



Op 11 en 13 september jl. vonden er 4 inloopbijeenkomsten plaats. De wensen die tijdens de inloopbijeenkomst op 11 april 2018 zijn ingebracht, zijn door Royal HaskoningDHV uitgewerkt.

Voor de inloopbijeenkomsten waren de bewoners van de Engweg, Woudenbergseweg, Tuindorpweg, Haarweg en Van Beuningenlaan per brief uitgenodigd. Ook de groep belangenbehartigers/maatschappelijke partijen waren uitgenodigd. Via de website, Facebook en de gemeentelijke informatiepagina is het concept voorontwerp onder de aandacht gebracht van de inwoners van Maarsbergen.

Tijdens de inloopbijeenkomsten zijn de verschillende oplossingsrichtingen gepresenteerd en kon men zijn/haar voorkeur aangeven. Dit heeft de volgende resultaten opgeleverd:

1. **Kruising/rondom de kerk:** De meeste voorkeur ging uit naar het plateau. Daarbij is nog aangegeven fietsers in de voorrang te zetten. Voor een rotonde waren weinig voorstanders. Of het vanuit veiligheid voor fietsers inderdaad beter is hen daar voorrang te verlenen, wordt momenteel uitgezocht.
2. **Geluidsanering Engweg:** Hoewel nog niet bekend is of er aan de Engweg geluidwerende maatregelen nodig zijn, zijn er drie oplossingsrichtingen voorgelegd. Namelijk een geluidswal, een geluidscherm of een 'dak' op de tunnelbak. De voorkeur ging bijna unaniem uit naar het afdakje op de tunnelbak. Royal HaskoningDHV is deze oplossingsrichting momenteel aan het uitwerken (ontwerp en kosten). Zodra er een visualisatie beschikbaar komt, wordt deze aan de bewoners van de Engweg verstrekt en op de website geplaatst.

Op een paar punten kon geen voorkeur aangegeven worden, namelijk:

1. **Fietspad Tuindorpweg:** Vanaf het begin van de uitwerking van de Westvariant met gesloten Tuindorpweg is zowel door inwoners als door projectgroep aangegeven dat hier nog eens goed naar gekeken moest worden, omdat het er niet heel logisch uitzag. We koersen nu op een rechte fietsverbinding met een stijgingspercentage van 4%
2. **Locatie van de bushaltes:** Na het nodige gepuzzel blijkt er één locatie mogelijk (Woudenbergseweg/aan beide zijden van de weg). Deze oversteek vormt meteen de toegang naar het Andersteinbos. Tijdens de inloop op 26 september jl. heeft een paar inwoners aangegeven zich grote zorgen te maken over de verkeersveiligheid van busreizigers. De zorg bestaat dat de busreizigers niet oversteken bij de daarvoor geschikte oversteek met middeneiland, maar de weg ineens oversteken. We verwachten dat de automobilisten komend vanaf en richting noordelijke rotonde hun snelheid terugnemen. Daarbij geldt dat we als overheid helaas geen invloed hebben op het (wan)gedrag van verkeersdeelnemers. Wel gaan we kijken om het oversteken naast de voorziene oversteek met middeneiland te stimuleren door de fietsenstallingen op een goede plek neer te zetten.

De overzichtstekening (concept voorontwerp) en de visualisaties staan op deze website onder het kopje 'downloads in beeld en tekst'.