaand vrachtverkeer vanuit Schiphol/bloemenveiling richting A2 is relatief beperkt. Het onderzoek bevestigt in grote lijnen dat veel vrachtverkeer van en naar Mijdrecht rijdt. Wel zal het vrachtvervoer naar alle waarschijnlijkheid nog verder groeien, waardoor ook aan- afvoer over de weg kan toenemen.
29	Laat het vrachtverkeer voor Mijdrecht alleen over industrieterrein rijden	In de denkrichtingen 1, 2 en 3 zal door de aanpassing (strekking) van de bocht bij Mijdrecht de aansluiting van Mijdrecht en het industrieterrein naar verwachting worden aangepast. Deze suggestie zal voor fase 2 van het project worden meegenomen.
16, 32	Behoud de huidige situatie maar neem maatregelen om het doorgaand vrachtverkeer te ontmoedigen, bijvoorbeeld door verwijderen stoplichten en aanleg rotondes, invoeren maximum snelheid 30 km/u	In de denkrichtingen 1, 2 en 3 zijn geen maatregelen opgenomen die vrachtverkeer ontmoedigen. Denkrichtingen 1 en 2 (verbreden) en 3 (verbeteren huidige situatie) zal de doorstroming (ook) voor vrachtwagens verbeteren. Dit is ook de functie van de N201, het verzamelen van het verkeer en verbinden tussen herkomsten (verblijven) en bestemmingen (via stroomwegen). Denkrichting 4 gaat uit van het afwaarderen (afsluiten) van de N201 bij de provinciegrenzen en zal het doorgaand vrachtverkeer ontmoedigen.
Sluipverkeer		
3, 10	In de analyse wordt de bijdrage vanuit de N212 gemist, deze levert een aanzienlijke bijdrage, veel sluipverkeer via de N212	De cijfers die in de studie Toekomst N201 worden gebruikt zijn uit 2016 en omvatten ook de bijdrage van de N212. Op basis hiervan is vastgesteld hoe de situatie op de N201 in 2030 is. Er is momenteel geen aanleiding de prognoses bij te stellen. In het vervolgetraject zal bij het uitwerken van de maatregelen aandacht worden besteed aan de effecten van en op het omliggende wegennet.

45, 46	Ga sluijverkeer tegen	De N201 is een weg met een (boven)regionale verzamel- en afvoerfunctie en deze is bedoeld om verkeer van (grotere) afstanden te verwerken. Dit betekent dat er op de N201 nauwelijks sprake is van sluijverkeer. Voor een uitgebreide toelichting met cijfers, zie "Memo toelichting op verschillen in uitgangspunten onderzoeken" (paragraaf 3.1. Sluijverkeer op de N201).
31	Sluit de N212 rechtstreeks aan op de A12 (en niet via de rondweg Woerden), verkeer zo snel mogelijk de Randstad in of uit	Dit ligt op basis van de opdracht en de voorbereidende onderzoeken niet voor de hand. Deze suggestie kan mogelijk aan de orde zijn bij de verdere analyse van de effecten van en op het omliggende wegennet.
Verkeerslichten		
45, 46	Zorg voor betere afstelling van de stoplichten	De huidige verkeerslichten worden uiterlijk eind 1 ^e kwartaal 2019 allemaal vervangen door zgn. "slimme" verkeerslichten en zullen worden geoptimaliseerd. Verkeerslichten zijn doorgaans niet de oorzaak van files.
29	Na de aanpassing van de stoplichten bij Hofland staat het daar helemaal vast	Het klopt dat de verkeerslichten bij Hofland sinds kort een nieuw regelprogramma hebben. De provincie is deze regelingen nog aan het inregelen (optimaliseren).
Verkeersonderzoek		
4	Er wordt gebruik gemaakt van onjuiste gegevens en aannames	De cijfers die in de studie Toekomst N201 worden gebruikt zijn uit 2016. In de diverse verkeersmodellen wordt uitgegaan van een verkeersgroei. Op basis hiervan is vastgesteld hoe de situatie op de N201 in 2030 is. Er is momenteel geen aanleiding de prognoses bij te stellen. Mocht er in de loop van het programma sprake zijn van aanpassingen en/of een trendbreuk dan zal dit zeker worden meegenomen.
Openbaar vervoer		
2, 5, 10, 18, 27, 43	Investeer in goed en beter openbaar vervoer, bijvoorbeeld een sneltram vanaf Uithoorn,	In denkriching 3 en 4 zijn maatregelen zoals HOV, busbanen en P&R, realisatie station Loenersloot, een waterbus en een fietroute Mijdrecht-Vinkeveen over het voormalige spoortracé als optie (zgn. bouwsteen) onderzocht. Er is een eerste kostenraming gemaakt en deze optie is meegenomen in de beoordeling van de maatschappelijke kosten en baten van zo'n maatregel (MKBA-light, zie Nota denkrichingen en voorkeursvariant, hoofdstuk 7).
6	Aanpassing van de bushalte N201 bij Hofland met aanleg fietstunnel	In de denkrichingen 1, 2 en 3 zal door de aanpassing (strekking) van de bocht bij Mijdrecht de aansluiting van Mijdrecht en het industrieterrein naar verwachting worden aangepast. In het vervolgetraject zal in overleg met de busmaatschappij(en) bezien worden of haltes aangepast of verplaatst moeten worden.

18	Laat buslijn 130 weer doorrijden naar Utrecht	Het openbaar vervoer wordt via concessies uitbesteed. In de afgelopen jaren hebben verschillende dienstregelingwijzigingen plaatsgevonden in Mijdrecht en omgeving. Deze wijzigingen leveren in veel gevallen beter OV op, maar in individuele gevallen kunnen deze (helaas) ook minder positief uitpakken.
23	Zorg voor rechtstreeks openbaar vervoer tussen Vinkeveen en Amsterdam Centrum	Deze suggestie zal afhankelijk van de gekozen denkrichting in het vervolgtraject worden meegenomen bij het uitwerken van de maatregelen voor openbaar vervoer.
Fiets		
2	Maak aantrekkelijke fietsroutes	Deze suggestie zal afhankelijk van de gekozen denkrichting in het vervolgtraject worden meegenomen bij het uitwerken van de maatregelen voor fietsverkeer.
37, 43	Leg fietspaden door de polder aan, stimuleer fietsverkeer	Deze suggestie zal afhankelijk van de gekozen denkrichting in het vervolgtraject worden meegenomen bij het uitwerken van de maatregelen voor fietsverkeer.
38, 40	Leg een fietspad over de oude spoorbaan aan	Deze suggestie is als mogelijke aanvullende maatregel (zgn. bouwsteen) opgenomen bij denkrichting 1 en 2 omdat verbreding van de weg de huidige oost/west fietsverbinding langs de N201 onaantrekkelijk maakt. Bij een keuze voor denkrichting 3 of 4 is deze maatregel vooralsnog niet aan de orde.
46	Zorg voor goede fietsverbindingen tussen de kernen	Deze suggestie zal afhankelijk van de gekozen denkrichting in het vervolgtraject worden meegenomen bij het uitwerken van de maatregelen voor fietsverkeer.
6	Aanleg fietstunnel t.h.v. Hofland	In de denkrichtingen 1, 2 en 3 zal door de aanpassing (strekking) van de bocht bij Mijdrecht de aansluiting van Mijdrecht en het industrieterrein naar verwachting worden aangepast. In het vervolgtraject zal bezien worden welke maatregelen voor het fietsverkeer nodig zijn.
Verkeer overig		
18	Zorg voor een rechtstreekse verbinding zonder kruispunten tussen Mijdrecht en het Amstelaqueduct	Bij de verdere uitwerking van de maatregelen zullen de aansluitingen op de N201 bezien worden. Afhankelijk van de gekozen denkrichting zullen indien nodig aanpassingen worden gemaakt.
30	Leg de N201 over een nieuw tracé door de polder aan vanaf Mijdrecht naar de A2	In denkrichting 1 en 2 is de aanleg van een tweebaansweg (2x2 rijstroken) uitgewerkt.
22	Alleen denkrichting 1 (verbreden naar 2x2 rijbanen) is een lange termijn oplossing, andere opties zijn lapmiddelen	Uit oogpunt van doorstroming van het verkeer lijkt dit een juiste opmerking. De opdracht van het programma Toekomst N201 is echter breder, namelijk "een integrale gebiedsgerichte aanpak voor een toekomstbestendige N201 waarbij de bereikbaarheid en de doorstroming wordt verbeterd en tegelijkertijd de landschappelijke en natuurlijke waarden worden behouden en/of versterkt." Dit

		betekent dat het de ambitie is om de leefbaarheid feitelijk te behouden en waar mogelijk te verbeteren. Afhankelijk van de keuze voor de denkrichting zal dit in het vervolgtraject verder worden uitgewerkt.
42	Bij denkrichting 2 zou ook een nieuwe aansluiting op de A27 ten zuiden van Hilversum moeten worden opgenomen	De denkrichtingen zijn opgezet vanuit het wikken en wegenproces en vandaar uit omgezet in wegtrace's. Denkrichting 1 is hierbij een stroomweg geworden en moet dus zorgen voor aansluitingen tussen de A2 en de A27. In denkrichting 2 is de N201 nog steeds een gebiedsontsluitingsweg met een verbindend karakter. Daarom is hier geen aansluiting richting de A27 opgenomen, maar de verbinding met Hilversum in stand gehouden.
42	Bij denkrichting 1 staat dat geen kruispuntoplossingen zijn meegenomen, terwijl wel gesteld wordt dat alle kruisingen ongelijkvloers zijn. Dit is niet consistent.	In denkrichting 1 is conform de geldende richtlijnen uitgegaan van ongelijkvloerse kruisingen. Dit past bij de eisen voor doorstroming en veiligheid van een weg met 2 x 2 rijbanen en 100 km/u. Daarnaast zal bezien worden hoe de toe- en afritten van de (nieuwe) N201 worden aangesloten op het onderliggend wegennet (de kruispuntoplossingen).
42	Bij denkrichting 2 ook alle aansluitingen ongelijkvloers maken	Een ongelijkvloerse aansluiting bij een weg met een maximum snelheid van 80 km/u is conform de geldende richtlijnen niet gebruikelijk. Daarnaast leidt dit tot hoge kosten.
46	Maak gebruik van een wisselstrook	Een interessante suggestie. Bij het gebruik van de busstrook wordt deze aanpak overwogen. Deze busstrook zou dan alleen bij denkrichting 3 en 4 passen. Een wisselstrook (in vaktermen 2+1 rijstroken) ligt hier niet voor de hand. In Nederland wordt dit vanwege de verkeersveiligheid nauwelijks toegepast.
13	Verbreiding van de weg leidt tot meer verkeer	Uit de onderzoeken blijkt dat alleen denkrichting 1 een verkeersaantrekkende werking heeft en (ook) een bijdrage levert aan andere knelpunten in de regio. De andere denkrichtingen hebben niet of nauwelijks een aantrekkend effect.
17	Zorg voor meer doorstroming op de A2, onder meer door beter weggedrag (afstand houden, geen telefoon, niet appen etc.)	Een terechte opmerking. Maatregelen gericht op het verbeteren van het gedrag in het verkeer vinden plaats buiten het project N201.
17	Zorg voor betere handhaving van de verkeersregels	In het vervolgtraject zal de politie worden betrokken bij het verder uitwerken van de plannen, met bijzondere aandacht voor verkeerslichten (door rood rijden) en snelheid (te hard rijden).
	Leefbaarheid	

2, 4, 18, 19, 20, 25, 29, 30, 31, 38, 39, 40, 41, 45	Er is veel overlast vanwege geluidsoverlast, het huidige geluidsscherm bij Vinkeveen is te laag, meer geluidbeperkende maatregelen zoals schermen en tunnels, zorg voor ondertunneling t.h.v. Vinkeveen, geluidsoverlast t.h.v. de bocht langs Mijdrecht, leg een bos aan langs de N201, delen verdiept aanleggen, zorg voor geluidreducerend asfalt	Er zijn reeds pilots in voorbereiding om de geluidshinder te beperken bij Mijdrecht en Vreeland. Voor alle denkrichtingen geldt dat bij aanpassing van de weg geluidswerende voorzieningen wettelijk verplicht zijn (zgn. reconstructie). Daarnaast kunnen in het vervolgetraject extra maatregelen worden uitgewerkt (zgn. bovenwettelijke maatregelen).
2, 4, 5	Er is veel overlast vanwege luchtverontreiniging, hoeveelheid fijnstof op Hofland is onacceptabel hoog	Er is onderzoek verricht naar stikstof en luchtkwaliteit (fijnstof). Om deze gevolgen in beeld te brengen wordt gebruik gemaakt van de ontwerpen van de vier denkrichtingen en het dynamische verkeersmodel dat voor de N201 is opgesteld. Ook in het vervolgetraject worden de gevolgen voor lucht en geluid meegenomen.
Natuur		
2, 5, 43	Integreer de plannen met de toekomst van natuurgebied Marieckenland, dan ligt denkrichting 4 voor de hand. Houd de omgeving groen en wees zuinig op de natuur, laat dit prachtige gebied met rust.	De opdracht van het programma Toekomst N201 is “Een integrale gebiedsgerichte aanpak voor een toekomstbestendige N201 waarbij de bereikbaarheid en de doorstroming wordt verbeterd en tegelijkertijd de landschappelijke en natuurlijke waarden worden behouden en/of versterkt.” Dit betekent dat het de ambitie is om de natuur feitelijk te behouden en waar mogelijk te verbeteren. In het memorandum “natuur” wordt onder meer ingegaan op strijdigheid van de denkrichtingen met wettelijke bepalingen. Afhankelijk van de keuze voor de denkrichting zal dit in het vervolgetraject verder worden uitgewerkt. Daarbij worden de plannen voor Marieckenland zeker meegenomen.
Lokaal		
34	Leg een rondweg om Vinkeveen aan, tracé door de Demmeriksepolder en Akoopsepolder richting A2	Dit is een zeer ingrijpende maatregel voor kosten, uitvoering, natuur en landschap. Deze is niet uitgewerkt in één van de denkrichtingen.
40, 46	Door aanleg van een tunnel langs Vinkeveen kan deze doorgetrokken worden in de vorm van een aquaduct, dan kan de huidige brug (knelpunt) eruit	Een interessante suggestie. Afhankelijk van de keuze voor de denkrichting zal dit in het vervolgetraject verder worden beoordeeld en uitgewerkt.

1, 15	Knelpunt bij Vinkeveen verminderen door verhoging van het viaduct en de op- en afritten verlengen	De provincie zal de komende maanden beginnen met het onderzoek naar de reconstructie van deze aansluiting, waarbij wordt afgestemd op de besluiten binnen het programma Toekomst N201 voor het gehele tracé tussen Amstelhoek en Vreeland.
2, 10, 27	Pak de problemen bij de aansluiting op de A2 aan, verbreed de doorgang onder de A2, maak flyovers, scheidt het verkeer naar Hilversum en Mijdrecht en tweebaansafslagen vanuit Utrecht en Amsterdam	In de denkrichtingen 1, 2 en 3 is aandacht voor de filevorming tijdens de spitsperiodes op dit tracé. In deze fase zijn de aansluitingen van de N201 nog niet in detail uitgewerkt. Dit vindt plaats in het vervolgtraject, afhankelijk van de keuze voor de denkrichting.
10	Verbreed het aquaduct bij Amstelhoek	In denkrichting 1 is voorzien in een tweede aquaduct.
14	Een rotonde aanleggen in plaats van het strekken van de bocht bij Mijdrecht	Het probleem bij de S-bocht bij Mijdrecht is de doorstroming van het verkeer. Een rotonde heeft ten opzichte van verkeerslichten een goede doorstroming, mits de aan- en afrijdende verkeersstromen evenwichtig zijn en qua capaciteit passen. De huidige verkeersstromen zijn niet evenwichtig en hoog. Dit vraagt in dit geval om een vorm van een turborotonde, terwijl hier ook vele fietsers aanwezig zijn. Een turborotonde met fietsers en meerdere opstelstroken voor auto's is niet verkeersveilig genoeg. Daarnaast komt ook de doorstroming dan in gevaar. Een ander nadeel van een rotonde op deze plek is dat we het verkeer niet meer kunnen regelen. De opeenvolging van verkeerslichten maakt het mogelijk om verkeersstromen te regelen, met rotondes kan dit niet.
27, 29, 36	Zorg voor het strekken van de bocht bij Mijdrecht, beperk deze nieuwe weg tot 1x2 rijstroken	In de denkrichtingen 1, 2 en 3 is een aanpassing van de aansluiting voorzien, onder meer door het aanpassen ("strekken") van de huidige bocht in de N201. Afhankelijk van de keuze van de denkrichting zal in het vervolgtraject worden bezien hoeveel rijstroken deze weg moet hebben.
	Besluitvorming	
46	Zorg voor goede afstemming van de plannen tussen de provincie en gemeente(n)	De plannen worden intensief besproken en afgestemd met de betrokken gemeenten, provincie Noord Holland en Rijkswaterstaat. Bij de beoordeling van de verkeerseffecten wordt er over de provinciegrenzen heen gekeken.
	Overig	
46	Maak gebruik van subsidie uit de EU	Een interessante suggestie. Dit nemen wij mee in het vervolgtraject.
4	De verkeersdruk op de Herenweg bij Vinkeveen is veel te hoog	Gemeente De Ronde Venen is nog steeds bezig met het centrumplan van Vinkeveen. Daarin wordt ook gekeken naar de functie van de Herenweg. De

		provincie Utrecht kijkt in samenwerking met de gemeente De Ronde Venen naar de oplossing voor de passage van de N201 ter hoogte van de Herenweg. De Herenweg zelf valt dus niet onder het project Toekomst N201.
11	Pak het goed aan en lever geen broddelwerk	De provincie Utrecht zet zich in voor een toekomstbestendige N201 met een betere doorstroming en bereikbaarheid en behoud en versterking van natuurlijke- en landschappelijke waarden.
14, 15, 28	Wil graag een nadere toelichting,	Meer informatie vindt u op onze website: https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/n201-amstelhoek-vreeland/ Vragen kunt u stellen via ons mailadres: ToekomstN201@provincie-utrecht.nl Ook kunt u via ons mailadres een afspraak maken voor een persoonlijk gesprek.