

Besluit Provinciale Staten van 18 februari 2019 over het project Toekomst N201, inclusief aangenomen amendement

Provinciale Staten van Utrecht besluiten:

1.

Voor fase 2 van het project Toekomst N201 te kiezen voor Denkrichting 3 (met 1x2 rijstroken en een limiet van 80 km/uur en daarin verschillende mogelijkheden en bouwstenen om (een deel) van de doorstroomknelpunten op de N201 en andere mobiliteits- en leefbaarheidsopgaven in het gebied aan te pakken verder te onderzoeken.

De volgende doorstroomknelpunten zijn nu in beeld:

- De bocht bij Mijdrecht (lange of korte variant)
- Het kruispunt met de N212
- De aansluiting met de A2 (met onderzoek naar 2x2 rijstroken)
- Het kruispunt (de bajonetaansluiting) met de Rijksstraatweg-Binnenweg
- De brug ovr het Amsterdam-Rijnkanaal
- Het kruispunt met de N402
- Het kruispunt met de Singel-Loenenseweg
- Het kruispunt met de Raadhuislaan

2.

In fase 2 worden mogelijke varianten voor de aanpak van deze knelpunten uitgewerkt en doorgerekend met behulp van het verkeersmodel en beoordeeld op kosteneffectiviteit en en effecten op doorstroming, natuur en landschap, verkeersveiligheid, luchtkwaliteit, geluid en klimaat, als basis voor de keuze van integrale voorkeursvarianten en een adaptieve fasering daarin.

Qua participatie worden alle stakeholders in fase 2 betrokken door middel van het organiseren van ontwerpateliers.

De N201 loopt door in de provincie Noord-Holland. Hier is een wederzijdse afhankelijkheid ten aanzien van mogelijke oplossingen. Vanwege het feit dat de uitwerking van de knelpunten invloed kan hebben op de wegen in Uithoorn (N196), Amstelhoek/Aalsmeer en Hilversum (Diependaalselaan), worden zowel de provincie Noord-Holland als de gemeenten Uithoorn, Wijdmeren, Amstelhoek/Aalsmeer en Hilversum daarom nadrukkelijk betrokken bij de uitwerking van de varianten:

- Vergroten potentie OV en fiets, mogelijkheden zijn verbreden bestaande fietspaden, uitbreiden fietspaden, treinstation Loenersloot, gebruik oude spoorbanen (onderzoek)
- Benutten van kansen voor ketenmobiliteit, werkgeversaanpak en smart mobility
- Doorsnijding kern Vinkeveen: verbeteren huidige situatie of ondertunneling
- Bestaande bruggen (de Angstel en de Vecht): verhogen doorvaarthoogte of toepassen aquaduct(en)
- Bovenwettelijke maatregelen voor luchtkwaliteit, geluid en natuur (meer doen dan noodzakelijk, denk aan geluidsschermen, versterking natuur enz.)

3.

In fase 2 de volgende aanbevelingen mee te nemen:

- Reserveren van fysieke ruimte om knelpunten in toekomst op te kunnen lossen
- Op hele traject investeren in een duurzaam veilige N201
- (zwaar) Landbouwverkeer betrekken in de oplossingsrichtingen voor de knelpunten
- Kansen benutten voor betere inbedding van gehele traject in het landschap
- Werken aan een duurzame N201 volgens Duurzaam GWW
- Het geheel adaptief uitvoeren, actief monitorend en evaluerend. Hierdoor effectieve investeringen met een hoog rendement (kosten-baten)

4.

Kennis te nemen van de investeringsbedragen en onzekerheidsmarges, zoals genoemd in het statenvoorstel en mogelijkheden voor financiële bijdrage externen te verkennen.