

13 maart 2020

TERUGKOPPELING INLOOPBIJENKOMST N484 VAN 12 FEBRUARI 2020

Op 12 februari 2020 was er een inloopbijeenkomst van de provincie Utrecht over het nieuwe, integrale onderhoudsplan voor de N484 tussen Leerdam en Zijderveld/A2. Ruim 200 bewoners en andere belanghebbenden/belangstellenden bezochten de bijeenkomst die uit een middagen een avonddeel bestond.

Tijdens de inloopbijeenkomst presenteerde de provincie Utrecht twee verschillende ontwerpen (een richtlijnenontwerp en een minimaal ontwerp) om de doorstroming en de verkeersveiligheid op de N484 te verbeteren. Medewerkers van de provincie Utrecht, van waterschap Rivierenland en van de gemeente Vijfheerenlanden waren aanwezig om met de aanwezigen in gesprek te gaan over de N484 en om vragen te beantwoorden.

Samenvatting van de reacties met antwoorden

Na afloop van de bijeenkomst heeft de projectleider alle vragen, opmerkingen en schriftelijke reacties nog eens doorgelopen en gerubriceerd. De vaak voorkomende vragen en opmerkingen zetten we hieronder op een rij met onze beantwoording.

Kan het landbouwverkeer op de hoofdrijbaan worden toegestaan?

Dit is vanuit de provincie beleidsmatig niet toegestaan. Voor de N484 hebben we specifiek ingezoomd op de samenhang met het omliggende wegennet en besloten voor te stellen om landbouwverkeer op de gehele N484 toe te staan.

Kan de parallelweg/onderweg/ventweg (Schaikseweg) smal blijven?

Ja, het is ons voornemen deze smal te houden en enkel voor fietsers en aanwonenden toe te staan, om daarmee tevens ook sluipverkeer zoveel mogelijk tegen te gaan. De snelheid blijft dan 30 km/u en de verkeersdrempels keren terug. De parallelweg wordt niet fysiek afgesloten maar houdt haar verbindingen aan de Schoonrewoerdse en Leerdamse zijde.

Kan het westelijk gelegen, vrijliggende fietspad behouden blijven?

Wij realiseren ons dat dit fietspad onderdeel is van het recreatieve fietsnetwerk en tevens wordt gebruikt door wandelaars en scholieren. Ons voornemen is dan ook om het fietspad te behouden.

Hoe zit het met geluidsoverlast, het verkeer klinkt nu al zo luid?

De provincie Utrecht past straks een geluidsreducerend asfaltmengsel toe over de gehele N484. Ook is een onderzoek gestart naar de geluidseffecten van de voorgenomen maatregelen. Zodra hierover meer bekend is, zullen wij hierover nader informeren.

Wilt u rotondes aanleggen (in plaats van kruispunten) bij Hoogeind en Overboeicop?

Ons voornemen is om de oprijdbaarheid te verbeteren door aanleg van rotondes. Wij stellen voor om Rotonde Hoogeind aan te leggen ter plaatse van het huidige kruispunt, dit is verkeerskundig en landschappelijk de meest geschikte plek waarover vanuit omwonenden ook de minste discussie is. Deze rotonde krijgt geen aansluiting op de parallelweg (rotonde met 3 poten), omdat deze noodzaak vervalt als landbouwverkeer op de hoofdrijbaan wordt toegestaan en omdat daarmee sluipverkeer nog verder wordt uitgesloten. De rotonde Overboeicop wordt eveneens ingepast t.p.v. het huidige kruispunt. De aansluiting met Kortgerecht blijft wel bestaan (rotonde met 4 poten)

➤ *Vervolg op pagina 2*

Achtergrondinformatie N484

De N484 is sinds 1 januari 2019 in beheer bij de provincie Utrecht en toe aan groot onderhoud. Om de doorstroming te verbeteren en de verkeersveiligheid te (blijven) garanderen moet de weg ook op een aantal punten worden aangepast. Op basis van een actueel verkeersonderzoek heeft de provincie Utrecht het oorspronkelijke plan van de provincie Zuid-Holland onder de loep genomen en een nieuw concept-plan gemaakt. Na de inloopavond werkt de provincie het plan verder uit. De bedoeling is om de wegaanpassingen gelijktijdig uit te voeren met het groot onderhoud aan de weg in 2021. Op die manier kunnen we werk met werk maken en hinder en kosten beperken.

Voorkeursalternatief en vervolg

De input die de provincie Utrecht op de bijeenkomst heeft gekregen, geeft richting aan het maken van een zogeheten Voorkeursalternatief (VKA) voor de N484. De planning is om dit VKA half april voor besluitvorming voor te leggen aan Gedeputeerde Staten van Utrecht. Op hoofdlijnen stelt het VKA voor om het volgende te realiseren:

Hoofdrijbaan

- Verbreden zonder opschuiven van de N484 tussen Leerdam en Schoonrewoerd (80 km/u).
- Landbouwverkeer toestaan op de hele N484.
- Nieuw (geluidreducerend) asfalt op het hele N484 tussen Leerdam en de A2.
- Aanbrengen van bermverharding (overal) en plaatsen vangrail (waar nodig).
- Vervangen openbare verlichting.

Parallelweg Schaikseweg

- Parallelweg blijft even breed als nu (inclusief drempels, 30 km/u).
- In-/uitrijden via zijde Leerdam en Schoonrewoerd blijft mogelijk, via zijde Hoogeind vervalt.
- Zodanig beborden/inrichten dat enkel aanwonenden (bestemmingsverkeer) en fietsers ervan gebruik mogen maken (om sluipverkeer tegen te gaan).

Fietspad

- Behouden van het vrijliggende westelijke fietspad tussen Leerdam en Schoonrewoerd.

Kruispunten herinrichten

- Aanleggen rechtdoor-versie rotonde Hoogeind, zonder een aansluiting op de parallelweg.
- Aanleggen rotonde Overboeicop.
- Optimaliseren inrijden Schaiksehof en opschuiven van de grens van de bebouwde kom.

Als Gedeputeerde Staten van Utrecht een besluit hebben genomen, informeren we de omgeving daarover, evenals over de vervolgstappen (doorlopen procedures, grondaankoop, vergunningverlening, gunning, voorbereiding en uitvoering).

Webdossier en mailadres N484

Voor het project N484 is een dossier gemaakt op de website van de provincie Utrecht waarin actuele informatie over het project te vinden is. Het dossier is te vinden via www.provincie-utrecht.nl/n484
Vragen over het project kunt u mailen naar n484@provincie-utrecht.nl