



bewoners Maarsbergen

DATUM	30 mei 2017	TEAM MOB
NUMMER	81B3C3D4	REFERENTIE A.K.Evers
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER 030-2583092
UW NUMMER	-	E-MAILADRES aart.kees.evers@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Geen	ONDERWERP Vervolgproces Maarsbergen

Geachte heer, mevrouw,

De huidige kruising van de N226 met de spoorlijn Utrecht-Arnhem in Maarsbergen dient ongelijkvloers te worden gemaakt in verband met de toenemende intensiteiten van het verkeer op de provinciale weg en het spoor. Provinciale Staten hebben op 13 maart jl. besloten dat de ongelijkvloerse kruising van het spoor met de N226 in Maarsbergen wordt vormgegeven via de Westvariant met een gesloten Tuindorppweg. Via deze brief wil ik u graag informeren over het vervolgproces.

Uitvoering onderzoeken

De komende periode is erop gericht gedetailleerd inzicht te verkrijgen in de gevolgen en de effecten van het project. Alle ruimtelijk relevante gevolgen die verband houden met de realisatie en ingebruikname van de Westvariant met gesloten Tuindorppweg dienen beschouwd en afgewogen te worden bij het planologisch-juridische besluit. Om dat detailniveau te bereiken wordt een serie onderzoeken verricht. In dit geval dient er onderzoek plaats te vinden naar de volgende thema's: Verkeer (wegenstructuur, verkeersintensiteiten en verkeersveiligheid), Geluid, Trillingen, Luchtkwaliteit, Externe veiligheid, Archeologie, Bodem, Natuur, Bomen, Water(huishouding), Cultuurhistorie, Landschap, Lichthinder. De resultaten van de onderzoeken worden gebundeld en vormen het Inpassingsplan. Hierin zijn ook de maatregelen die nodig zijn om de effecten te compenseren opgenomen.

De doorlooptijd van deze onderzoeken wordt geschat op ca 1,5 jaar.

Daarna wordt het inpassingsplan ter inzage gelegd en bestaat de mogelijkheid tot het indienen van zienswijzen. Uiteindelijke vaststelling vindt plaats door Provinciale Staten. Naar verwachting duurt het volledige traject tot en met vaststelling van het PIP 3 jaar.

Participatie en communicatie: openheid en draagvlak

Participatie is een belangrijk onderdeel van het project. Bij de besluitvorming door Provinciale Staten op 13 maart jl. over de voorkeursvariant vroegen verschillende Statenfracties nadrukkelijk aandacht voor de inbreng van de bewoners van Maarsbergen. De bereikbaarheid tijdens de uitvoering en een optimale bescherming tegen geluids- en fijnstofoverlast van de bewoners van de Engweg en de Tuindorppweg werden daarbij met name genoemd.



De afgelopen 2 jaar is een participatietraject gevolgd. Dit proces wordt op dit moment geëvalueerd.. Aan de hand van de aanbevelingen die volgen uit de evaluatie wordt het participatieproces verder vormgegeven. Ik zal u hierover verder informeren na behandeling in Provinciale Staten van september. Daarnaast zal ik samen met de wethouder dhr. Veldhuizen in gesprek gaan met direct betrokken bewoners van de Engweg, de Tuindorpweg en de Woudenbergseweg.

Een kwaliteitsteam voor Maarsbergen

Na de vergadering van Provinciale Staten is besloten om te gaan werken met een kwaliteitsteam (Q-team) voor Maarsbergen. In overleg met de onafhankelijk adviseur voor de ruimtelijke kwaliteit wordt de samenstelling van een Q-team ingevuld aan de hand van de belangrijkste thema's die spelen in Maarsbergen. Het gaat dan om ruimtelijke kwaliteit, cultuurhistorie, leefbaarheid (lucht en geluid) en civiele/verkeerskundige techniek. De onafhankelijk adviseur voor de ruimtelijke kwaliteit zal de voorzitter zijn en het onderdeel ruimtelijke kwaliteit vertegenwoordigen. Ook voor de andere 3 thema's zullen deskundigen worden uitgenodigd.

Werkwijze Q-team

Het Q-team adviseert aan de stuurgroep van het project over verschillende ruimtelijke ontwerpen. Deze ontwerpen komen voort uit ateliers die samen met de omgeving georganiseerd gaan worden. Na de behandeling van de evaluatie over de participatie in september zal dit proces verder worden ingericht. In de eerste fase zal het Q-team zich richten op de potentie voor de verplaatsing van tankstations. De vormgeving van de mitigerende maatregelen en de materiaalkeuzes bij de uitvoering kunnen pas na de afronding van de planologische onderzoeken worden opgepakt. Dat duurt dus nog ca 1,5 jaar.

Wat gaat u ervan merken?

Voor aan aantal onderzoeken is activiteit in het projectgebied zichtbaar. Zo zal de ondergrond worden ingemeten en worden er peilbuizen geplaatst om de grondwaterstanden te meten. Deze metingen zijn van belang om inzicht te krijgen in de variaties van het grondwaterpeil, een belangrijke factor bij de bouw en de aanleg van een onderdoorgang. Deze werkzaamheden vinden plaats nadat alle grondeigenaren hiervoor toestemming hebben gegeven. Naar verwachting vinden de onderzoeken in de zomerperiode plaats.

Procedure

Na afronding van de planologische onderzoeken zal een ontwerp Provinciaal Inpassingsplan (PIP) ter inzage worden gelegd. Iedereen kan hierop zienswijzen indienen. De zienswijzen worden betrokken bij het opstellen van het vast te stellen Provinciaal Inpassingsplan. Een ieder kan over het voorgenomen besluit inspreken bij Provinciale Staten. Zij besluiten uiteindelijk over het Inpassingsplan. De totale doorlooptijd vanaf de vaststelling van de voorkeursvariant in maart 2017 bedraagt ca 3 jaar.

Doorkijk realisatie

Na de vaststelling van het Inpassingsplan zal een periode van ca 2 jaar volgen van het voorbereiden van de uitvoeringswerkzaamheden. Het gaat dan om het verleggen van kabels en leidingen, aanvragen van de vergunningen en de aanbesteding van het werk.

Daarna kan een geselecteerde aannemer aan de slag gaan. Voor de uitvoering wordt rekening gehouden met een bouwtijd van 2 jaar.

Ik vertrouw erop u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd. Voor verdere vragen kunt u contact opnemen met de heer A.K. Evers van de provincie Utrecht (contactgegevens staan bovenaan de brief).

Met vriendelijke groet,

J. Verbeek-Nijhof
Gedeputeerde provincie Utrecht