

Aan Provinciale Staten

DATUM	16 april 2019	REFERENTIE	Herbert Korbee
ONS NUMMER	81EB9BC6	DOORKIESNUMMER	06-5000 3553
NUMMER PS	-	E-MAILADRES	herbert.korbee @provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	3	PORTEFEUILLEHOUDER	Straat

Onderwerp Statenbrief: afhandeling moties

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Bij de behandeling van Statenvoorstel PS2O18MME23 'scope en raming spooronderdoorgang N226 Maarsbergen' in uw vergadering van 10 december 2018 heeft u de moties 161 'verenig Maarsbergen' en motie 162 'bushaltes voor de deur' aangenomen. Deze zijn bijgevoegd. Met deze brief informeren wij u over de wijze van afhandeling van deze moties.

Aanleiding

Motie 161 'verenig Maarsbergen' draagt Gedeputeerde Staten op om het Q-team de opdracht te geven om samen met de inwoners van Maarsbergen tot een zo breed mogelijk gedragen voorstel voor inpassing te komen en op basis daarvan zo spoedig mogelijk met een voorlopig ontwerp te komen waarin de inwoners duidelijkheid krijgen over de inpassing van dit project. Motie 162 'bushaltes voor de deur' verzoekt Gedeputeerde Staten om nader te onderzoeken wat de mogelijkheden en de kosten zijn om bushaltes dichterbij in het centrum van Maarsbergen te plaatsen.

Voorgeschiedenis

Beide moties zijn aangenomen bij het behandelen van Statenvoorstel PS2O18MME23 'scope en raming spooronderdoorgang N226 Maarsbergen' in uw vergadering van 10 december 2018.

Essentie / samenvatting:

De inhoud van motie 161 'verenig Maarsbergen' komt neer op een aanscherping van de opdracht die begin 2018 door de gedeputeerde aan het Q-team is gegeven. In het eerste deel van de opdracht bracht het Q-team advies uit over het voorlopig ontwerp, in samenwerking met de inwoners van Maarsbergen. De participatie werd in dat traject vormgegeven door een landschappelijk bureau. De uitkomst van het werk van dat bureau vormde de input voor het advies van het Q-team. Nu het Q-team aan het tweede deel van zijn opdracht begint, de ruimtelijke inpassing van het voorlopig ontwerp, is motie 161 leidend bij de invulling van het plan van aanpak. Ook nu weer wordt een bureau ingeschakeld om de meeste werkzaamheden te verrichten en worden de inwoners van Maarsbergen nadrukkelijk uitgenodigd mee te denken met het Q-team. Tijdens de drie bijeenkomsten met inwoners is het Q-team zelf aanwezig. Het Q-team wil naar zo breed mogelijk gedragen oplossing toewerken. Bijgesloten is een flyer waarmee de inwoners van Maarsbergen zijn uitgenodigd om mee te denken.

Motie 162 'bushaltes voor de deur' dringt aan op nader onderzoek om de bushaltes niet 200 meter naar het noorden te verplaatsen, zoals nu is voorzien in het voorlopig ontwerp, maar dichterbij in het centrum. Daarvoor is

nogmaals een gesprek gevoerd met onze Afdeling OV vanuit onze rol van (provinciale) concessieverlener van het openbaar vervoer in de regio Maarsbergen, nu met de nadrukkelijke intentie om te onderzoeken of er andere mogelijkheden zijn voor beide buslijnen (280 en 82) om in Maarsbergen te halteren. Dat gesprek heeft echter niet geleid tot een andere uitkomst dan de gesprekken die al eerder gehouden zijn met de concessiehouder, Syntus. Uit de door Syntus bijgehouden bezettingen ter hoogte van de halte in Maarsbergen en het aantal instappers op deze halte, blijkt dat 90% van de reizigers doorgaande reizigers zijn die niet in- of uitstappen in Maarsbergen. Verplaatsen van de bushalte leidt tot een langere reistijd voor hen en mogelijk verlies van aansluitingen in Doorn/Amersfoort, waardoor de buslijnen minder aantrekkelijk worden voor doorgaande reizigers. Dat is strijdig met de door de provincie nagestreefde 'vraaggerichtheid' van het regionale openbaar vervoer zoals verwoord in het Programma van Eisen "Europese aanbesteding openbaar vervoer concessie provincie Utrecht 2016-2023", vastgesteld door Gedeputeerde Staten op 3 februari 2015. Het doel een vraaggericht OV systeem te bereiken is in dat Programma van Eisen als volgt verwoord.

"Busvervoer wordt alleen aangeboden op die plekken en tijdstippen dat er voldoende vraag is. Dit houdt in dat de bussen een goede bezettingsgraad kennen en dat er zo min mogelijk bussen met lage bezetting rijden. Het betekent hogere frequenties of andere verbeteringen op lijnen waar de vraag een groei laat zien en lagere frequenties op momenten dat er minder vraag is. Essentieel is dat de Provincie Utrecht inzet op het transformeren van het huidige (voornamelijk) aanbodgerichte naar een vraaggericht OV systeem. De eisen aan het vervoerplan (hoofdstuk 4) geven invulling aan een vraaggerichte benadering. Daarnaast wordt de Concessiehouder via het jaarlijkse uitvoeringsplan gestimuleerd om het aantal reizigers te verhogen en het netwerk af te stemmen op de omvang van de (potentiële) reizigersvraag."

Vanuit de doelstelling van een vraaggericht OV systeem vinden zowel de Afdeling OV (als concessieverlener) als de concessiehouder omrijden op deze ov-verbinding ongewenst. Om die reden is het situeren van de bushaltes dicht bij het centrum van Maarsbergen ongewenst.

Aansluitend is met ontwerpers onderzocht of de bushaltes minder dan de nu geplande 200 meter naar het noorden kunnen worden gesitueerd. Tussen de nieuw aan te leggen noordelijke rotonde en de tankstations is echter onvoldoende ruimte. De enige 'winst' is te behalen door het enkele meters opschuiven van de bushaltes naar het zuiden. Voor de loopafstand vanaf het centrum is zo'n verschuiving nauwelijks van waarde. Het onderzoek naar verplaatsen van de bushaltes levert dus op dat verplaatsing dicht naar het centrum onwenselijk is. Een onderzoek naar eventuele kosten van hersituering van de bushaltes is om deze reden achterwege gebleven.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Afhandelen van motie 161 'verenig Maarsbergen' en motie 162 'Bushaltes voor de deur'.

Financiële consequenties

geen

Vervolgprocedure/voortgang

Het Q-team heeft drie interactieve bijeenkomsten gepland, waarvoor de inwoners van Maarsbergen nadrukkelijk zijn uitgenodigd. Eind juni wordt het advies van het Q-team verwacht. Dat advies wordt aangeboden aan de Stuurgroep. Vervolgens zal het advies van het Q-team, voorzien van een reactie van de Stuurgroep, ter informatie aan u worden aangeboden.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,