

## PROGRAMMA TOEKOMST N201

### LIJST VAN ALLE INGEKOMEN VRAGEN EN REACTIES N.A.V. ONTWERPATELIERS NOV.-DEC. 2019

Versie 28 april 2020

| Code CRS         | Reactie                                                                                                                        | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Verwerkt | Verwijzing Q&A-lijst |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------|
| CRS_F2_#1001_W01 | -Aansluiting op Hofland zonder kruising maar wel (VRI-loze) afrit vanuit Uithoorn en oprit met invoegstrook richting Vinkeveen | Dit is een nieuwe variant. Deze optie heeft als nadeel dat sturing met verkeerslichten slechts beperkt mogelijk is en de oversteekbaarheid van noord naar zuid door fietsers/voetgangers wordt moeilijker. Daarom heeft een volwaardige kruising de voorkeur.                                                                                                                                                                                                                                                                             | nee      | vraag 23             |
| CRS_F2_#1001_W02 | -Aansluiting Veenweg ongelijkvloers                                                                                            | Hier wordt een nieuwe variant voorgesteld. Een ongelijkvloerse kruising is een zeer ingrijpende en kostbare maatregel. In de plannen is uitgegaan van een gelijkvloerse kruising met verkeerslichten. Op basis van de berekeningen kan deze het verkeer in de nieuwe situatie goed verwerken. Tevens is het een voordeel dat het verkeer op het gehele tracé met "slimme" verkeerslichten kan worden geregeld en is de ruimtelijke impact veel minder. Daarom heeft een gelijkvloerse kruising de voorkeur.                               | nee      | vraag 23             |
| CRS_F2_#1002_W01 | -Meer kijken naar de groei van autoverkeer over 20-30 jaar en hierop anticiperen (er komen meer auto's i.p.v. minder)          | Provinciale Staten hebben op 18 februari 2019 gekozen voor het behoud van het huidige wegprofiel (2 x 1 rijbanen) waarbij de knelpunten bij de kruisingen waar mogelijk worden aangepakt. Bij het beoordelen van de verkeerskundige effecten wordt gebruik gemaakt van een integraal verkeersmodel. Dit model rekent tot uiterlijk 2030. Modellen die rekening houden met een langere horizon zijn (nog) niet beschikbaar. Hoe het verkeer zich op een termijn van 20-30 jaar zal ontwikkelen valt op dit moment moeilijk in te schatten. | nee      | vraag 46             |
| CRS_F2_#1003_W01 | -Fietspad langs Derde Zijweg en Tienboerenweg dient behouden te blijven                                                        | Het fietspad blijft behouden en zal waar nodig worden aangepast. In de plannen is opgenomen verbreding, realiseren van voldoende afstand en afscherming tussen rijbaan en fietspad en het zorgdragen voor goede en veilige oversteken over de N201.                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ja       | vraag 42             |
| CRS_F2_#1003_W02 | -Vanuit Uithoorn een bocht open laten naar Hofland. Geen haakse bocht want dat leidt tot opstopping                            | Dit is een nieuwe variant. Deze optie heeft als nadeel dat sturing met verkeerslichten slechts beperkt mogelijk is en de oversteekbaarheid van noord naar zuid door fietsers/voetgangers wordt moeilijker. Daarom heeft een volwaardige kruising de voorkeur.                                                                                                                                                                                                                                                                             | nee      | vraag 23             |

|                  |                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |                |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
| CRS_F2_#1003_W03 | -Geen fietsbrug bij Hofland.<br>Waverveense pad geeft voldoende voordeel voor fietsers en minder kosten                             | De fietsbrug die tijdens het tweede ontwerpatelier is getoond is niet opgenomen in de plannen. Fietsers kunnen via een nieuw vrijliggend fietspad aan de noordzijde tussen de nieuwe kruisingen bij Hofland en de Veenweg de N201 bereiken en bij de verkeerslichten veilig oversteken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ja  | vraag 25 en 26 |
| CRS_F2_#1003_W04 | Opstelvakken bespoedigen een vrije doorgang 4 banen lang bij A2, leg aan bij Tienboerenweg met toekomstige afslagen nabij Mijdrecht | Het verbreden van de gehele N201 tot 2x2 rijstroken is niet aan de orde. Dit is ook duidelijk vastgelegd door Provinciale Staten in haar besluit van 18 februari 2019. Als knelpunten (kruispunten) erg dicht bij elkaar liggen zal er een goede afweging moeten worden gemaakt. De kruising bij de Tienboerenweg ligt niet dichtbij een ander knelpunt op de N201 en volgens het verkeersmodel is verbreding op dit tracé ook niet nodig.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | nee | vraag 34       |
| CRS_F2_#1004_W01 | -OV terug brengen naar de staat hoe het was in 2017 (inclusief sneldienst 142)                                                      | In de afgelopen jaren hebben verschillende dienstregelingwijzigingen plaatsgevonden in Mijdrecht en omgeving. Deze wijzigingen leveren in veel gevallen beter OV op, maar in individuele gevallen kunnen deze (helaas) ook minder positief uitpakken. In de plannen worden maatregelen voorgesteld om de busverbindingen te verbeteren door in de nieuwe vervoersconcessie (vanaf 2023) op te nemen om kortere, frequentere en snellere verbindingen op te nemen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | nee | vraag 41       |
| CRS_F2_#1004_W02 | -Hou Irenebrug open voor (lokaal) autoverkeer                                                                                       | De Irenebrug is afgesloten voor agrarisch verkeer. De Raad van State heeft hierover recent uitspraak gedaan over de plannen van de gemeente Uithoorn om de komende vijf jaar agrarisch verkeer te verbieden om over de Irenebrug te rijden. Daarbij is de gemeente Uithoorn in het gelijk gesteld. Tegen deze uitspraak is geen beroep mogelijk, zodat hiermee de plannen definitief zijn geworden. De mogelijke effecten van de gewijzigde situatie worden meegenomen in de plannen Toekomst N201, waarbij samen met de provincie Noord-Holland wordt gekeken naar mogelijke oplossingen. De uitspraak van de Raad van State vindt u hier:<br><a href="https://www.raadvanstate.nl/@116668/201709837-1-a2/">https://www.raadvanstate.nl/@116668/201709837-1-a2/</a> | ja  | vraag 24 en 39 |
| CRS_F2_#1004_W03 | -Sowieso ook een aansluiting bij Hofland                                                                                            | De aansluiting bij Hofland blijft behouden met een volwaardig kruispunt met verkeerslichten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ja  | vraag 23       |
| CRS_F2_#1004_W04 | -Zorg voor goede P+R faciliteit en halte vanuit Mijdrecht naar Uithoorn ter vervanging van huidige P+R te Amstelveen                | Afhankelijk van het verbeteren van de busverbindingen in de nieuwe vervoersconcessie (vanaf 2023) zullen er passende P&R-voorzieningen worden opgenomen. Dit zal in de verdere uitwerking van de plannen worden meegenomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ja  | vraag 41       |

|                  |                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |          |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|
| CRS_F2_#1005_W01 | -Geluidsoverlast ter hoogte van Waverveen/Cliffordweg aanpakken dmv bomen/schermen                                                                      | De N201 ligt op grote afstand en de geluidsoverlast vanaf de N201 is hier beperkt. In de plannen zijn geen maatregelen voor geluidsreducerende maatregelen opgenomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | nee |          |
| CRS_F2_#1006_W01 | -Aandacht voor verbinding onder N201 door bij Mariekenland voor de offer                                                                                | Bij maatregelen voor natuur kan gedacht worden aan maatregelen zoals verhogen van het waterpeil, aangepast maaibeheer, natuurvriendelijke oevers, moerasoevers, faunakeringen met aansluitende ecopassages, het verder uitbouwen van een ecologische verbinding tussen de A2 en de Loosdrechtse Plassen en aanleg van nieuwe natuur.                                                                                                                                                                                                                                                                           | ja  | vraag 40 |
| CRS_F2_#1007_W01 | -Behoud de fietsverbinding naar het noorden                                                                                                             | Alle huidige fietsverbindingen blijven in de plannen behouden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ja  | n.v.t.   |
| CRS_F2_#1007_W02 | -Ontwerp met landschappelijke kwaliteit                                                                                                                 | Hier wordt aandacht aan besteed in de plannen op het gebied van natuur en landschap.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ja  | vraag 40 |
| CRS_F2_#1008_W01 | -Verdiepte ligging en ondertunneling vanaf het centrum                                                                                                  | Wij hebben de aanleg van een ondertunneling door Vinkeveen onderzocht en hebben tijdens de tweede serie ontwerpdeliers een ontwerp voor een verdiepte ligging laten zien. De verdiepte ligging vormt geen onderdeel van de voorkeursvariant maar is wel als alternatief opgenomen. Een verdiepte ligging is zeer kostbaar maar levert een grote bijdrage aan de leefbaarheid.                                                                                                                                                                                                                                  | ja  | vraag 19 |
| CRS_F2_#1008_W02 | -Aansluitend aan verdiepte ligging t.h.v. Vinkeveen een aquaduct in het laatste stuk naar de plas. Mogelijk maakt dit de Demmerikse brug ook overbodig. | Wij hebben de aanleg van een ondertunneling door Vinkeveen onderzocht en hebben tijdens de tweede serie ontwerpdeliers een ontwerp voor een verdiepte ligging laten zien. De verdiepte ligging vormt geen onderdeel van de voorkeursvariant maar is wel als alternatief opgenomen. Een verdiepte ligging is zeer kostbaar en levert een grote bijdrage aan de leefbaarheid. Het verlengen van de tunnelbak in de vorm van een aquaduct met een vrije doorvaart tussen de Kleine Plas en de Zuidplas maakt dit nog kostbaarder en dat is aanleiding geweest om deze verlenging niet in de plannen mee te nemen. | nee | vraag 19 |
| CRS_F2_#1008_W03 | -Aquaduct ter hoogte van Vinkeveen                                                                                                                      | Wij hebben de aanleg van een ondertunneling door Vinkeveen onderzocht en hebben tijdens de tweede serie ontwerpdeliers een ontwerp voor een verdiepte ligging laten zien. De verdiepte ligging vormt geen onderdeel van de voorkeursvariant maar is wel als alternatief opgenomen. Een verdiepte ligging is zeer kostbaar en levert een grote bijdrage aan de leefbaarheid. Het verlengen van de tunnelbak in de vorm van een aquaduct met een vrije doorvaart tussen de Kleine Plas en de Zuidplas maakt dit nog kostbaarder en dat is aanleiding geweest om deze verlenging niet in de plannen mee te nemen. | nee | vraag 19 |

|                  |                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |                |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------|
| CRS_F2_#1009_W01 | -Verdiepte ligging goede oplossing ivm geluidsoverlast en voor verbinding noord en zuid Vinkeveen | Wij hebben de aanleg van een ondertunneling door Vinkeveen onderzocht en hebben tijdens de tweede serie ontwerpdeliers een ontwerp voor een verdiepte ligging laten zien. De verdiepte ligging vormt geen onderdeel van de voorkeursvariant maar is wel als alternatief opgenomen. Een verdiepte ligging is zeer kostbaar en levert een grote bijdrage aan de leefbaarheid. Het verlengen van de tunnelbak in de vorm van een aquaduct met een vrije doorvaart tussen de Kleine Plas en de Zuidplas maakt dit nog kostbaarder en dat is aanleiding geweest om deze verlenging niet in de plannen mee te nemen. | ja     | vraag 19       |
| CRS_F2_#1009_W02 | -Aquaduct op locatie huidige verbinding oprit A2 en afrit Vinkeveen                               | Dit is een nieuwe variant. Deze optie is een zeer ingrijpende en kostbare maatregel en is geen oplossing voor het verkeersaanbod van en naar de A2. Met het vergroten van de opstelruimte bij de op- en afritten, verbreden tot 2x2 van het tracé A2-Loenersloot en het vergroten en verlengen van de oprit vanaf Vinkeveen naar Amsterdam kan de situatie eveneens -en met lagere kosten- verbeterd worden.                                                                                                                                                                                                   | nee    | vraag 17       |
| CRS_F2_#1009_W03 | -Vaste brug bij Demmeriksesluis                                                                   | Het vervangen van de huidige brug door een vaste brug betekent een maximale doorvaarhoogte voor het passerend waterverkeer. Dit is vanuit het belang van het waterverkeer (beroepsvaart, recreatievaart en andere gebruikers zoals woonschepen) niet aanvaardbaar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | nee    | vraag 22       |
| CRS_F2_#1010_W01 | Meer uitleg over gevolgen fietstunnel bij N212, perceel is eigendom van betrokkene                | Met deze (grond)eigenaar zal een afspraak worden gemaakt om de plannen nader toe te lichten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | n.v.t. |                |
| CRS_F2_#1011_W01 | -Meer aandacht voor geluidsoverlast Vinkeveen t.h.v. Dodaarslaan                                  | In de plannen is als alternatief opgenomen een verdiepte ligging van de N201 door Vinkeveen. Ook is op een aantal hotspots vastgesteld dat er weliswaar geen wettelijke plicht, maar wel een wens is om geluidwerende voorzieningen toe te passen. Het gaat dan om locaties zoals Vinkeveen (bij de aansluiting Herenweg). Deze wens zal worden meegenomen in de besluitvorming en zo mogelijk meegenomen in de verdere uitwerking van de plannen. Voor het tracé t.h.v. de Dodaarslaan zijn geen maatregelen voorgesteld omdat de geluidshinder hier beperkt is.                                              | nee    | vraag 19 en 30 |
| CRS_F2_#1011_W02 | -Meer aandacht voor luchtkwaliteit Vinkeveen th.v. Dodaarslaan                                    | De beoordeling op het aspect luchtkwaliteit heeft inmiddels plaatsgevonden. Hieruit blijkt dat de normen van het WHO op geen enkele locatie worden overschreden, en dat op veel locaties sprake is van een verbetering. Ter hoogte van de Dodaarslaan verandert er niets en zijn geen maatregelen voorgesteld.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | nee    | vraag 45       |

|                  |                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |                |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
| CRS_F2_#1011_W03 | -Verdieping van de rijbanen doortrekken voorbij woonwijk Dodaarslaan                                | In de plannen is als alternatief opgenomen een verdiepte ligging van de N201 door Vinkeveen. Een verdiepte ligging is zeer kostbaar en levert een grote bijdrage aan de leefbaarheid. Het verlengen van de tunnelbak langs de woonwijk Dodaarslaan maakt dit nog kostbaarder en dat is aanleiding geweest om deze verlenging niet in de plannen mee te nemen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | nee | vraag 19       |
| CRS_F2_#1011_W04 | -Geluidswal aanpassen ter hoogte van woonwijk Dodaarslaan                                           | De effecten voor geluid zijn in beeld gebracht. Daarbij is vastgesteld op welke locaties maatregelen wettelijk verplicht zijn, namelijk bij Mijdrecht en de N402 (alleen bij het alternatief als de bocht in de N201 wordt afgesneden). Ook is op een aantal hotspots vastgesteld dat er weliswaar geen wettelijke plicht, maar wel een wens is om geluidwerende voorzieningen toe te passen. Het gaat dan om locaties zoals Vinkeveen (bij de aansluiting Herenweg), Loenersloot (bij de Binnenweg en het Angstelpad) en Vreeland (bij 't Sluisje). Deze wens zal worden meegenomen in de besluitvorming en zo mogelijk meegenomen in de verdere uitwerking van de plannen. Ter hoogte van de Dodaarslaan zijn geen maatregelen voorgesteld | nee | vraag 30       |
| CRS_F2_#1011_W05 | -Verlagen snelheid naar 50/60 km per uur ter hoogte van Dodaarslaan                                 | In de plannen Toekomst N201 is uitgegaan van handhaving van de maximum snelheid op 80 km/uur. Echter uit het oogpunt van leefbaarheid wordt voorgesteld de maximum snelheid op het tracé ter hoogte van de woonkern Vreeland verder terug te brengen van de huidige 60 km/uur naar maximaal 50 km/uur.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | nee | vraag 47       |
| CRS_F2_#1012_W01 | Ijsvereniging Vinkeveen wil graag de verbinding onder de N201 behouden als mogelijkheid voor klunen | De huidige verbindingen/doorgangen onder de N201 in Vinkeveen blijven behouden binnen de plannen van de voorkeursvariant en het alternatief.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ja  | vraag 18 en 19 |
| CRS_F2_#1013_W01 | -Noodzaak voor goede verbinding tussen Vreeland en Loenen om faciliteiten bereikbaar te houden      | Zowel de verbinding per auto als per fiets zal door de plannen verbeteren. Voor de auto door het aanpassen van de kruising van de N201/N402 (vergroten opstelruimte, compactere kruising, betere oversteek voor de fiets, langere busbaan). En voor de fiets door de aanleg van een fietstunnel onder de N201 ter hoogte van de Singel bij Vreeland.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ja  | vraag 2 en 6   |

|                  |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |              |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------|
| CRS_F2_#1013_W02 | -Betere en regelmatige verbinding met trein tussen Breukelen, Weesp en Amsterdam                                                                     | De provincie laat een onderzoek (quick scan) uitvoeren naar deze vragen. Naar verwachting is dit onderzoek medio 2020 klaar en zullen de resultaten eerst worden gedeeld en besproken met Provinciale Staten. Vervolgens kan worden bepaald of, en zo ja welke gevolgen een mogelijk station Loenersloot heeft op de plannen Toekomst N201. Gelet op de doorlooptijden bij de bouw van nieuwe stations moet er rekening mee worden gehouden dat een mogelijk station Loenersloot op zijn vroegst na 2040 wordt gerealiseerd.                                                                                                                                                                              | ja  | vraag 15     |
| CRS_F2_#1013_W03 | -Minder snelheidsvariatie over stuk Loenen en kruising Singel gewenst. Graag overal 60 km/u, zeker indien er bij Vreeland wordt gekozen voor 50 km/u | In de plannen Toekomst N201 is uitgegaan van handhaving van de maximum snelheid op 80 km/uur. Echter uit het oogpunt van leefbaarheid wordt voorgesteld de maximum snelheid op het tracé ter hoogte van de woonkern Vreeland verder terug te brengen van de huidige 60 km/uur naar maximaal 50 km/uur.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | nee | vraag 47     |
| CRS_F2_#1014_W01 | -Graag tunnel bij kruising singel - N201 voor fietsverkeer                                                                                           | In de plannen is een fietstunnel ter hoogte van de Singel opgenomen als voorkeursvariant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ja  | vraag 2      |
| CRS_F2_#1014_W02 | -Aquaduct om geluidshinder te verminderen en luchtkwaliteit te verbeteren.                                                                           | In de ontwerpstudio's hebben wij een mogelijk aquaduct bij Vreeland laten zien. In de voorkeursvariant hebben wij geen aquaduct opgenomen. Dit omdat de kosten hoog zijn, de gevolgen voor de directe omgeving ingrijpend (mogelijk sloop van diverse woningen), de maatschappelijke baten beperkt en de uitvoering complex is met ernstige, langdurige verkeersoverlast. De ontwerpen voor een aquaduct zullen worden opgenomen in het memorandum aangehouden varianten, waarin alle ontwerpen die in de loop van het ontwerpproces getoond en/of anderszins in beeld zijn geweest zijn opgenomen. Deze ontwerpen kunnen desgewenst bij de besluitvorming van de plannen Toekomst N201 worden betrokken. | nee | vraag 3 en 4 |
| CRS_F2_#1015_W01 | -Andere vormen van aquaduct uitwerken; bv. Beginnen bij BP station en eindigen aquaduct bij Raadhuislaan.                                            | In de ontwerpstudio's hebben wij een mogelijk aquaduct bij Vreeland laten zien. In de voorkeursvariant hebben wij geen aquaduct opgenomen. Dit omdat de kosten hoog zijn, de gevolgen voor de directe omgeving ingrijpend (mogelijk sloop van diverse woningen), de maatschappelijke baten beperkt en de uitvoering complex is met ernstige, langdurige verkeersoverlast. Het verlengen van het aquaduct tot het benzinstation zouden deze negatieve beoordeling versterken. De ontwerpen voor een aquaduct zullen worden opgenomen in het memorandum aangehouden varianten, waarin alle ontwerpen die in de loop van het ontwerpproces getoond en/of anderszins in beeld zijn                            | nee | vraag 3 en 4 |

|                  |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |              |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------|
|                  |                                                                                                              | geweest zijn opgenomen. Deze ontwerpen kunnen desgewenst bij de besluitvorming van de plannen Toekomst N201 worden betrokken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |              |
| CRS_F2_#1015_W02 | -Indien aquaduct er komt, huidige N201 behouden voor dorpsverkeer                                            | In de ontwerpstudio's hebben wij een mogelijk aquaduct bij Vreeland laten zien. In de voorkeursvariant hebben wij geen aquaduct opgenomen. Dit omdat de kosten hoog zijn, de gevolgen voor de directe omgeving ingrijpend (mogelijk sloop van diverse woningen), de maatschappelijke baten beperkt en de uitvoering complex is met ernstige, langdurige verkeersoverlast. De ontwerpen voor een aquaduct zullen worden opgenomen in het memorandum aangehouden varianten, waarin alle ontwerpen die in de loop van het ontwerpproces getoond en/of anderszins in beeld zijn geweest zijn opgenomen. Deze ontwerpen kunnen desgewenst bij de besluitvorming van de plannen Toekomst N201 worden betrokken. | nee | vraag 3 en 4 |
| CRS_F2_#1015_W03 | -Verdere uitwerking van kansen station Loenersloot                                                           | De provincie laat een onderzoek (quick scan) uitvoeren naar deze vragen. Naar verwachting is dit onderzoek medio 2020 klaar en zullen de resultaten eerst worden gedeeld en besproken met Provinciale Staten. Vervolgens kan worden bepaald of, en zo ja welke gevolgen een mogelijk station Loenersloot heeft op de plannen Toekomst N201. Gelet op de doorlooptijden bij de bouw van nieuwe stations moet er rekening mee worden gehouden dat een mogelijk station Loenersloot pas na 2040 wordt gerealiseerd.                                                                                                                                                                                          | ja  | vraag 15     |
| CRS_F2_#1016_W01 | -Meer handhaving op snelheidsbeperkingen                                                                     | Aandacht voor verkeersgedrag wordt besteedt in de algemene voorlichting vanuit de (rijks)overheid over verkeersgedrag en de controles die de politie op het tracé uitvoert. Binnen het programma Toekomst N201 zijn geen specifieke maatregelen uitgewerkt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | nee | vraag 35     |
| CRS_F2_#1016_W02 | -Zoveel mogelijk één baan in elke richting om onveilige situaties en te hard rijden bij inhalen te voorkomen | Deze opmerking is niet helemaal duidelijk. Voor de opstelruimte geldt dat het wel of niet combineren van de doorgaande en/of afslaande richting afhangt het verkeersaanbod en de beschikbare ruimte. Het volledig scheiden van alle verkeer is niet altijd nodig of mogelijk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | nee |              |

|                  |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |              |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------|
| CRS_F2_#1016_W03 | -Aquaduct goed idee                                                                                                                                          | In de ontwerpdeliers hebben wij een mogelijk aquaduct bij Vreeland laten zien. In de voorkeursvariant hebben wij geen aquaduct opgenomen. Dit omdat de kosten hoog zijn, de gevolgen voor de directe omgeving ingrijpend (mogelijk sloop van diverse woningen), de maatschappelijke baten beperkt en de uitvoering complex is met ernstige, langdurige verkeersoverlast. De ontwerpen voor een aquaduct zullen worden opgenomen in het memorandum aangehouden varianten, waarin alle ontwerpen die in de loop van het ontwerpproces getoond en/of anderszins in beeld zijn geweest zijn opgenomen. Deze ontwerpen kunnen desgewenst bij de besluitvorming van de plannen Toekomst N201 worden betrokken. | nee | vraag 3 en 4 |
| CRS_F2_#1016_W04 | -Treinstation Loenersloot aanleggen                                                                                                                          | De provincie laat een onderzoek (quick scan) uitvoeren naar deze vragen. Naar verwachting is dit onderzoek medio 2020 klaar en zullen de resultaten eerst worden gedeeld en besproken met Provinciale Staten. Vervolgens kan worden bepaald of, en zo ja welke gevolgen een mogelijk station Loenersloot heeft op de plannen Toekomst N201. Gelet op de doorlooptijden bij de bouw van nieuwe stations moet er rekening mee worden gehouden dat een mogelijk station Loenersloot pas na 2040 wordt gerealiseerd.                                                                                                                                                                                         | ja  | vraag 15     |
| CRS_F2_#1016_W05 | -Meer controle op roodlicht negetatie                                                                                                                        | Aandacht voor verkeersgedrag wordt besteedt in de algemene voorlichting vanuit de (rijks)overheid over verkeersgedrag en de controles die de politie op het tracé uitvoert. Binnen het programma Toekomst N201 zijn geen specifieke maatregelen uitgewerkt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | nee | vraag 35     |
| CRS_F2_#1011_W01 | -Huidige situatie behouden                                                                                                                                   | Het behoud van de huidige situatie valt niet binnen het besluit dat Provinciale Staten op 18 februari 2019 hebben genomen, waarbij ingezet wordt op het oplossen van knelpunten en realiseren van aanvullende maatregelen om de leefbaarheid en doorstroming te verbeteren centraal staan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | nee |              |
| CRS_F2_#1018_W01 | -Huidige oversteek over de N201 voor boerenbedrijf Boele dient behouden te blijven en in ontwerpen meegenomen te worden (bv. Tunnel, stoplicht, parallelweg) | Als er aanpassingen aan de N201 plaatsvinden in het kader van het programma Toekomst N201 zal deze oversteek behouden moeten blijven. Bij de uitwerking zal gekeken worden op welke wijze dit goed en veilig kan worden uitgevoerd, bijvoorbeeld door voldoende fysieke (opstel) ruimte en slim gebruik maken van de nabijgelegen verkeerslichten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ja  |              |



|                  |                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |                |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
| CRS_F2_#1019_W01 | -Doorstroming van Rijksweg meenemen in analyse, ook al is deze van de gemeente                                       | In alle verkeersmodellen is het onderliggende gemeentelijk wegennet meegenomen in de diverse onderzoeken. Aan het sluipverkeer over de Rijksweg wordt -voor zover mogelijk- aandacht besteed.                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ja  | vraag 13 en 46 |
| CRS_F2_#1019_W02 | -60 km/u op sommige tijden en/of trajecten (zoals bij Vreeland)                                                      | In de plannen Toekomst N201 is uitgegaan van handhaving van de maximum snelheid op 80 km/uur. Echter uit het oogpunt van leefbaarheid wordt voorgesteld de maximum snelheid op het tracé ter hoogte van de woonkern Vreeland verder terug te brengen van de huidige 60 km/uur naar maximaal 50 km/uur.                                                                                                                                                                          | nee | vraag 3 en 47  |
| CRS_F2_#1019_W03 | -I.p.v. N201 een tunnel voor de aansluiting Hilversum en A2                                                          | Wij hebben deze variant onderzocht. Deze variant is niet haalbaar gezien het feit dat het Amsterdam-Rijnkanaal gepasseerd moet worden. Dit betekent dat zo'n tunnel heel diep moet worden aangelegd. Een goede aansluiting op de kruisingen bij Loenersloot en de N402 is dan niet meer mogelijk op de huidige locatie(s). Daarbij is dan ook geen ontsluiting van Loenersloot meer mogelijk.                                                                                   | nee | vraag 9        |
| CRS_F2_#1020_W01 | -Geen fietsbrug over de Angstel bij Angstelpad want wordt hierdoor veel te gevaarlijk. Fietsers fietsen hier te hard | In de ontwerpvarianten zijn diverse varianten getoond voor nieuwe fietsroutes. Eén variant was een route ten zuiden van de Geuzensloot met aansluiting over het Angstelpad bij Loenersloot. In de voorkeursvariant is niet gekozen voor deze route. Wel wordt bij Loenersloot voorgesteld een nieuw fietspad aan te leggen ten zuiden van de N201 en ten noorden van de Geuzensloot, direct langs de weg met een nieuwe fietsbrug over de Angstel eveneens direct langs de weg. | ja  | vraag 7        |
| CRS_F2_#1021_W01 | -Natuur ter hoogte van Loenersloot niet verder aantasten door weg te verbreden                                       | In de plannen wordt voorgesteld om het tracé tussen de A2 en Loenersloot te verbreden tot 2x2 rijbanen. Dit levert een grote bijdrage aan het verbeteren van de doorstroming. Naast enige verbetering vanwege minder wachtend verkeer is dit negatief voor de natuur. Ingezet wordt op het compenseren en zo mogelijk verbeteren van deze aantasting.                                                                                                                           | nee | vraag 17 en 40 |

|                  |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |                      |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------|
| CRS_F2_#1021_W02 | -Meten hoeveel verkeer er ter hoogte van Loenersloot rijdt en op basis daarvan daadwerkelijke geluidsoverlast en luchtkwaliteit bepalen | <p>Monitoring van geluid door middel van metingen ter plaatse is niet echt zinvol. Er zijn te veel weers- en seizoensinvloeden die de metingen verstoren en die daardoor geen betrouwbare gemiddelde waarden geven. Voorts is het niet mogelijk om het lawaai afkomstig van slechts die ene weg te meten; er zijn continu allerlei stoorgeluiden, mogelijk ook van andere wegen. Geluidmetingen worden op deze manier niet gebruikt om de rekenmodellen te controleren. De Provincie berekent iedere vijf jaar het omgevingslawaai als onderdeel van de EU Richtlijn Omgevingslawaai. Het model dat wij gebruiken voor geluid is Geomilieu. We werken volgens het reken- en meetvoorschrift Geluid, een bijlage van de wet Geluidhinder.</p> <p>Wat betreft luchtkwaliteit geldt het volgende. De rekenmodellen die we gebruiken zijn van het RIVM en worden gevalideerd m.b.v. het (wettelijk erkende) meetnet van het RIVM. Met behulp van de (wettelijk erkende) rekenmodellen worden alle provinciale wegvakken jaarlijks gemonitord, dit van het afgelopen jaar als voor de prognosejaren 2020 en 2030. De provincie heeft de ambitie om in 2030 op alle locaties te voldoen aan de advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO). Met deze rekenmodellen kunnen we op basis van verkeerscijfers voor alle jaren, en voor alle locaties, de jaargemiddelde waarden (vooraf) berekenen en toetsen aan de WHO-advieswaarden. Iets wat niet mogelijk is met metingen.</p> <p>Samenvattend: Er zijn officieel vastgestelde modellen waarmee gerekend wordt. Dit levert een landelijk eenduidige berekeningsmethodiek op. Lokale omstandigheden, weer- en seizoensinvloeden metingen kunnen de meetresultaten beïnvloeden en blijven buiten beschouwing. Daarnaast kunnen met de officieel vastgestelde modellen ook toekomstige omstandigheden worden gemeten.</p> | nee | vraag 44             |
| CRS_F2_#1022_W01 | -Variant met T-kruising en tunnel te grote inbreuk op landschap. Vandaar moet deze variant worden vervallen                             | De variant met T-kruising is in de plannen opgenomen als alternatief. De voorkeursvariant is behoud van de huidige kruising met een verbreding en extra opstelvakken. De impact op landschap van dit alternatief is negatief, maar daar staan andere voordelen tegenover, zoals een beter, veiliger kruispunt met minder aansluitingen, de mogelijkheid om een geluidsscherm ten behoeve van de woningen aan de Binnenweg door te trekken en kansen om de fietsroute aan de zuidzijde door te trekken                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | nee | vraag 14, 30, 40, 42 |

|                  |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |          |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|
| CRS_F2_#1022_W02 | -Geen station Loenersloot. Zorgt alleen maar voor meer verkeer en meer uitstoot                                                 | De provincie laat een onderzoek (quick scan) uitvoeren naar deze vragen. Naar verwachting is dit onderzoek medio 2020 klaar en zullen de resultaten eerst worden gedeeld en besproken met Provinciale Staten. Vervolgens kan worden bepaald of, en zo ja welke gevolgen een mogelijk station Loenersloot heeft op de plannen Toekomst N201. Gelet op de doorlooptijden bij de bouw van nieuwe stations moet er rekening mee worden gehouden dat een mogelijk station Loenersloot op zijn vroegst na 2040 wordt gerealiseerd. | nee | vraag 15 |
| CRS_F2_#1022_W03 | -Bewonersvariant zorgt voor stilstaande auto's in weiland, meer uitstoot en geluid, en vandaar is deze variant niet wenselijk   | De bewonersvariant betekent hier het ontwerp zonder verkeerslichten met op- en afritten. Deze variant is opgenomen in het memorandum aangehouden varianten, waarin alle ontwerpen die in de loop van het ontwerpproces getoond en/of anderszins in beeld zijn geweest zijn opgenomen. Deze ontwerpen kunnen desgewenst bij de besluitvorming van de plannen Toekomst N201 worden betrokken.                                                                                                                                  | ja  | vraag 10 |
| CRS_F2_#1023_W01 | -Geen groene stippel in het ontwerp vanaf Angstelpad naar de overkant van de Angstel, is zeer gevaarlijk voor boten/scheepvaart | In de ontwerpateliers zijn diverse varianten getoond voor nieuwe fietsroutes. Eén variant was een route ten zuiden van de Geuzensloot met aansluiting over het Angstelpad bij Loenersloot. In de voorkeursvariant is niet gekozen voor deze route. Wel wordt bij Loenersloot voorgesteld een nieuw fietspad aan te leggen ten zuiden van de N201 en ten noorden van de Geuzensloot, direct langs de weg met een nieuwe fietsbrug over de Angstel eveneens direct langs de weg.                                               | ja  | vraag 7  |
| CRS_F2_#1024_W01 | -VRI ter hoogte van Loenersloot anders instellen                                                                                | De klachten zijn begrijpelijk en terecht. Wij zijn nu al bezig om deze situatie te verbeteren. Dit betekent dat wij de regeling(en) waar mogelijk aanpassen, testen en kijken of het ook echt “werkt”. Op die manier willen we de wachttijden voor de zijrichtingen terugbrengen. Als u klachten hebt over het verkeerslicht bij Loenersloot kunt u dat melden in onze mailbox ToekomstN201@provincie-utrecht.nl. Uw opmerkingen worden dan meegenomen om de situatie te verbeteren.                                         | ja  | vraag 12 |

|                  |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |          |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|
| CRS_F2_#1024_W02 | -Lange doorstroom van N201 korten maken                                                                                                                                   | Dit probleem is bekend. Belangrijkste oorzaak is uiteraard het toegenomen verkeer op de N201. Daarnaast kan de afstelling van de nieuwe verkeerslichten invloed hebben. Het verkeer wordt dan “slim” over de diverse wegtracé's geleid waarbij de wegcapaciteit optimaal wordt benut. Dit kan er tevens toe leiden dat er een continue verkeersstroom ontstaat, met de genoemde problemen als gevolg. Op dit moment wordt er gewerkt aan een betere afstelling van de verkeerslichten zodat de wachttijden korter worden, met name voor zijwegen bij de dorpen. Ook kan het een positieve invloed hebben voor de wachttijden voor bedrijven en woningen met een directe aansluiting op de N201. | ja  | vraag 36 |
| CRS_F2_#1025_W01 | -Eén aansluiting bij Mijdrecht zodat kruising verder van de wijk Hofland noord ligt ivm geluid en lucht daar                                                              | Gebleken is dat één aansluiting ter hoogte van de Veenweg het verkeer goed kan verwerken, maar dat dit negatieve gevolgen heeft voor -onder meer- de busroutes (bussen moeten omrijden) en verkeersstromen binnen het dorp (zwaardere belasting van de gemeentelijk wegen, omrijden). Daarom wordt in de voorkeursvariant voorgesteld de huidige twee aansluitingen ter hoogte van Hofland en de Veenweg te handhaven.                                                                                                                                                                                                                                                                          | nee | vraag 23 |
| CRS_F2_#1026_W01 | -Samenvoegvak na de kruising verlengen en een doorgetrokken asstreep en bord 'ritsen vanaf hier' aanleggen zodat capaciteit volledig benut wordt van het samenvoegingsvak | Een creatieve suggestie. De lengte van de weefvakken waarbinnen "geritst" moet worden is echter relatief kort en in de meeste situaties wordt de beschikbare capaciteit voldoende benut. Daarnaast verwachten wij dat veel weggebruikers de belijning zullen negeren terwijl controle en/of handhaving moeilijk is. Daarom nemen wij deze suggestie niet over.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | nee |          |
| CRS_F2_#1027_W01 | -Verbreden N201 met een ondertunneling van het traject bij Vinkeveen (onder de plassen door). Dit zorgt voor betere infrastructuur en luchtkwaliteit t.h.v. Vinkeveen     | Het verbreden van de gehele N201 tot 2x2 rijstroken is niet aan de orde. Dit is ook duidelijk vastgelegd door Provinciale Staten in haar besluit van 18 februari 2019. Deze suggestie valt daarom niet binnen de opgave van het programma Toekomst N201. Wel is een verdiepte ligging bij Vinkeveen als alternatief meegenomen in de plannen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | nee | vraag 19 |
| CRS_F2_#1027_W02 | -Meer rekening houden met toename autoverkeer in de toekomst en varianten hierop aanpassen                                                                                | Alle maatregelen die zijn opgenomen in de voorkeursvariant en enkele alternatieven zijn beoordeeld aan de hand van een integraal verkeersmodel. Dan wordt ook gekeken naar de aansluitende wegen van Rijkswaterstaat en gemeenten, dus ook alle effecten op het onderliggend wegennet. Tevens zijn alle thans bekende (ruimtelijke) ontwikkelingen en groeiscenario's van het wegverkeer opgenomen tot                                                                                                                                                                                                                                                                                          | nee | vraag 46 |

|                  |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |          |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|
|                  |                                                                                                                                                                         | het referentiejaar 2030. Hieruit is gebleken dat de voorgestelde maatregelen effectief zijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |          |
| CRS_F2_#1028_W01 | -Ongelijkvloerse kruising zonder stoplichten (eventueel doseerlichten bij opritten)                                                                                     | Deze variant (het betreft de kruising bij Loenersloot) is opgenomen in het memorandum aangehouden varianten, waarin alle ontwerpen die in de loop van het ontwerpproces getoond en/of anderszins in beeld zijn geweest zijn opgenomen. Deze ontwerpen kunnen desgewenst bij de besluitvorming van de plannen Toekomst N201 worden betrokken.                                                                                                                                   | nee | vraag 10 |
| CRS_F2_#1028_W02 | -N201 verbreden tussen A2 en Loenersloot, anders aanpassingen aan kruispunt zinloos                                                                                     | Om de situatie te verbeteren wordt in de voorkeursvariant voorgesteld de opstelruimte bij de op- en afritten van de A2 te vergroten en de N201 te verbreden tot 2x2 rijstroken op het tracé tussen de A2 en de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal.                                                                                                                                                                                                                             | ja  | vraag 17 |
| CRS_F2_#1029_W01 | -Opheldering over viaduct Vinkeveen, hoe wordt probleem met N201 en Hereweg opgelost?                                                                                   | . In de voorkeursvariant is voorgesteld om de opritten te verlengen en een middengeleider aan te brengen. Van het verhogen van het viaduct wordt afgezien teneinde ongewenste verkeersbewegingen van vrachtwagens door het dorp Vinkeveen te voorkomen, deze zullen gebruik moeten maken van de alternatieve route via de Mijdrechtse Dwarsweg.                                                                                                                                | ja  | vraag 20 |
| CRS_F2_#1030_W01 | -Doorgaand fietspad op het Angstelpad is levensgevaarlijk, niet doen                                                                                                    | In de ontwerpateliers zijn diverse varianten getoond voor nieuwe fietsroutes. Eén variant was een route ten zuiden van de Geuzensloot met aansluiting over het Angstelpad bij Loenersloot. In de voorkeursvariant is niet gekozen voor deze route . Wel wordt bij Loenersloot voorgesteld een nieuw fietspad aan te leggen ten zuiden van de N201 en ten noorden van de Geuzensloot, direct langs de weg met een nieuwe fietsbrug over de Angstel eveneens direct langs de weg | ja  | vraag 7  |
| CRS_F2_#1031_W01 | -Fietspad vanaf Demmerikse sluis langs de Angstel naar de overkant bij Angstelpad 18 geen goed idee. Levert erg gevaarlijke situaties op. Liever fietspad ergens anders | In de ontwerpateliers zijn diverse varianten getoond voor nieuwe fietsroutes. Eén variant was een route ten zuiden van de Geuzensloot met aansluiting over het Angstelpad bij Loenersloot. In de voorkeursvariant is niet gekozen voor deze route . Wel wordt bij Loenersloot voorgesteld een nieuw fietspad aan te leggen ten zuiden van de N201 en ten noorden van de Geuzensloot, direct langs de weg met een nieuwe fietsbrug over de Angstel eveneens direct langs de weg | ja  | vraag 7  |

|                  |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |          |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|
| CRS_F2_#1032_W01 | -Geen rood asfalt op de Ventweg bij Vinkeveen zoals getekend in de ontwerpen. Rood asfalt veel te glad en gevaarlijk                  | De kleur van het asfalt heeft niets te maken met de stroefheid van de wegverharding. Er zijn verschillende technieken om (asfalt)wegen rood te kleuren. Bijvoorbeeld toepassen van rood gekleurde steentjes in het asfalt, een rode kleurstof mengen of het toepassen van een rode coating. De opties rode steentjes of kleurstof heeft geen negatieve invloed op de stroefheid. Het asfalt zal even stroef of glad zijn als "normaal" grijs asfalt. De laatste optie, het aanbrengen van een coating kan echter wel een negatieve invloed hebben op de stroefheid. Zo'n coating lijkt een beetje op (witte) wegmarkering en kan zonder extra maatregelen inderdaad gladheid veroorzaken. Echter, er zijn ook coatings waarbij wel rekening is gehouden met het gevaar van gladheid, bijvoorbeeld door een extra laag aan de bovenzijde die voldoende stroefheid levert. Samenvattend: rood asfalt is goed toepasbaar met steentjes, kleurstof of coating, mits de stroefheid voldoende is. | nee |          |
| CRS_F2_#1032_W02 | -Huidige tracé van de Ventweg N201 van Waverveen naar Vinkeveen moet behouden blijven voor landbouwverkeer                            | In de plannen blijft de huidige parallelweg tussen Waverveen (kruising N201/N212) en Vinkeveen ongewijzigd bestaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ja  |          |
| CRS_F2_#1033_W01 | -Voorkeur voor variant met 1 aansluiting met parallelweg                                                                              | Gebleken is dat één aansluiting ter hoogte van de Veenweg het verkeer goed kan verwerken, maar dat dit negatieve gevolgen heeft voor -onder meer- de busroutes (bussen moeten omrijden) en verkeersstromen binnen het dorp (zwaardere belasting van de gemeentelijk wegen, omrijden). Daarom wordt in de voorkeursvariant voorgesteld de huidige twee aansluitingen ter hoogte van Hofland en de Veenweg te handhaven                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | nee | vraag 23 |
| CRS_F2_#1034_W01 | -Meer opstelstroken waardoor de bocht verruimd wordt waardoor auto's minder afremmen en meer auto's kunnen doorrijden per groen licht | De voorkeursvariant (het betreft Loenersloot) is in overeenstemming met deze wens, namelijk meer opstelstroken en iets verruimen van de bocht                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ja  |          |
| CRS_F2_#1034_W02 | -Gehele stuk tussen A2 en Loenersloot 2x2 rijbanen aanleggen zodat er minder geritst hoeft te worden                                  | Om de situatie te verbeteren wordt in de voorkeursvariant voorgesteld de opstelruimte bij de op- en afritten van de A2 te vergroten en de N201 te verbreden tot 2x2 rijstroken op het tracé tussen de A2 en de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ja  | vraag 17 |

|                  |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |          |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|
| CRS_F2_#1034_W03 | -Maak stoplicht voor doorgaand verkeer duidelijker zichtbaar. Nu vooral (rode) verkeerslicht naar Rijksstraatweg zichtbaar voor verkeer                                           | Wij hebben de situatie ter plaatse nog eens goed bekeken. De klacht is begrijpelijk want vanaf de A2 ziet de weggebruiker het verkeerslicht voor linksaf aan voor het verkeerslicht rechtdoor. Dat is niet helemaal fraai en wordt veroorzaakt door de knik/bocht in de weg vlak voor de stopstreep. In de huidige situatie kan hier niets worden aangepast. In het nieuwe ontwerp zal de situatie verbeteren omdat de rechtdoorrichting uitgebreid wordt naar 2 rijstroken. De knik in de weg zal echter blijven en daarmee wordt het nadeel niet helemaal weggenomen. Het levert echter geen onveilige situatie op. Weggebruikers remmen af voor het rode licht, maar ook voor de knik in de weg en het daarbij behorende slechtere overzicht. Dat is uit oogpunt van veiligheid juist prima. Het wordt pas een probleem als er gereden wordt op het verkeerde licht dat groen toont terwijl het eigenlijk rood is. Dat is op deze situatie niet het geval, want als linksaf groen is dan kan sowieso veilig rechtdoor gereden worden.                           | nee |          |
| CRS_F2_#1034_W04 | -Onderhoud struiken op de landhoofden van de fietserstunnel onder N201 door voor beter zicht op stoplichten                                                                       | Het regulier onderhoud zal worden uitgevoerd. Gelet op de beoogde rijsnelheid op de Rijksstraatweg kan enige belemmering van het zicht op de verkeerslichten geen groot probleem opleveren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |          |
| CRS_F2_#1034_W05 | -Niet de varianten uitvoeren met directe verbinding tussen Rijksstraatweg en Binnenweg. Dit zal tot onnodig veel sluipverkeer leiden en varianten passen totaal niet in landschap | In de voorkeursvariant wordt geen verbinding tussen Rijksstraatweg en Binnenweg aangelegd (tunnel). De variant met T-kruising met een tunnel onder de N201 is in de plannen opgenomen als alternatief. De voorkeursvariant is behoud van de huidige kruising met een verbreding en extra opstelvakken. De impact op landschap van dit alternatief is negatief, maar daar staan andere voordelen tegenover, zoals een beter, veiliger kruispunt, de mogelijkheid om een geluidsscherm ten behoeve van de woningen aan de Binnenweg door te trekken en kansen om de fietsroute aan de zuidzijde door te trekken. In de plannen Toekomst N201 is als volgt rekening gehouden met het probleem van het sluipverkeer: (a) handhaven van verkeerslichten zodat sturing van verkeersstromen mogelijk blijft (dus geen sluipverkeer faciliteren), en (b) geen doorgangen/tunnels voor autoverkeer onder de N201 zonder verkeerslichten. Gemeente en provincie zullen de ontwikkelingen van het sluipverkeer in de gaten houden en indien nodig passende maatregelen nemen. | nee | vraag 13 |

|                  |                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |                   |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------|
| CRS_F2_#1035_W01 | -Geen stoplichten meer bij Loenersloot. Zonder stoplichten betere doorstroming en luchtkwaliteit                                                                           | Op de N201 moet juist gebruik worden gemaakt van verkeerslichten en in dit geval ook slimme verkeerslichten waardoor de doorstroming beter kan worden geregeld. Een goede doorstroming levert ook een betere luchtkwaliteit op.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | nee | vraag 32          |
| CRS_F2_#1035_W02 | -Geen verbreding van de N201. Is zeer milieuvervuilend                                                                                                                     | Het verbreden van de gehele N201 tot 2x2 rijstroken is niet aan de orde. Dit is ook duidelijk vastgelegd door Provinciale Staten in haar besluit van 18 februari 2019. Wel worden op korte tracé's tussen twee kruisingen de opstelstroken zo lang, dat een verbreding tot 2x2 rijstroken efficiënter is. Het gaat dan om de tracé's bij Mijdrecht (tussen Hofland en Veenweg) en tussen A2 en brug over het Amsterdam Rijnkanaal                                                                                                                                                                                                                                                                         | ja  |                   |
| CRS_F2_#1036_W01 | -Aanleg Whiswall bij Vreeland. Aanwonenden willen graag meewerken aan een pilot                                                                                            | Op het tracé tussen Singel en Vechtbrug zal vooruitlopend op de plannen Toekomst N201 als pilot een innovatieve geluidswerende voorziening, de zgn. Whiswall, worden geplaatst                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ja  | vraag 3           |
| CRS_F2_#1036_W02 | -Indien Whiswall wordt aangelegd bij Vreeland, graag over hele stuk tussen de brug en het BP tankstation. Ook graag bij bewoners van het Sluisje indien technisch mogelijk | De whiswall wordt langs het tracé tussen de Singel en de Vreelandbrug geplaatst waar dat effectief en technisch mogelijk is. De effecten voor geluid zijn in beeld gebracht. Daarbij is vastgesteld op welke locaties maatregelen wettelijk verplicht zijn. Ook is op een aantal hotspots vastgesteld dat er weliswaar geen wettelijke plicht, maar wel een wens is om geluidwerende voorzieningen toe te passen. Het gaat dan om locaties zoals bij 't Sluisje. Deze wens zal worden meegenomen in de besluitvorming en zo mogelijk meegenomen in de verdere uitwerking van de plannen.                                                                                                                  | nee | vraag 3           |
| CRS_F2_#1036_W03 | -Werk aan leefbaarheid, geluidsoverlast en luchtkwaliteit voor mensen in Vreeland.                                                                                         | Door het plaatsen en realiseren van geluidsreducerende voorzieningen en het verlagen van de maximum snelheid tussen De Singel en Raadhuislaan wordt de leefbaarheid verbeterd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ja  | vragen 3, 5 en 30 |
| CRS_F2_#1037_W01 | -Aquaduct Vreeland beste oplossing tegen de fijnstofproblematiek bij de school                                                                                             | In de ontwerpateliers hebben wij een mogelijk aquaduct bij Vreeland laten zien. In de voorkeursvariant hebben wij geen aquaduct opgenomen. Dit omdat de kosten hoog zijn, de gevolgen voor de directe omgeving ingrijpend (mogelijk sloop van diverse woningen), de maatschappelijke baten beperkt en de uitvoering complex is met ernstige, langdurige verkeersoverlast. De ontwerpen voor een aquaduct zullen worden opgenomen in het memorandum aangehouden varianten, waarin alle ontwerpen die in de loop van het ontwerpproces getoond en/of anderszins in beeld zijn geweest zijn opgenomen. Deze ontwerpen kunnen desgewenst bij de besluitvorming van de plannen Toekomst N201 worden betrokken. | nee | vraag 3 en 4      |



|                  |                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |                |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------------|
| CRS_F2_#1038_W01 | -Verander VRI inrichting en verkort wachttijd om N201 op te draaien vanaf Rijksstraatweg. Nu veel roodlichtnegetatie | De klachten zijn begrijpelijk en terecht. Wij zijn nu al bezig om deze situatie te verbeteren. Dit betekent dat wij de regeling(en) waar mogelijk aanpassen, testen en kijken of het ook echt “werkt”. Op die manier willen we de wachttijden voor de zijrichtingen terugbrengen. Als u klachten hebt over het verkeerslicht bij Loenersloot kunt u dat melden in onze mailbox ToekomstN201@provincie-utrecht.nl. Uw opmerkingen worden dan meegenomen om de situatie te verbeteren                                                                                                                                                                                                                        | ja | vraag 12       |
| CRS_F2_#1038_W02 | -Betere oplossing voor fietsers vinden. Momenteel veel bochten en hellingen                                          | Dat klopt en is op een aantal locaties niet helemaal te vermijden, zoals passages over het Amsterdam Rijnkanaal en de bestaande fietstunnels in Vreeland en Loenersloot. Met een serie van maatregelen worden de aansluitende en doorgaande fietsroutes op en rond de N201 verbeterd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ja | vraag 42 en 43 |
| CRS_F2_#1038_W03 | -Hele stuk tussen A2 en AmsterdamRijn kanaal verbreden naar 2x2 baans                                                | Om de situatie te verbeteren wordt in de voorkeursvariant voorgesteld de opstelruimte bij de op- en afritten van de A2 te vergroten en de N201 te verbreden tot 2x2 rijstroken op het tracé tussen de A2 en de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ja | vraag 17       |
| CRS_F2_#1038_W04 | -T-kruispunt met tunnel is verbetering t.o.v. variant met extra opstelstroken. Tunnel zorgt voor lagere wachttijd    | De T-kruising is opgenomen als alternatief.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ja |                |
| CRS_F2_#1038_W05 | -Meer aandacht voor dienstregeling bus en haltes voor OV                                                             | Verbeteren van het openbaar vervoer is één van de maatregelen die is uitgewerkt.<br>Op de eerste plaats onderzoekt de provincie Utrecht de mogelijkheid om bij Loenersloot een nieuw treinstation aan te leggen. Op de tweede plaats worden maatregelen voorgesteld om de busverbindingen te verbeteren door in de nieuwe vervoersconcessie (vanaf 2023) op te nemen om kortere, frequentere en snellere verbindingen op te nemen. Op de derde plaats zal bij de maatregelen bij de knelpunten en de fysieke inrichting van de weg aandacht zijn voor het optimaal faciliteren van het busvervoer (goede bushaltes, veilige aanlooproutes, waar nodig aparte busbanen, voorrang bij verkeerslichten etc.). | ja | vraag 41       |

|                  |                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |                |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
| CRS_F2_#1038_W06 | -Meer uitleg over gevolgen aanleg station Loenersloot voor weg- en fietsverkeer en benodigde infrastructuur       | De provincie laat een onderzoek (quick scan) uitvoeren naar station Loenersloot. Naar verwachting is dit onderzoek medio 2020 klaar en zullen de resultaten eerst worden gedeeld en besproken met Provinciale Staten. Vervolgens kan worden bepaald of, en zo ja welke gevolgen een mogelijk station Loenersloot heeft op de plannen Toekomst N201, waarbij ook gekeken wordt naar de gevolgen voor het weg- en fietsverkeer. Gelet op de doorlooptijden bij de bouw van nieuwe stations moet er rekening mee worden gehouden dat een mogelijk station Loenersloot op zijn vroegst na 2040 wordt gerealiseerd.                                                                                            | ja  | vraag 41       |
| CRS_F2_#1038_W07 | -Doorgaande fietsroute is momenteel nog niet verbeterd in ontwerpen maar is wel nodig                             | Met een serie van maatregelen worden de aansluitende en doorgaande fietsroutes op en rond de N201 verbeterd. Bij Loenersloot zou de oplossing met een T-kruising (alternatief) de kans bieden om de route aan de zuidzijde aan te sluiten met een nieuw fietspad aan de zuidzijde van de N201 tussen Loenersloot en de Demmerikse brug.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ja  | vraag 42 en 43 |
| CRS_F2_#1038_W08 | -T-kruising met tunnel heeft de voorkeur maar vraag is of kosten opwegen tegen baten                              | De T-kruising is opgenomen als alternatief.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |                |
| CRS_F2_#1039_W01 | -Aquaduct goede oplossing voor geluidsoverlast                                                                    | In de ontwerpateliers hebben wij een mogelijk aquaduct bij Vreeland laten zien. In de voorkeursvariant hebben wij geen aquaduct opgenomen. Dit omdat de kosten hoog zijn, de gevolgen voor de directe omgeving ingrijpend (mogelijk sloop van diverse woningen), de maatschappelijke baten beperkt en de uitvoering complex is met ernstige, langdurige verkeersoverlast. De ontwerpen voor een aquaduct zullen worden opgenomen in het memorandum aangehouden varianten, waarin alle ontwerpen die in de loop van het ontwerpproces getoond en/of anderszins in beeld zijn geweest zijn opgenomen. Deze ontwerpen kunnen desgewenst bij de besluitvorming van de plannen Toekomst N201 worden betrokken. | nee | vraag 3 en 4   |
| CRS_F2_#1039_W02 | -Indien geluidsscherm wordt geplaatst moet deze tot aan de stoplichten bij kruispunt N201-Singel geplaatst worden | De whiswall wordt langs het tracé geplaatst waar dat effectief is en technisch mogelijk. Het geheel doortrekken tot de aansluiting met de Singel is niet nodig en uit oogpunt van verkeersveiligheid niet gewenst (zichtbaarheid)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | nee | vraag 3        |
| CRS_F2_#1040_W01 | -Aanleggen verdiepte open bak met gelijkvloerse kruising van de Herenweg zorgt ervoor dat er geen                 | Dat klopt. Indien er een verdiepte N201 wordt aangelegd is het aan de gemeente of er nog (hoogte)beperkingen worden gehanteerd voor vrachtverkeer door de kern Vinkeveen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ja  | vraag 19 en 20 |

|                  |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |                |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
|                  | hoogtebeperking meer is voor vrachtverkeer                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |                |
| CRS_F2_#1040_W02 | -Doorsnijding van dorp verminderen door aanleggen verdiepte ligging                                                                                                                               | Het aanleggen van een verdiepte N201 is in de plannen opgenomen als alternatief.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ja  | Vraag 19 en 20 |
| CRS_F2_#1040_W03 | -Verbeteren vaarverbinding indien verdiepte ligging wordt aangelegd. Past binnen visie van gemeente en provincie                                                                                  | Indien een verdiepte N201 wordt aangelegd blijven de huidige vaarverbindingen ongewijzigd. Van een verlenging van de verdiepte ligging naar het westen en/of het oosten is afgezien gelet op de kosten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | nee | vraag 19       |
| CRS_F2_#1040_W04 | -Indien verdiepte ligging wordt gekozen ontstaat veel grond waar ondernemers graag mee aan de slag willen op een manier dat past bij het landschap en de recreatievisie van gemeente en provincie | Een goede suggestie indien gekozen wordt voor een verdiepte ligging. Mocht hiervoor gekozen worden dan zal deze suggestie worden meegenomen in de verdere uitwerking en uitvoering                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ja  |                |
| CRS_F2_#1040_W05 | -Graag aanbevelingen van ondernemers serieus meenemen in overwegingen                                                                                                                             | Alle ingebrachte aanbevelingen van alle participanten zijn in dit overzicht opgenomen en voorzien van een reactie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ja  |                |
| CRS_F2_#1041_W01 | -Op dit moment zeer gevaarlijke situatie door stilstaande auto's op A2 als terugslag van auto's die N201 op willen vanaf A2. Graag verbeteren                                                     | Het verbeteren van de doorstroming is één van de doelstellingen van het programma Toekomst N201. Door een betere doorstroming kan het verkeer beter de A2 af en kunnen gevaarlijke situaties zoals terugslag van file op de snelweg worden verminderd. Om de situatie te verbeteren wordt in de voorkeursvariant voorgesteld de opstelruimte bij de op- en afritten van de A2 te vergroten en de N201 te verbreden tot 2x2 rijstroken op het tracé tussen de A2 en de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal. Hierdoor hoeft het verkeer vanaf de A2 richting oosten niet direct te weven naar één rijstrook en is er minder kans dat kruisingen worden geblokkeerd door auto's "die niet weg kunnen". Ook de oprit vanaf Vinkeveen naar Amsterdam wordt verlengd. | ja  | vraag 17       |
| CRS_F2_#1041_W02 | -Fietsverbinding langs Rijksstraatweg aanpassen. Fietzers moeten nu oversteken op een punt waar een vernauwing in d weg is en te hard gereden wordt.                                              | Dit betreft een gemeentelijke weg en valt buiten de plannen Toekomst N201. Wij hebben deze vraag doorgegeven aan de gemeente Stichtse Vecht. Bij de uitwerking van de plannen zal aandacht worden besteed aan een goede fietsroute ter hoogte van de nieuwe kruisingen op de N201.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |                |

|                  |                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |          |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|
| CRS_F2_#1041_W03 | -Apart voetpad langs Rijksstraatweg van Loenersloot naar Loenen zodat voetgangers veilig kunnen lopen                                        | Dit betreft een gemeentelijke weg en valt buiten de plannen Toekomst N201. Wij hebben deze vraag doorgegeven aan de gemeente Stichtse Vecht                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |          |
| CRS_F2_#1041_W04 | -Fiets- en wandelverbinding langs het spoor van Loenersloot Slotlaan richting Baambrugge naar de Indijkweg en via het tunneltje naar Abcoude | Dit betreft een gemeentelijke weg en valt buiten de plannen Toekomst N201. Wij hebben deze vraag doorgegeven aan de gemeente Stichtse Vecht                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |          |
| CRS_F2_#1042_W01 | -Extra uitrit ter hoogte van het 'overpad'                                                                                                   | Bewoner heeft verzocht om een extra uitweg op de N201. Deze aanvraag is afgewezen omdat er reeds een goede uitweg is en het provinciale beleid erop gericht is gelet op doorstroming en veiligheid het aantal uitwegen op N-wegen zo beperkt mogelijk te houden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | nee |          |
| CRS_F2_#1043_W01 | -Verbeter geluidswal Vinkeveen en trek deze door tot de Dodaarslaan om overlast van geluid en fijnstof te verminderen                        | De effecten voor geluid zijn in beeld gebracht. Daarbij is vastgesteld op welke locaties maatregelen wettelijk verplicht zijn, namelijk bij Mijdrecht en de N402 (alleen bij het alternatief als de bocht in de N201 wordt afgesneden). Ook is op een aantal hotspots vastgesteld dat er weliswaar geen wettelijke plicht, maar wel een wens is om geluidwerende voorzieningen toe te passen. Het gaat dan om locaties zoals Vinkeveen (bij de aansluiting Herenweg), Loenersloot (bij de Binnenweg en het Angstelpad) en Vreeland (bij 't Sluisje). Deze wens zal worden meegenomen in de besluitvorming en zo mogelijk meegenomen in de verdere uitwerking van de plannen. Voor de geluidswal ter hoogte van de Dodaarslaan zijn geen maatregelen in de plannen opgenomen. | nee | vraag 30 |
| CRS_F2_#1044_W01 | -Tunnelbak ter hoogte van Vinkeveen                                                                                                          | Wij hebben de aanleg van een ondertunneling door Vinkeveen onderzocht en hebben tijdens de tweede serie ontwerpateliers een ontwerp voor een verdiepte ligging laten zien. De verdiepte ligging vormt geen onderdeel van de voorkeursvariant maar is wel als alternatief opgenomen. Een verdiepte ligging is zeer kostbaar maar levert een grote bijdrage aan de leefbaarheid.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ja  | vraag 19 |
| CRS_F2_#1044_W02 | -Verwijderen gevaarlijke invoegstroken Vinkeveen                                                                                             | In de voorkeursvariant is voorgesteld om de opritte te verlengen en een middengeleider aan te brengen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ja  | vraag 20 |

|                  |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |                |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
| CRS_F2_#1044_W03 | -Verwijderen gevaarlijke opstoppen door opengaan van de brug bij de Demmerikse Sluis                                                              | Wij hebben de effecten van het verhogen van de Demmeriksebrug en de aanleg van een aquaduct overwogen. Daaruit blijkt dat deze slechts een beperkt effect hebben op de doorstroming terwijl de kosten hoog (brug) tot zeer hoog (aquaduct) zijn. Daarom wordt in de plannen de Demmerikse brug op de huidige plek als beweegbare brug behouden. Wel onderzoeken wij de aanleg van een zgn. filedetectiesysteem waarbij weggebruikers tijdig gewaarschuwd worden voor een file. | ja  | vraag 22       |
| CRS_F2_#1044_W04 | -Extra ontsluiting op de nieuwbouw van Vinkeveen (Plevierenlaan doortrekken naar de parallelweg naast de N201)                                    | Alternatieve aansluitingen zijn niet onderzocht omdat deze niet in de opdracht van Provinciale Staten zijn opgenomen. De bestaande aansluitingen blijven gehandhaafd, waarbij in de uitwerking van de plannen Toekomst N201 goed zal worden afgestemd op de plannen voor gemeentelijk wegen, zoals de recente plannen van De Ronde Venen voor een betere verkeerssituatie in Vinkeveen.                                                                                        | nee | vraag 18       |
| CRS_F2_#1044_W05 | -Vervang ook direct de duikers bij Vinkeveen en de brug bij de Demmerikse Sluis (allen ongeveer 70 jaar oud en dus binnenkort aan vervanging toe) | De bestaande doorgangen onder de N201 door in Vinkeveen zijn onderzocht in het kader van regulier onderhoud. Deze verkeren in goede technische staat en vervanging is niet nodig                                                                                                                                                                                                                                                                                               | nee | vraag 22       |
| CRS_F2_#1044_W06 | -Gebruik vrijgekomen grond door aanleg van tunnel voor woningbouw om kosten van project te drukken                                                | Een goede suggestie indien gekozen wordt voor een verdiepte ligging. Mocht hiervoor gekozen worden dan zal deze suggestie worden meegenomen in de verdere uitwerking en uitvoering                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ja  |                |
| CRS_F2_#1044_W07 | -Verbeter toegang waterverkeer tot Vinkeveense plassen                                                                                            | De aanleg van een nieuwe (open) waterverbinding nabij de dorpskern Vinkeveen, bijvoorbeeld een aquaduct, is zeer kostbaar en technisch complex. Daarom is in de plannen opgenomen dat de huidige vaarverbindingen op de bestaande locaties ongewijzigd blijven bestaan.                                                                                                                                                                                                        | nee | vraag 19       |
| CRS_F2_#1044_W08 | -Voer nu de beste optie uit ook al is deze duurder in plaats van over 20 jaar alsnog, de kosten zijn dan eigenlijk nog hoger                      | De verdiepte ligging vormt geen onderdeel van de voorkeursvariant maar is wel als alternatief opgenomen. Een verdiepte ligging is zeer kostbaar maar levert een grote bijdrage aan de leefbaarheid. Het verlengen van de tunnelbak in de vorm van een aquaduct met een vrije doorvaart tussen de Kleine Plas en de Zuidplas zou deze kosten-batenafweging nog negatiever maken. Daarom is afgezien van het verlengen van de verdiepte ligging.                                 | nee | vraag 19 en 22 |

|                  |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |          |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|
| CRS_F2_#1044_W09 | -Leg tunnel aan op leeg terrein zodat huidige tracé behouden kan blijven in de aanlegfase en er dus geen grote opstoppen komen tijdens de aanleg                                   | Een goede suggestie. Bij de plannen is uitgegaan van het behoud van het huidige tracé. Aanleg op het aangegeven, thans lege terrein betekent een aanmerkelijke verlenging van het tracé, heeft een grote ruimtelijke impact en betekent een ingrijpende aanpassing van de aansluiting op het onderliggend wegennet (huidige aansluiting op Herenweg vervalt). De kosten zullen aanmerkelijk hoger zijn. Daarom is afgezien van het uitwerken van plannen over dit terrein                                                                                                                                                                                                                                                           | nee | vraag 19 |
| CRS_F2_#1044_W10 | -Door de tunnel aan te leggen wordt de leefbaarheid van inwoners van Vinkeveen sterk verbeterd                                                                                     | Een verdiepte ligging levert inderdaad naar verwachting een grote bijdrage aan de leefbaarheid.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ja  | vraag 19 |
| CRS_F2_#1045_W01 | -Delen van verkeersgegevens van onderliggend wegennet zodat duidelijk wordt hoeveel verkeer er naar het bedrijventerrein de Ronde Venen komt                                       | In maart 2018 heeft de provincie Utrecht een onderzoek laten uitvoeren naar de werkelijke verkeersstromen op de N201. Waar gaan auto's de weg op en waar gaan ze er af. Dit onderzoek staat op de website Toekomst N201 van de provincie Utrecht en alle (tel)gegevens zijn beschikbaar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ja  |          |
| CRS_F2_#1045_W02 | -Zorg ervoor dat aanpassingen van de N201 er niet toe leiden dat onderliggend wegennet extra belast wordt                                                                          | Alle maatregelen die zijn opgenomen in de voorkeursvariant en enkele alternatieven zijn beoordeeld aan de hand van een integraal verkeersmodel. Dan wordt ook gekeken naar de aansluitende wegen van Rijkswaterstaat en gemeenten. Dus ook alle effecten op het onderliggend wegennet. Uit dit model is gebleken dat de maatregelen effectief zijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ja  | vraag 46 |
| CRS_F2_#1045_W03 | -Houdt rekening met ontsluiting Hofland indien er gekozen wordt voor één aansluiting bij Mijdrecht en wat het effect hiervan is op omliggende bedrijven en de drukte op de Veenweg | Wij hebben onderzocht wat de effecten zijn van het realiseren van één dan wel twee aansluitingen van Mijdrecht op de N201. Hieruit blijkt dat één aansluiting ter hoogte van de Veenweg het verkeer goed kan verwerken, maar dat dit negatieve gevolgen heeft voor -onder meer- de busroutes (bussen moeten omrijden) en verkeersstromen binnen het dorp (zwaardere belasting van de gemeentelijk wegen, omrijden). Een toekomstig bedrijventerrein ten noorden van de Veenweg met aansluiting op de N201 zou de belasting op deze aansluiting verder verzwaren. De effecten op het onderliggend wegennet, zoals de Veenweg, zijn in een integraal verkeersmodel onderzocht. Hieruit is gebleken dat de maatregelen effectief zijn. | ja  | vraag 23 |

|                  |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |          |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|
| CRS_F2_#1045_W04 | -Er dient met spoed gekeken te worden naar de onstluiting van de zijwegen tussen Mijdrecht en Uithoorn op de N201. Zorgen nu voor zeer gevaarlijke situaties. | Wij hebben de situaties onderzocht. De gevaarlijke situatie wordt enerzijds veroorzaakt doordat er sprake is van een onafgebroken stroom van verkeer die het lastig maakt af te slaan en/of over te steken, en anderzijds door bussen die met hoge snelheid over de aparte busbaan rijden. Inmiddels worden de middengeleiders ter hoogte van de Eerste en Tweede Zijweg verhoogd om het oversteken van voetgangers en fietsers makkelijker en veiliger te maken. In de voorkeursvariant wordt voorgesteld de busbaan om te bouwen tot een volwaardige parallelweg. Dit leidt tot een sterke verbetering van de verkeersveiligheid | ja  | vraag 28 |
| CRS_F2_#1045_W05 | -Kijk naar de N212 aangezien deze nu vaak opstopt als de A2 richting Utrecht vastloopt.                                                                       | De effecten op doorstroming zijn in het verkeersmodel onderzocht en in plannen is meer opstelruimte en een vrije rechtsaf vanaf Mijdrecht richting Woerden opgenomen. Dit in combinatie met de aanleg van een nieuwe fietstunnel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ja  | vraag 42 |
| CRS_F2_#1045_W06 | -Vervang of verhoog viaduct Herenweg zodat vrachtverkeer er zonder problemen kan rijden en geen capriolen hoeft uit te halen door te keren op de weg          | In de voorkeursvariant is voorgesteld om de opritten te verlengen en een middengeleider aan te brengen. Van het verhogen van het viaduct wordt afgezien ten einde ongewenste verkeersbewegingen van vrachtwagens door het dorp Vinkeveen te voorkomen, deze zullen gebruik moeten maken van de alternatieve route via de Mijdrechtse Dwarsweg.                                                                                                                                                                                                                                                                                     | nee | vraag 20 |
| CRS_F2_#1045_W07 | -Opritten van N201 ter hoogte van Vinkeveen zijn te kort en dienen verlengd te worden                                                                         | In de voorkeursvariant is voorgesteld om de opritten te verlengen en een middengeleider aan te brengen. Van het verhogen van het viaduct wordt afgezien ten einde ongewenste verkeersbewegingen van vrachtwagens door het dorp Vinkeveen te voorkomen, deze zullen gebruik moeten maken van de alternatieve route via de Mijdrechtse Dwarsweg.                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ja  | vraag 20 |
| CRS_F2_#1045_W08 | -Houd rekening met uitbreiding van bedrijventerrein in Mijdrecht en toenemende verkeersstromen als gevolg van dit                                             | De gemeente De Ronde Venen onderzoekt de mogelijkheden tot uitbreiding van het bedrijventerrein. Eén van de opties is het terrein ten noorden van de aansluiting van de N201 op de Veenweg. Zo'n bedrijventerrein zou de belasting van de kruising verder verzwaren. In de voorkeursvariant voorgesteld de huidige twee aansluitingen ter hoogte van Hofland en de Veenweg te handhaven en een eventuele toekomstige aansluiting van een bedrijventerrein mee te nemen voorzover dat nodig is. Uit een eerste verkenning blijkt dat deze aansluiting voldoet.                                                                      | ja  | vraag 23 |

|                  |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |          |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|
| CRS_F2_#1045_W09 | -Uitbreiding van woningbouw meenemen in verkeersmodellen om realistisch beeld te krijgen van toekomstige verkeerssituatie                                                                                  | Alle relevante toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen die thans bekend zijn, zijn meegenomen in het integrale verkeersmodel om de toekomstige verkeerssituatie te kunnen beoordelen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ja  |          |
| CRS_F2_#1045_W10 | -Meer duidelijkheid krijgen over verbeteren van OV-netwerk en hoe ondernemersorganisatie daaraan kan bijdragen (hebben groot belang bij verbetering OV-netwerk)                                            | Verbeteren van het openbaar vervoer is één van de maatregelen die is uitgewerkt.<br>Op de eerste plaats onderzoekt de provincie Utrecht de mogelijkheid om bij Loenersloot een nieuw treinstation aan te leggen. Op de tweede plaats worden maatregelen voorgesteld om de busverbindingen te verbeteren door in de nieuwe vervoersconcessie (vanaf 2023) op te nemen om kortere, frequentere en snellere verbindingen op te nemen. Op de derde plaats zal bij de maatregelen bij de knelpunten en de fysieke inrichting van de weg aandacht zijn voor het optimaal faciliteren van het busvervoer (goede bushaltes, veilige aanlooproutes, waar nodig aparte busbanen, voorrang bij verkeerslichten etc.). Suggesties voor deze maatregelen in het belang van de bereikbaarheid van ondernemers zullen wij meenemen. | ja  | vraag 41 |
| CRS_F2_#1045_W11 | -Filedetectie en meldingen bij veelgebruikers inzetten om filedruk te verminderen (bij Mijdrecht of hele traject)                                                                                          | De mogelijkheid voor een filedetectiesysteem om weggebruikers tijdig te waarschuwen voor een file is in onderzoek. Meldingen van veelgebruikers worden gebruikt bij de maatregelen in het kader van smart mobility.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ja  | vraag 49 |
| CRS_F2_#1045_W12 | -Kies voor aquaduct bij Demmerikse Sluis om woon- en leefklimaat te verbeteren. Dit heeft zowel invloed op geluid als fijnstof, als betere landschappelijke inpassing en biedt mogelijkheden voor natuur   | Wij hebben de effecten van het verhogen van de Demmeriksebrug en de aanleg van een aquaduct overwogen. Daaruit blijkt dat deze slechts een beperkt effect hebben op de doorstroming terwijl de kosten hoog (brug) tot zeer hoog (aquaduct) zijn. Daarom wordt in de plannen de Demmerikse brug op de huidige plek als beweegbare brug behouden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | nee | vraag 22 |
| CRS_F2_#1045_W13 | -Kies voor verdiepte ligging bij Vinkeveen om woon- en leefklimaat te verbeteren. Dit heeft zowel invloed op geluid als fijnstof, als betere landschappelijke inpassing en biedt mogelijkheden voor natuur | De verdiepte ligging vormt geen onderdeel van de voorkeursvariant maar is wel als alternatief opgenomen. Een verdiepte ligging is zeer kostbaar maar levert een grote bijdrage aan de leefbaarheid.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ja  | vraag 19 |
| CRS_F2_#1045_W14 | -Graag gedetailleerd op de hoogte blijven van ontwikkelingen                                                                                                                                               | Via de website en geregelde updates via de mail worden alle betrokkenen en belanghebbenden op de hoogte gehouden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ja  |          |



|                  |                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |               |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------|
| CRS_F2_#1046_W01 | -Verkeer van/naar Loenersloot minder lang laten wachten bij verkeerslichten                   | De klachten zijn begrijpelijk en terecht. Wij zijn nu al bezig om deze situatie te verbeteren. Dit betekent dat wij de regeling(en) waar mogelijk aanpassen, testen en kijken of het ook echt “werkt”. Op die manier willen we de wachttijden voor de zijrichtingen terugbrengen. Als u klachten hebt over het verkeerslicht bij Loenersloot kunt u dat melden in onze mailbox toekomstN201@provincie-utrecht.nl. Uw opmerkingen worden dan meegenomen om de situatie te verbeteren                                                                                                                                                                                                                       | ja  | vraag 12      |
| CRS_F2_#1047_W01 | -Fietstunnel bij Singel terugbrengen als mogelijke optie                                      | Bij de Singel in Vreeland zal in de voorkeursvariant een nieuwe fietstunnel onder de N201 worden aangelegd aan de oostzijde van de kruising, zodat fietsers veilig vanuit Vreeland richting Loenen en Loenersloot kunnen rijden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ja  | vraag 2       |
| CRS_F2_#1047_W02 | -Indien aquaduct komt, fietstunnel minder noodzakelijk. Dient dus integraal bekeken te worden | In de ontwerpateliers hebben wij een mogelijk aquaduct bij Vreeland laten zien. In de voorkeursvariant hebben wij geen aquaduct opgenomen. Dit omdat de kosten hoog zijn, de gevolgen voor de directe omgeving ingrijpend (mogelijk sloop van diverse woningen), de maatschappelijke baten beperkt en de uitvoering complex is met ernstige, langdurige verkeersoverlast. De ontwerpen voor een aquaduct zullen worden opgenomen in het memorandum aangehouden varianten, waarin alle ontwerpen die in de loop van het ontwerpproces getoond en/of anderszins in beeld zijn geweest zijn opgenomen. Deze ontwerpen kunnen desgewenst bij de besluitvorming van de plannen Toekomst N201 worden betrokken. | ja  | vraag 3 en 4  |
| CRS_F2_#1047_W03 | -Graag een aquaduct en de oude brug weghalen (lelijk en duur in onderhoud)                    | In de ontwerpateliers hebben wij een mogelijk aquaduct bij Vreeland laten zien. In de voorkeursvariant hebben wij geen aquaduct opgenomen. Dit omdat de kosten hoog zijn, de gevolgen voor de directe omgeving ingrijpend (mogelijk sloop van diverse woningen), de maatschappelijke baten beperkt en de uitvoering complex is met ernstige, langdurige verkeersoverlast. De ontwerpen voor een aquaduct zullen worden opgenomen in het memorandum aangehouden varianten, waarin alle ontwerpen die in de loop van het ontwerpproces getoond en/of anderszins in beeld zijn geweest zijn opgenomen. Deze ontwerpen kunnen desgewenst bij de besluitvorming van de plannen Toekomst N201 worden betrokken. | nee | vraag 3 en 4  |
| CRS_F2_#1047_W04 | -kruisingen bij Duinkerken/Loenenseweg en Lindengracht/Boslaan opheffen voor                  | Voor deze opmerking geldt dat indiener uit is gegaan van realisatie van een aquaduct. In plannen is er geen aquaduct opgenomen. De huidige                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | nee | vraag 7 en 43 |

|                  |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |              |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------|
|                  | fietzers, fietsers gebruik maken van route langs de Vecht                                                                                                           | fietsverbindingen- en aansluitingen op de N201 blijven daarom ongewijzigd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |              |
| CRS_F2_#1047_W05 | -Overig en lokaal verkeer scheiden door aquaduct en halve haarlemmermeer aansluitingen. Hierdoor kan oude klapbrug in het dorp autovrij worden                      | In de ontwerpstudio's hebben wij een mogelijk aquaduct bij Vreeland laten zien. In de voorkeursvariant hebben wij geen aquaduct opgenomen. Dit omdat de kosten hoog zijn, de gevolgen voor de directe omgeving ingrijpend (mogelijk sloop van diverse woningen), de maatschappelijke baten beperkt en de uitvoering complex is met ernstige, langdurige verkeersoverlast. De ontwerpen voor een aquaduct zullen worden opgenomen in het memorandum aangehouden varianten, waarin alle ontwerpen die in de loop van het ontwerpproces getoond en/of anderszins in beeld zijn geweest zijn opgenomen. Deze ontwerpen kunnen desgewenst bij de besluitvorming van de plannen Toekomst N201 worden betrokken. | nee | vraag 3 en 4 |
| CRS_F2_#1048_W01 | -Viaduct a la Vinkeveen ter hoogte van N212 en Mijdrecht. N201 laten doorstromen en overig verkeer kan onder het viaduct door. Hierdoor worden kruisingen overbodig | Wij zijn van oordeel dat deze oplossing op provinciale wegen met 80 km/u ongewenst is. Het komt voornamelijk voor bij autowegen met 100 km/u. Andere argumenten die pleiten tegen deze oplossing zijn groot ruimtegebruik, er is geen sturing van het verkeer meer mogelijk door het ontbreken van een verkeerslicht, en landschappelijk ongewenst                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | nee | zie vraag 10 |
| CRS_F2_#1048_W02 | -Verwijderen kruisingen door zij-wegen dood te laten lopen (wel graag fietstunnel, vooral belangrijk voor recreatiefietzers)                                        | Dit is een nieuwe, ingrijpende maatregel die de aansluiting van het onderliggend wegennet op de N201 ernstig verstoord en naar verwachting zwaarder zal belasten. Deze optie is niet onderzocht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | nee |              |
| CRS_F2_#1048_W03 | -Aparte rijbaan bij de aansluiting N201/A2 vanaf Vinkeveen op de A2 richting Utrecht over het water de Geuzensloot                                                  | Dit is een nieuwe variant. Deze optie is een zeer ingrijpende en kostbare maatregel en is geen oplossing voor het verkeersaanbod van en naar de A2. Met het vergroten van de opstelruimte bij de op- en afritten, verbreden tot 2x2 van het tracé A2-Loenersloot en het vergroten en verlengen van de oprit vanaf Vinkeveen naar Amsterdam kan de situatie eveneens -en met lagere kosten- verbeterd worden.                                                                                                                                                                                                                                                                                              | nee | vraag 17     |
| CRS_F2_#1048_W04 | -Aparte rijbaan vanaf Vreeland (zonder stoplicht of kruising) naar de A2 richting Abcoude                                                                           | Dit is een nieuwe variant. Deze optie is een zeer ingrijpende en kostbare maatregel en is geen oplossing voor het verkeersaanbod van en naar de A2. Met het vergroten van de opstelruimte bij de op- en afritten, verbreden tot 2x2 van het tracé A2-Loenersloot en het vergroten en verlengen van de oprit vanaf Vinkeveen naar Amsterdam kan de situatie eveneens -en met lagere kosten- verbeterd worden.                                                                                                                                                                                                                                                                                              | nee | vraag 17     |

|                  |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |                |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
| CRS_F2_#1048_W05 | -Aparte rijbaan vanaf A2 Abcoude ondertunneld op de N201 richting Vreeland                                                                                                           | Dit is een nieuwe variant. Deze optie is een zeer ingrijpende en kostbare maatregel en is geen oplossing voor het verkeersaanbod van en naar de A2. Met het vergroten van de opstelruimte bij de op- en afritten, verbreden tot 2x2 van het tracé A2-Loenersloot en het vergroten en verlengen van de oprit vanaf Vinkeveen naar Amsterdam kan de situatie eveneens -en met lagere kosten- verbeterd worden. | nee | vraag 17       |
| CRS_F2_#1048_W06 | -Rijbaan van Vinkeveen ondertunneld op de A2 richting Abcoude                                                                                                                        | Dit is een nieuwe variant. Deze optie is een zeer ingrijpende en kostbare maatregel en is geen oplossing voor het verkeersaanbod van en naar de A2. Met het vergroten van de opstelruimte bij de op- en afritten, verbreden tot 2x2 van het tracé A2-Loenersloot en het vergroten en verlengen van de oprit vanaf Vinkeveen naar Amsterdam kan de situatie eveneens -en met lagere kosten- verbeterd worden. | nee | vraag 17       |
| CRS_F2_#1048_W07 | -Meerdere fietstunnels onder N201 door, fietspad mag niet kruisen met autoverkeer                                                                                                    | In de plannen zijn twee nieuwe fietstunnels opgenomen bij de kruising N212/N201 (tussen Vinkeveen en Mijdrecht) en bij de kruising Singel/N201 (bij Vreeland). Op vrijwel alle kruisingen van fietsroutes met de N201 is het mogelijk om bij een verkeerslicht veilig over te steken.                                                                                                                        | ja  | vraag 42 en 43 |
| CRS_F2_#1048_W08 | -Eén rijbaan per rijrichting met max snelheid van 80 km/u                                                                                                                            | Eén rijbaan per richting met maximum snelheid 80 km/u is uitgangspunt voor het gehele tracé. Daarbij kan worden afgeweken indien dit nodig is uit oogpunt van veiligheid of leefbaarheid, bijvoorbeeld ter hoogte van Vreeland (voorstel in de plannen 50 km/u) en bij de aansluiting met de A2 (70 km/u)                                                                                                    | ja  | vraag 47       |
| CRS_F2_#1049_W01 | -Graag gesprek met omgevingsmanager om bewonersvariant toe te lichten                                                                                                                | Er is een voorstel voor een afspraak gedaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ja  |                |
| CRS_F2_#1049_W02 | -Bewonersvariant meenemen om leefbaarheid in dorp te verbeteren                                                                                                                      | Vanuit de ontwerpateliers is door bewoners een ontwerp voor zo'n ongelijkvloerse kruising voorgelegd. Wij hebben deze variant onderzocht en het ontwerp uitgewerkt en waar nodig aangepast op basis van de CROW-ontwerprichtlijnen. Dit ontwerp hebben wij getoond tijdens de tweede serie ontwerpateliers.                                                                                                  | ja  | vraag 10       |
| CRS_F2_#1049_W03 | -Ontwerp n.a.v. bewonersvariant niet goed ingetekend. Ineens komt weg dwars door de tuin van iemand die al veel hinder ondervindt en het dijklichaam is ineens niet meer bereikbaar. | Vanuit de ontwerpateliers is door bewoners een ontwerp voor zo'n ongelijkvloerse kruising voorgelegd. Wij hebben deze variant onderzocht en het ontwerp uitgewerkt en waar nodig aangepast op basis van de CROW ontwerprichtlijnen. Dit kan (kleine) afwijkingen verklaren. Om de stelling dat de variant niet goed is uitgewerkt te bespreken is een voorstel voor een afspraak gedaan.                     | nee | vraag 10       |

|                  |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |                   |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------|
| CRS_F2_#1049_W04 | -Geen 4 rijstroken tot aan het Amsterdam-Rijnkanaal. Dit leidt tot meer opstelruimte en ronkende auto's met geluidshinder en fijnstofoverlast tot gevolg                              | Wij hebben kunnen vaststellen dat indiener gelijk heeft. Bij de uitwerking van de bewonersvariant had volstaan kunnen worden met - naast de op- en afritten- één rijbaan per rijrichting.                                                                                                                                                                               | ja  | vraag 10          |
| CRS_F2_#1049_W05 | -Serieus overwegen van bewonersvarianten. Loenersloot voelt zich benadeeld                                                                                                            | De bewonersvariant voor een ongelijkvloerse kruising bij Loenersloot is uitgewerkt conform de CROW ontwerprichtlijnen. Deze is getoond tijdens de tweede serie ontwerpdelib. In de plannen is gemotiveerd afgezien van deze variant. Daarnaast zijn twee andere varianten (ondertunneling van het gehele tracé en rotonde) afgewogen en eveneens gemotiveerd afgewezen. | ja  | vraag 9, 10 en 11 |
| CRS_F2_#1050_W01 | -Fietsoversteek ter hoogte van Hoofdweg-N201 aanpassen. Nu zeer onveilig voor fietsers vanaf Hoofdweg naar Vinkeveen via N201. Bijvoorbeeld kruisvlak op weg waar fietsers oversteken | Een goede suggestie. Het aankruisen en/of markeren van de fietsroute dwars over de Hoofdweg zal op korte termijn worden gerealiseerd om de zichtbaarheid en veiligheid van en voor fietsers te verbeteren.                                                                                                                                                              | ja  |                   |
| CRS_F2_#1050_W02 | -Fietsaansluiting Poeldijk-N201 verbeteren op het gebied van verlichting en veiligheid                                                                                                | De fietsaansluiting Poeldijk-N201 is in beheer bij de gemeente. In beginsel wordt er in het buitengebied geen openbare verlichting aangelegd, tenzij hier een bijzondere aanleiding voor is.                                                                                                                                                                            | nee |                   |
| CRS_F2_#1050_W03 | -Verlichting plaatsen t.h.v. Waverveense zijweg om verkeersveiligheid te verhogen                                                                                                     | De fietsaansluiting Poeldijk-N201 is in beheer bij de gemeente. In beginsel wordt er in het buitengebied geen openbare verlichting aangelegd, tenzij hier een bijzondere aanleiding voor is.                                                                                                                                                                            | nee |                   |
| CRS_F2_#1050_W04 | -Fietsaansluiting rechttrekken van Poeldijk naar provinciale weg.                                                                                                                     | Een interessante optie. Dit wegtracé is in beheer van de gemeente De Ronde Venen. Wij hebben deze suggestie aan de gemeente doorgegeven. Gelet op het huidige gebruik en de hoge kosten hebben wij deze suggestie verder niet uitgewerkt.                                                                                                                               | nee |                   |
| CRS_F2_#1051_W01 | -Graag 50 km/u ter hoogte van Raadhuislaan-Sluisje en BP tankstation-Singel                                                                                                           | In de plannen Toekomst N201 is uitgegaan van handhaving van de maximum snelheid op maximaal 80 km/u. Echter uit het oogpunt van leefbaarheid wordt voorgesteld de maximum snelheid ter hoogte van Vreeland terug te brengen (tussen Raadhuislaan en Singel naar 50 km/u)                                                                                                | ja  | vraag 47          |

|                  |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |                   |
|------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------|
| CRS_F2_#1051_W02 | -Treinstation Loenersloot aanleggen                              | De provincie laat een onderzoek (quick scan) uitvoeren naar deze vragen. Naar verwachting is dit onderzoek medio 2020 klaar en zullen de resultaten eerst worden gedeeld en besproken met Provinciale Staten. Vervolgens kan worden bepaald of, en zo ja welke gevolgen een mogelijk station Loenersloot heeft op de plannen Toekomst N201. Gelet op de doorlooptijden bij de bouw van nieuwe stations moet er rekening mee worden gehouden dat een mogelijk station Loenersloot pas na 2040 wordt gerealiseerd                                                                                                                                                                                                                                      | ja  | vraag 15          |
| CRS_F2_#1051_W03 | -Beter fietspad om Loenersloot te bereiken en het nieuwe station | Bij de Singel in Vreeland zal een nieuwe fietstunnel onder de N201 worden aangelegd aan de oostzijde van de kruising, zodat fietsers veilig vanuit Vreeland richting Loenen en Loenersloot kunnen rijden. De passage op de brug over de Vecht zal veiliger worden ingericht. Op de kruising van de N201/N402 zal de fietsoversteek korter en veiliger worden gemaakt. Over de (fiets)routes naar het mogelijke toekomstige station Loenersloot valt op dit moment (nog) niets te melden.                                                                                                                                                                                                                                                             | ja  | vraag 7, 15 en 43 |
| CRS_F2_#1051_W04 | -Fietstunnel bij oversteek BP tankstation en Singel              | Bij de Singel in Vreeland zal een nieuwe fietstunnel onder de N201 worden aangelegd aan de oostzijde van de kruising, zodat fietsers veilig vanuit Vreeland richting Loenen en Loenersloot kunnen rijden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ja  | vraag 7           |
| CRS_F2_#1051_W05 | -Geluidswal vanaf Raadhuislaan tot ver voorbij Sluisje           | Op het tracé tussen Singel en Vechtbrug zal vooruitlopend op de plannen Toekomst N201 als pilot een innovatieve geluidswerende voorziening, de zgn. Whiswall, worden geplaatst. De effecten voor geluid zijn in beeld gebracht. Daarbij is vastgesteld op welke locaties maatregelen wettelijk verplicht zijn, namelijk bij Mijdrecht en de N402 (alleen bij het alternatief als de bocht in de N201 wordt afgesneden). Ook is op een aantal hotspots vastgesteld dat er weliswaar geen wettelijke plicht, maar wel een wens is om geluidwerende voorzieningen toe te passen. Het gaat dan om locaties zoals bij 't Sluisje. Deze wens zal worden meegenomen in de besluitvorming en zo mogelijk meegenomen in de verdere uitwerking van de plannen. | nee | vraag 3           |

|                  |                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |              |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------|
| CRS_F2_#1051_W06 | -Geluidsarm asfalt op hele traject N201                                                                   | De effecten voor geluid zijn in beeld gebracht. Daarbij is vastgesteld op welke locaties maatregelen wettelijk verplicht zijn, namelijk bij Mijdrecht en de N402 (alleen bij het alternatief als de bocht in de N201 wordt afgesneden). Ook is op een aantal hotspots vastgesteld dat er weliswaar geen wettelijke plicht, maar wel een wens is om geluidwerende voorzieningen toe te passen. Het gaat dan om locaties zoals Vinkeveen (bij de aansluiting Herenweg), Loenersloot (bij de Binnenweg en het Angstelpad) en Vreeland (bij 't Sluisje). Deze wens zal worden meegenomen in de besluitvorming en zo mogelijk meegenomen in de verdere uitwerking van de plannen. Toepassing van geluidarm asfalt ter hoogte van de diverse kruisingen is uit oogpunt van onderhoud en duurzaamheid niet mogelijk omdat het wegdek bij kruisingen sterker moet zijn vanwege afremmend, optrekkend en afslaand verkeer en daarbij behorende fysieke krachten op het wegdek. | nee | vraag 30     |
| CRS_F2_#1051_W07 | -Geen aquaduct bij Vreeland                                                                               | In de ontwerpstudio's hebben wij een mogelijk aquaduct bij Vreeland laten zien. In de voorkeursvariant hebben wij geen aquaduct opgenomen. Dit omdat de kosten hoog zijn, de gevolgen voor de directe omgeving ingrijpend (mogelijk sloop van diverse woningen), de maatschappelijke baten beperkt en de uitvoering complex is met ernstige, langdurige verkeersoverlast. De ontwerpen voor een aquaduct zullen worden opgenomen in het memorandum aangehouden varianten, waarin alle ontwerpen die in de loop van het ontwerpproces getoond en/of anderszins in beeld zijn geweest zijn opgenomen. Deze ontwerpen kunnen desgewenst bij de besluitvorming van de plannen Toekomst N201 worden betrokken.                                                                                                                                                                                                                                                             | ja  | vraag 3 en 4 |
| CRS_F2_#1051_W08 | -Geen 80 km/u zone bij Vreeland                                                                           | In de plannen wordt voorgesteld om de weg in te richten als een binnen de bebouwde kom gelegen weg met een maximale snelheid van 50 km/uur.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ja  | vraag 3      |
| CRS_F2_#1051_W09 | -Geen fietspad na de Vecht richting Hilversum via Sluisje. Is een onoverzichtelijke weg met veel zijwegen | De maatregel om fietsers buiten de kruising en verkeerslichten van de N201 met de Raadhuislaan te laten fietsen is in overweging genomen. Vastgesteld is dat deze route uit oogpunt van (verkeers)veiligheid en overzichtelijkheid (logische route) niet wenselijk is. De situatie met een fietspad naast de N201 met kruising bij de verkeerslichten blijft ongewijzigd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ja  |              |

|                  |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |              |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------|
| CRS_F2_#1052_W01 | -Graag aquaduct bij Vreeland. Goed voor fijnstof en geluidsoverlast                                                                                 | In de ontwerpdeliers hebben wij een mogelijk aquaduct bij Vreeland laten zien. In de voorkeursvariant hebben wij geen aquaduct opgenomen. Dit omdat de kosten hoog zijn, de gevolgen voor de directe omgeving ingrijpend (mogelijk sloop van diverse woningen), de maatschappelijke baten beperkt en de uitvoering complex is met ernstige, langdurige verkeersoverlast. De ontwerpen voor een aquaduct zullen worden opgenomen in het memorandum aangehouden varianten, waarin alle ontwerpen die in de loop van het ontwerpproces getoond en/of anderszins in beeld zijn geweest zijn opgenomen. Deze ontwerpen kunnen desgewenst bij de besluitvorming van de plannen Toekomst N201 worden betrokken.                                                                                                                                                                                                                                                              | nee | vraag 3 en 4 |
| CRS_F2_#1052_W02 | -Snelheidslimiet van 60 km/u bij Vreeland                                                                                                           | In de voorkeursvariant wordt voorgesteld om de weg in te richten als een binnen de bebouwde kom gelegen weg met een maximale snelheid van 50 km/uur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | nee | vraag 3      |
| CRS_F2_#1052_W03 | -Fietsoversteek bij Singel aanpassen. In ieder geval andere plek maar liefst een tunnel voor fietsers en voetgangers. Beter voor verkeersveiligheid | Bij de Singel in Vreeland zal een nieuwe fietstunnel onder de N201 worden aangelegd aan de oostzijde van de kruising, zodat fietsers veilig vanuit Vreeland richting Loenen en Loenersloot kunnen rijden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ja  | vraag 7      |
|                  | -Geen fysieke maatregelen bij aquaduct zoals drempels wat constante vaart voertuigen eruit haalt. Juist dat gaat zorgen voor meer geluidsoverlast   | Het aquaduct is niet opgenomen in de plannen. In het voorkeursalternatief is opgenomen het invoeren van een maximum snelheid van 50 km/u ter hoogte van Vreeland. Daarbij wordt de inrichting van de weg zodanig aangepast dat dit "past" bij een provinciale weg met 50 km/u weg. Ter hoogte van de verkeerslichten bij de kruisingen van de Singel en Raadhuislaan met de N201 zijn zgn. plateau's opgenomen. Daarnaast worden de rijbanen smaller uitgevoerd waarbij het wegprofiel in de banden wordt gezet (dus trottoirbanden aan de zijkant en een verhoging/banden als middengeleider). Mogelijk wordt ook de verlichting aangepast (bijvoorbeeld iets lager uitgevoerd). Dit zijn fysieke maatregelen die erop gericht zijn dat weggebruiker op een natuurlijke wijze zijn snelheid terugbrengt tot de gewenste 50 km/u, en een snelheidscamera naar verwachting niet meer nodig is. Echter, tussen de twee kruisingen zijn geen verkeersdrempels opgenomen. | ja  | vraag 3      |

|                  |                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |               |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------|
| CRS_F2_#1053_W02 | -Geen 50 km/u zone maken met drempels bij Vreeland, dit zorgt voor veel meer geluidsoverlast! | In het voorkeursalternatief is opgenomen het invoeren van een maximum snelheid van 50 km/u ter hoogte van Vreeland. Daarbij wordt de inrichting van de weg zodanig aangepast dat dit “past” bij een provinciale weg met 50 km/u weg. Ter hoogte van de verkeerslichten bij de kruisingen van de Singel en Raadhuislaan met de N201 zijn zgn. plateau’s opgenomen. Daarnaast worden de rijbanen smaller uitgevoerd waarbij het wegprofiel in de banden wordt gezet (dus trottoirbanden aan de zijkant en een verhoging/banden als middengeleider). Mogelijk wordt ook de verlichting aangepast (bijvoorbeeld iets lager uitgevoerd). Dit zijn fysieke maatregelen die erop gericht zijn dat weggebruiker op een natuurlijke wijze zijn snelheid terugbrengt tot de gewenste 50 km/u, en een snelheidscamera naar verwachting niet meer nodig is. Echter, tussen de twee kruisingen zijn geen verkeersdrempels opgenomen. | ja  | vraag 3       |
| CRS_F2_#1053_W03 | -Extra flitspalen bij de kruising Raadhuislaan en brug over de Vecht                          | Aandacht voor verkeersgedrag wordt besteed in de algemene voorlichting vanuit de (rijks)overheid over verkeersgedrag en de controles die de politie op het tracé uitvoert. Binnen het programma Toekomst N201 zijn geen specifieke maatregelen uitgewerkt. Indien de maximum snelheid ter hoogte van Vreeland wordt teruggebracht naar 50 km/u en de weginrichting is aangepast zijn de flitspalen mogelijk niet meer nodig omdat het verkeer op een natuurlijke wijze zijn snelheid terugbrengt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | nee | vraag 35      |
| CRS_F2_#1053_W04 | -Hele traject 50 km/u of 60 km/u beste voor geluidsoverlast                                   | In de plannen Toekomst N201 is uitgegaan van handhaving van de maximum snelheid op maximaal 80 km/u. Echter uit het oogpunt van leefbaarheid wordt voorgesteld de maximum snelheid op het tracé bij Vreeland (tussen Raadhuislaan en Singel) terug te brengen naar 50 km/u                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | nee | vraag 47      |
| CRS_F2_#1053_W05 | -Extra rijstrook over Amsterdam-Rijnkanaal. Nu blijft flessenhals daar bestaan                | Verbreiding van de huidige brug of het aanleggen van een tweede brug over het Amsterdam-Rijnkanaal is buiten beschouwing gelaten. Alle maatregelen zijn middels een integraal verkeersmodel beoordeeld en zijn effectief.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | nee | vraag 1 en 38 |



|                  |                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |              |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------|
| CRS_F2_#1053_W06 | -Niet elke keer wisselen van 2 naar 1 rijstroken en weer naar 2. Zorgt voor veel bottlenecks                      | Extra opstelstroken en langere opstelstroken zijn doorgaans een bewezen effectief middel om ervoor te zorgen dat de afwikkeling van de verkeerlichten binnen de vereiste doorstroming. Dat is dus de reden dat bij alle kruispunten langs de N201 in de provincie Utrecht er 2 rijstroken voor rechtdoor moeten worden gerealiseerd. Direct na het kruispunt kunnen deze dan weer samenvoegen (hier gelden ook eisen voor) en is hiermee de doorstroming gegarandeerd. In bijzondere gevallen kan hiervan worden afgeweken, dat is binnen de plannen gedaan voor de tracé's bij Mijdrecht (tussen Hofland en Veenweg) en tussen de A2 en de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal.                           | nee | vraag 38     |
| CRS_F2_#1053_W07 | -Eén extra rijbaan aanleggen die flexibel is, 'sochtends gebruiken voor de ene kant, 'savonds voor de andere kant | Gelet op het verkeersaanbod en de resultaten uit de integrale verkeersstudie is gekozen voor het behouden van 2x1 rijstroken (met uitzondering bij de kruisingen), met uitzondering van de tracé's bij Mijdrecht (tussen Hofland en Veenweg) en tussen de A2 en de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | nee |              |
| CRS_F2_#1054_W01 | -Geluidswal ter hoogte van Vreeland tussen kruising BP en brug bij Vreeland om geluidshinder te verminderen       | Op het tracé tussen Singel en Vechtbrug zal vooruitlopend op de plannen Toekomst N201 als pilot een innovatieve geluidswerende voorziening, de zgn. Whiswall, worden geplaatst.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | nee | vraag 3      |
| CRS_F2_#1054_W02 | -50 km/u zone instellen tussen BP en brug bij Vreeland inclusief trajectcontrole                                  | In het voorkeursalternatief is opgenomen het invoeren van een maximum snelheid van 50 km/u ter hoogte van Vreeland. Daarbij wordt de inrichting van de weg zodanig aangepast dat dit "past" bij een provinciale weg met 50 km/u weg. Deze fysieke maatregelen zijn erop gericht zijn dat weggebruiker op een natuurlijke wijze zijn snelheid terugbrengt tot de gewenste 50 km/u, en dan is een snelheidscamera naar verwachting niet meer nodig.                                                                                                                                                                                                                                                         | nee | vraag 3      |
| CRS_F2_#1054_W03 | -Aquaduct verlengen tot en met BP station aanleggen voor geluidsoverlast                                          | In de ontwerpstudio's hebben wij een mogelijk aquaduct bij Vreeland laten zien. In de voorkeursvariant hebben wij geen aquaduct opgenomen. Dit omdat de kosten hoog zijn, de gevolgen voor de directe omgeving ingrijpend (mogelijk sloop van diverse woningen), de maatschappelijke baten beperkt en de uitvoering complex is met ernstige, langdurige verkeersoverlast. De ontwerpen voor een aquaduct zullen worden opgenomen in het memorandum aangehouden varianten, waarin alle ontwerpen die in de loop van het ontwerpproces getoond en/of anderszins in beeld zijn geweest zijn opgenomen. Deze ontwerpen kunnen desgewenst bij de besluitvorming van de plannen Toekomst N201 worden betrokken. | nee | vraag 3 en 4 |

|                  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |              |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------|
| CRS_F2_#1055_W01 | -Fietsoversteek bij Singel aanpassen naar een tunnel                                                                         | In de plannen is een fietstunnel bij Vreeland ter hoogte van De Singel opgenomen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ja  | vraag 7      |
| CRS_F2_#1055_W02 | -Aquaduct goed idee maar graag verder van bebouwing aanleggen, meer naar zuidkant                                            | In de ontwerpateliers hebben wij een mogelijk aquaduct bij Vreeland laten zien. In de voorkeursvariant hebben wij geen aquaduct opgenomen. Dit omdat de kosten hoog zijn, de gevolgen voor de directe omgeving ingrijpend (mogelijk sloop van diverse woningen), de maatschappelijke baten beperkt en de uitvoering complex is met ernstige, langdurige verkeersoverlast. De ontwerpen voor een aquaduct zullen worden opgenomen in het memorandum aangehouden varianten, waarin alle ontwerpen die in de loop van het ontwerpproces getoond en/of anderszins in beeld zijn geweest zijn opgenomen. Deze ontwerpen kunnen desgewenst bij de besluitvorming van de plannen Toekomst N201 worden betrokken. | nee | vraag 3 en 4 |
| CRS_F2_#1056_W01 | -Openingstijden aan brug aanpassen zodat in de spits betere doorstroming is                                                  | In de voorkeursvariant wordt voorgesteld de brugopeningen rond de spitsstijden verder te beperken, zoveel mogelijk rekening houdend met de belangen van beroeps- en recreatievaart. Tevens wordt gekeken naar maatregelen om in het kader van smart mobility te komen tot "slimme" brugopeningen die de hinder voor autoverkeer en waterverkeer zoveel mogelijk beperken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ja  | vraag 4      |
| CRS_F2_#1056_W02 | -Geen aquaduct bij Vreeland. Grote verstoring landschap                                                                      | In de ontwerpateliers hebben wij een mogelijk aquaduct bij Vreeland laten zien. In de voorkeursvariant hebben wij geen aquaduct opgenomen. Dit omdat de kosten hoog zijn, de gevolgen voor de directe omgeving ingrijpend (mogelijk sloop van diverse woningen), de maatschappelijke baten beperkt en de uitvoering complex is met ernstige, langdurige verkeersoverlast. De ontwerpen voor een aquaduct zullen worden opgenomen in het memorandum aangehouden varianten, waarin alle ontwerpen die in de loop van het ontwerpproces getoond en/of anderszins in beeld zijn geweest zijn opgenomen. Deze ontwerpen kunnen desgewenst bij de besluitvorming van de plannen Toekomst N201 worden betrokken. | ja  | vraag 3 en 4 |
| CRS_F2_#1056_W03 | -Indien aquaduct komt, snelheid naar 50 km/u en verwijderen brug zodat scheepvaart beter kan doorstromen (beter voor milieu) | Een aquaduct is niet opgenomen in de plannen, deze suggestie is verder niet afgewogen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | nee | vraag 4      |

|                  |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |                |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
| CRS_F2_#1056_W04 | -50 km/u instellen tussen Singel en bebouwde kom Vreeland inclusief trajectcontrole + flitspalen                                                                                     | In het voorkeursalternatief is opgenomen het invoeren van een maximum snelheid van 50 km/u ter hoogte van Vreeland. Daarbij wordt de inrichting van de weg zodanig aangepast dat dit “past” bij een provinciale weg met 50 km/u weg. Deze fysieke maatregelen zijn erop gericht zijn dat weggebruiker op een natuurlijke wijze zijn snelheid terugbrengt tot de gewenste 50 km/u, en dan is een snelheidscamera naar verwachting niet meer nodig .                                                                           | ja  | vraag 3        |
| CRS_F2_#1056_W05 | -Kruispunt niet naar het noorden verschuiven, volstrekt onnodig                                                                                                                      | Het verschuiven ("rechttrekken") van de N201 bij de kruising met de N402 is opgenomen als alternatief. Dit heeft voordelen uit oogpunt van veiligheid (beter zicht bij de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal) en maakt een betere, compacte inrichting van de kruising mogelijk.                                                                                                                                                                                                                                             | nee | vraag 6        |
| CRS_F2_#1056_W06 | -Extra opstelstroken bij Loenersloot beste optie. Andere varianten teveel landschappelijke impact met minimaal resultaat op verkeersgebied (leidt alleen maar tot meer sluipverkeer) | De genoemde optie is onderdeel van de voorkeursvariant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ja  |                |
| CRS_F2_#1056_W07 | -Verbeter fietsinfrastructuur om mensen uit de auto te krijgen                                                                                                                       | Op en langs het tracé worden veel maatregelen ter verbetering van de fietsstructuur genomen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ja  | vraag 42 en 43 |
| CRS_F2_#1056_W08 | -Station Loenersloot graag aanleggen. Verlaagd autodruk op N201 en A2                                                                                                                | De provincie laat een onderzoek (quick scan) uitvoeren naar deze vragen. Naar verwachting is dit onderzoek medio 2020 klaar en zullen de resultaten eerst worden gedeeld en besproken met Provinciale Staten. Vervolgens kan worden bepaald of, en zo ja welke gevolgen een mogelijk station Loenersloot heeft op de plannen Toekomst N201. Gelet op de doorlooptijden bij de bouw van nieuwe stations moet er rekening mee worden gehouden dat een mogelijk station Loenersloot op zijn vroegst na 2040 wordt gerealiseerd. | ja  | vraag 15       |
| CRS_F2_#1056_W09 | -Snelheidsverlaging op de N201 tot 60 km/u bevordert doorstroming                                                                                                                    | In de plannen Toekomst N201 is uitgegaan van handhaving van de maximum snelheid op maximaal 80 km/u. Echter uit het oogpunt van leefbaarheid wordt voorgesteld de maximum snelheid op het tracé ter hoogte van Vreeland terug te brengen naar 50 km/u),                                                                                                                                                                                                                                                                      | nee | vraag 47       |

|                  |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |              |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------|
| CRS_F2_#1057_W01 | -Aquaduct aanleggen. Eventuele wegen langs Vecht met een brug weer aan elkaar verbinden                                               | In de ontwerpstudio's hebben wij een mogelijk aquaduct bij Vreeland laten zien. In de voorkeursvariant hebben wij geen aquaduct opgenomen. Dit omdat de kosten hoog zijn, de gevolgen voor de directe omgeving ingrijpend (mogelijk sloop van diverse woningen), de maatschappelijke baten beperkt en de uitvoering complex is met ernstige, langdurige verkeersoverlast. De ontwerpen voor een aquaduct zullen worden opgenomen in het memorandum aangehouden varianten, waarin alle ontwerpen die in de loop van het ontwerpproces getoond en/of anderszins in beeld zijn geweest zijn opgenomen. Deze ontwerpen kunnen desgewenst bij de besluitvorming van de plannen Toekomst N201 worden betrokken. | nee | vraag 3 en 4 |
| CRS_F2_#1057_W02 | -Bestaande brug verwijderen, fietspad/voetpad in aquaduct                                                                             | Het aquaduct is niet opgenomen in de plannen (zie ook hierboven)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | nee | vraag 3 en 4 |
| CRS_F2_#1057_W03 | -Aquaduct graag meer naar noorden aanleggen zodat ingreep kleiner is in omgeving.                                                     | Het aquaduct is niet opgenomen in de plannen (zie ook hierboven)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | nee | vraag 3 en 4 |
| CRS_F2_#1057_W04 | -Tunnel aanleggen voor fietsers                                                                                                       | In de plannen is de aanleg van een fietstunnel ter hoogte van de kruising van de N201 met de Singel opgenomen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ja  | vraag 2      |
| CRS_F2_#1057_W05 | -Bij aanleg aquaduct kan kruising Singel komen te vervallen                                                                           | Het aquaduct is niet opgenomen in de plannen, de kruising met de Singel blijft bestaan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | nee | vraag 3      |
| CRS_F2_#1057_W06 | -Indien kruising behouden blijft, langer groenlicht voor fietsers en voetgangers. Deze is nu te kort om veilig over te steken         | In de plannen is de aanleg van een fietstunnel ter hoogte van de kruising van de N201 met de Singel opgenomen. Als alternatief is het verplaatsen van de huidige fietsoversteek naar de oostzijde opgenomen. Indien nodig zal de cyclustijd voor fietsers en/of voetgangers aangepast worden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ja  | vraag 2      |
| CRS_F2_#1057_W07 | -Geen 60 km/u, past niet bij karakter provinciale weg                                                                                 | In de plannen Toekomst N201 is uitgegaan van handhaving van de maximum snelheid op maximaal 80 km/u. Echter uit het oogpunt van leefbaarheid wordt voorgesteld de maximum snelheid op het tracé ter hoogte van Vreeland (tussen Raadhuislaan en Singel) terug te brengen naar 50 km/u)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ja  | vraag 47     |
| CRS_F2_#1058_W01 | -Wensen van Loenersloot dit keer wel serieus meenemen. Is niet gebeurd in 2003 en 2014 en daarom nu zeer sceptisch om mening te geven | De bewonersvariant voor een ongelijkvloerse kruising bij Loenersloot is uitgewerkt conform de CROW-ontwerprichtlijnen. Deze is getoond tijdens de tweede serie ontwerpstudio's. In de plannen is gemotiveerd afgezien van deze variant. Daarnaast zijn twee andere varianten (ondertunneling en rotonde) afgewogen en eveneens gemotiveerd afgewezen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ja  |              |

|                  |                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |                    |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------|
| CRS_F2_#1059_W01 | -Oversteken met fiets, lopend of scootmobiel op hele N201 is extreem lastig. Graag aandacht voor meer oversteekplaatsen die veilig zijn!     | Het oversteken is moeilijker geworden door de drukte op de N201. Om het oversteken van kwetsbare groepen verkeersdeelnemers te verbeteren zijn een aantal maatregelen opgenomen, zoals fietstunnels (bij de N212 en Vreeland), betere en veilige oversteken bij verkeerslichten en aanbrengen van (verhoogde) middengeleiders zodat er veilig in twee fases kan worden overgestoken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ja  | vraag 28, 42 en 43 |
| CRS_F2_#1060_W01 | -Flitspaal bij Raadhuislaan kruispunt                                                                                                        | Aandacht voor verkeersgedrag wordt besteed in de algemene voorlichting vanuit de (rijks)overheid over verkeersgedrag en de controles die de politie op het tracé uitvoert. Binnen het programma Toekomst N201 zijn geen specifieke maatregelen uitgewerkt. Indien de maximum snelheid ter hoogte van Vreeland wordt teruggebracht naar 50 km/u en de weginrichting is aangepast zijn de flitspalen mogelijk niet meer nodig omdat het verkeer op een natuurlijke wijze zijn snelheid terugbrengt.                                                                                                                                                                                                          | nee | vraag 3 en 35      |
| CRS_F2_#1060_W02 | -Geluidswal bij Vreeland die doorloopt tot aan woningen aan westkant van dorp                                                                | De geluidswal (de zgn. whiswall) wordt langs het tracé geplaatst waar dat effectief is en technisch mogelijk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | nee | vraag 3            |
| CRS_F2_#1061_W01 | -Meer onderzoek en maatregelen die ervoor zorgen dat er minder mensen in de auto stappen (zowel regionaal, landelijk als lokale oplossingen) | Er worden in de plannen voorstellen en onderzoeken gedaan voor maatregelen in het kader van “smart mobility” die erop gericht zijn de vraag en het aanbod van verkeersbewegingen meer in balans te brengen het slim combineren van sturing en gebruik van fiets, openbaar vervoer en/of auto (zgn. modal shift).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ja  | vraag 49           |
| CRS_F2_#1061_W02 | -Promoot met het geld (dat nodig is voor aanpassingen N201) het openbaar vervoer                                                             | In de plannen zijn veel maatregelen gericht op het verbeteren van het openbaar vervoer opgenomen. De inzet is gericht op het realiseren van verbeteringen, niet op de promotie van het openbaar vervoer (bijvoorbeeld door voorlichting e.d.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | nee | vraag 41           |
| CRS_F2_#1061_W03 | -Verbeter buslijnen en aansluitingen of geef compensatie aan mensen die OV gebruiken                                                         | Verbeteren van het openbaar vervoer is één van de maatregelen die is uitgewerkt.<br>Op de eerste plaats onderzoekt de provincie Utrecht de mogelijkheid om bij Loenersloot een nieuw treinstation aan te leggen. Op de tweede plaats worden maatregelen voorgesteld om de busverbindingen te verbeteren door in de nieuwe vervoersconcessie (vanaf 2023) op te nemen om kortere, frequentere en snellere verbindingen op te nemen. Op de derde plaats zal bij de maatregelen bij de knelpunten en de fysieke inrichting van de weg aandacht zijn voor het optimaal faciliteren van het busvervoer (goede bushaltes, veilige aanlooproutes, waar nodig aparte busbanen, voorrang bij verkeerslichten etc.). | ja  | vraag 41           |

|                  |                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |                |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
| CRS_F2_#1061_W04 | -Nadenken of alle investeringen noodzakelijk zijn voor die paar uur overlast per dag                                   | In de opdracht die Provinciale Staten hebben gegeven is opgenomen om bij alle maatregelen te kijken naar de kosteneffectiviteit. Daarom zal van alle maatregelen een globale maatschappelijke kosten-baten analyse (zgn. MKBA-light) worden opgesteld. De voertuigverliesuren in de spijtijden vertegenwoordigen daarbij een bepaalde economische (geld)waarde die wordt afgezet tegen de investerings- en onderhoudskosten van de maatregelen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ja  |                |
| CRS_F2_#1061_W05 | -Loenersloot langzaam ingesloten door infrastructuur met negatieve effecten als gevolg                                 | Doelstelling van het programma Toekomst N201 is het verbeteren van de leefbaarheid en bereikbaarheid op en rond de N201. Dit betekent dat ook bij Loenersloot wordt gezocht naar maatregelen die de leefbaarheid verbeteren. Maatregelen om de overlast vanaf de A2, het spoor of het Amsterdam-Rijnkanaal te verbeteren vallen buiten de reikwijdte van het programma Toekomst N201. De grootste (geluids)overlast doet zich voor aan de zuidzijde bij de woningen aan de Binnenweg en de woonschepen langs het Angstelpad, en in beperktere mate bij enkele woningen in het dorp Loenersloot aan de noordzijde. In de plannen wordt gestreefd de huidige (geluids)overlast terug te dringen door het aanbrengen van geluidswerende voorzieningen ter hoogte van de passage langs Loenersloot (met name aan de zuidzijde, en mogelijk ook aan de noordzijde) | ja  | vraag 14       |
| CRS_F2_#1061_W06 | -Bouw parkeergarage bij station Breukelen/Abcoude om meer mensen mogelijkheid te bieden met OV te gaan                 | In de plannen zijn veel maatregelen gericht op het verbeteren van het openbaar vervoer opgenomen. Eén van de maatregelen betreft een mogelijk station Loenersloot. Bij de verdere uitwerking van de plannen kan worden bepaald of er mogelijk ook bij Breukelen/Abcoude aanpassingen wenselijk zijn. In dit stadium is dit nog niet aan de orde.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | nee | vraag 41       |
| CRS_F2_#1061_W07 | -Goede fietsverbinding tussen Amsterdam - Hilversum - Uithoorn als manier om automobilisten uit het verkeer te krijgen | In de plannen zijn diverse maatregelen opgenomen om het fietsverkeer op en rond de N201 te verbeteren. Dit kan de juiste randvoorwaarden bieden voor mensen om te kiezen voor de fiets in plaats van de auto.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ja  | vraag 42 en 43 |
| CRS_F2_#1061_W08 | -Promoot fietsen, is beter voor veel problemen op dit moment zoals geluid en luchtkwaliteit                            | In de plannen zijn diverse maatregelen opgenomen om het fietsverkeer op en rond de N201 te verbeteren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ja  | vraag 42 en 43 |
| CRS_F2_#1061_W09 | -Op dit moment geen voorstander van alle tot op heden benoemde plannen                                                 | Voor kennisgeving aangenomen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |                |

|                  |                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |                |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
| CRS_F2_#1062_W01 | -Verbeter fietsinfrastructuur om mensen uit de auto te krijgen en zo druk op N201 te verlagen                                     | In de plannen zijn diverse maatregelen opgenomen om het fietsverkeer op en rond de N201 te verbeteren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ja  | vraag 42 en 43 |
| CRS_F2_#1062_W02 | -Brede fietspaden die geschikt zijn voor zowel bakfietsen, speed pedelecs, ouderen en scholieren                                  | In de plannen wordt voorgesteld om de fietspaden op de tracé's Amstelhoek-Mijdrecht en Vinkeveen-A2 te verbreden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ja  | vraag 42 en 43 |
| CRS_F2_#1062_W03 | -Verlichting die gericht is op het fietspad                                                                                       | In dit stadium zijn nog geen plannen voor verlichting uitgewerkt, dit zal bij de verdere uitwerking worden meegenomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |                |
| CRS_F2_#1062_W04 | -Weg zo indelen dat autolichten fietsers niet verblinden                                                                          | In de plannen wordt voorgesteld om de fietspaden op de tracé's Amstelhoek-Mijdrecht en Vinkeveen-A2 beter af te schermen van het autoverkeer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ja  | vraag 42 en 43 |
| CRS_F2_#1062_W05 | -Fietspad niet verleggen naar het Sluisje in Vreeland. Zorgt voor omweg met veel zijwegen wat gevaarlijk is                       | Dit is een idee dat eerder is gepresenteerd tijdens de ontwerpdelibereaties. Dit idee is <u>niet</u> opgenomen in de voorstellen voor de fietsverbindingen. Het fietspad en fietsroute langs de N201 ter hoogte blijft ongewijzigd direct naast de hoofdrijbaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ja  | vraag 42 en 43 |
| CRS_F2_#1062_W06 | -Geluidswerende maatregelen tussen autoweg en het huidige fietspad achter het Sluisje                                             | De effecten voor geluid zijn in beeld gebracht. Daarbij is vastgesteld op welke locaties maatregelen wettelijk verplicht zijn, namelijk bij Mijdrecht en de N402 (alleen bij het alternatief als de bocht in de N201 wordt afgesneden). Ook is op een aantal hotspots vastgesteld dat er weliswaar geen wettelijke plicht, maar wel een wens is om geluidswerende voorzieningen toe te passen. Het gaat dan om locaties zoals bij 't Sluisje. Deze wens zal worden meegenomen in de besluitvorming en zo mogelijk meegenomen in de verdere uitwerking van de plannen. | nee | vraag 3 en 30  |
| CRS_F2_#1062_W07 | -Verbeteren bereikbaarheid fietstunnel aan oostzijde onder de brug over de Vecht vanuit westelijke richting                       | Deze fietstunnel heeft geen directe functie voor het (doorgaande) verkeer langs de N201. Wij zullen deze vraag doorgeven aan de betrokken wegbeheerder, de gemeente Stichtse Vecht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | nee |                |
| CRS_F2_#1062_W08 | -Verbreden fietspad en aanbrengen van groen scheiding tussen auto en fiets aan het fietspad op de brug over de Vecht bij Vreeland | In de plannen is opgenomen een herinrichting op het tracé tussen de Singel en Raadhuislaan. Bij deze herinrichting zal ook de fietspassage over de Vechtbrug worden aangepast door deze te verbreden en zo goed mogelijk af te scheiden van het verkeer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ja  | vraag 43       |
| CRS_F2_#1062_W09 | -Onderdoorgang ter hoogte van Duinkerken voor fietsers om Vreeland beter bereikbaar te maken voor fietsers vanuit Loenen          | Een onderdoorgang ter hoogte van Duinkerken voor fietsers is een idee geweest dat op het eerste ontwerpdeliberatie is gepresenteerd. Mede op basis van bezwaren (bromfietsverkeer, weinig ruimte, dicht op de weg gelegen woningen) en het vaststellen dat de oversteek bij de Singel                                                                                                                                                                                                                                                                                 | nee | vraag 43       |

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |              |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------|
|                  |                                                                                                                                                                                                                                                              | meer prioriteit heeft is afgezien van het verder uitwerken van deze plannen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |              |
| CRS_F2_#1062_W10 | -Op Singel een vrij liggend fietspad realiseren gescheiden van autoverkeer                                                                                                                                                                                   | In de plannen voor een nieuwe fietstunnel onder de N201 ter hoogte van de Singel is een tweezijdig vrijliggend fietspad opgenomen tussen de Spoorlaan en de nieuwe fietstunnel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ja  | vraag 2      |
| CRS_F2_#1062_W11 | -Nieuw fietspad vanuit Singel Vreeland richting Amsterdam-Rijnkanaal. Verzoek om fietspad aan de noordkant van de brug terug te brengen. (Vanuit Loenen biedt dit snelle verbinding richting Abcoude. Fietzers steken N402 over via verkeerslicht of tunnel) | In de plannen is de huidige fietsroute aan de zuidzijde gehandhaafd. Fietzers kunnen in de nieuwe situatie zowel bij Vreeland als bij Loenersloot de N201 veilig kruisen door de fietstunnels bij de Singel en Rijksstraatweg. Een nieuwe fietsroute aan de noordzijde is bovendien zeer kostbaar waarbij ook een fietspassage aan de noordzijde van de brug ontbreekt.                                                                                                                                          | nee | vraag 2      |
| CRS_F2_#1062_W12 | -Aan westzijde van kanaalbrug de gecompliceerde weginrichting veranderen voor fietsers vanaf de brug richting Loenersloot. Indien verbetering niet mogelijk is, graag verkeerslicht voor fietsers.                                                           | In de plannen verbetert de situatie voor doorgaand fietsverkeer richting Vinkeveen door een nieuw fietspad aan de zuidzijde van de N201. Oversteken bij het verkeerslicht is uit oogpunt van veiligheid onwenselijk, zeker als in de nieuwe situatie de opstelruimte wordt verbreed. De passage door de fietstunnel is weliswaar lastig, maar wel veilig genoeg. Bij de verdere uitwerking van de plannen zal bezien worden of de situatie door een betere bewegwijzering en/of inrichting verbeterd kan worden. | nee | vraag 16     |
| CRS_F2_#1062_W13 | -Fietspad Baambrugse Zuwe verbreden om veilig en schoon fietsmilieu te bieden                                                                                                                                                                                | Deze fietsroute valt buiten de plannen Toekomst N201. Wij zullen deze vraag doorgeven aan de gemeente De Ronde Venen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |              |
| CRS_F2_#1062_W14 | -Fietspad aan zowel noord als zuidzijde van N201 ter hoogte van Demmerikse Sluis                                                                                                                                                                             | In de plannen zijn fietspaden aan de noord- en zuidzijde op dit tracé voorzien.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ja  | zie vraag 43 |
| CRS_F2_#1062_W15 | -Fietsoversteek A2 verbeteren. Nu veel voorbijrazend vrachtverkeer wat onveilig kan zijn                                                                                                                                                                     | De huidige oversteek met verkeerslichten blijft ongewijzigd. Doorgaand fietsverkeer kan bij Loenersloot en de Demmerikse brug kiezen voor het nieuwe fietspad aan de zuidzijde van de N201.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | nee | zie vraag 43 |
| CRS_F2_#1062_W16 | -Knelpunten Loenen aan de Vecht graag ook aandacht voor in de toekomst (buiten N201 om)                                                                                                                                                                      | Deze fietsroute valt buiten de plannen Toekomst N201. Wij zullen deze vraag doorgeven aan de gemeente Stichtse Vecht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |              |



|                  |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |                        |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------------------|
| CRS_F2_#1063_W01 | -Oplossing van de knelpunten die bijdragen aan stimuleren van OV en fiets ipv faciliteren van meer autoverkeer                                                                                                     | Er wordt veel aandacht besteed aan het verbeteren van het openbaar vervoer en de fietsverbindingen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ja | zie vraag 41, 42 en 43 |
| CRS_F2_#1063_W02 | -Graag een 50 km/u zone bij Vreeland om geluidsoverlast en fijnstof te verminderen. Vereist is dat weg wordt ingericht als 50 km/u weg. Enkel flitspalen werken niet (ook niet op dit moment bij de 60 km/u grens) | In de voorkeursvariant is zo'n 50 km/u zone opgenomen voor het tracé bij Vreeland tussen de Singel en Raadhuislaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ja | vraag 3                |
| CRS_F2_#1063_W03 | -Geen aquaduct aangezien de tunnelbak relatief kort wordt om winst in geluid en fijnstof te leveren. Daarnaast angst om verkeersaantrekkende werking                                                               | In de ontwerpstudio's hebben wij een mogelijk aquaduct bij Vreeland laten zien. In de voorkeursvariant hebben wij geen aquaduct opgenomen. Dit omdat de kosten hoog zijn, de gevolgen voor de directe omgeving ingrijpend (mogelijk sloop van diverse woningen), de maatschappelijke baten beperkt en de uitvoering complex is met ernstige, langdurige verkeersoverlast. De ontwerpen voor een aquaduct zullen worden opgenomen in het memorandum aangehouden varianten, waarin alle ontwerpen die in de loop van het ontwerpproces getoond en/of anderszins in beeld zijn geweest zijn opgenomen. Deze ontwerpen kunnen desgewenst bij de besluitvorming van de plannen Toekomst N201 worden betrokken. | ja | vraag 3 en 4           |
| CRS_F2_#1063_W04 | -Tunnel ter hoogte van fietsoversteek Singel ipv verkeerslichten                                                                                                                                                   | In de plannen is een fietstunnel bij Vreeland ter hoogte van De Singel opgenomen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ja | zie vraag 2            |
| CRS_F2_#1063_W05 | -Aanpassen brugtijden tijdens spits goede optie (zeker in combinatie met 50 km/u zone)                                                                                                                             | . In de voorkeursvariant wordt voorgesteld de brugopeningen rond de spitstijden verder te beperken, zoveel mogelijk rekening houdend met de belangen van beroeps- en recreatievaart.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ja | zie vraag 4            |
| CRS_F2_#1063_W06 | -Pilot met Whiswall ter hoogte van Vreeland tussen brug en benzinepomp. Juist op dit traject ook veel overlast van geluid- en fijnstofoverlast                                                                     | Op het tracé tussen Singel en Vechtbrug zal vooruitlopend op de plannen Toekomst N201 als pilot een innovatieve geluidswerende voorziening, de zgn. Whiswall, worden geplaatst.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ja | zie vraag 3            |

|                  |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |          |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|
| CRS_F2_#1063_W07 | -Rekening houden met dat bewoners veel overlast ervaren (geluid en lucht) van N201, ook al blijkt uit metingen anders                                                         | Er zijn officieel vastgestelde modellen waarmee gerekend wordt. Dit levert een landelijk eenduidige berekeningsmethodiek op. Lokale omstandigheden, weer- en seizoensinvloeden metingen kunnen de meetresultaten beïnvloeden en blijven buiten beschouwing. Daarnaast kunnen met de officieel vastgestelde modellen ook toekomstige omstandigheden worden gemeten. Dit laat onverlet dat de subjectieve ervaring van overlast kan verschillen. Bij het plaatsen van de zgn. Whiswall bij Vreeland tussen de brug over de Vecht en de kruising met de Singel zal door een onafhankelijke deskundige (RIVM) ook onderzoek (enquetes) worden gedaan naar de subjectieve (geluids)beleving. De resultaten uit dit onderzoek kunnen worden gebruikt om de effecten van de toegepaste maatregelen in beeld te krijgen. Niet alleen de berekende of modelmatige effecten (die uitgangspunt zijn en blijven bij de plannen), maar ook de subjectieve beleving. De ervaringen kunnen worden gebruikt om geluidswerende voorzieningen te verbeteren. | ja  | vraag 3  |
| CRS_F2_#1064_W01 | -Verlagen snelheid naar 60 km/u net zoals in Vreeland                                                                                                                         | In de plannen Toekomst N201 is uitgegaan van handhaving van de maximum snelheid op maximaal 80 km/u. Echter uit het oogpunt van leefbaarheid wordt voorgesteld de maximum snelheid op het tracé ter hoogte van Vreeland terug te brengen (tussen Raadhuislaan en Singel naar 50 km/u),                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | nee | vraag 47 |
| CRS_F2_#1064_W02 | -Graag een 50 km/u zone bij Loenersloot om hier doorstroming te verbeteren, fijnstof en geluidsoverlast te verminderen. Hierdoor neemt verkeersveiligheid en leefbaarheid toe | In de plannen Toekomst N201 is uitgegaan van handhaving van de maximum snelheid op maximaal 80 km/u. Echter uit het oogpunt van leefbaarheid wordt voorgesteld de maximum snelheid op het tracé ter hoogte van Vreeland terug te brengen (tussen Raadhuislaan en Singel naar 50 km/u),                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | nee | vraag 47 |
| CRS_F2_#1064_W03 | -Graag betere uitleg waarom aanpassing van snelheid bij Vreeland wel mogelijk is en bij Loenersloot niet                                                                      | In de plannen en opdracht Toekomst N201 is uitgegaan van handhaving van de maximum snelheid op 80 km/uur. De situaties op de N201 ter hoogte van Vreeland en Loenersloot zijn niet gelijk. Bij Vreeland is reeds sinds lange tijd sprake van een maximum snelheid van 60 km/uur en is de verlaging slechts 10 km/uur en is er sprake van geluidsoverlast door de passage over de Vechtbrug.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ja  |          |
| CRS_F2_#1064_W04 | -Indien 50 km/u zone bij Loenersloot, wegprofiel aanpassen bijv. versmallingen en drempels                                                                                    | In de plannen is geen invoering van een 50 km/uur zone opgenomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | nee |          |

|                  |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |                     |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------|
| CRS_F2_#1065_W01 | -Aanpassen tijdslot verkeerslichten Loenersloot zodat verkeer in alle richtingen beter door kan stromen. Vooral buiten spits erg slecht afgesteld | De klachten zijn begrijpelijk en terecht. Wij zijn nu al bezig om deze situatie te verbeteren. Dit betekent dat wij de regeling(en) waar mogelijk aanpassen, testen en kijken of het ook echt “werkt”. Op die manier willen we de wachttijden voor de zijrichtingen terugbrengen. Als u klachten hebt over het verkeerslicht bij Loenersloot kunt u dat melden in onze mailbox ToekomstN201@provincie-utrecht.nl. Uw opmerkingen worden dan meegenomen om de situatie te verbeteren                                          | ja  | vraag 12            |
| CRS_F2_#1066_W01 | -Station Loenersloot om kernen en dorpen aan N201 bereikbaar en leefbaar te houden                                                                | De provincie laat een onderzoek (quick scan) uitvoeren naar deze vragen. Naar verwachting is dit onderzoek medio 2020 klaar en zullen de resultaten eerst worden gedeeld en besproken met Provinciale Staten. Vervolgens kan worden bepaald of, en zo ja welke gevolgen een mogelijk station Loenersloot heeft op de plannen Toekomst N201. Gelet op de doorlooptijden bij de bouw van nieuwe stations moet er rekening mee worden gehouden dat een mogelijk station Loenersloot op zijn vroegst na 2040 wordt gerealiseerd. | ja  | vraag 15            |
| CRS_F2_#1066_W02 | -Parkeerplaatsen voor station Loenersloot aan oostkant van Amsterdam-Rijnkanaal zodat kern van Loenersloot qua verkeer ontzien wordt              | Op dit moment is een mogelijk nieuw treinstation bij Loenersloot in onderzoek (quick scan). De vormgeving van mogelijke ontsluiting(en) is nog niet aan de orde. Bij de maatregelen voor de knelpunten wordt meegewogen dat deze een mogelijke toekomstige ontsluiting niet onmogelijk maken.                                                                                                                                                                                                                                | nee | vraag 15            |
| CRS_F2_#1066_W03 | -Station Loenersloot verbonden met regionale buslijnen en goede (snel) fietsroutes naar steden in de regio                                        | Op dit moment is een mogelijk nieuw treinstation bij Loenersloot in onderzoek (quick scan). De vormgeving van de verbindingen met openbaar vervoer en/of fiets is nog niet aan de orde, maar zullen bij een mogelijk positief besluit over een nieuw station zeker bij de verdere uitwerking worden betrokken.                                                                                                                                                                                                               | ja  | Vragen 41, 42 en 43 |
| CRS_F2_#1066_W04 | -Indien er een station wordt aangelegd, zorg dan dat dit een hub wordt voor OV wat als volwaardig alternatief dient voor autoverkeer.             | Op dit moment is een mogelijk nieuw treinstation bij Loenersloot in onderzoek (quick scan). De vormgeving van de verbindingen met auto, openbaar vervoer en/of fiets (zgn. ov-knooppunt) is nog niet aan de orde, maar zal bij een mogelijk positief besluit over een nieuw station zeker bij de verdere uitwerking worden betrokken.                                                                                                                                                                                        | ja  | Vragen 41, 42 en 43 |

|                  |                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |                |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
| CRS_F2_#1067_W01 | -Aquaduct pas op maaiveld brengen bij kruising Singel en N201 zodat woningen ter hoogte van de vijver ook ontzien worden van geluid en fijnstof overlast | In de ontwerpdeliers hebben wij een mogelijk aquaduct bij Vreeland laten zien. In de voorkeursvariant hebben wij geen aquaduct opgenomen. Dit omdat de kosten hoog zijn, de gevolgen voor de directe omgeving ingrijpend (mogelijk sloop van diverse woningen), de maatschappelijke baten beperkt en de uitvoering complex is met ernstige, langdurige verkeersoverlast. De ontwerpen voor een aquaduct zullen worden opgenomen in het memorandum aangehouden varianten, waarin alle ontwerpen die in de loop van het ontwerpproces getoond en/of anderszins in beeld zijn geweest zijn opgenomen. Deze ontwerpen kunnen desgewenst bij de besluitvorming van de plannen Toekomst N201 worden betrokken. | nee | vraag 3 en 4   |
| CRS_F2_#1067_W02 | -50 km/u zone bij Vreeland (inclusief drempels)                                                                                                          | In de voorkeursvariant wordt voorgesteld om de weg in te richten als een binnen de bebouwde kom gelegen weg met een maximale snelheid van 50 km/uur.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ja  | vraag 3        |
| CRS_F2_#1067_W03 | -Rest van N201 op 80 km/u houden inclusief flitspalen voor te hard en door rood rijden                                                                   | In de plannen Toekomst N201 is uitgegaan van handhaving van de maximum snelheid op maximaal 80 km/u. Echter uit het oogpunt van leefbaarheid wordt voorgesteld de maximum snelheid ter hoogte van Vreeland terug te brengen (tussen Raadhuislaan en Singel naar 50 km/u). Aandacht voor verkeersgedrag en handhaving wordt besteed in de algemene voorlichting vanuit de (rijks)overheid over verkeersgedrag en de controles die de politie op het tracé uitvoert. Binnen het programma Toekomst N201 zijn geen specifieke maatregelen uitgewerkt.                                                                                                                                                       | nee | vraag 35 en 47 |
| CRS_F2_#1067_W04 | -Fietstunnel ter hoogte van het BP tankstation bij de Singel                                                                                             | Bij de Singel in Vreeland zal een nieuwe fietstunnel onder de N201 worden aangelegd aan de oostzijde van de kruising, zodat fietsers veilig vanuit Vreeland richting Loenen en Loenersloot kunnen rijden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ja  | vraag 2        |
| CRS_F2_#1067_W05 | -Ronde ter hoogte van BP tankstation bij de Singel                                                                                                       | De huidige kruising met verkeerslichten kan het verkeer goed verwerken. Aanpassing is niet nodig omdat de kruising voldoende capaciteit heeft. Wel zal de komende tijd aandacht worden besteed aan een goede afstelling van de verkeerslichten, zodat er een goede balans is tussen de doorstroming op de hoofdrijbaan en de wachttijden op de zijrichtingen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | nee | vraag 12 en 32 |
| CRS_F2_#1067_W06 | -Geluidsscherm vanaf de brug tot aan kruispunt N201 en singel                                                                                            | Op het tracé tussen Singel en Vechtbrug zal vooruitlopend op de plannen Toekomst N201 een innovatieve geluidswerende voorziening, de zgn. Whiswall, worden geplaatst.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ja  | vraag 3        |

|                  |                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |          |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|
| CRS_F2_#1068_W01 | -Beter afstellen stoplichten N201 voor verkeer vanuit Loenersloot dat N201 op wil            | Wij zijn nu al bezig om deze situatie te verbeteren. Dit betekent dat wij de regeling(en) waar mogelijk aanpassen, testen en kijken of het ook echt “werkt”. Op die manier willen we de wachttijden voor de zijrichtingen terugbrengen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ja  | vraag 12 |
| CRS_F2_#1068_W02 | -Geen tunnel aanleggen, leidt tot meer sluipverkeer                                          | In de plannen Toekomst N201 is als volgt rekening gehouden met het probleem van het sluipverkeer: (a) handhaven van verkeerslichten zodat sturing van verkeersstromen mogelijk blijft (dus geen sluipverkeer faciliteren), en (b) geen doorgangen/tunnels voor autoverkeer onder de N201 zonder verkeerslichten. Gemeente en provincie zullen de ontwikkelingen van het sluipverkeer in de gaten houden en indien nodig passende maatregelen nemen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | nee | vraag 13 |
| CRS_F2_#1069_W01 | -Graag bewonersvariant zoals ingediend door de heer Ton Prins na aanpassingen (januari 2020) | Wij zijn van oordeel dat deze oplossing op provinciale wegen met 80 km/u ongewenst is. Het komt voornamelijk voor bij autowegen met 100 km/u. Andere argumenten die pleiten tegen deze oplossing zijn (a) veel in- en samenvoegingen na elkaar zijn onveilig, (b) groot ruimtegebruik, (c) omdat de weg op een talud ligt zijn de hellingen (te) steil, (d) er is geen sturing van het verkeer meer mogelijk door het ontbreken van een verkeerslicht, en (e) landschappelijk ongewenst (andere wegstructuur, zichtlijn op kasteel Loenersloot aangetast).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | nee | vraag 10 |
| CRS_F2_#1070_W01 | -Maatregelen ten aanzien van geluidsoverlast                                                 | De effecten voor geluid zijn in beeld gebracht. Daarbij is vastgesteld op welke locaties maatregelen wettelijk verplicht zijn, namelijk bij Mijdrecht en de N402 (alleen bij het alternatief als de bocht in de N201 wordt afgesneden). Ook is op een aantal hotspots vastgesteld dat er weliswaar geen wettelijke plicht, maar wel een wens is om geluidwerende voorzieningen toe te passen. Het gaat dan om locaties zoals Vinkeveen (bij de aansluiting Herenweg), Loenersloot (bij de Binnenweg en het Angstelpad) en Vreeland (bij 't Sluisje). Deze wens zal worden meegenomen in de besluitvorming en zo mogelijk meegenomen in de verdere uitwerking van de plannen. Vooruitlopend op het realiseren van deze maatregelen zal in Vreeland medio 2020 op het tracé tussen de Singel en de brug over de Vecht een innovatieve geluidswal worden geplaatst, de zgn. Whiswall. | ja  | vraag 30 |

|                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |               |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------|
| CRS_F2_#1070_W02 | -Geen aquaduct, leidt tot meer overlast in toekomst                                                                                                                      | In de ontwerpdeliers hebben wij een mogelijk aquaduct bij Vreeland laten zien. In de voorkeursvariant hebben wij geen aquaduct opgenomen. Dit omdat de kosten hoog zijn, de gevolgen voor de directe omgeving ingrijpend (mogelijk sloop van diverse woningen), de maatschappelijke baten beperkt en de uitvoering complex is met ernstige, langdurige verkeersoverlast. De ontwerpen voor een aquaduct zullen worden opgenomen in het memorandum aangehouden varianten, waarin alle ontwerpen die in de loop van het ontwerpproces getoond en/of anderszins in beeld zijn geweest zijn opgenomen. Deze ontwerpen kunnen desgewenst bij de besluitvorming van de plannen Toekomst N201 worden betrokken. | ja  | vraag 3 en 4  |
| CRS_F2_#1070_W03 | -Indien geluidswal succes blijkt graag doortrekken tot aan tankstation                                                                                                   | De whiswall wordt langs het tracé geplaatst waar dat effectief is en technisch mogelijk is. Doortrekken in een later stadium is niet aan de orde.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | nee | vraag 3 en 30 |
| CRS_F2_#1070_W04 | -Snelheidsverlaging, liefst tot 30 km/u op traject van Vreeland tot aan stoplichten bij Loenersloot om geluidsoverlast door remmend en optrekkend verkeer te verminderen | In de voorkeursvariant wordt voorgesteld om de weg in te richten als een binnen de bebouwde kom gelegen weg met een maximale snelheid van 50 km/uur.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | nee | vraag 3       |
| CRS_F2_#1070_W05 | -Trajectcontrole over het hele gebied (graag laten weten wat bewoners kunnen doen om politie zover te krijgen dit in te voeren)                                          | Aandacht voor verkeersgedrag wordt besteed in de algemene voorlichting vanuit de (rijks)overheid over verkeersgedrag en de controles die de politie op het tracé uitvoert. Binnen het programma Toekomst N201 zijn geen specifieke maatregelen uitgewerkt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | nee | vraag 35      |
| CRS_F2_#1070_W06 | -Stil asfalt bevalt erg goed en graag doortrekken tot aan kruising Loenersloot                                                                                           | Geluidsreducerend asfalt (zgn. "stil asfalt") wordt niet toegepast op de kruisingen zelf. Op de kruisingen is stil asfalt niet effectief (de snelheden zijn lager zodat geluid van de motor doorgaans groter is dan het geluid van de banden) en uit oogpunt van beheer onwenselijk (optrekkend, afremmend en afslaand verkeer leidt tot hogere belasting van het asfalt, waarbij door de open structuur "stil" asfalt snel schade oploopt).                                                                                                                                                                                                                                                             | nee | vraag 30      |
| CRS_F2_#1070_W07 | -Veel groen aanleggen tussen school en N201 om overlast van fijnstof en geluid te verminderen op de basisschool                                                          | Ter hoogte van de school zal medio 2020 een geluidswal, de zgn. whiswall worden geplaatst. In de plannen zijn vooralsnog geen maatregelen voor de aanleg van (extra) groen opgenomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | nee | vraag 3       |
| CRS_F2_#1070_W08 | -Fietstunnel ter hoogte van het BP tankstation bij de Singel                                                                                                             | Bij de Singel in Vreeland zal een nieuwe fietstunnel onder de N201 worden aangelegd aan de oostzijde van de kruising, zodat fietsers veilig vanuit Vreeland richting Loenen en Loenersloot kunnen rijden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ja  | vraag 2       |

|                  |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |          |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|
| CRS_F2_#1070_W09 | -Graag station Loenersloot met goede fietsverbinding naar Vreeland om OV te stimuleren                                                           | De provincie laat een onderzoek (quick scan) uitvoeren naar deze vragen. Naar verwachting is dit onderzoek medio 2020 klaar en zullen de resultaten eerst worden gedeeld en besproken met Provinciale Staten. Vervolgens kan worden bepaald of, en zo ja welke gevolgen een mogelijk station Loenersloot heeft op de plannen Toekomst N201. Gelet op de doorlooptijden bij de bouw van nieuwe stations moet er rekening mee worden gehouden dat een mogelijk station Loenersloot op zijn vroegst na 2040 wordt gerealiseerd. | ja  | vraag 15 |
| CRS_F2_#1071_W01 | -Serieus nemen van wensen van bewoners en laten zien dat er iets mee gebeurt. Nu illusie dat het niet serieus wordt meegenomen in de planvorming | De bewonersvariant voor een ongelijkvloerse kruising bij Loenersloot is uitgewerkt conform de CROW-ontwerprichtlijnen. Deze is getoond tijdens de tweede serie ontwerpateliers. In de plannen is gemotiveerd afgezien van deze variant. Daarnaast zijn twee andere varianten (ondertunneling en rotonde) afgewogen en eveneens gemotiveerd afgewezen.                                                                                                                                                                        | ja  | vraag 10 |
| CRS_F2_#1071_W02 | -Toegang tot melkveehouderij laten zien op schetsontwerpen. Is essentieel voor voortbestaan boerderij                                            | Dit betreft de vraag over de uitweg op de N201 van een bedrijf. Deze uitweg blijft ongewijzigd bestaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ja  |          |
| CRS_F2_#1071_W03 | -Landbouwverkeer moet mogelijk blijven op traject Loenersloot-Braambrugge ook vanaf de N201                                                      | De huidige situatie blijft ongewijzigd. Landbouwverkeer vanaf Loenersloot naar de A2 blijft verboden. Landbouwverkeer vanaf Loenersloot richting Baambrugge, de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal en richting Binnenweg blijft mogelijk.                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ja  | vraag 39 |
| CRS_F2_#1071_W04 | -Bestaande oversteek over de N201 dient behouden te blijven (eventueel door tunnel of stoplichten). Is nu niet meegenomen in schetsontwerpen     | Dit betreft de oversteek vanaf de uitweg op de N201 van een bedrijf naar de agrarische gronden aan de overzijde. Als er aanpassingen aan de N201 plaatsvinden in het kader van het programma Toekomst N201 zal deze oversteek behouden moeten blijven. Bij de uitwerking zal gekeken worden op welke wijze dit goed en veilig kan worden uitgevoerd, bijvoorbeeld door voldoende fysieke (opstel) ruimte en slim gebruik maken van de nabijgelegen verkeerslichten                                                           | ja  |          |
| CRS_F2_#1072_W01 | -Maximale snelheid naar 60 km/u tussen Loenersloot en Hilversum zodat verkeer eerder gaat over A9                                                | In de plannen Toekomst N201 is uitgegaan van handhaving van de maximum snelheid op maximaal 80 km/u. Echter uit het oogpunt van leefbaarheid wordt voorgesteld de maximum snelheid op het tracé ter hoogte van Vreeland terug te brengen (tussen Raadhuislaan en Singel naar 50 km/u)                                                                                                                                                                                                                                        | nee | vraag 47 |

|                  |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |                    |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------|
| CRS_F2_#1072_W02 | -Investeren in OV en goede en veilige fietsroutes op traject N201 (nu weinig bussen en donkere fietspaden) | Er wordt onderzoek gedaan naar een mogelijk nieuw treinstation Loenersloot (quick scan), voorstellen voor verbetering van de busverbindingen en fysieke inrichting van de weg voor de bus. Tevens worden er een groot aantal maatregelen ter verbetering van de fietsverbindingen op en bij de weg gedaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ja  | vraag 41, 42 en 43 |
| CRS_F2_#1072_W03 | -Meer rotondes i.p.v. verkeerslichten op hele traject                                                      | Voor de afwikkeling van de kruispunten en vanuit oversteekbaarheid en verkeersveiligheid zijn verkeerslichten onvermijdelijk op de N201. Bij een rotonde is het van groot belang dat de diverse verkeersstromen in evenwicht zijn, anders vormt de doorstroming een probleem. Ook is het met een rotonde niet meer mogelijk te "sturen" in de verkeersstromen, wat met verkeerslichten wel kan. Deze overwegingen betekenen dat er op de N201 juist gebruik wordt gemaakt van verkeerslichten en in dit geval ook slimme verkeerslichten waardoor de doorstroming beter kan worden geregeld dan met rotondes.                                                                                             | nee | vraag 32           |
| CRS_F2_#1072_W04 | -Verlagen snelheid naar 60 km/u op traject                                                                 | In de plannen Toekomst N201 is uitgegaan van handhaving van de maximum snelheid op maximaal 80 km/u. Echter uit het oogpunt van leefbaarheid wordt voorgesteld de maximum snelheid op het tracé ter hoogte van Vreeland terug te brengen (tussen Raadhuislaan en Singel naar 50 km/u)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | nee | vraag 47           |
| CRS_F2_#1072_W05 | -Uitleg wat mensen moeten doen als ze zich totaal niet kunnen vinden in ideeën van provincie               | Binnen het proces van het programma Toekomst N201 is het mogelijk te reageren op de voorstellen en zelf alternatieven aan te dragen. Hier is door velen gebruik van gemaakt. Alle reacties worden verwerkt en beantwoord en op die manier is en blijft het zichtbaar hoe er over de plannen wordt gedacht. Wij stellen een samenvatting van de reacties op en laten alle aangedragen varianten -ook de varianten die zijn afgevalen!- zien. Al die informatie stellen wij beschikbaar aan Provinciale Staten, die naar verwachting in het najaar 2020 een besluit zullen nemen. Ook buiten het programma Toekomst N201 kunnen mensen en/of organisaties hun bezwaren of ideeën onder de aandacht brengen. | ja  |                    |
| CRS_F2_#1073_W01 | -Te allen tijde toegang tot beide kanten van het water van de N201                                         | In de voorkeursvariant wordt voorgesteld de brugopeningen rond de spitstijden verder te beperken, zoveel mogelijk rekening houdend met de belangen van beroeps- en recreatievaart.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | nee | vraag 4            |
| CRS_F2_#1073_W02 | -Ruimere openingstijden bij Demmerikse brug bij Vinkeveen                                                  | In de voorkeursvariant wordt voorgesteld de brugopeningen rond de spitstijden verder te beperken, zoveel mogelijk rekening houdend met de belangen van beroeps- en recreatievaart.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | nee |                    |



|                  |                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |          |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|
| CRS_F2_#1073_W03 | -Hogere doorvaarthoogte bij Demmerikse brug                                                                | In de eerste serie ontwerpateliers hebben wij varianten laten zien waarbij de huidige bruggen een hogere doorvaarthoogte krijgen. Wij hebben deze variant laten vervallen, omdat deze kostbaar en niet erg effectief is (ook na verhoging zal de brug geregeld open moeten).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | nee |          |
| CRS_F2_#1073_W04 | -aquaduct verder van de sluis aanleggen zodat er geen doorvaartbelemmeringen meer zijn                     | Wij hebben de aanleg van een ondertunneling door Vinkeveen onderzocht en hebben tijdens de tweede serie ontwerpateliers een ontwerp voor een verdiepte ligging laten zien. De verdiepte ligging vormt geen onderdeel van de voorkeursvariant maar is wel als alternatief opgenomen. Een verdiepte ligging is zeer kostbaar maar levert een grote bijdrage aan de leefbaarheid. Het verlengen van de tunnelbak in de vorm van een aquaduct met een vrije doorvaart tussen de Kleine Plas en de Zuidplas zou deze kosten nog hoger maken. Daarom is afgezien van het uitwerken van een aquaduct. | nee | vraag 19 |
| CRS_F2_#1073_W05 | -Aquaduct ter hoogte van Vinkeveen zodat zeilschool en recreatievaart daar gebruik van kan maken           | Wij hebben de aanleg van een ondertunneling door Vinkeveen onderzocht en hebben tijdens de tweede serie ontwerpateliers een ontwerp voor een verdiepte ligging laten zien. De verdiepte ligging vormt geen onderdeel van de voorkeursvariant maar is wel als alternatief opgenomen. Een verdiepte ligging is zeer kostbaar maar levert een grote bijdrage aan de leefbaarheid. Het verlengen van de tunnelbak in de vorm van een aquaduct met een vrije doorvaart tussen de Kleine Plas en de Zuidplas zou deze kosten nog hoger maken. Daarom is afgezien van het uitwerken van een aquaduct. | nee | vraag 19 |
| CRS_F2_#1073_W06 | -Groot aquaduct in het midden van Vinkeveen en de sluis, groot genoeg voor zowel beroeps- als pleziervaart | Wij hebben de aanleg van een ondertunneling door Vinkeveen onderzocht en hebben tijdens de tweede serie ontwerpateliers een ontwerp voor een verdiepte ligging laten zien. De verdiepte ligging vormt geen onderdeel van de voorkeursvariant maar is wel als alternatief opgenomen. Een verdiepte ligging is zeer kostbaar maar levert een grote bijdrage aan de leefbaarheid. Het verlengen van de tunnelbak in de vorm van een aquaduct met een vrije doorvaart tussen de Kleine Plas en de Zuidplas zou deze kosten nog hoger maken. Daarom is afgezien van het uitwerken van een aquaduct. | nee | vraag 19 |
| CRS_F2_#1074_W01 | -2 aansluitingen bij Mijdirect waarvan aansluiting bij Hofland niet toegestaan voor vrachtverkeer          | In de voorkeursvariant wordt voorgesteld de huidige twee aansluitingen ter hoogte van Hofland en de Veenweg te handhaven. Vrachtverkeer zal zoveel mogelijk via de kruising met de Veenweg worden geleid. In hoeverre een verbod bij Hofland voor vrachtverkeer nodig en/of                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ja  | vraag 23 |

|                  |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |  |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|
|                  |                                                                                                                                                     | wenselijk is zal bij de verdere uitwerking van de plannen worden onderzocht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |  |
| CRS_F2_#1075_W01 | -Bestaande inritten aan nord- en zuidzijde van N201 naar landbouwgronden meenemen in schetsontwerpen (zijn nu niet terug te vinden in de ontwerpen) | Deze reactie ziet op het tracé tussen de A2 en Loenersloot. Alle bestaande inritten zullen in de plannen worden meegenomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |  |
| CRS_F2_#1075_W02 | -Compensatie voor verlies landbouwgronden                                                                                                           | Dit wordt voor kennisgeving aangenomen. In algemene zin geldt als uitgangspunt dat eigenaren die door de plannen "geraakt" worden conform geldend recht volledige schadeloosstelling ontvangen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | nee |  |
| CRS_F2_#1075_W03 | -Geen variant met tunnel of ongelijkvloerse kruising want negatieve landschappelijke impact                                                         | In de voorkeursvariant is geen tunnel opgenomen, echter in het alternatief met T-kruising is wel een tunnel opgenomen. Deze maatregel heeft verkeerskundig grote voordelen, maar scoort op het aspect landschap negatief.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | nee |  |
| CRS_F2_#1075_W04 | -Betere uitwerking van het onderdeel 'groen' in de ontwerpen. Is dit gras? Bos? Nu onduidelijk                                                      | In dit stadium zijn de plannen voor de inrichting groen nog niet in detail uitgewerkt. Dit volgt bij de verdere uitwerking.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ja  |  |
| CRS_F2_#1075_W05 | -Integrale benadering van natuur en landschap en natuurinclusief ontwerpen. Zie rapport Arcadis van juni 2018 ter suggestie                         | De huidige plannen en ontwerpen zijn op "schetsniveau" en mogelijke compensatie en/of verbetering van natuurwaarden is in de impactstudie globaal aangegeven. In de vervolgfase zullen deze plannen verder in detail moeten worden uitgewerkt waarbij wordt ingezet op gerichte maatregelen zoals het verder uitbouwen van een ecologische verbinding tussen de A2 en de Loosdrechtse Plassen, meer ecopassages onder de N201, realiseren van natuurvriendelijke oevers, groene "stapstenen" en nieuwe natuur. Bij de uitwerking van de plannen zullen waar mogelijk maatregelen worden genomen om de bestaande landschapsstructuur te versterken en verbeteren. | ja  |  |

|                  |                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |                |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
| CRS_F2_#1076_W01 | -Verwijderen verkeerslichten thv Loenersloot. Hierdoor zijn ook geen 2x2 rijbanen meer nodig                                | De verkeerslichten en de verbreding van de rijbanen op het tracé A2-brug over het Amsterdam-Rijnkanaal zijn nodig om het verkeer goed en slim over de N201 te leiden. De klachten over de werking van de huidige verkeerslichten zijn begrijpelijk en terecht. Wij zijn nu al bezig om deze situatie te verbeteren. Dit betekent dat wij de regeling(en) waar mogelijk aanpassen, testen en kijken of het ook echt “werkt”. Op die manier willen we de wachttijden voor de zijrichtingen terugbrengen. Als u klachten hebt over het verkeerslicht bij Loenersloot kunt u dat melden in onze mailbox ToekomstN201@provincie-utrecht.nl. Uw opmerkingen worden dan meegenomen om de situatie te verbeteren | nee | vraag 12 en 38 |
| CRS_F2_#1076_W02 | -Ritsen voor de woonarken zodat luchtkwaliteit ook hier verbeterd (opmerking specifiek van toepassing op bewonersvariant)   | De luchtkwaliteit verbetert indien de doorstroming verbeterd. Zowel in de voorkeursvariant, het alternatief als bij de bewonersvariant (met op- en afritten) zal sprake zijn van verbetering van de luchtkwaliteit. De reden van het afwijzen van de bewonersvariant ligt in het grote ruimtebeslag met negatieve impact op natuur en landschap, het is verkeerskundig niet goed uitvoerbaar (te steil) en door het ontbreken van verkeerslichten zijn verkeersstromen niet meer te sturen.                                                                                                                                                                                                              | nee | vraag 10 en 45 |
| CRS_F2_#1076_W03 | -Oude kruising behouden (opmerking specifiek van toepassing op bewonersvariant)                                             | In deze reactie wordt opgemerkt dat in de bewonersvariant met een ongelijke kruising en op- en afritten een extra rijbaan vanaf de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal niet nodig is. Wij hebben kunnen vaststellen dat indienen gelijk heeft. Bij de uitwerking had volstaan kunnen worden met -naast de op- en afritten- één rijbaan per rijrichting.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ja  | vraag 10       |
| CRS_F2_#1076_W04 | -60 km/u vanaf A2 tot na Vreeland                                                                                           | In de plannen Toekomst N201 is uitgegaan van handhaving van de maximum snelheid op maximaal 80 km/u. Echter uit het oogpunt van leefbaarheid wordt voorgesteld de maximum snelheid op het tracé ter hoogte van Vreeland terug te brengen (tussen Raadhuislaan en Singel naar 50 km/u)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | nee | vraag 47       |
| CRS_F2_#1076_W05 | -Fietstunnel onder N402 waardoor doorstroming verbeterd aangezien één verkeersstroming uit de verkeerslichten wordt gehaald | Een fietstunnel onder de N402 is een kostbare maatregel. Wij hebben deze optie afgewogen en stellen voor om de kruising compacter aan te leggen. De fietsoversteek wordt hierdoor korter en veiliger.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | nee | vraag 43       |

|                  |                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |          |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|
| CRS_F2_#1076_W06 | -Busbaan met verkeerslicht voor lijnbussen en hulpverleners op de oude kruising vanaf Baambrugge (opmerking specifiek van toepassing op bewonersvariant) | Deze opmerking is niet helemaal duidelijk. De oude kruising behouden is niet mogelijk bij het toepassen van de bewonersvariant (ongelijkvloers met op- en afritten). Het toepassen van een verkeerslicht staat op gespannen voet met de essentie van de bewonersvariant, namelijk het verwijderen van de verkeerslichten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | nee |          |
| CRS_F2_#1077_W01 | -Verlagen snelheid ter hoogte van Loenersloot (aangezien dit bij Vreeland wel kan moet dat hier ook mogelijk zijn)                                       | In de plannen en opdracht Toekomst N201 is uitgegaan van handhaving van de maximum snelheid op 80 km/uur. De situaties op de N201 ter hoogte van Vreeland en Loenersloot zijn niet gelijk. Bij Vreeland is reeds sinds lange tijd sprake van een maximum snelheid van 60 km/uur en is de verlaging slechts 10 km/uur en is er sprake van geluidsoverlast door de passage over de Vechtbrug.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | nee | vraag 47 |
| CRS_F2_#1077_W02 | -Graag bewonersvariant uitvoeren                                                                                                                         | Wij zijn van oordeel dat deze oplossing op provinciale wegen met 80 km/u ongewenst is. Het komt voornamelijk voor bij autowegen met 100 km/u. Andere argumenten die pleiten tegen deze oplossing zijn (a) veel in- en samenvoegingen na elkaar zijn onveilig, (b) groot ruimtegebruik, (c) omdat de weg op een talud ligt zijn de hellingen (te) steil, (d) er is geen sturing van het verkeer meer mogelijk door het ontbreken van een verkeerslicht, en (e) landschappelijk ongewenst (andere wegstructuur, zichtlijn op kasteel Loenersloot aangetast).                                                                                                                                                                                                                                                           | nee | vraag 10 |
| CRS_F2_#1078_W01 | -Stimuleer OV en carpooling met het geld anders uitgegeven aan aanpassingen N201                                                                         | Verbeteren van het openbaar vervoer is één van de maatregelen die is uitgewerkt.<br>Op de eerste plaats onderzoekt de provincie Utrecht de mogelijkheid om bij Loenersloot een nieuw treinstation aan te leggen. Op de tweede plaats worden maatregelen voorgesteld om de busverbindingen te verbeteren door in de nieuwe vervoersconcessie (vanaf 2023) op te nemen om kortere, frequentere en snellere verbindingen op te nemen. Op de derde plaats zal bij de maatregelen bij de knelpunten en de fysieke inrichting van de weg aandacht zijn voor het optimaal faciliteren van het busvervoer (goede bushaltes, veilige aanlooproutes, waar nodig aparte busbanen, voorrang bij verkeerslichten etc.). Suggesties voor deze maatregelen in het belang van de bereikbaarheid van ondernemers zullen wij meenemen. | ja  | vraag 41 |

|                  |                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |          |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|
| CRS_F2_#1078_W02 | -Niets doen aan huidige situatie om mensen te dwingen uit de auto te gaan en gebruik te maken van OV                                                            | De huidige studie vindt plaats binnen de grenzen die het besluit van Provinciale Staten van 18 februari 2019. Kort samengevat betekent dit dat enerzijds het verbreden van het gehele tracé (denkrichtingen 1 en 2) en anderzijds het beperken van de weg tot alleen regionaal bestemmingsverkeer (denkrichting 4) niet aan de orde is. Er blijft een zeer breed scala van maatregelen mogelijk die in de voorstellen zijn uitgewerkt. Naast verkeerskundige oplossingen wordt ook gekeken naar openbaar vervoer, fiets, smart mobility, gedragsbeïnvloeding, aanvullende maatregelen (zgn. bouwstenen) en leefbaarheid (geluid, lucht, natuur, landschap en klimaat). | nee | vraag 33 |
| CRS_F2_#1078_W03 | -Serieus de overwegingen van Loenersloot mee nemen in besluitvorming. Veel inwoners van Loenersloot ontevreden gezien de recente uitbreidingen van spoor en weg | De bewonersvariant voor een ongelijkvloerse kruising bij Loenersloot is uitgewerkt conform de CROW-ontwerprichtlijnen. Deze is getoond tijdens de tweede serie ontwerpateliers. In de plannen is gemotiveerd afgezien van deze variant. Daarnaast zijn twee andere varianten (ondertunneling en rotonde) afgewogen en eveneens gemotiveerd afgewezen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ja  | vraag 10 |
| CRS_F2_#1078_W04 | -Geen uitbreiding van 2 naar 4 rijstroken                                                                                                                       | Het verbreden van de gehele N201 tot 2x2 rijstroken is niet aan de orde. Dit is ook duidelijk vastgelegd door Provinciale Staten in haar besluit van 18 februari 2019. Als knelpunten (kruispunten) erg dicht bij elkaar liggen zal er een goede afweging moeten worden gemaakt. Deze afweging heeft op het tracé tussen de A2 en Loenersloot geleid tot een voorstel om de weg te verbreden tot 2 x 2 rijbanen. Door deze verbreding wordt de doorstroming aan de oostzijde van de A2 verbeterd.                                                                                                                                                                      | nee | vraag 34 |
| CRS_F2_#1078_W05 | -Maximum snelheid van 50 km/u bij Loenersloot door het stuk te bestempelen als bebouwde kom                                                                     | In de plannen en opdracht Toekomst N201 is uitgegaan van handhaving van de maximum snelheid op 80 km/uur. De situaties op de N201 ter hoogte van Vreeland en Loenersloot zijn niet gelijk. Bij Vreeland is reeds sinds lange tijd sprake van een maximum snelheid van 60 km/uur en is de verlaging slechts 10 km/uur en is er sprake van geluidsoverlast door de passage over de Vechtbrug.                                                                                                                                                                                                                                                                            | nee | vraag 47 |

|                  |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |          |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|
| CRS_F2_#1078_W06 | -Geen ondertunneling bij Binnenweg-N201 aangezien dit tot veel sluipverkeer gaat leiden                     | In de voorkeursvariant is voor Loenersloot geen tunnel opgenomen, maar in het alternatief wel in de vorm van een T-kruising op de Rijksweg met een nieuwe weg die onder de N201 door aansluit op de Binnenweg. In de plannen Toekomst N201 is als volgt rekening gehouden met het probleem van het sluipverkeer: (a) handhaven van verkeerslichten zodat sturing van verkeersstromen mogelijk blijft (dus geen sluipverkeer faciliteren), en (b) geen doorgangen/tunnels voor autoverkeer onder de N201 zonder verkeerslichten. Gemeente en provincie zullen de ontwikkelingen van het sluipverkeer in de gaten houden en indien nodig passende maatregelen nemen.                                  | nee | vraag 13 |
| CRS_F2_#1078_W07 | -Geld dat bespaard wordt door niet uitbreiden en geen tunnel stoppen in investeringen OV en carpoollocaties | Er is voor de plannen Toekomst N201 nog geen budget beschikbaar gesteld. Provinciale Staten zullen naar verwachting eind 2020 op basis van de voorstellen en een maatschappelijke kosten-baten analyse (MKBA) een afweging maken, maatregelen vaststellen evenals een uitvoeringsbudget. Door zowel doorstroming als leefbaarheid in de plannen mee te wegen vindt er een integrale afweging van alle belangen plaats.                                                                                                                                                                                                                                                                              | nee |          |
| CRS_F2_#1078_W08 | -Meer buslijnen met haltes in de woonkernen                                                                 | In de plannen worden maatregelen voorgesteld om de busverbindingen te verbeteren door in de nieuwe vervoersconcessie (vanaf 2023) op te nemen om kortere, frequentere en snellere verbindingen op te nemen. Daarbij dient een afweging worden gemaakt tussen enerzijds snelle en frequente diensten (met mindere haltes), en anderzijds goede, nabijgelegen haltes (met meer stops en een langere rijtijd).                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     | vraag 41 |
| CRS_F2_#1078_W09 | -Lus waar A2 overgaat in N201 (zoals bij Breukelen) aangezien A2 veel file op N201 veroorzaakt              | Het voorstel is niet helemaal duidelijk. Wat wordt er precies met een "lus" bedoeld? Om de situatie te verbeteren wordt in de voorkeursvariant voorgesteld de opstelruimte bij de op- en afritten van de A2 te vergroten en de N201 te verbreden tot 2x2 rijstroken op het tracé tussen de A2 en de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal. Ook de oprit vanaf Vinkeveen naar Amsterdam wordt verlengd. Hierdoor hoeft het verkeer vanaf de A2 richting oosten niet direct te weven naar één rijstrook en is er minder kans dat kruisingen worden geblokkeerd door auto's "die niet weg kunnen". Mede door een goede afstelling van de verkeerslichten wordt er naar gestreefd de overlast te beperken. | nee | vraag 17 |
| CRS_F2_#1079_W01 | Uitbreiden naar 2x2 opstelstroken bij Loenersloot                                                           | In de voorkeursoplossing is gekozen voor het vergroten van de opstelruimte.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ja  |          |

|                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |                |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
| CRS_F2_#1079_W02 | -Behoud verkeerslichten. Loenersloot mag geen situatie worden als in Vinkeveen waar invoegen zeer onveilig is wanneer het druk is                                        | In de voorkeursoplossing is gekozen voor het behouden van de verkeerslichten. Een oplossing met ongelijkvloerse kruising en op- en afritten is niet wenselijk. Wij zijn van oordeel dat deze oplossing op provinciale wegen met 80 km/u ongewenst is. Het komt voornamelijk voor bij autowegen met 100 km/u. Andere argumenten die pleiten tegen deze oplossing zijn (a) veel in- en samenvoegingen na elkaar zijn onveilig, (b) groot ruimtegebruik, (c) omdat de weg op een talud ligt zijn de hellingen (te) steil, (d) er is geen sturing van het verkeer meer mogelijk door het ontbreken van een verkeerslicht, en (e) landschappelijk ongewenst (andere wegstructuur, zichtlijn op kasteel Loenersloot aangetast). | ja  | vraag 12       |
| CRS_F2_#1080_W01 | -Stoplichten bij Loenersloot beter afstellen zodat verkeer van Rijksstraatweg en Binnenweg beter de N201 kan opdraaien                                                   | Wij zijn nu al bezig om deze situatie te verbeteren. Dit betekent dat wij de regeling(en) waar mogelijk aanpassen, testen en kijken of het ook echt “werkt”. Op die manier willen we de wachttijden voor de zijrichtingen terugbrengen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ja  | vraag 12       |
| CRS_F2_#1081_W01 | -Behoud huidige situatie bij Loenersloot. Nu al druk genoeg op dit traject en voorgestelde aanpassingen verergeren dit alleen maar en zorgen voor slechtere leefbaarheid | In de voorkeursvariant is gekozen voor het behouden van de huidige kruising in combinatie met het vergroten van de opstelruimte en het verbreden van het tracé tussen Loenersloot en de A2 tot 2x2 rijbanen. Dit verbetert de doorstroming en ook de leefbaarheid mits de juiste aanvullende maatregelen worden toegepast zoals geluidsreducerende maatregelen (geluidsschermen) en natuurinclusief ontwerpen (bijvoorbeeld goede ecologische passages)                                                                                                                                                                                                                                                                   | nee | vraag 30 en 40 |
| CRS_F2_#1082_W01 | -Aquaduct onder ringvaart door en na dorp weg weer op maaiveld brengen                                                                                                   | Wij hebben de aanleg van een ondertunneling door Vinkeveen onderzocht en hebben tijdens de tweede serie ontwerpateliers een ontwerp voor een open tunnelbak laten zien. Deze verdiepte ligging vormt geen onderdeel van de voorkeursvariant maar is wel als alternatief opgenomen. Een verdiepte ligging is zeer kostbaar maar levert een grote bijdrage aan de leefbaarheid. Het verlengen van de tunnelbak in de vorm van een aquaduct onder de ringvaart door zou deze kosten nog hoger maken                                                                                                                                                                                                                          | nee | vraag 19       |

|                  |                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |                |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
| CRS_F2_#1082_W02 | Aquaduct zorgt voor beter leefklimaat, verbinding dorp, realisatie centrumplan Vinkeveen, verwijderen Demmerikse brug. | Wij hebben de aanleg van een ondertunneling door Vinkeveen onderzocht en hebben tijdens de tweede serie ontwerpateliers een ontwerp voor een open tunnelbak laten zien. Deze verdiepte ligging vormt geen onderdeel van de voorkeursvariant maar is wel als alternatief opgenomen. Een verdiepte ligging is zeer kostbaar maar levert een grote bijdrage aan de leefbaarheid. Het verlengen van de tunnelbak in de vorm van een aquaduct onder de ringvaart door zou deze kosten nog hoger maken                                                                                                           | nee | vraag 19       |
| CRS_F2_#1082_W03 | -Aquaduct biedt mogelijkheden voor impuls recreatie.                                                                   | Wij hebben de aanleg van een ondertunneling door Vinkeveen onderzocht en hebben tijdens de tweede serie ontwerpateliers een ontwerp voor een open tunnelbak laten zien. Deze verdiepte ligging vormt geen onderdeel van de voorkeursvariant maar is wel als alternatief opgenomen. Een verdiepte ligging is zeer kostbaar maar levert een grote bijdrage aan de leefbaarheid. Het verlengen van de tunnelbak in de vorm van een aquaduct onder de ringvaart door zou deze kosten nog hoger maken                                                                                                           | nee | vraag 19 en 22 |
| CRS_F2_#1082_W04 | -Demmerikse brug verwijderen en geld dat hierdoor bespaard wordt op exploitatiekosten gebruiken voor bouw aquaduct     | Wij hebben de aanleg van een ondertunneling door Vinkeveen onderzocht en hebben tijdens de tweede serie ontwerpateliers een ontwerp voor een open tunnelbak laten zien. Deze verdiepte ligging vormt geen onderdeel van de voorkeursvariant maar is wel als alternatief opgenomen. Een verdiepte ligging is zeer kostbaar maar levert een grote bijdrage aan de leefbaarheid. Het verlengen van de tunnelbak in de vorm van een aquaduct onder de ringvaart door zou deze kosten nog hoger maken De meerkosten van een aquaduct bij Vinkeveen staat in geen verhouding tot de bespaarde exploitatiekosten. | nee | vraag 19       |
| CRS_F2_#1082_W05 | -Fly-over bij A2 vanuit Mijdrecht richting Utrecht                                                                     | Dit is een nieuwe variant. Deze optie is een zeer ingrijpende en kostbare maatregel en is geen oplossing voor het verkeersaanbod van en naar de A2. Met het vergroten van de opstelruimte bij de op- en afritten, verbreden tot 2x2 van het tracé A2-Loenersloot en het vergroten en verlengen van de oprit vanaf Vinkeveen naar Amsterdam kan de situatie eveneens -en met lagere kosten- verbeterd worden.                                                                                                                                                                                               | nee | vraag 17       |
| CRS_F2_#1082_W06 | -Verkeer vanuit Loenersloot direct laten aansluiten op A2 richting Amsterdam                                           | Een interessante optie. Om het verkeer richting A2 vanuit alle richtingen goed te kunnen doseren zal een verkeerslicht op dit traject noodzakelijk blijven.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | nee | vraag 17       |



|                  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |                |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
| CRS_F2_#1082_W07 | -Minder kruisende verkeerstromen, dit zal altijd blijven zorgen voor oponthoud en verminderde doorstroming                   | Dit valt niet te voorkomen, tenzij er voor zeer ingrijpende en kostbare maatregelen wordt gekozen (fly-over, nieuwe op-/afritten). Om de situatie te verbeteren wordt in de voorkeursvariant voorgesteld om - tegen veel lagere kosten- de opstelruimte bij de op- en afritten van de A2 te vergroten en de N201 te verbreden tot 2x2 rijstroken op het tracé tussen de A2 en de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal. Ook de oprit vanaf Vinkeveen naar Amsterdam wordt verlengd. Hierdoor hoeft het verkeer vanaf de A2 richting oosten niet direct te weven naar één rijstrook en is er minder kans dat kruisingen worden geblokkeerd door auto's "die niet weg kunnen". Deze maatregelen zijn in een verkeersmodel getest en blijken goed te werken. | nee | vraag 17 en 46 |
| CRS_F2_#1082_W08 | -Nieuw fietspad lands Geuzensloot tot aan A2 en van N201 af te halen                                                         | Het fietspad aan de noordzijde van de N201 tussen Vinkeveen en de A2 wordt verbreed, verder van de rijbaan af en beter afgeschermd van het autoverkeer worden. De passage bij de Demmerikse brug zal worden verbeterd door een nieuwe fietsbrug en een volwaardige passage onder de brug door naar de zuidzijde. Tenslotte zal er een nieuw fietspad worden aangelegd aan de zuidzijde van de N201 tussen Demmerikse brug en Loenersloot, zodat de passage onder de A2 door ongehinderd kan plaatsvinden voor doorgaand fietsverkeer dat niet aan de noordzijde van de N201 bij de A2 hoeft te zijn.                                                                                                                                                   | ja  | vraag 42       |
| CRS_F2_#1082_W09 | -Vrije busbaan vanaf Mijdrecht doortrekken tot Vinkeveen                                                                     | Als de maatregelen worden uitgevoerd zijn op het gehele traject geen lange aparte vrije busbanen nodig en kan de bus met het overige verkeer meerijden. Wel zal het busvervoer gefaciliteerd worden door goede bushaltes, veilige aanlooproutes, aparte busbanen bij verkeerslichten, voorrang bij verkeerslichten etc.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | nee | vraag 41       |
| CRS_F2_#1082_W10 | -Geen verbreding en/of aanpassingen aan Demmeriksebrug. Deze brug is aan einde levensduur en dus is dit kapitaalvernietiging | In de plannen is voorzien in de aanleg van een nieuwe, aparte beweegbare fietsbrug naast de huidige brug. Indien de huidige brug op korte termijn wordt vervangen zal de vervanging van de brug kunnen worden gecombineerd met de vereiste afscherming en verbreding van het fietspad.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | nee | vraag 42       |
| CRS_F2_#1082_W11 | -Beroepsvaart heeft graag een vrije doorvaart (dit is niet noodzakelijk een beweegbare brug)                                 | Dit is vanuit het belang van de beroepsvaart uiteraard juist. Een verhoogde, vaste brug is duur en de doorvaarthoogte blijft nog altijd beperkt . Een beweegbare brug garandeert een onbeperkte doorvaarthoogte en heeft uit oogpunt van kosten en bruikbaarheid de voorkeur.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | nee | vraag 41       |

|                  |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |                |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
| CRS_F2_#1082_W12 | -Realiseren vaste brug op locatie Demmerikse brug die hoog genoeg is.                                                                                                              | Een verhoogde, vaste brug is duur en de doorvaarthoogte blijft nog altijd beperkt. Een beweegbare brug garandeert een onbeperkte doorvaarthoogte en heeft uit oogpunt van kosten en bruikbaarheid de voorkeur.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | nee | vraag 22 en 41 |
| CRS_F2_#1082_W13 | -Vast Demmerikse brug kan alleen in samenwerking met aquaduct                                                                                                                      | Dit is vanuit het belang van de doorvaarthoogte een vereiste. Uit oogpunt van kosten, baten en de complexiteit van de aanleg van een aquaduct is gekozen voor het handhaven van de huidige situatie met een beweegbare brug, waarbij de situatie voor fietsers wordt verbeterd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ja  | vraag 22       |
| CRS_F2_#1082_W14 | -Aquaduct en vaste nieuwe brug grote investering maar enige oplossing om Vinkeveen een enorme kwaliteitsimpuls te geven                                                            | Dit wordt voor kennisgeving aangenomen. Er zijn ook andere maatregelen denkbaar die minder kostbaar zijn en eveneens een verbetering van de leefbaarheid betekenen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     | vraag 19       |
| CRS_F2_#1082_W16 | -Extra rijstrook ter plaatse van huidige Demmerikse brug                                                                                                                           | Gelet op deze reactie lijkt deze rijstrook bestemd voor de bus. Als de maatregelen worden uitgevoerd zijn op het gehele traject geen lange aparte vrije busbanen nodig en kan de bus met het overige verkeer meerijden. Wel zal het busvervoer gefaciliteerd worden door goede bushaltes, veilige aanlooproutes, aparte busbanen bij verkeerslichten, voorrang bij verkeerslichten etc.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | nee | vraag 41       |
| CRS_F2_#1082_W17 | -Veilige ontsluiting van Vinkeveen die past binnen de plannen ten behoeve van verkeersveiligheid, leefbaarheid en recreatie                                                        | Dit wordt voor kennisgeving aangenomen. Er zijn ook andere maatregelen denkbaar die minder kostbaar zijn en eveneens een verbetering van de leefbaarheid betekenen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     | vraag 19       |
| CRS_F2_#1083_W01 | -Indien aquaduct wordt aangelegd dient familie volledig gecompenseerd te worden om verloren woning en bijgebouwen her te bouwen (zowel financieel als in bestemmingsplan geregeld) | In de ontwerpateliers hebben wij een mogelijk aquaduct bij Vreeland laten zien. In de voorkeursvariant hebben wij geen aquaduct opgenomen. Dit omdat de kosten hoog zijn, de gevolgen voor de directe omgeving ingrijpend (mogelijk sloop van diverse woningen), de maatschappelijke baten beperkt en de uitvoering complex is met ernstige, langdurige verkeersoverlast. De ontwerpen voor een aquaduct zullen worden opgenomen in het memorandum aangehouden varianten, waarin alle ontwerpen die in de loop van het ontwerpproces getoond en/of anderszins in beeld zijn geweest zijn opgenomen. Deze ontwerpen kunnen desgewenst bij de besluitvorming van de plannen Toekomst N201 worden betrokken. | nee | vraag 3 en 4   |

|                  |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |              |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------|
| CRS_F2_#1084_W01 | -Verbeter OV ontsluiting van dorpen langs N201.                          | Verbeteren van het openbaar vervoer is één van de maatregelen die is uitgewerkt.<br>Op de eerste plaats onderzoekt de provincie Utrecht de mogelijkheid om bij Loenersloot een nieuw treinstation aan te leggen. Op de tweede plaats worden maatregelen voorgesteld om de busverbindingen te verbeteren door in de nieuwe vervoersconcessie (vanaf 2023) op te nemen om kortere, frequentere en snellere verbindingen op te nemen. Op de derde plaats zal bij de maatregelen bij de knelpunten en de fysieke inrichting van de weg aandacht zijn voor het optimaal faciliteren van het busvervoer (goede bushaltes, veilige aanlooproutes, waar nodig aparte busbanen, voorrang bij verkeerslichten etc.). | ja  | vraag 41     |
| CRS_F2_#1084_W02 | -Leg station Loenersloot binnen 5 jaar aan. Tien jaar duurt veel te lang | Gelet op de doorlooptijden bij de bouw van nieuwe stations moeten we er rekening mee houden dat een mogelijk station Loenersloot op zijn vroegst na 2040 wordt gerealiseerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | nee | vraag 15     |
| CRS_F2_#1085_W01 | -Aanleggen aquaduct                                                      | In de ontwerpstudio's hebben wij een mogelijk aquaduct bij Vreeland laten zien. In de voorkeursvariant hebben wij geen aquaduct opgenomen. Dit omdat de kosten hoog zijn, de gevolgen voor de directe omgeving ingrijpend (mogelijk sloop van diverse woningen), de maatschappelijke baten beperkt en de uitvoering complex is met ernstige, langdurige verkeersoverlast. De ontwerpen voor een aquaduct zullen worden opgenomen in het memorandum aangehouden varianten, waarin alle ontwerpen die in de loop van het ontwerpproces getoond en/of anderszins in beeld zijn geweest zijn opgenomen. Deze ontwerpen kunnen desgewenst bij de besluitvorming van de plannen Toekomst N201 worden betrokken.  | nee | vraag 3 en 4 |
| CRS_F2_#1085_W02 | -Station Loenersloot aanleggen als oplossing voor problemen N201         | De provincie laat een onderzoek (quick scan) uitvoeren naar een mogelijk station Loenersloot. Naar verwachting is dit onderzoek medio 2020 klaar en zullen de resultaten eerst worden gedeeld en besproken met Provinciale Staten. Vervolgens kan worden bepaald of, en zo ja welke gevolgen een mogelijk station Loenersloot heeft op de plannen Toekomst N201.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ja  | vraag 15     |

|                  |                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |          |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|
| CRS_F2_#1086_W01 | -Lange verdiepte ligging inclusief aquaduct tot aan de Demmerikse brug                           | De verdiepte ligging vormt geen onderdeel van de voorkeursvariant maar is wel als alternatief opgenomen. Een verdiepte ligging levert een grote bijdrage aan de leefbaarheid maar is ook uiterst kostbaar. Het verlengen van de verdiepte ligging in een tunnelbak in de vorm van een aquaduct met een vrije doorvaart tussen de Kleine Plas en de Zuidplas zou dit alternatief nog kostbaarder maken. Daarom is zo'n aquaduct verder niet in de plannen Toekomst N201 opgenomen. | nee | vraag 19 |
| CRS_F2_#1086_W02 | -Alternatief tracé voor N201 tussen Vinkeveen en Mijdrecht voor lokaal verkeer                   | De huidige studie vindt plaats binnen de grenzen die het besluit van Provinciale Staten van 18 februari 2019. Kort samengevat betekent dit dat enerzijds het verbreden van het gehele tracé (denkrichtingen 1 en 2) en anderzijds het beperken van de weg tot alleen regionaal bestemmingsverkeer (denkrichting 4) niet aan de orde is.                                                                                                                                           | nee | vraag 33 |
| CRS_F2_#1086_W03 | -Vrije vaarverbinding ipv Demmerikse brug                                                        | De verdiepte ligging vormt geen onderdeel van de voorkeursvariant maar is wel als alternatief opgenomen. Een verdiepte ligging levert een grote bijdrage aan de leefbaarheid maar is ook uiterst kostbaar. Het verlengen van de verdiepte ligging in een tunnelbak in de vorm van een aquaduct met een vrije doorvaart tussen de Kleine Plas en de Zuidplas zou dit alternatief nog kostbaarder maken. Daarom is zo'n aquaduct verder niet in de plannen Toekomst N201 opgenomen. | nee | vraag 19 |
| CRS_F2_#1086_W04 | -Geld dat voor exploitatie en onderhoud van brug gebruikt wordt inzetten voor aanleggen aquaduct | De aanleg van een verlenging van de verdiepte ligging (alternatief) in de vorm van een aquaduct is een zeer kostbare ingreep. Daarom is dit niet in de plannen Toekomst opgenomen. Daar komt bij dat ook een aquaduct exploitatie en onderhoudskosten kent.                                                                                                                                                                                                                       | nee | vraag 19 |
| CRS_F2_#1086_W05 | -Tweede ontsluiting Vinkeveen om druk op wegennet te verminderen                                 | Alternatieve aansluitingen zijn niet onderzocht omdat deze niet in de opdracht van Provinciale Staten zijn opgenomen. De bestaande aansluitingen blijven gehandhaafd, waarbij in de uitwerking van de plannen Toekomst N201 goed zal worden afgestemd op de plannen voor gemeentelijk wegen, zoals de recente plannen van De Ronde Venen voor een betere verkeerssituatie in Vinkeveen.                                                                                           | nee | vraag 18 |

|                  |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |                |
|------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------------|
| CRS_F2_#1086_W06 | -Verbeter aantrekkingskracht OV                                        | <p>Verbeteren van het openbaar vervoer is één van de maatregelen die is uitgewerkt.</p> <p>Op de eerste plaats onderzoekt de provincie Utrecht de mogelijkheid om bij Loenersloot een nieuw treinstation aan te leggen. Op de tweede plaats worden maatregelen voorgesteld om de busverbindingen te verbeteren door in de nieuwe vervoersconcessie (vanaf 2023) op te nemen om kortere, frequentere en snellere verbindingen op te nemen. Op de derde plaats zal bij de maatregelen bij de knelpunten en de fysieke inrichting van de weg aandacht zijn voor het optimaal faciliteren van het busvervoer (goede bushaltes, veilige aanlooproutes, waar nodig aparte busbanen, voorrang bij verkeerslichten etc.).</p> | ja | vraag 41       |
| CRS_F2_#1086_W07 | -Fietspaden graag nader uitwerken in kwalitatief aantrekkelijke routes | Op en langs het tracé worden veel maatregelen ter verbetering van de fietsstructuur genomen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ja | vraag 42 en 43 |

|                  |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |                    |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------|
| CRS_F2_#1086_W08 | -Metingen van geluidsbelasting en fijnstof op dit moment zodat gezien kan worden hoe die aan de normen voldoen | <p>Monitoring van geluid door middel van metingen ter plaatse is niet echt zinvol. Er zijn te veel weers- en seizoensinvloeden die de metingen verstoren en die daardoor geen betrouwbare gemiddelde waarden geven. Voorts is het niet mogelijk om het lawaai afkomstig van slechts die ene weg te meten; er zijn continu allerlei stoorgeluiden, mogelijk ook van andere wegen. Geluidmetingen worden op deze manier niet gebruikt om de rekenmodellen te controleren. De Provincie berekent iedere vijf jaar het omgevingslawaai als onderdeel van de EU Richtlijn Omgevingslawaai. Het model dat wij gebruiken voor geluid is Geomilieu. We werken volgens het reken- en meetvoorschrift Geluid, een bijlage van de wet Geluidhinder.</p> <p>Wat betreft luchtkwaliteit geldt het volgende. De rekenmodellen die we gebruiken zijn van het RIVM en worden gevalideerd m.b.v. het (wettelijk erkende) meetnet van het RIVM. Met behulp van de (wettelijk erkende) rekenmodellen worden alle provinciale wegvakken jaarlijks gemonitord, dit van het afgelopen jaar als voor de prognosejaren 2020 en 2030. De provincie heeft de ambitie om in 2030 op alle locaties te voldoen aan de advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO). Met deze rekenmodellen kunnen we op basis van verkeerscijfers voor alle jaren, en voor alle locaties, de jaargemiddelde waarden (vooraf) berekenen en toetsen aan de WHO-advieswaarden. Iets wat niet mogelijk is met metingen.</p> <p>Samenvattend: Er zijn officieel vastgestelde modellen waarmee gerekend wordt. Dit levert een landelijk eenduidige berekeningsmethodiek op. Lokale omstandigheden, weer- en seizoensinvloeden metingen kunnen de meetresultaten beïnvloeden en blijven buiten beschouwing. Daarnaast kunnen met de officieel vastgestelde modellen ook toekomstige omstandigheden worden gemeten.</p> | nee | vraag 44           |
| CRS_F2_#1086_W09 | -Meer focus op ontwikkeling andere verkeerssoorten                                                             | In de plannen is veel aandacht voor fiets en openbaar vervoer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ja  | vraag 41, 42 en 43 |

|                  |                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |                |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
| CRS_F2_#1086_W10 | -Integrale benadering van alle knelpunten zodat duidelijk wordt wat de samenhang is en de consequenties zijn                                                   | Alle maatregelen zijn beoordeeld op hun impact op verkeer, geluid, lucht, natuur, landschap, klimaat en bovendien ook water, bodem en archeologie. Middels een integraal verkeersmodel zijn alle effecten op het bovenregionale en lokale wegennet in beeld gebracht. De samenhang en consequenties zijn daarmee voldoende in beeld gebracht om een keuze te maken. Daarbij zal bij de verdere uitwerking van de plannen nader onderzoek nodig zijn.                                                                                                                      | ja  | vraag 48       |
| CRS_F2_#1086_W11 | -Verwijderen van N201 uit het straatbeeld van Vinkeveen zodat dorp weer één geheel wordt                                                                       | De verdiepte ligging vormt geen onderdeel van de voorkeursvariant maar is wel als alternatief opgenomen. Een verdiepte ligging levert een grote bijdrage aan de leefbaarheid maar is ook uiterst kostbaar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ja  | vraag 19       |
| CRS_F2_#1086_W12 | -Maatregelen ten aanzien van geluidsoverlast en luchtkwaliteit                                                                                                 | In de plannen zijn de verplichting en wensen voor geluidswerende maatregelen in beeld gebracht. Ook heeft een beoordeling op luchtkwaliteit plaatsgevonden waarbij blijkt dat de normen van het WHO op geen enkele locatie worden overschreden en dat op veel locaties sprake is van een verbetering. Wel zullen de berekeningen voor stikstof voor zowel de aanlegfase als gebruikersfase bij de verdere uitwerking nog worden gemaakt.                                                                                                                                  | ja  | vraag 30 en 45 |
| CRS_F2_#1087_W01 | -Bewonersvariant serieus meenemen. Op dit moment is bewonersvariant dusdanig aangepast dat het niet eens meer lijkt op het voorgestelde idee van de heer Prins | Vanuit de ontwerpateliers is door bewoners een ontwerp voor zo'n ongelijkvloerse kruising voorgelegd. Wij hebben deze variant onderzocht en het ontwerp uitgewerkt en waar nodig aangepast op basis van de CROW-ontwerprichtlijnen. Dit ontwerp hebben wij getoond tijdens de tweede serie ontwerpateliers. Er liggen dus twee ideeën voor een mogelijke ontsluiting met op- en afritten, namelijk het idee van de heer Prins, en het idee van de provincie Utrecht. In de voorkeursvariant hebben wij het idee voor een ontsluiting met op- en afritten niet meegenomen. | ja  | vraag 10       |
| CRS_F2_#1087_W02 | -Uitwerking van bewonersvariant zoals voorgesteld door de heer Prins                                                                                           | Vanuit de ontwerpateliers is door bewoners een ontwerp voor zo'n ongelijkvloerse kruising voorgelegd. Wij hebben deze variant onderzocht en het ontwerp uitgewerkt en waar nodig aangepast op basis van de CROW-ontwerprichtlijnen. Dit ontwerp hebben wij getoond tijdens de tweede serie ontwerpateliers.                                                                                                                                                                                                                                                               | ja  | vraag 10       |
| CRS_F2_#1087_W03 | -Snelheidsverlaging naar 60 km/u                                                                                                                               | In de plannen Toekomst N201 is uitgegaan van handhaving van de maximum snelheid op 80 km/uur. Echter uit het oogpunt van leefbaarheid wordt voorgesteld de maximum snelheid op het tracé ter hoogte van de woonkern Vreeland verder terug te brengen van de huidige 60 km/uur naar maximaal 50 km/uur.                                                                                                                                                                                                                                                                    | nee | vraag 47       |

|                  |                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |               |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------|
| CRS_F2_#1087_W04 | -Gelijke behandeling van dorpen. Indien Loenersloot geen snelheidsverlaging kan krijgen, dan Vreeland ook niet                 | In de plannen en opdracht Toekomst N201 is uitgegaan van handhaving van de maximum snelheid op 80 km/uur. De situaties op de N201 ter hoogte van Vreeland en Loenersloot zijn niet gelijk. Bij Vreeland is reeds sinds lange tijd sprake van een maximum snelheid van 60 km/uur en is de verlaging slechts 10 km/uur en is er sprake van geluidsoverlast door de passage over de Vechtbrug.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | nee | vraag 3 en 47 |
| CRS_F2_#1088_W01 | -Aanpassen impactbeschrijving landschap variant B aangezien hier ook invloed is op het beschermde dorpsgezicht van Loenersloot | Alle varianten die de ruimte doorsnijden tussen de huidige N201 en het dorp Loenersloot hebben een negatieve landschappelijke impact. Voorzover nodig zal dit in de impactstudies worden aangepast.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ja  | vraag 40      |
| CRS_F2_#1088_W02 | -Metingen van de huidige geluidsbelasting en fijnstof zodat gezien kan worden hoe die aan de normen voldoen                    | <p>Monitoring van geluid door middel van metingen ter plaatse is niet echt zinvol. Er zijn te veel weers- en seizoensinvloeden die de metingen verstoren en die daardoor geen betrouwbare gemiddelde waarden geven. Voorts is het niet mogelijk om het lawaai afkomstig van slechts die ene weg te meten; er zijn continu allerlei stoorgeluiden, mogelijk ook van andere wegen. Geluidmetingen worden op deze manier niet gebruikt om de rekenmodellen te controleren. De Provincie berekent iedere vijf jaar het omgevingslawaai als onderdeel van de EU Richtlijn Omgevingslawaai. Het model dat wij gebruiken voor geluid is Geomilieu. We werken volgens het reken- en meetvoorschrift Geluid, een bijlage van de wet Geluidhinder.</p> <p>Wat betreft luchtkwaliteit geldt het volgende. De rekenmodellen die we gebruiken zijn van het RIVM en worden gevalideerd m.b.v. het (wettelijk erkende) meetnet van het RIVM. Met behulp van de (wettelijk erkende) rekenmodellen worden alle provinciale wegvakken jaarlijks gemonitord, dit van het afgelopen jaar als voor de prognosejaren 2020 en 2030. De provincie heeft de ambitie om in 2030 op alle locaties te voldoen aan de advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO). Met deze rekenmodellen kunnen we op basis van verkeerscijfers voor alle jaren, en voor alle locaties, de jaargemiddelde waarden (vooraf) berekenen en toetsen aan de WHO-advieswaarden. Iets wat niet mogelijk is met metingen.</p> <p>Samenvattend: Er zijn officieel vastgestelde modellen waarmee gerekend wordt. Dit levert een landelijk eenduidige berekeningsmethodiek op. Lokale omstandigheden, weer- en seizoensinvloeden metingen kunnen de meetresultaten beïnvloeden en</p> | nee | vraag 44      |



|                  |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |                |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
|                  |                                                                                                                                                  | blijven buiten beschouwing. Daarnaast kunnen met de officieel vastgestelde modellen ook toekomstige omstandigheden worden gemeten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |                |
| CRS_F2_#1088_W03 | -Geen verdubbeling van het aantal rijstroken aangezien dit zal leiden tot meer belasting voor bewoners (op gebied van overlast, geluid en lucht) | Zowel in de voorkeursvariant als het alternatief is sprake van verdubbeling van de rijstroken. Dit leidt niet tot overschrijding van de geluidsnormen. De situatie voor de woningen aan de Binnenweg verbetert ernstigszins. Vanuit de omgeving bestaat de wens om tot geluidwerende voorzieningen te komen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | nee | vraag 14 en 30 |
| CRS_F2_#1089_W01 | -Meer aandacht voor OV in vorm van busverbindingen en treinstation bij Loenersloot                                                               | Verbeteren van het openbaar vervoer is één van de maatregelen die is uitgewerkt.<br>Op de eerste plaats onderzoekt de provincie Utrecht de mogelijkheid om bij Loenersloot een nieuw treinstation aan te leggen. Op de tweede plaats worden maatregelen voorgesteld om de busverbindingen te verbeteren door in de nieuwe vervoersconcessie (vanaf 2023) op te nemen om kortere, frequentere en snellere verbindingen op te nemen. Op de derde plaats zal bij de maatregelen bij de knelpunten en de fysieke inrichting van de weg aandacht zijn voor het optimaal faciliteren van het busvervoer (goede bushaltes, veilige aanlooproutes, waar nodig aparte busbanen, voorrang bij verkeerslichten etc.). | ja  | vraag 41       |
| CRS_F2_#1089_W02 | -Meer OV om milieuimpact van verkeer te doen afnemen                                                                                             | Vastgesteld is dat het verbeteren van het openbaar vervoer een beperkte invloed kan hebben op het terugdringen van het autoverkeer op de N201, en daarmee ook op de milieueffecten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ja  | vraag 41       |
| CRS_F2_#1089_W03 | -Busontsluiting in de dorpskernen (inclusief meer dorpskernen zoals ook Vreeland, Nederhorst, Kortenhoef etc)                                    | Er worden maatregelen voorgesteld om de busverbindingen te verbeteren door in de nieuwe vervoersconcessie (vanaf 2023) op te nemen om kortere, frequentere en snellere verbindingen op te nemen. Daarbij dient een afweging worden gemaakt tussen enerzijds snelle en frequente diensten (met minder haltes), en anderzijds goede, nabijgelegen haltes (met meer stops en een langere rijtijd).                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | nee | vraag 41       |

|                  |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |                |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
| CRS_F2_#1089_W04 | -Provincie moet zich inzetten voor OV in dit gebied                                                                                                    | Verbeteren van het openbaar vervoer is één van de maatregelen die is uitgewerkt.<br>Op de eerste plaats onderzoekt de provincie Utrecht de mogelijkheid om bij Loenersloot een nieuw treinstation aan te leggen. Op de tweede plaats worden maatregelen voorgesteld om de busverbindingen te verbeteren door in de nieuwe vervoersconcessie (vanaf 2023) op te nemen om kortere, frequentere en snellere verbindingen op te nemen. Op de derde plaats zal bij de maatregelen bij de knelpunten en de fysieke inrichting van de weg aandacht zijn voor het optimaal faciliteren van het busvervoer (goede bushaltes, veilige aanlooproutes, waar nodig aparte busbanen, voorrang bij verkeerslichten etc.). | ja  | vraag 41       |
| CRS_F2_#1089_W05 | -Individueel autoverkeer terugdringen door middel van publieks- en gedragsveranderingcampagnes                                                         | Aandacht voor gedragswijzigingen wordt besteed in de algemene voorlichting vanuit de (rijks)overheid. Binnen het programma Toekomst N201 zijn geen specifieke maatregelen uitgewerkt. Wel wordt in het kader van smart mobility ingezet op het optimaal benutten en faciliteren van het gecombineerde gebruik van fiets, openbaar vervoer en auto (zgn. modal split).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | nee | vraag 35 en 49 |
| CRS_F2_#1090_W01 | -Geen ondertunneling bij Binnenweg-N201 aangezien dit tot veel sluipverkeer gaat leiden                                                                | Ondertunneling met aansluiting op de Rijksweg resp. Binnenweg is als alternatief opgenomen in de plannen. Daarbij dient bij de uitwerking goed gekeken worden naar een goede aansluiting en de mogelijke effecten op sluipverkeer. Hiertoe zijn verkeerslichten een belangrijk sturingsmiddel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | nee | vraag 13       |
| CRS_F2_#1090_W02 | -Geen ondertunneling bij Loenersloot, heeft teveel landschappelijke impact en over paar jaar staat verkeer alsnog stil (capaciteit blijft onvoldoende) | Ondertunneling bij Loenersloot heeft landschappelijk een negatieve impact. De plannen zijn onderzocht in een integraal verkeersmodel en zijn effectief tot in het referentiejaar 2030.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | nee | vraag 46       |
| CRS_F2_#1090_W03 | -2e brug over ARK noodzakelijk om verbreden van N201 nuttig te laten zijn (anders alsnog opstopping door bottleneck van de brug)                       | Verbreding van de huidige brug of het aanleggen van een tweede brug over het Amsterdam-Rijnkanaal is in de plannen buiten beschouwing gelaten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | nee | vraag 13       |

|                  |                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |          |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|
| CRS_F2_#1090_W04 | -Capaciteit vergroten bij op- en afritten A2 om knelpunten op te lossen (past binnen denkriching 3)                                                            | Om de situatie te verbeteren wordt in de voorkeursvariant voorgesteld de opstelruimte bij de op- en afritten van de A2 te vergroten en de N201 te verbreden tot 2x2 rijstroken op het tracé tussen de A2 en de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal. Ook de oprit vanaf Vinkeveen naar Amsterdam wordt verbreed en verlengd. Hierdoor hoeft het verkeer vanaf de A2 richting oosten niet direct te weven naar één rijstrook en is er minder kans dat kruisingen worden geblokkeerd door auto's "die niet weg kunnen". Tenslotte zal naar verwachting ook de huidige rotonde aan de westzijde van de A2 worden omgebouwd tot een kruising met verkeerslichten. | ja  | vraag 17 |
| CRS_F2_#1090_W05 | -Eerst A2 aanpakken, dan kijken of er nog noodzaak is om N201 aan te passen                                                                                    | De huidige studie vindt plaats binnen de grenzen van het besluit van Provinciale Staten van 18 februari 2019. Daarin is deze voorwaarde nadrukkelijk niet opgenomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | nee | vraag 33 |
| CRS_F2_#1090_W06 | -Geen verschuiving van de weg naar het noorden, zeer kostbaar                                                                                                  | Het verschuiven ("rechttrekken") van de N201 bij de kruising met de N402 is opgenomen als alternatief. Dit heeft voordelen uit oogpunt van veiligheid (beter zicht bij de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal) en maakt een betere, compacte inrichting van de kruising mogelijk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | nee | vraag 6  |
| CRS_F2_#1090_W07 | -Aanpassen brug ARK indien 2x2 rijstroken worden aangelegd bij N402                                                                                            | Verbreding van de huidige brug of het aanleggen van een tweede brug over het Amsterdam-Rijnkanaal is in de plannen buiten beschouwing gelaten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | nee | vraag 1  |
| CRS_F2_#1090_W08 | -Uitgangspunten GS denkriching 4 meenemen in verdere planuitwerking om verkeersstroom van A27 in te dammen.                                                    | De huidige studie vindt plaats binnen de grenzen van het besluit van Provinciale Staten van 18 februari 2019. Daarin is deze voorwaarde nadrukkelijk niet opgenomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | nee | vraag 33 |
| CRS_F2_#1091_W01 | -Bewonersvariant serieus meenemen. Op dit moment is bewonersvariant dusdanig aangepast dat het niet eens meer lijkt op het voorgestelde idee van de heer Prins | Vanuit de ontwerpateilers is door bewoners een ontwerp voor zo'n ongelijkvloerse kruising voorgelegd. Wij hebben deze variant onderzocht en het ontwerp uitgewerkt en waar nodig aangepast op basis van de CROW-ontwerprichtlijnen. Dit ontwerp hebben wij getoond tijdens de tweede serie ontwerpateilers                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ja  | vraag 10 |
| CRS_F2_#1091_W02 | -Geen extra rijstroken in bewonersvariant toevoegen                                                                                                            | Wij hebben kunnen vaststellen dat indier gelijk heeft. Bij de uitwerking had volstaan kunnen worden met -naast de op- en afritten- één rijbaan per rijrichting.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ja  | vraag 10 |

|                  |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |          |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|
| CRS_F2_#1091_W03 | -Metingen van huidige situatie om geluids- en luchtoverlast te berekenen                                                           | <p>Monitoring van geluid door middel van metingen ter plaatse is niet echt zinvol. Er zijn te veel weers- en seizoensinvloeden die de metingen verstoren en die daardoor geen betrouwbare gemiddelde waarden geven. Voorts is het niet mogelijk om het lawaai afkomstig van slechts die ene weg te meten; er zijn continu allerlei stoorgeluiden, mogelijk ook van andere wegen. Geluidmetingen worden op deze manier niet gebruikt om de rekenmodellen te controleren. De Provincie berekent iedere vijf jaar het omgevingslawaai als onderdeel van de EU Richtlijn Omgevingslawaai. Het model dat wij gebruiken voor geluid is Geomilieu. We werken volgens het reken- en meetvoorschrift Geluid, een bijlage van de wet Geluidhinder.</p> <p>Wat betreft luchtkwaliteit geldt het volgende. De rekenmodellen die we gebruiken zijn van het RIVM en worden gevalideerd m.b.v. het (wettelijk erkende) meetnet van het RIVM. Met behulp van de (wettelijk erkende) rekenmodellen worden alle provinciale wegvakken jaarlijks gemonitord, dit van het afgelopen jaar als voor de prognosejaren 2020 en 2030. De provincie heeft de ambitie om in 2030 op alle locaties te voldoen aan de advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO). Met deze rekenmodellen kunnen we op basis van verkeerscijfers voor alle jaren, en voor alle locaties, de jaargemiddelde waarden (vooraf) berekenen en toetsen aan de WHO-advieswaarden. Iets wat niet mogelijk is met metingen.</p> <p>Samenvattend: Er zijn officieel vastgestelde modellen waarmee gerekend wordt. Dit levert een landelijk eenduidige berekeningsmethodiek op. Lokale omstandigheden, weer- en seizoensinvloeden metingen kunnen de meetresultaten beïnvloeden en blijven buiten beschouwing. Daarnaast kunnen met de officieel vastgestelde modellen ook toekomstige omstandigheden worden gemeten.</p> | nee | vraag 44 |
| CRS_F2_#1091_W04 | -Serieus meenemen zorgen Loenersloot in planvorming. In de laatste jaren al veel overlast gehad door infrastructurele aanpassingen | De overlast is bekend. Doelstelling van het programma Toekomst N201 is het verbeteren van de leefbaarheid en bereikbaarheid op en rond de N201. Dit betekent dat ook bij Loenersloot wordt gezocht naar maatregelen die de leefbaarheid verbeteren. Maatregelen om de overlast vanaf de A2, het spoor of het Amsterdam-Rijnkanaal te verbeteren vallen buiten de reikwijdte van het programma Toekomst N201.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ja  | vraag 14 |

|                  |                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |                |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
| CRS_F2_#1091_W05 | -Tunnelbak bij Loenersloot                                                                    | Wij hebben deze variant onderzocht. Deze variant is niet haalbaar omdat het Amsterdam-Rijnkanaal gepasseerd moet worden. Dit betekent dat zo'n tunnel heel diep moet worden aangelegd. Een goede aansluiting op de kruisingen bij Loenersloot en de N402 is dan niet meer mogelijk op de huidige locatie(s). Daarbij is dan ook geen ontsluiting van Loenersloot meer mogelijk.                                                                                                                                                                                   | nee | vraag 9        |
| CRS_F2_#1091_W06 | -Snelheid verlagen bij Loenersloot                                                            | In de plannen Toekomst N201 is uitgegaan van handhaving van de maximum snelheid op 80 km/uur. Echter uit het oogpunt van leefbaarheid wordt voorgesteld de maximum snelheid op het tracé ter hoogte van de woonkern Vreeland verder terug te brengen van de huidige 60 km/uur naar maximaal 50 km/u                                                                                                                                                                                                                                                               | nee | vraag 3 en 47  |
| CRS_F2_#1092_W01 | -T-kruising met tunnel heeft de voorkeur                                                      | De T-kruising is opgenomen als alternatief.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ja  |                |
| CRS_F2_#1092_W02 | -Extra opstelstroken niet voldoende op lange termijn                                          | Dan zijn extra opstelstroken en langere opstelstroken een goed en effectief middel om ervoor te zorgen dat de afwikkeling van de verkeerlichten weer binnen de eisen komt. Dat is dus de reden dat bij alle kruispunten langs de N201 in de provincie Utrecht er 2 rijstroken voor rechtdoor moeten worden gerealiseerd. Direct na het kruispunt kunnen deze dan weer samenvoegen (hier gelden ook eisen voor) en is hiermee de doorstroming gegarandeerd. De maatregelen zijn met een integraal verkeersmodel doorgerekend en voldoen in het referentiejaar 2030 | nee | vraag 38 en 46 |
| CRS_F2_#1092_W03 | -Geen bewonersvariant aangezien die verkeersonveilige situaties oplevert                      | Vanuit de ontwerpstudio's is door bewoners een ontwerp voor zo'n ongelijkvloerse kruising voorgelegd. Wij hebben deze variant onderzocht en het ontwerp uitgewerkt en waar nodig aangepast op basis van de CROW-ontwerprichtlijnen. Dit ontwerp hebben wij getoond tijdens de tweede serie ontwerpstudio's. In de plannen hebben wij het idee voor een ontsluiting met op- en afritten niet meegenomen, waarbij ook verkeersveiligheid een rol heeft gespeeld.                                                                                                    | ja  | vraag 10       |
| CRS_F2_#1092_W04 | -Station Loenersloot inclusief T-kruising voor ontsluiting bij Binnenweg, station en Rijksweg | Betrokkene spreekt voorkeur uit voor oplossing met tunnel en T-kruising. Dit is in de huidige plannen Toekomst N201 naast de voorkeursvariant (behoud van het huidige kruispunt met vergroten capaciteit) het alternatief.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ja  | vraag 13       |

|                  |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |              |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------|
| CRS_F2_#1092_W05 | -Betere uitleg over T-splitsing met Rijksstraatweg. Komen hier haaiantanden of verkeerslichten? Graag verkeerslichten of rotonde om ervoor te zorgen dat verkeer veilig de weg op kan draaien | De T-kruising is opgenomen in de plannen Toekomst N201 en uit de verkeersmodellen blijkt dat deze maatregel goed werkt. Wel zal in de verdere uitwerking aandacht worden besteed aan de vormgeving en details van de aansluiting van de verbindingsweg op de Rijksstraatweg. Sturing met verkeerslichten, vormgeving van voorrang en mogelijke effecten op sluipverkeer zijn aspecten waar aandacht aan besteed zal worden. In dit stadium kan hierop nog geen antwoord worden gegeven.                                                                                                                                                                                                                   | ja  | vraag 13     |
| CRS_F2_#1092_W06 | -N201 verhogen zodat tunnel vanaf binnenweg minder diep hoeft komen te liggen                                                                                                                 | In de schetsontwerpen is de tunnel uitgewerkt, waarbij de weg globaal op gelijk niveau blijft. Dit zal in de loop van de verdere uitwerking - voorzover dit alternatief zou worden gekozen- worden bepaald.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | nee |              |
| CRS_F2_#1093_W01 | -Fietstunnel bij kruispunt BP station en Singel                                                                                                                                               | In de plannen is een fietstunnel bij de kruising met de Singel opgenomen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ja  | vraag 2      |
| CRS_F2_#1093_W02 | -Openingstijden aan brug aanpassen zodat in de spits betere doorstroming is                                                                                                                   | In de voorkeursvariant wordt voorgesteld de brugopeningen rond de spitsstijden verder te beperken, zoveel mogelijk rekening houdend met de belangen van beroeps- en recreatievaart. Ook wordt gekeken naar maatregelen om in het kader van “smart mobility” de brugopeningen “slimmer” in te plannen (b.v. door gebruik van verkeersdata en algoritmes)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ja  | vraag 4      |
| CRS_F2_#1093_W03 | -Snelheid verlagen tot 50 km/u vanaf Singel tot ruim na kruising met Raadhuislaan                                                                                                             | In de plannen is als voorkeursvariant het verlagen naar 50 km/uur opgenomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ja  | vraag 3      |
| CRS_F2_#1093_W04 | -Geen aquaduct aangezien de tunnelbak relatief kort wordt om winst in geluid en fijnstof te leveren. Daarnaast angst om verkeersaantrekkende werking                                          | In de ontwerpateliers hebben wij een mogelijk aquaduct bij Vreeland laten zien. In de voorkeursvariant hebben wij geen aquaduct opgenomen. Dit omdat de kosten hoog zijn, de gevolgen voor de directe omgeving ingrijpend (mogelijk sloop van diverse woningen), de maatschappelijke baten beperkt en de uitvoering complex is met ernstige, langdurige verkeersoverlast. De ontwerpen voor een aquaduct zullen worden opgenomen in het memorandum aangehouden varianten, waarin alle ontwerpen die in de loop van het ontwerpproces getoond en/of anderszins in beeld zijn geweest zijn opgenomen. Deze ontwerpen kunnen desgewenst bij de besluitvorming van de plannen Toekomst N201 worden betrokken. | ja  | vraag 3 en 4 |

|                  |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |              |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------------|
| CRS_F2_#1093_W05 | -Geen aquaduct, te dure oplossing voor effect                                                                                                                                | In de ontwerpstudio's hebben wij een mogelijk aquaduct bij Vreeland laten zien. In de voorkeursvariant hebben wij geen aquaduct opgenomen. Dit omdat de kosten hoog zijn, de gevolgen voor de directe omgeving ingrijpend (mogelijk sloop van diverse woningen), de maatschappelijke baten beperkt en de uitvoering complex is met ernstige, langdurige verkeersoverlast. De ontwerpen voor een aquaduct zullen worden opgenomen in het memorandum aangehouden varianten, waarin alle ontwerpen die in de loop van het ontwerpproces getoond en/of anderszins in beeld zijn geweest zijn opgenomen. Deze ontwerpen kunnen desgewenst bij de besluitvorming van de plannen Toekomst N201 worden betrokken.                                                                                                                                                                                                                           | ja | vraag 3 en 4 |
| CRS_F2_#1094_W01 | -Fietstunnel ter hoogte van het BP tankstation bij de Singel om verkeersveiligheid voor fietsers significant te verbeteren. (gebeurt niet door enkel oversteek te verleggen) | In de plannen is een fietstunnel bij Vreeland ter hoogte van De Singel opgenomen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ja | vraag 2      |
| CRS_F2_#1094_W02 | -50 km/u zone vanaf BP station tot na kruispunt Raadhuislaan en de huizen bij het sluisje                                                                                    | In de plannen is een 50 km/uur zone tussen De Singel en Raadhuislaan voorzien. In de uitwerking van de plannen zal bepaald worden in hoeverre deze zone -mede met het oog op geluidsreductie- verder doorgetrokken moet worden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ja | vraag 3      |
| CRS_F2_#1094_W03 | -Verkeersremmende maatregelen zoals drempels indien 50 km/u zone wordt gehanteerd                                                                                            | In het schetsontwerp dat wij hebben gemaakt en gepresenteerd van het invoeren van een maximum snelheid van 50 km/u ter hoogte van Vreeland hebben wij de inrichting van de weg zodanig aangepast dat dit "past" bij een provinciale weg met 50 km/u weg. Ter hoogte van de verkeerslichten bij de kruisingen van de Singel en Raadhuislaan met de N201 zijn zgn. plateau's opgenomen. Daarnaast worden de rijbanen smaller uitgevoerd waarbij het wegprofiel in de banden wordt gezet (dus trottoirbanden aan de zijkant en een verhoging/banden als middengeleider). Mogelijk wordt ook de verlichting aangepast (bijvoorbeeld iets lager uitgevoerd). Dit zijn fysieke maatregelen die erop gericht zijn dat weggebruiker op een natuurlijke wijze zijn snelheid terugbrengt tot de gewenste 50 km/u, en een snelheidscamera naar verwachting niet meer nodig is. Tussen de twee kruisingen zijn geen verkeersdrempels opgenomen. | ja | vraag 3      |

|                  |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |               |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------|
| CRS_F2_#1094_W04 | -Meer flitspalen of trajectcontrole om ervoor te zorgen dat niet enkel ter hoogte van flitspaal zachter gereden wordt en daarna weer hard opgetrokken wordt | Er is aandacht voor verkeersgedrag in de algemene voorlichting vanuit de (rijks)overheid en bij de controles die de politie op het tracé uitvoert. Binnen het programma Toekomst N201 zijn geen specifieke maatregelen uitgewerkt. Wat betreft de flitspaal bij Vreeland verwachten wij dat een snelheidscamera niet meer nodig is omdat de weggebruiker na herinrichting op een natuurlijke wijze zijn snelheid zal terugbrengen tot de gewenste 50 km/uur.                                                                                                                                                                                                                                              | nee | vraag 3 en 35 |
| CRS_F2_#1094_W05 | -Aquaduct over een langer traject aanleggen om er voor te zorgen dat er positief effect is voor meer mensen ten aanzien van geluid, lucht en leefbaarheid   | In de ontwerpateliers hebben wij een mogelijk aquaduct bij Vreeland laten zien. In de voorkeursvariant hebben wij geen aquaduct opgenomen. Dit omdat de kosten hoog zijn, de gevolgen voor de directe omgeving ingrijpend (mogelijk sloop van diverse woningen), de maatschappelijke baten beperkt en de uitvoering complex is met ernstige, langdurige verkeersoverlast. De ontwerpen voor een aquaduct zullen worden opgenomen in het memorandum aangehouden varianten, waarin alle ontwerpen die in de loop van het ontwerpproces getoond en/of anderszins in beeld zijn geweest zijn opgenomen. Deze ontwerpen kunnen desgewenst bij de besluitvorming van de plannen Toekomst N201 worden betrokken. | nee | vraag 3 en 4  |
| CRS_F2_#1094_W06 | -Aquaduct biedt mogelijkheden voor ontwikkeling dorp                                                                                                        | In de ontwerpateliers hebben wij een mogelijk aquaduct bij Vreeland laten zien. In de voorkeursvariant hebben wij geen aquaduct opgenomen. Dit omdat de kosten hoog zijn, de gevolgen voor de directe omgeving ingrijpend (mogelijk sloop van diverse woningen), de maatschappelijke baten beperkt en de uitvoering complex is met ernstige, langdurige verkeersoverlast. De ontwerpen voor een aquaduct zullen worden opgenomen in het memorandum aangehouden varianten, waarin alle ontwerpen die in de loop van het ontwerpproces getoond en/of anderszins in beeld zijn geweest zijn opgenomen. Deze ontwerpen kunnen desgewenst bij de besluitvorming van de plannen Toekomst N201 worden betrokken. | nee | vraag 3 en 4  |
| CRS_F2_#1094_W07 | -Buslijn door dorpskern Vreeland                                                                                                                            | In het kader van verbetering van het openbaar vervoer worden maatregelen voorgesteld om de busverbindingen te verbeteren door in de nieuwe vervoersconcessie (vanaf 2023) kortere, frequentere en snellere verbindingen op te nemen. Daarbij dient een afweging worden gemaakt tussen enerzijds snelle en frequente diensten (met minder haltes), en anderzijds goede, nabijgelegen haltes (met meer stops en                                                                                                                                                                                                                                                                                             | nee | vraag 41      |



|                  |                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |                      |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------|
|                  |                                                                                                       | een langere rijtijd). Een buslijn door de dorpskern Vreeland vormt geen onderdeel van deze maatregelen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |                      |
| CRS_F2_#1094_W08 | -Treinstation Loenersloot aanleggen om OV te stimuleren en mensen alternatief voor auto aan te bieden | De provincie laat een onderzoek (quick scan) uitvoeren naar deze vragen. Naar verwachting is dit onderzoek medio 2020 klaar en zullen de resultaten eerst worden gedeeld en besproken met Provinciale Staten. Vervolgens kan worden bepaald of, en zo ja welke gevolgen een mogelijk station Loenersloot heeft op de plannen Toekomst N201. Gelet op de doorlooptijden bij de bouw van nieuwe stations moet er rekening mee worden gehouden dat een mogelijk station Loenersloot pas na 2040 wordt gerealiseerd.                                               | ja  | vraag 15             |
| CRS_F2_#1094_W09 | -Extra rijstrook bij kruispunt N402 om doorstroming te versoepelen                                    | Het opnemen van een extra rijstrook bij het kruispunt N402/N201 is onderdeel van zowel de voorkeursvariant als het alternatief                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ja  | vraag 6              |
| CRS_F2_#1094_W10 | -Maatregelen ten aanzien van geluids- en fijnstofoverlast                                             | De plannen ter hoogte van Vreeland betekenen een verbetering op het gebied van geluidshinder (plaatsing whiswall, verlagen maximum snelheid naar 50 km/uur) en (beperkt) van de luchtkwaliteit (betere doorstroming door fietstunnel en verlagen maximum snelheid naar 50 km/uur). De berekeningen op het aspect fijnstof (stikstof) in zowel aanlegfase als gebruiksfase volgen bij de verdere uitwerking van de plannen.                                                                                                                                     | ja  | vraag 3, 5, 30 en 45 |
| CRS_F2_#1095_W01 | -Geen uitbreiding van het aantal rijstroken, trekt enkel meer verkeer aan                             | De maatregelen Toekomst N201 zijn aan de hand van een integraal verkeersmodel onderzocht. Dan wordt ook gekeken naar de aansluitende wegen van Rijkswaterstaat en gemeenten. Dus ook of de maatregelen gevolgen hebben voor het vrachtverkeer op de N201. Uit deze onderzoeken is gebleken dat de maatregelen geen of nagenoeg geen gevolgen hebben voor het verkeersaanbod op de N201. Extra opstelstroken en langere opstelstroken zijn een goed en effectief middel om ervoor te zorgen dat de afwikkeling van de verkeerlichten weer binnen de eisen komt. | nee | vraag 37 en 38       |

|                  |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |                |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
| CRS_F2_#1095_W02 | -Apart fietspad op brug en Binnenweg                                                      | Betrokkene ziet op het fietspad dat aan de noordzijde van de N201 heeft gelegen voordat de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal werd vervangen. In de plannen Toekomst N201 is een doorgaand fietspad opgenomen aan de zuidzijde van de N201 tussen Loenersloot en Demmeriksebrug. Daarmee kan een deel van het -doorgaande-fietsverkeer buiten de Binnenweg haar weg vervolgen langs de N201. Terugbrengen van een extra fietspad aan de noordzijde van de weg en aan de brug is een weinig effectieve en kostbare maatregel. | nee | vraag 43       |
| CRS_F2_#1096_W01 | -Hoogwaardige OV lijn van Haarlem naar Loenersloot en Hilversum                           | Er worden maatregelen voorgesteld om de busverbindingen te verbeteren door in de nieuwe vervoersconcessie (vanaf 2023) op te nemen om kortere, frequentere en snellere verbindingen op te nemen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | nee | vraag 41       |
| CRS_F2_#1096_W02 | -Graag station Loenersloot aanleggen                                                      | De provincie laat een onderzoek (quick scan) uitvoeren naar deze vragen. Naar verwachting is dit onderzoek medio 2020 klaar en zullen de resultaten eerst worden gedeeld en besproken met Provinciale Staten. Vervolgens kan worden bepaald of, en zo ja welke gevolgen een mogelijk station Loenersloot heeft op de plannen Toekomst N201. Gelet op de doorlooptijden bij de bouw van nieuwe stations moet er rekening mee worden gehouden dat een mogelijk station Loenersloot op zijn vroegst na 2040 wordt gerealiseerd. | ja  | vraag 15       |
| CRS_F2_#1096_W03 | -Station Loenersloot goed laten aansluiten op andere stations en andere modaliteitsvormen | Indien een station Loenersloot zou worden aangelegd zal hiernaar worden gekeken. De komst van een nieuw station vereist een nieuwe afweging en inrichting van bussen en andere modaliteitsvormen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ja  | vraag 15       |
| CRS_F2_#1096_W04 | -Volledig busnetwerk uitleggen in regio                                                   | Bij de uitvraag in het kader van de nieuwe vervoersconcessie voor het busvervoer (2023) zal aandacht worden besteed aan de samenhang met en aansluiting op de omliggende (regionale) openbaar vervoerverbindingen                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ja  |                |
| CRS_F2_#1096_W05 | -Samenwerken met andere provincies/rijk om station mogelijk te maken                      | De eerste stap in dit proces is het uitvoeren van een quick scan. Indien een station Loenersloot kansrijk is zal samenwerking worden gezocht met alle relevante partners                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ja  | vraag 15       |
| CRS_F2_#1096_W06 | -Busbaan aan zuidkant van N201 ter hoogte van Mijdrecht beste locatie                     | Vastgesteld is dat de huidige busbaan in westelijke richting op dit moment niet nodig is. Als de plannen Toekomst N201 worden uitgevoerd heeft de N201 voldoende capaciteit en kan de bus met het overige (auto)verkeer meerijden en is een aparte busbaan niet (meer) nodig.                                                                                                                                                                                                                                                | nee | vraag 28 en 41 |

|                  |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |                |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
| CRS_F2_#1096_W07 | -Haltes ter hoogte van N212 en aparte afslaande bewegingen voor OV                                                                                                             | In de voorstellen om de busverbindingen te verbeteren met kortere, frequentere en snellere verbindingen is een buslijn opgenomen met nieuwe haltes bij de kruising N212/N201 en op de N201 bij Vinkeveen ter hoogte van het Molmpad. Waar dat nodig is worden aparte voorzieningen voor bussen gerealiseerd, zoals aparte busbanen (bij N402), KAR (zgn. korte afstands radio, voorrang bij verkeerslichten). | ja  | vraag 41       |
| CRS_F2_#1096_W08 | -Fietsstallingen bij bushaltes                                                                                                                                                 | Bij nieuwe bushaltes worden de gebruikelijke voorzieningen aangelegd, bij bestaande haltes waar nodig uitgebreid                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ja  | vraag 41       |
| CRS_F2_#1096_W09 | -Veilige looproutes van en naar bushaltes                                                                                                                                      | Bij nieuwe bushaltes worden goede en veilige aanlooproutes aangelegd, bij bestaande haltes waar nodig uitgebreid. Daarbij kan -mede- gebruik worden gemaakt van nieuwe en/of bestaande fietstunnels (bijvoorbeeld bij N212, Vinkeveen ter hoogte van het Molmpad, Loenersloot en Vreeland)                                                                                                                    | ja  | vraag 41       |
| CRS_F2_#1096_W10 | -Bushalte bij Vinkeveen in beide richtingen                                                                                                                                    | Een van de voorstellen is om bij Vinkeveen ter hoogte van het Molmpad een nieuwe bushalte te realiseren. Hiervoor dient wel een goede en veilige oversteek naar de andere zijde van de N201 te worden gerealiseerd, bijvoorbeeld (mede) in het kader van Marickenland.                                                                                                                                        | ja  | vraag 41       |
| CRS_F2_#1096_W11 | -Mogelijkheid voor bus om ten alle tijden over Demmerikse brug te gaan en dus niet gehinderd te worden door openingstijden (eventueel samen met fietsinfrastructuur aanleggen) | In de voorstellen blijft de Demmeriksebrug evenals een nieuwe fietsbrug bestaan als beweegbare brug. Dit betekent dat er van tijd tot tijd stremmingen zullen zijn vanwege het waterverkeer.                                                                                                                                                                                                                  | nee | vraag 22 en 41 |
| CRS_F2_#1096_W12 | -Aanpassen brugopeningstijden en aansluiten op OV dienstregeling                                                                                                               | Het verder beperken van de brugopeningen is onderdeel van de plannen. In het kader van smart mobility zal gekeken worden in hoeverre "slimme brugopeningen" zijn te realiseren.                                                                                                                                                                                                                               | ja  | vraag 4        |
| CRS_F2_#1096_W13 | -Rekening houden met afslaande bewegingen bus                                                                                                                                  | Waar dat nodig is worden aparte voorzieningen voor bussen gerealiseerd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ja  | vraag 41       |
| CRS_F2_#1096_W14 | -OV knooppunt van station Loenersloot maken met stijgpunten die weg verbinden met perron voor snel overstappen van bus naar trein en andersom                                  | Indien een station Loenersloot zou worden aangelegd zal hiernaar worden gekeken. De komst van een nieuw station vereist een nieuwe afweging en inrichting van bussen en andere modaliteitsvormen.                                                                                                                                                                                                             | ja  | vraag 15       |
| CRS_F2_#1096_W15 | -OV passende voorzieningen bij station Loenersloot zoals fietsenstalling, kiss en ride, taxi's etc.                                                                            | Indien een station Loenersloot zou worden aangelegd zal hiernaar worden gekeken. De komst van een nieuw station vereist een nieuwe afweging en inrichting van bussen en andere modaliteitsvormen.                                                                                                                                                                                                             | ja  | vraag 15       |

|                  |                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |                |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
| CRS_F2_#1096_W16 | -Rekening houden met afslaande bewegingen bus                                                                         | Waar dat nodig is worden aparte voorzieningen voor bussen gerealiseerd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ja  | vraag 41       |
| CRS_F2_#1096_W17 | -Halte bij Vreeland met goede oversteekmogelijkheden                                                                  | In de voorstellen is een nieuwe, doorgaande lijn in de richting oost-west over de N201 opgenomen. Hiervoor kunnen nieuwe haltes worden aangelegd, waarbij in verband met oversteekbaarheid gebruik kan worden gemaakt van de bestaande fietstunnel (nabij kruising Raadhuislaan) en/of de nieuwe fietstunnel (nabij De Singel). Dit zal - afhankelijk van de haalbaarheid van zo'n buslijn- in de verdere uitwerking worden meegenomen                                       | ja  | vraag 41       |
| CRS_F2_#1097_W01 | -Half verdiepte ligging Herenweg onder nieuw viaduct net ten noorden van huidig viaduct met verlengde op- en afritten | In de voorstellen is een nieuwe, doorgaande lijn in de richting oost-west over de N201 opgenomen die ook de (bestaande) halte bij het viaduct Vinkeveen aandoet. De inpassing van een bushalte in de plannen (verlengen opritten of verdiepte ligging) zal bij de verdere uitwerking aan de orde komen en waar nodig met de gemeente De Ronde Venen worden afgestemd.                                                                                                        | nee | vraag 41       |
| CRS_F2_#1097_W02 | -Waterreservoir komt in de polder ca. 500m ten westen van Ringvaart ipv kelder onder viaduct                          | De reactie omvat een technische uitwerking van de bouw van een verhoging van het viaduct. Het omvat een zorgvuldige beschrijving van een mogelijke uitvoering hiervan. Het verhogen van het huidige viaduct vormt echter geen onderdeel van de plannen. Daarom wordt de technische uitwerking met waardering voor de zorgvuldige uitwerking en betrokkenheid bij de plannen N201 voor kennisgeving aangenomen.                                                               | nee | vraag 20       |
| CRS_F2_#1098_W01 | -Geen uitbreiding naar 2x2 rijstroken aangezien dit weinig effectief is                                               | Extra opstelstroken en langere opstelstroken zijn een goed en effectief middel om ervoor te zorgen dat de afwikkeling van de verkeerslichten weer binnen de eisen komt. Dat is dus de reden dat bij alle kruispunten langs de N201 in de provincie Utrecht er 2 rijstroken voor rechtdoor moeten worden gerealiseerd. Direct na het kruispunt kunnen deze dan weer samenvoegen (hier gelden ook eisen voor) en is hiermee de doorstroming gegarandeerd.                      | nee | vraag 38       |
| CRS_F2_#1098_W02 | -Geen ondertunneling want veel te complex en te veel impact op landschap en situatie hier                             | De variant met T-kruising is in de plannen opgenomen als alternatief. De voorkeursvariant is behoud van de huidige kruising met een verbreding en extra opstelvakken. De impact op landschap van dit alternatief is negatief, maar daar staan andere voordelen tegenover, zoals een beter, veiliger kruispunt, de mogelijkheid om een geluidsscherm ten behoeve van de woningen aan de Binnenweg door te trekken en kansen om de fietsroute aan de zuidzijde door te trekken | nee | vraag 10 en 13 |

|                  |                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |          |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|
| CRS_F2_#1098_W03 | -30 km/u zone ivm beperken geluidsoverlast                                                                        | In de plannen Toekomst N201 is uitgegaan van handhaving van de maximum snelheid op maximaal 80 km/u. Echter uit het oogpunt van leefbaarheid wordt voorgesteld de maximum snelheid op het tracé ter hoogte van Vreeland terug te brengen (tussen Raadhuislaan en Singel naar 50 km/u)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | nee | vraag 47 |
| CRS_F2_#1098_W04 | -Plaatsen geluidwerende maatregelen. Momenteel veel overlast van geluidsoverlast                                  | Vastgesteld is dat ter hoogte van de zuidzijde bij de woningen aan de Binnenweg en de woonschepen langs het Angstelpad, en in beperktere mate bij enkele woningen in het dorp Loenersloot aan de noordzijde sprake is van geluidhinder. Vanuit de omgeving bestaat de wens om tot geluidwerende voorzieningen te komen. Daarbij kan gedacht worden aan geluidsschermen (bijvoorbeeld de zgn. Whiswall) en/of geluidreducerend asfalt. Deze wens zal worden meegenomen in de besluitvorming en zo mogelijk meegenomen in de verdere uitwerking van de plannen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ja  | vraag 14 |
| CRS_F2_#1098_W05 | -Luchtkwaliteit graag duidelijker in beeld brengen wat de huidige situatie is en hoe dit verandert in de toekomst | Monitoring van luchtkwaliteit door middel van metingen ter plaatse is niet echt zinvol. De rekenmodellen die we gebruiken zijn van het RIVM en worden gevalideerd m.b.v. het (wettelijk erkende) meetnet van het RIVM. Met behulp van de (wettelijk erkende) rekenmodellen worden alle provinciale wegvakken jaarlijks gemonitord, dit van het afgelopen jaar als voor de prognosejaren 2020 en 2030. De provincie heeft de ambitie om in 2030 op alle locaties te voldoen aan de advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO). Met deze rekenmodellen kunnen we op basis van verkeerscijfers voor alle jaren, en voor alle locaties, de jaargemiddelde waarden (vooraf) berekenen en toetsen aan de WHO-advieswaarden. Iets wat niet mogelijk is met metingen. Samenvattend: Er zijn officieel vastgestelde modellen waarmee gerekend wordt. Dit levert een landelijk eenduidige berekeningsmethodiek op. Lokale omstandigheden, weer- en seizoensinvloeden metingen kunnen de meetresultaten beïnvloeden en blijven buiten beschouwing. Daarnaast kunnen met de officieel vastgestelde modellen ook toekomstige omstandigheden worden gemeten. | nee |          |

|                  |                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |                |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
| CRS_F2_#1098_W06 | -Aanpassen verkeerslichten voor verkeer vanaf Rijksweg                                       | De klachten zijn begrijpelijk en terecht. Wij zijn nu al bezig om deze situatie te verbeteren. Dit betekent dat wij de regeling(en) waar mogelijk aanpassen, testen en kijken of het ook echt “werkt”. Op die manier willen we de wachttijden voor de zijrichtingen terugbrengen. Als u klachten hebt over het verkeerslicht bij Loenersloot kunt u dat melden in onze mailbox ToekomstN201@provincie-utrecht.nl. Uw opmerkingen worden dan meegenomen om de situatie te verbeteren                                                                                                                                        | ja  | vraag 12       |
| CRS_F2_#1098_W07 | -Meer ingaan op vervoersbehoefte in spits en hoe dit overeen komt met OV plannen             | Er worden maatregelen voorgesteld om de busverbindingen te verbeteren door in de nieuwe vervoersconcessie (vanaf 2023) kortere, frequentere en snellere verbindingen op te nemen. De vervoerbehoefte tijdens en buiten de spijstijden worden hierin zeker meegenomen. Daarbij dient een afweging worden gemaakt tussen enerzijds snelle en frequente diensten (met minder haltes), en anderzijds goede, nabijgelegen haltes (met meer stops en een langere rijtijd).                                                                                                                                                       | ja  | vraag 41       |
| CRS_F2_#1098_W08 | -Graag uitvoeren fietsplannen. Passen ook goed bij recreatieve doeleinden                    | Wordt voor kennisgeving aangenomen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     | vraag 22       |
| CRS_F2_#1098_W09 | -Verminderen autoverkeer op N201 om aan klimaat, stikstof en energiedoelen van EU te voldoen | De opdracht van het programma Toekomst N201 is het verbeteren van de leefbaarheid en doorstroming op en rond de N201. Invloed op het autogebruik is niet mogelijk, wel kan worden gekeken naar de mogelijke verkeersaantrekkende werking. Dit is beoordeeld aan de hand van een integraal verkeersmodel, waaruit is gebleken dat de plannen niet of nauwelijks extra verkeer aantrekken. Daarnaast blijven de plannen binnen de gestelde normen, waarbij in de verdere uitwerking aandacht zal worden besteed aan wettelijke en bovenwettelijke maatregelen om de leefbaarheid te behouden en waar mogelijk te verbeteren. | nee | vraag 37 en 48 |
| CRS_F2_#1099_W01 | -Natuurinclusief ontwerp voor het gehele tracé                                               | In de plannen wordt ingezet om de aantasting van natuurwaarden niet alleen te compenseren, maar ook op het verbeteren van deze waarden ten opzichte van de huidige situatie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ja  | vraag 40       |
| CRS_F2_#1099_W02 | -Faunapassages en rasters zodat de scheidslijn verkeer/natuurgebied minder hard wordt        | Bij maatregelen kan gedacht worden aan maatregelen zoals verhogen van het waterpeil, aangepast maaibeheer, natuurvriendelijke oevers, moerasoevers, faunakeringen met aansluitende ecopassages, het verder uitbouwen van een ecologische verbinding tussen de A2 en de Loosdrechtse Plassen, vleermuisvriendelijke verlichting en aanleg van nieuwe natuur.                                                                                                                                                                                                                                                                | ja  | vraag 40       |

|                  |                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------------|
| CRS_F2_#1099_W03 | -Minimaal compensatie van verlies natuurgebieden                                                                                              | In de plannen wordt ingezet om de aantasting van natuurwaarden niet alleen te compenseren, maar ook op het verbeteren van deze waarden ten opzichte van de huidige situatie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ja | vraag 40       |
| CRS_F2_#1099_W04 | -Natuurwaarden versterken tijdens project van de N201                                                                                         | In de plannen wordt ingezet om de aantasting van natuurwaarden niet alleen te compenseren, maar ook op het verbeteren van deze waarden ten opzichte van de huidige situatie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ja | vraag 40       |
| CRS_F2_#1099_W05 | -Natte leefgebieden in een aaneengesloten zone vanaf de Vinkeveense plassen tot aan Loosdrechtse plassen met bijv. een natte natuurverbinding | Een van de mogelijke maatregelen betreft het verder uitbouwen van een ecologische verbinding tussen de A2 en de Loosdrechtse Plassen. Dit zal in de verdere uitwerking worden meegenomen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ja | vraag 40       |
| CRS_F2_#1099_W06 | -Meer informatie over effect verkeersaantrekkende werking op N2000 gebieden en stikstofemissies ten gevolge van aanleg                        | De maatregelen Toekomst N201 zijn aan de hand van een integraal verkeersmodel onderzocht. Dan wordt ook gekeken naar de aansluitende wegen van Rijkswaterstaat en gemeenten. Dus ook of de maatregelen gevolgen hebben voor het vrachtverkeer op de N201. Uit deze onderzoeken is gebleken dat de maatregelen geen of nagenoeg geen gevolgen hebben voor het verkeersaanbod op de N201. De berekeningen voor stikstof in zowel de aanlegfase als gebruikersfase zullen bij de verdere uitwerking worden gemaakt. De uitgewerkte plannen zullen uiteraard moeten voldoen aan alle geldende wettelijke vereisten. | ja | vraag 37 en 45 |
| CRS_F2_#1099_W07 | -Kwantitatieve informatie over gebied natuur dat verloren gaat en hoeveel verharding erbij komt                                               | Alle maatregelen die zijn opgenomen in de voorkeursvariant en enkele alternatieven zijn -naast de verkeerskundige aspecten- onderzocht op alle relevante kwantitatieve en kwalitatieve effecten die zij hebben op natuur. Mede op basis van de impact hiervan zijn de plannen soms aangepast of worden voorstellen gedaan voor aanvullende maatregelen. Deze onderzoeken zullen in de voorbereidingen in de vervolgfase(s) in detail worden uitgewerkt.                                                                                                                                                         | ja | vraag 44       |
| CRS_F2_#1099_W08 | -CO2 neutraal asfalt gebruiken om impact op klimaat te verminderen                                                                            | Bij de verdere uitwerking van de plannen zal aandacht worden besteed aan duurzame en klimaatvriendelijke materialen en (werk)methodes. Op het gebied van innovatie is een inventarisatie gemaakt van mogelijke kansrijke toepassingen. Mede in het kader van luchtkwaliteit en stikstof kan CO2 neutraal asfalt een positieve bijdrage leveren.                                                                                                                                                                                                                                                                 | ja | vraag 45       |
| CRS_F2_#1099_W09 | -Aandacht voor een separate integrale gebiedsvisie bij Mijdrecht vanwege de combinatie van belangen op dit punt                               | Dit zal aandacht krijgen bij de integrale afweging van alle betrokken belangen in het kader van de ruimtelijke procedures in het kader van de Omgevingswet en omgevingsvergunning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ja |                |

|                  |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |              |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------|
|                  | (wonen, klimaat, natuur, bedrijventerrein, verkeer etc)                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |              |
| CRS_F2_#1099_W10 | -Faunapassage bij N212 zodat otter hier kan voortbestaan. Benodigde ruimte hiervoor is zeer waarschijnlijk aanwezig                        | Dit is één van de concrete maatregelen die bij de verdere uitwerking aan de orde komt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ja  | vraag 44     |
| CRS_F2_#1099_W11 | -Meer aandacht voor natuurcompenserende maatregelen bij de A2                                                                              | Een van de mogelijke maatregelen betreft het verder uitbouwen van een ecologische verbinding tussen de A2 en de Loosdrechtse Plassen. Dit zal in de verdere uitwerking worden meegenomen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ja  | vraag 40     |
| CRS_F2_#1099_W12 | -Extra opstelruimte enige mogelijkheid gezien impact van andere varianten op landschap van het kasteel en oude dorp                        | In de voorkeursvariant is ingezet op extra opstelruimte, in het alternatief is een tunnel onder de N201 met aansluiting tussen de Binnenweg en Rijksstraatweg opgenomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ja  |              |
| CRS_F2_#1099_W13 | -Faunapassage over AmsterdamRijn kanaal                                                                                                    | Een van de mogelijke maatregelen betreft het verder uitbouwen van een ecologische verbinding tussen de A2 en de Loosdrechtse Plassen. Dit zal in de verdere uitwerking worden meegenome. In hoeverre een faunapassage over het Amsterdam-Rijnkanaal mogelijk is staat nog niet vast.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | nee | vraag 40     |
| CRS_F2_#1099_W14 | -Geen droog natuurtracé aan of onder een fietspad in de brug over het ARK want weinig effectief                                            | Dit wordt voor kennisgeving aangenomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     | vraag 40     |
| CRS_F2_#1099_W15 | -Mits voldoende natuurcompensatie en minder hoeveelheid asfalt is variant 5B ook een optie                                                 | Dit wordt voor kennisgeving aangenomen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     | vraag 40     |
| CRS_F2_#1099_W16 | -Aquaduct heeft zeer negatieve impact op landschap en cultuurhistorie (op dit moment te weinig aandacht voor cultuurhistorie in ontwerpen) | In de ontwerpateliers hebben wij een mogelijk aquaduct bij Vreeland laten zien. In de voorkeursvariant hebben wij geen aquaduct opgenomen. Dit omdat de kosten hoog zijn, de gevolgen voor de directe omgeving ingrijpend (mogelijk sloop van diverse woningen), de maatschappelijke baten beperkt en de uitvoering complex is met ernstige, langdurige verkeersoverlast. De ontwerpen voor een aquaduct zullen worden opgenomen in het memorandum aangehouden varianten, waarin alle ontwerpen die in de loop van het ontwerpproces getoond en/of anderszins in beeld zijn geweest zijn opgenomen. Deze ontwerpen kunnen desgewenst bij de besluitvorming van de plannen Toekomst N201 worden betrokken. | ja  | vraag 3 en 4 |



|                  |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |               |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------|
| CRS_F2_#1099_W17 | -aanpassen openingstijden Demmerikse brug (minste impact en groot effect)                                                        | In de voorkeursvariant wordt gekozen voor het handhaven van een beweegbare brug met daarnaast een nieuwe fietsbrug en het verder beperken van de openingstijden. Ook wordt gezien welke maatregelen in het kader van “smart mobility” kunnen worden genomen om de brugopeningen “slimmer” in te plannen (b.v. door gebruik van verkeersdata en algoritmes).                                                                                                                                                                                                                                                   | ja  | vraag 22      |
| CRS_F2_#1099_W18 | -Nader onderzoek naar effect diffractoren op weidevogels                                                                         | Een van de geluidsreducerende maatregelen is een lage geluidswal, de zgn. whiswall. Deze wordt in de zomerperiode 2020 geplaatst bij Vreeland. Deze geluidswal is veel lager dan een traditionele geluidswal en heeft hierdoor een beperkte impact op landschap. Toepassing van deze geluidswal lijkt kansrijk in weidevogelgebied. Na het plaatsen van de whiswall in Vreeland zal door het RIVM een onderzoek worden gedaan naar de objectieve en subjectieve effecten. Deze ervaringen zullen worden meegenomen bij de beoordeling van deze voorziening, bijvoorbeeld op het aspect natuur en weidevogels. | ja  | vraag 3 en 40 |
| CRS_F2_#1099_W19 | -Aquaduct Vinkeveen                                                                                                              | Gelet op de kosten en omvang van de ingreep is afgezien van het realiseren van een aquaduct.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | nee |               |
| CRS_F2_#1100_W01 | -Twee aansluitingen bij Mijdrecht met parallelweg                                                                                | In de voorkeursvariant en het alternatief wordt voorgesteld de huidige twee aansluitingen ter hoogte van Hofland en de Veenweg te handhaven.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ja  | vraag 23      |
| CRS_F2_#1100_W02 | -N212 met bypass en fietstunnel en in ontwerp rekening houden met grootte en aanwezigheid van landbouwvoertuigen                 | Alle ontwerpen zullen gemaakt worden aan de hand van de voertuigen die gebruik (moeten) maken van het betreffende wegontwerp.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ja  | vraag 39      |
| CRS_F2_#1100_W03 | -Graag extra opstelruimte bij A2 om doorstroming te verbeteren. Ook hier oog voor aanwezigheid en grootte van landbouwvoertuigen | Bij de A2 is voorgesteld om extra opstelruimte aan te leggen. Alle ontwerpen zullen worden gemaakt aan de hand van de voertuigen die gebruik (moeten) maken van het betreffende wegontwerp.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ja  | vraag 39      |
| CRS_F2_#1100_W04 | -Geen tunnels bij Loenersloot want vormt belemmering voor landbouwverkeer                                                        | Bij Loenersloot is in de alternatieve variant een tunnel opgenomen. Bij het ontwerp van deze tunnel zal rekening worden gehouden met de voertuigen die gebruik (moeten) maken van deze tunnel, dus ook landbouwverkeer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ja  | vraag 39      |

|                  |                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |                |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
| CRS_F2_#1100_W05 | -Aanpassen openingstijden Demmerikse brug en verbreden weg (inclusief apart fietspad)   | In de voorkeursvariant wordt gekozen voor het handhaven van een beweegbare brug met daarnaast een nieuwe fietsbrug en het verder beperken van de openingstijden. Ook wordt gezien welke maatregelen in het kader van “smart mobility” kunnen worden genomen om de brugopeningen “slimmer” in te plannen (b.v. door gebruik van verkeersdata en algoritmes).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ja  | vraag 39       |
| CRS_F2_#1100_W06 | -Geen aquaduct aangezien dit belemmeringen voor landbouwverkeer oplevert                | In de plannen zijn geen aquaducten opgenomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ja  | vraag 39       |
| CRS_F2_#1100_W07 | -Landbouwverkeer moet ten alle tijden over N201 kunnen rijden, desnoods via parallelweg | Deze keuze is niet gemaakt in de plannen Toekomst N201. Bij de beoordeling van de routes voor landbouwverkeer spelen de afstanden, omrijdtijden, de veiligheid en het aantal verkeersbewegingen een rol. De omrijdroute(s) rond de N201 zijn weliswaar lang maar het aantal verkeersbewegingen is beperkt. Daarbij streeft de provincie er uit oogpunt van veiligheid naar om vermenging van fietsverkeer en agrarisch verkeer zoveel mogelijk te voorkomen. Bij Mijdrecht zal aan de noordzijde van de (nieuwe) N201 tussen de aansluiting met de N196 en de Waverveense Zijweg een parallelweg worden gerealiseerd waar ook agrarisch verkeer gebruik van maakt. Verder zijn er in de plannen geen (nieuwe) routes voor landbouwverkeer opgenomen. Dit betekent dat de huidige routes ongewijzigd blijven. | nee | vraag 39       |
| CRS_F2_#1100_W08 | -Mogelijkheden om N201 over te steken moeten niet verdwijnen                            | De meeste oversteken blijven bestaan. Op het tracé tussen de N196 en Waverveense Zijpad wordt voorgesteld om een nieuwe parallelweg aan te leggen naast de N201, waarbij het oversteken wordt geconcentreerd bij verkeerslichten. Bij het verbreden van de weg op het tracé tussen de A2 en brug over het Amsterdam-Rijnkanaal zal extra aandacht aan veiligheid worden besteed, omdat de weg hier erg druk en breed zal worden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ja  |                |
| CRS_F2_#1100_W09 | -Landbouwverkeer moet mogelijk blijven op traject Uithoorn-Hilversum                    | Bij Mijdrecht zal aan de noordzijde van de (nieuwe) N201 tussen de aansluiting met de N196 en de Waverveense Zijweg een parallelweg worden gerealiseerd waar ook agrarisch verkeer gebruik van maakt. Verder zijn er in de plannen geen (nieuwe) routes voor landbouwverkeer opgenomen. Dit betekent dat de huidige routes ongewijzigd blijven. De Irenebrug is afgesloten voor landbouwverkeer, hier moet worden omgereden. DE Raad van State heeft recent uitspraak gedaan en dit besluit is daarmee definitief geworden.                                                                                                                                                                                                                                                                                  | nee | vraag 24 en 39 |

|                  |                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |                    |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------|
| CRS_F2_#1100_W10 | -Boeren dienen gecompenseerd te worden met (ruil)grond in plaats van financiële compensatie voor de grond die verloren gaat bij Mijdrecht                                                                   | Dit wordt voor kennisgeving aangenomen. In algemene zin geldt als uitgangspunt dat eigenaren die door de plannen "geraakt" worden conform geldend recht volledige schadeloosstelling ontvangen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | nee |                    |
| CRS_F2_#1101_W01 | -Twee aansluitingen bij Mijdrecht met parallelweg                                                                                                                                                           | In de voorkeursvariant en het alternatief wordt voorgesteld de huidige twee aansluitingen ter hoogte van Hofland en de Veenweg te handhaven.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ja  | vraag 23           |
| CRS_F2_#1101_W02 | -Landbouwverkeer over provinciale weg tussen Hofland en Veenweg zodat deze niet meer door de kern van Mijdrecht hoeft te rijden                                                                             | In de plannen wordt de bocht bij Mijdrecht afgesneden en komt er langs het nieuwe wegtracé een parallelweg voor onder meer landbouwverkeer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | nee | vraag 23, 27 en 43 |
| CRS_F2_#1101_W03 | -Verbinding tussen Waverveen en Vinkeveen voor landbouwverkeer                                                                                                                                              | De huidige verbindingroutes voor agrarisch verkeer tussen Waverveen en Vinkeveen blijven ongewijzigd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ja  | vraag 39           |
| CRS_F2_#1101_W04 | -Geen tunnels bij Loenersloot want vormt belemmering voor landbouwverkeer                                                                                                                                   | Bij Loenersloot is in de alternatieve variant een tunnel opgenomen. Bij het ontwerp van deze tunnel zal rekening worden gehouden met de voertuigen die gebruik (moeten) maken van deze tunnel, dus ook landbouwverkeer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | nee |                    |
| CRS_F2_#1101_W05 | -Indien tunnels worden gekozen als variant, graag grotere bochtstralen van de aansluitingen en grotere bochten zodat landbouwverkeer er ook kan rijden (maakt momenteel regelmatig gebruik van aansluiting) | Bij de ontwerpen zal rekening worden gehouden met de voertuigen die gebruik (moeten) maken van deze tunnel, dus ook landbouwverkeer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ja  |                    |
| CRS_F2_#1101_W06 | -Aanpassen openingstijden Demmerikse brug is gunstig voor doorstroming en dus ook voor landbouwverkeer                                                                                                      | Wordt voor kennisgeving aangenomen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ja  |                    |
| CRS_F2_#1101_W07 | -Aquaduct met toegang voor landbouwverkeer. Vecht passeren moet ten alle tijden mogelijk zijn voor landbouwverkeer                                                                                          | In de ontwerpateliers hebben wij een mogelijk aquaduct bij Vreeland laten zien. In de voorkeursvariant hebben wij geen aquaduct opgenomen. Dit omdat de kosten hoog zijn, de gevolgen voor de directe omgeving ingrijpend (mogelijk sloop van diverse woningen), de maatschappelijke baten beperkt en de uitvoering complex is met ernstige, langdurige verkeersoverlast. De ontwerpen voor een aquaduct zullen worden opgenomen in het memorandum aangehouden varianten, waarin alle ontwerpen die in de loop van het ontwerpproces getoond en/of anderszins in beeld zijn geweest zijn opgenomen. Deze | ja  | vraag 3 en 4       |

|                  |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |                |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
|                  |                                                                                                                                                                        | ontwerpen kunnen desgewenst bij de besluitvorming van de plannen Toekomst N201 worden betrokken.                                                                                                                                                                                                                        |     |                |
| CRS_F2_#1101_W08 | -Geschikte landbouwverkeerroute tussen Vinkeveen en Loenersloot                                                                                                        | De huidige landbouwverkeersroute tussen Vinkeveen en Loenersloot blijft ongewijzigd.                                                                                                                                                                                                                                    | ja  | vraag 39       |
| CRS_F2_#1101_W09 | -Landbouwverkeerroute tussen A2 en Loenersloot door bijvoorbeeld noordelijk gelegen fietspad te verbreden tot parallelweg                                              | De huidige landbouwverkeersroute tussen Vinkeveen en Loenersloot blijft ongewijzigd. Daarbij speelt de wens om vermenging van fietsverkeer en agrarisch verkeer zoveel mogelijk te voorkomen een grote rol. De bestaande (om)rijroutes voor agrarisch verkeer zijn lang, maar het aantal verkeersbewegingen is beperkt. | nee |                |
| CRS_F2_#1102_W01 | -Verbeteren fietsverbinding over gehele traject om fiets interessant alternatief te maken voor auto                                                                    | In de plannen zijn veel maatregelen opgenomen voor het verbeteren van de fietsroutes langs de N201.                                                                                                                                                                                                                     | ja  | vraag 42 en 43 |
| CRS_F2_#1102_W02 | -Goede verlichting op fietspaden over het hele traject en minimaal bij kruispunten en uitritten                                                                        | Verlichting is in deze fase van de plannen nog niet meegenomen, maar hier zal bij de verdere uitwerking aandacht aan worden besteed.                                                                                                                                                                                    | ja  |                |
| CRS_F2_#1102_W03 | -Fietspad is te smal voor druk fietsverkeer in 2 richtingen. Fietspad in 2 richtingen op juiste breedte volgens laatste CROW-richtlijnen en aanbrengen middenbelijning | Op de tracé's N196-Mijdrecht en Vinkeveen-A2 zullen de bestaande fietspaden worden verbreed. De nieuwe fietspaden (zoals bij de bocht bij Mijdrecht en aan de zuidzijde van de N201 tussen Demmerikse Brug en Loenersloot) zullen met voldoende breedte worden aangelegd.                                               | ja  | vraag 42 en 43 |
| CRS_F2_#1102_W04 | -Verbeteren scheiding tussen drukke rijbaan en fietspad                                                                                                                | Dit krijgt aandacht in de verdere uitwerking en is opgenomen in de plannen. Scheiding kan onder meer door het realiseren van meer afstand, een (groene) afscheiding of -waar verschuiven van het fietspad niet mogelijk is- het plaatsen van een verkeersbarrierer.                                                     | ja  | vraag 42 en 43 |
| CRS_F2_#1102_W05 | -Fietspad naar zuidkant van N201 zodat deze beter aansluit op de woonkernen                                                                                            | In de plannen is een nieuw fietspad aan de zuidzijde van de N201 opgenomen tussen de Demmerikse Brug en Loenersloot.                                                                                                                                                                                                    | ja  | vraag 42 en 43 |

|                  |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |                |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
| CRS_F2_#1102_W06 | -Fietspad naar zuidkant van N201 om minder last te ervaren van geluid, fijnstof en opspattend water van autoverkeer                                                                                | In de plannen is een nieuw fietspad aan de zuidzijde van de N201 opgenomen tussen de Demmerikse Brug en Loenersloot.                                                                                                                                               | ja  | vraag 42 en 43 |
| CRS_F2_#1102_W07 | -Fiets centraal stellen als primair belang ipv manier om autoknelpunten op te lossen. Focus dient te liggen op beter fietsklimaat in algehele zin ipv enkel op de voor autos aangewezen knelpunten | In de plannen wordt ingezet op maatregelen die elkaar aanvullen en versterken. Naast verbeteren van doorstroming voor autoverkeer en fiets wordt tevens gekeken naar het verbeteren van openbaar vervoer.                                                          | ja  | vraag 42 en 43 |
| CRS_F2_#1102_W08 | -Onderzoeken of benodigd areaal in termen van grondoppervlak daadwerkelijk beschikbaar is om uitbreiding van fietspaden mogelijk te maken                                                          | Dit is een opgave bij de verdere uitwerking van de plannen.                                                                                                                                                                                                        | ja  | vraag 42 en 43 |
| CRS_F2_#1102_W09 | -Fiets meenemen als hoofdlijn ipv zijlijn in studie naar N201 en in ontwerpen                                                                                                                      | In de plannen wordt uitgebreid aandacht besteed aan de fiets .                                                                                                                                                                                                     | ja  | vraag 42 en 43 |
| CRS_F2_#1102_W10 | -Op kruisingen met zijwegen duidelijke markering aanbrengen voor kruisend verkeer dat er sprake is van fietsverkeer in 2 richtingen                                                                | Dit is een aandachtspunt bij de verdere uitwerking van de plannen. De maatregelen zullen worden uitgewerkt aan de hand van de geldende ontwerpeisen waarbij indien nodig maatwerk zal worden toegepast.                                                            |     |                |
| CRS_F2_#1102_W11 | -Asfalt op kruisvlakken rood                                                                                                                                                                       | Dit is een aandachtspunt bij de verdere uitwerking van de plannen. De maatregelen zullen worden uitgewerkt aan de hand van de geldende ontwerpeisen waarbij indien nodig maatwerk zal worden toegepast. Uitgangspunt is rood asfalt alleen binnen de bebouwde kom. | nee |                |
| CRS_F2_#1102_W12 | -Nieuw fietstracé bij Mijdrecht/Hofland door de weilanden                                                                                                                                          | In de plannen is gekozen voor het handhaven van de huidige fietsroute aan de zuidzijde van de N201 waarbij het fietspad waar mogelijk verbreed, verschoven en/of beter afgeschermd wordt.                                                                          | nee | vraag 42 en 43 |
| CRS_F2_#1102_W13 | -Fietstunnel bij N212                                                                                                                                                                              | In de plannen is een fietstunnel bij de N212 opgenomen                                                                                                                                                                                                             | ja  | vraag 42 en 43 |
| CRS_F2_#1102_W14 | -Apart fietspad of aparte fietsbrug bij Demmerikse brug                                                                                                                                            | In de plannen is een aparte fietsbrug naast de huidige brug opgenomen. Indien de Demmerikse Brug op korte termijn zou worden vervangen bestaat de mogelijkheid om de nieuwe brug met een breder en goed afgeschermd fietspad uit te voeren.                        | ja  | vraag 42 en 43 |
| CRS_F2_#1102_W15 | -Fietspad aan zuidzijde N201 over oude spoortracé richting oud station Vinkeveen                                                                                                                   | In de plannen is gekozen voor het handhaven van de fietsroutes langs de N201, waarbij tussen de Demmerikse Brug en Loenersloot een nieuw fietspad aan de zuidzijde is voorzien. Een fietspad over het oude spoortracé is niet in de plannen opgenomen.             | nee | vraag 42 en 43 |

|                  |                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |                |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
| CRS_F2_#1102_W16 | -Fietspad aan noordkant van brug over ARK om fietsknelpunt bij Binnenweg op te lossen                | In de plannen is gekozen voor het handhaven van de huidige fietsroute aan de zuidzijde van de N201. In de plannen is de huidige fietsroute aan de zuidzijde gehandhaafd. Fietzers kunnen in de nieuwe situatie zowel bij Vreeland als bij Loenersloot de N201 veilig kruisen door de fietstunnels bij de Singel en Rijksstraatweg. Een nieuwe fietsroute aan de noordzijde is bovendien zeer kostbaar waarbij ook een fietspassage aan de noordzijde van de brug ontbreekt.                                                  | nee | vraag 7, en 43 |
| CRS_F2_#1102_W17 | -Fietsroutes naar station Loenersloot nu al meenemen in ontwerpen                                    | Op dit moment is een mogelijk nieuw treinstation bij Loenersloot in onderzoek (quick scan). De vormgeving van mogelijke ontsluiting(en) is nog niet aan de orde. Bij de maatregelen voor de knelpunten wordt meegewogen dat deze een mogelijke toekomstige ontsluiting niet onmogelijk maken.                                                                                                                                                                                                                                | nee | vraag 15       |
| CRS_F2_#1102_W18 | -Fietspad bij sluisje niet verleggen maar behouden op huidige plek                                   | In de plannen blijft de fietsroute ter hoogte van de Raadhuislaan op de huidige plek, namelijk direct langs de N201. De fietsroute via 't Sluisje maakt geen onderdeel uit van de plannen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ja  |                |
| CRS_F2_#1103_W01 | -Hele N201 snelheid verlagen naar 60 km/u                                                            | In de plannen Toekomst N201 is uitgegaan van handhaving van de maximum snelheid op 80 km/uur. Echter uit het oogpunt van leefbaarheid wordt voorgesteld de maximum snelheid op het tracé ter hoogte van de woonkern Vreeland verder terug te brengen van de huidige 60 km/uur naar maximaal 50 km/uur.                                                                                                                                                                                                                       | nee | vraag 47       |
| CRS_F2_#1103_W02 | -Snelheid verlagen naar 50 km/u bij Vreeland over een lang traject, eventueel tot en met Loenersloot | In de plannen is het verlagen van de maximum snelheid naar 50 km/uur op dit tracé opgenomen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ja  | vraag 3        |
| CRS_F2_#1103_W03 | -Station Loenersloot graag aanleggen                                                                 | De provincie laat een onderzoek (quick scan) uitvoeren naar deze vragen. Naar verwachting is dit onderzoek medio 2020 klaar en zullen de resultaten eerst worden gedeeld en besproken met Provinciale Staten. Vervolgens kan worden bepaald of, en zo ja welke gevolgen een mogelijk station Loenersloot heeft op de plannen Toekomst N201. Gelet op de doorlooptijden bij de bouw van nieuwe stations moet er rekening mee worden gehouden dat een mogelijk station Loenersloot op zijn vroegst na 2040 wordt gerealiseerd. | ja  | vraag 15       |