

## Antwoorden op de open enquêtevraag 4 'Welke problemen ervaar je op de N201?'

Enquêtevraag 4 luidde: Welke problemen ervaar je op de N201?  
Naast de meerkeuzemogelijkheden, konden de ondervraagden ook zelf een tekst invullen.  
Hieronder de ingevulde teksten, gerubriceerd op onderwerp.

### Geluid, lucht, natuur

- Vooral motoren die veel te hard rijden/geluidsoverlast en vrachtwagens
- Lawaai van motorclubs
- Veel geluid van geluidswal. Is aan de kant van Kerkelanden geplaatst waardoor het geluid hinderlijk richting bewoond gebied verhuist in dit geval 's-Graveland
- Invloed van de stoplichten en de daaruit ontstane luchtvervuiling en geluidsoverlast
- Zolang auto's meer uitstoten dan opgegeven is, staat school in Vreeland te dicht langs weg
- Heel snel stappen ondernemen wat betreft de chemische fabriek Greif te Vreeland!! En daarna een tunnel onder de Vecht!!
- Doorsnijdt belangrijke natuurgebieden

### Snelheid

- Doorstroming ivm 80 km/u
- De snelheid bij Vreeland die zorgt dat de opstopping ontstaat tot de snelweg Vinkeveen
- Opeens 60 moeten rijden
- Stukje 60 bij Vreeland moet weer 80 km/u worden. De huidige situatie is verwarrend en draagt niet bij aan de verkeersveiligheid. De flitspaal mag ook weg!
- 80 is te langzaam
- De snelheid kan makkelijk op 100 km worden gezet op bepaalde delen van het traject

### Tractoren en andere motorvoertuigen met lage snelheid

- Problemen met trekkers en brommobiel die van de hoofdrijbaan gebruik moeten maken
- Er rijden van die 45 kilometer auto'op de weg.Dat is levensgevaarlijk want de auto's komen er aan met 80 kilometer en zo ontstaat er een file. Ze moeten die 45 kilometer autootjes verbieden want zo ontstaan er ongelukken
- Tractors en 45km wagens
- Problemen tractoren
- Tractors die lang stuk over die weg rijden. Beter een ventweg combinatie met fietspad
- Tractoren die enorme opstoppingen veroorzaken (zelfs tijdens de spits)
- Landbouwvoertuigen die 30 km per uur rijden
- Het gebruik van de N201 door langzaamverkeer (tractors) is een probleem.
- Tractoren rond de spits op de N201
- Tractoren op de N201 is een drama en de verkeerslichten is ook drama
- Tractoren op de N201

### Brug

- Openstaande brug
- Brug Vreeland geeft veel oponthoud
- Het veelvuldig open staan van de (op afstand! bediende) brug bij Vreeland voor pleziervaart
- De brug bij Vreeland zorgt voor veel hinder in doorstroming en uitlaatgassen van optrekkende auto's. Een tunnel onder de vecht door zou de perfecte oplossing zijn.
- Brug te vaak open
- Bruggen staan te lang open in de spits met onveilige situatie op A2 bij afrit tot gevolg en lange file
- Brugbediening vraagt veel tijd vooral in de zomer nu die automatisch is
- Probleem met vertragingen als gevolg van het openen van bruggen
- Open vechtbrug stoort enorm,tunneltje onder Vecht door zal veel rust geven.
- Brug vaak open en veroorzaakt veel vertraging
- Open brug
- Brug Vreeland te vaak open

- De brug over de Vecht staat erg vaak open
- Wachttijden door de brug over de Vecht. Vaak storingen. Dan chaos in Vreeland door sluipverkeer
- Brug bij Vreeland te vaak open
- Helaas toch door meer pleziervaart vaker stilstaan voor de brug EN sinds aanpassing stoplichten duurt het kunnen oprijden vanuit dorp veel langer
- Brug te vaak open
- Brug open in de spits
- Opening van de brug bij Vreeland
- Problemen door recreatie vaarverkeer
- Brug open tijdens spits
- Ik snap niet dat de brug in Vreeland in de avondspits open gaat voor 1 plezierboot en dat daar dan soms meer dan 100 auto's op moeten wachten. Brug open ok maar niet in de avondspits!!
- Zodra de brug open gaat staat alles vast voor het kruispunt. dan is linksaf slaan naar huis bijna onmogelijk
- Brug bij Vreeland veroorzaakt oponthoud in de zomermaanden
- Oponthoud bij de brug, in de zomermaanden veroorzaakt dit heel veel overlast
- Lange wachttijd brug Vreeland op boten verhindert doorstroming naar snelwegen en AMC ziekenhuis
- Bruggen die open gaan in de (avond)spits
- Opengaande brug in de spits

### **Verkeersveiligheid**

- Er wordt te hard gereden
- Structureel en iedere ochtend door rood rijden van verkeer uit Loenen op kruising met N201
- Ik rijd vaak 's nachts vanaf mijn werk over deze weg. Veel bestuurders komen op mij dan dronken over en fietsers steken over zonder licht.
- Onveilige situatie voor fiets en auto als je Amstelhoek uit komt
- Gebrek aan verlichting en veiligheid door het veelvuldig oversteken van dieren.
- Jonge dieren (bv gezinnen van eenden en fazanten) zijn in gevaar van autos in het voorjaar
- Wie wel en geen voorrang heeft, viaduct Vinkeveen !!!
- Kruising rond A2 is levensgevaarlijk!!! In de spits
- Er gebeuren vrij veel ongelukken
- Verkeer bij Vinkeveen viaduct nemen soms voorrang terwijl zij een oprit zijn... doorgaand verkeer gaat voor
- De opritten vanaf Vinkeveen naar de N201. Hartstikke gevaarlijk!
- Verlichting
- Spitsverkeer in de ochtend is een issue. In de middag spits afrit A2 RI rijrichting Utrecht stilstaan op vluchtstrook is levensgevaarlijk.
- Voorrang verlenen / voorrangsweg wordt niet goed gehandhaafd
- Op- en afrit Vinkeveen dorp levensgevaarlijk: veel te kort en veel ongelukken
- Te korte invoegstrook en niveauverschil bij Vinkeveen, waardoor achteropkomend verkeer slecht te zien is. Veel mensen stoppen op de invoegstrook. Te hoog snelheidsverschil hierdoor met levensgevaarlijke situatie en regelmatig ongelukken.
- De 60 km zone en de reflectoren in de weg zie je alleen overdag

### **Aansluitingen/op- en afrijden**

- Verkeersovergang bocht Mijdrecht
- De aansluiting met de A2 werkt met name in de avondspits niet lekker. Verkeer kruist elkaar
- Oprit Vinkeveen, op- en afrit A2, met name eind van de dag
- Problemen met op de N201 komen vanaf het Waverveense pad. Er is daar geen verkeerslicht en dat zorgt in de spits regelmatig voor gevaarlijke situaties wanneer je probeert om op de N201 te komen en de auto's je er niet tussen laten
- Files op vluchtstrook A2
- Aansluiting op N201, Diependaalseweg/-laan Hilversum
- Wij kunnen vaak niet veilig wegrijden van onze oprit richting Uithoorn
- Vooral opstoppingen bij afslag A2 Mijdrecht Hilversum
- Te weinig mogelijkheden om in te rijden in geval van afsluiting

- Oprijden N201 vanaf lokale weg en oversteken Rijksstraatweg Loenersloot/Loenen
- Problemen met het benaderen ervan vanaf de A1 vanuit Amsterdam in de spits.
- Problemen met invoegen/oversteken N201 voor fietsers en automobilisten vanaf Eerste Zijweg, Mijdrecht
- Probleem met kruising met N212 en de situatie tpv de A2
- Veel file, geen goede doorstroming, dit begint al bij Uithoorn tot Vreeland
- Vooral het invoegen bij de stoplichten van 2 naar 1 baan is een probleem, ineens heten ze allemaal Max Verstappen
- Aansluiting met en doorstroming vanaf en naar de A2
- Het invoegen
- Korte invoegstrook Vinkeveen
- Probleem met aansluiting in Vinkeveen

### Verkeerslichten

- Probleem bij stoplichten kruising Hofland en N201
- Verkeerslicht bij afslag Loenersloot Noord
- Asociaal rijgedrag bij verkeerslichten, waar 2 stroken naar 1 gaan
- Vanuit de Binnenweg moet je onwijs lang wachten voor je over mag!!!! Volgens mij zijn de stoplichten verkeerd afgesteld!!! Ik snap dat wij langer moeten wachten maar alles mag al een x over, en wij vanuit de Binnenweg wachten en wachten maar.
- Er wordt te vaak door rood stoplicht gereden (N201 bij Vreeland, kant Loenen)
- Stoplichten en bruggen
- Verkeerslichten die van 2 weer terug naar 1 baans gaan. Levert knelpunten en gevaarlijke situaties op.
- Oprit Vinkeveen is al 7 jaar geleden beloofd om daar verkeerslichten neer te zetten zodat de doorstroming is. Veel belkffes weinig uitvoering.. iedere dag daardoor drama en gevaarlijke situaties
- Verkeerslicht Legmeerdijk staat verkeerd afgesteld.
- Probleem met stoplichten van zijstraten die te lang op groen staan.
- Stoplichten ipv rotondes
- Stoplichten goed afstellen
- Stoplichten zijn verschrikkelijk knelpunt
- Slechte afstelling stoplicht bij kruising met N402, verkeer uit Loenen krijgt te weinig tijd
- Problemen met stoplichten. Daar ontstaan de files
- Stoplichten en kruising loenersloot aanpassen voor betere doorstroming en aansluiting op A2 soepeler maken door extra banen

### Flitspaal

- Flitspalen
- De flitspalen, deze maken de situatie alleen maar gevaarlijker
- Geldmachine genaamd flitspaal Vreelandseweg.

### Sluipverkeer

- Sluipverkeer door polder Waverveen
- Verkeer van de 201 verplaatst zich door de drukte. Er komt steeds meer sluipverkeer in Ankeveen, Kortenhoef, Nederhorst, Loenen enz...
- Woon bij Diependaalselaan en die staat in spits helemaal vast door sluipverkeer en vaak zwaar vrachtverkeer van A27 naar A2. zou ook voor wijken aan Diependaalselaan fijn zijn als doorgaand verkeer en met name vrachtverkeer niet meer kan
- Veel sluipverkeer om de kruising N201/A2 te ontlopen rijdt dwars door onze wijk heen
- Sluipverkeer als de N201 vastloopt

### Openbaar vervoer

- Zeer lange reistijden met OV. Tijd voor een trein?
- Het OV wat de afgelopen 10 jaar totaal kapot gemaakt is in Mijdrecht door Provincie Utrecht
- Vanwege de file wil men de busverbinding nota bene een buurtbusje niet meer van Vreeland naar Loenen aan de Vecht laten rijden. Loenen aan de Vecht is een belangrijk voorzieningen kern. Tandarts, grote supermarkt, op dinsdag markt, zorgcentrum etc. Schandalig

- Gebrek aan snelle OV-verbinding, de weg verbreden werkt alleen tijdelijk. Goede alternatieven aanbieden, promoten en mensen belonen voor als ze die gebruiken, of buiten de spits om rijden

### Tegenstrijdige belangen

- De gemeenten langs de N201 en provincie hebben een totaal verschillende visie
- Visie. Wat willen wij? Functionerende autowegen of functionerend openbaar vervoer.
- Het is een economisch belangrijke weg naar zowel de bloemenveiling en Schiphol waardoor het soms tegenstrijdige belangen met zich meebrengt om een oplossing te vinden waar iedereen tevreden mee zal zijn.

### Overig

- Slecht wegdek fietspad
- Een paar jaar geleden zijn de bomen gekapt langs het fietspad op de hoogte van wijk Hofland nog steeds geen nieuwe voor in de plaats. Onder het viadukt Vinkeveen richting Hilversum en Amsterdam een aparte extra strook voor naar Amsterdam. Ik sta vaak in de file die naar Hilversum staat. Scheelt ook in de doorstroom. Maak er een 60 km weg van, zodat men vanzelf een andere route kiest
- Vrachtwagens vanuit Aalsmeer die via de N201 perse willen afsnijden
- Alleen in spitsuur zijn problemen met hoeveelheid doorgaand verkeer
- Gejaag van forenzen
- Files
- Ernstig auto-ongeluk gehad door toedoen van andere partij
- Doorstroming richting Hilversum met verkeer vanaf de A2, simpele verbetering: vluchtheuvel versmallen, waardoor een extra baan wordt gecreëerd.
- Probleem met de doorstroming  
Ik ben vrachtwagen chauffeur en ben zeer verheugd met de matrixborden welke aangeven dat er groen licht wordt gegeven als je een verkeerslicht nadert maar mijn inziens werken deze niet allemaal.
- Rotondes
- Een vierbaans weg om Mijdrecht door de polder naar de A2
- Amstelhoek Mijdrecht moet 2 banen worden smiddags staat het vast.
- Inconsistente uitstraling van de weg/verschillende profielen. Het aantal rijbanen voelt beperkt voor een weg met deze belangrijke functie.
- Te veel auto's.
- Mensen geen verkeerd inzicht hebben
- Warrig traject rond Schiphol.
- Te veel bloemenwagens
- Geen 2 baans beide kanten.
- Ik werk langs de vorige N201. Wij moeten nu omrijden omdat ze de Irenebrug gaan afsluiten. Wij halen onze cliënten uit de buurt op en rijden wekelijks hierdoor 38 km om. Onnodig! Bestemmingsverkeer moet gewoon over de brug blijven rijden en de vrachtwagens via de N201
- Wanneer er een ongeluk op de A2 plaatsvindt, direct de N201 vast. Ok wanneer er iets met de titels bij Uithoorn is. Maar met name richting de A2
- Vertraging
- Inwoners van De Ronde Venen en omstreken die werken in Amstelveen/ Amsterdam zouden over de A9/A2 moeten rijden. En niet over Uithoorn.