



Aan de vertegenwoordigers van de klankbordgroep
Buitengebied Bunnik - Houten

DATUM	19 november 2019	TEAM	PPM3
NUMMER	81FFA99	REFERENTIE	M. van Munster/Im
UW BRIEF VAN	--	DOORKIESNUMMER	06-50213393
UW NUMMER	--	E-MAILADRES	marc.van.munster@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	Uitnodiging bijeenkomst klankbordgroep buitengebied Bunnik- Houten

Geachte heer, mevrouw,

Graag nodig ik u, mede namens de bestuurders van de provincie, gemeente Bunnik en gemeente Houten, van harte uit voor een bijeenkomst voor vertegenwoordigers van de klankbordgroepen op **maandag 9 december vanaf 19.30 uur tot 21.00 uur in het stadhuis van Bunnik, Singelpark 1 te Odijk**. Bestuurders van de provincie en de gemeenten Bunnik en Houten zullen deze bijeenkomst bijwonen. Doel van deze avond is om de voortgang van de maatregelen te bespreken en in gesprek te gaan met de bestuurders. In deze brief geef ik u tevens informatie over de stand van zaken van verkeersmaatregelen in het buitengebied van Bunnik en Houten.

Wat is ook alweer afgesproken en hoe staat het daar mee?

De afspraken tussen de provincie, de gemeenten Bunnik en Houten hebben als doel om doorgaand autoverkeer in het gebied te stimuleren zoveel mogelijk gebruik te maken van de daarvoor bestemde wegen, zoals de N421 (Houten-A12) en de N229 (Bunnik-Wijk bij Duurstede). Daardoor verbetert de leefbaarheid en verkeersveiligheid van fietsers in het gebied. De stand van zaken ten aanzien van de maatregelen is als volgt:

1. Voorlopige uitstel: aanleg van een oostelijke ontsluiting van Houten op de A12 (aftakking van de N421), alleen in oostelijke richting

De provincie en de gemeenten Bunnik en Houten gaan in gesprek met RWS over een volledige aansluiting (en niet meer over de ¾ aansluiting zoals is afgesproken in de bestuursovereenkomst tussen RWS en Provincie) en er wordt een robuustheidsonderzoek verricht in relatie tot de woningbouwambities van de twee gemeenten, waarbij een groter gebied wordt beschouwd.

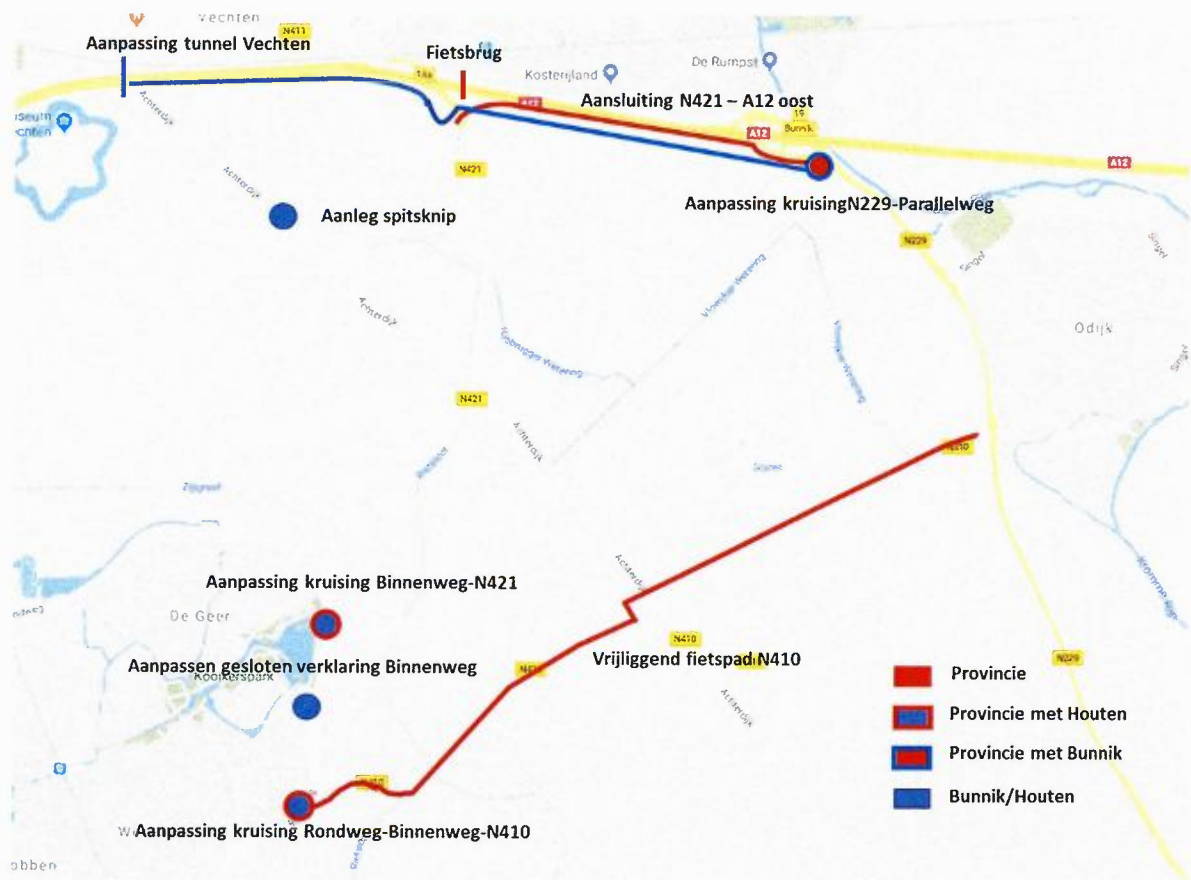
2. Vernieuwen voetgangers/fietsbrug over de A12 bij station Bunnik

Het schetsontwerp en budget zijn gereed. Het ontwerp moet nog door Rijkswaterstaat worden goedgekeurd. De brug wordt verbreed en er komen op- en afritten waarover gefietst kan worden. Daarnaast zijn de suggesties zoals in de vorige bijeenkomst geopperd zijn in het ontwerp meegenomen. Dit gaat o.a. over sociaal veiliger maken van de brug en de afwikkeling van het fietsverkeer op de parallelweg. Het bestemmingsplan moet worden aangepast en er moet grond worden aangekocht. De voorbereiding en uitvoering is gepland in 2020 -2023.

3. Verbetering van de veiligheid in de tunnel onder de A12 (Achterdijk)

Om toch de snelheid van de auto's in de tunnel te beperken, is een snelheidsremmend plateau in de Achterdijk aangelegd. Ook wordt de verlichting in de tunnel nog aangepast. De opdrachten daarvoor zijn verleend en

zullen begin 2020 worden uitgevoerd. Als de spitsafsluiting wordt aangelegd in de Achterdijk zal de verkeersveiligheid tijdens de spits voor fietsers en voetgangers duidelijk verbeteren.



4. Verbeteren van de bereikbaarheid van Fort bij Vechten en het Waterliniemuseum voor touringcars via de zuidelijke parallelweg van de A12

Personenauto's en fietsers kunnen het fort bereiken via de Achterdijk / tunneltje A12. Touringcars kunnen niet door dat tunneltje en moeten omrijden. De route via de parallelweg A12 is daartoe aangewezen en wordt aangepast. De parallelweg tussen de Tureluurweg en Achterdijk is recent aangepast. In verband met de voorgenomen spitsknip in de Achterdijk bestaat de kans op sluijverkeer via deze route. Daarom is in de route een bussluis voorzien.

De kruising N229-parallelweg wordt door de provincie aangepast. Dit omdat de bocht vanaf de afrit A12 naar de parallelweg te krap is. Een en ander houdt in dat er diverse aanpassingen moeten worden verricht. De voorbereiding en uitvoering is gepland in 2020 - 2021.

5. Het aanbrengen van een spitsknip op de Achterdijk ten zuiden van de Marsdijk

De gemeente Bunnik wil de spitsafsluiting handhaven met cameratoezicht. De diverse aspecten daarvan worden momenteel uitgewerkt. Een specifiek aspect is de (beperkte) ontheffingsverlening (wie mag wel en wie niet tijdens de spits door de afsluiting). Met bewoners en ondernemers zullen gesprekken gevoerd worden over hoe de afsluiting en ontheffingsverlening het best op hun belangen kan worden afgestemd. Zij krijgen daarover nog bericht van de gemeente Bunnik. De uitvoering is gepland in 2020.

6. De aanleg van een vrijliggend fietspad langs en parallel aan de N410 tussen Odijk en Houten

Er ligt een schetsontwerp voor een vrijliggend fietspad. Dat komt vanaf Houten gezien deels rechts en deels links van de N410-Houtenseweg te liggen. Verder zal het parallel lopen op enige afstand van de Burgweg. De voorbereiding en uitvoering is gepland in 2020-2023.

Dit fietspad gaat aansluiten op het fietspad dat in 2019/2020 wordt aangelegd langs de Burgweg tussen de nieuwbouwwijk "Het Burgje" en de provinciale weg N229 richting Zeisterweg.



7. Het verbeteren van de geslotenverklaring van de Binnenweg

Daartoe moesten verkeersborden worden aangepast. De gemeente Bunnik heeft deze maatregel inmiddels uitgevoerd.

8. Het verbeteren van het kruispunt van de Binnenweg met de N421

Dit betreft enkele fysieke aanpassingen op het grondgebied van de gemeente Houten op de aansluiting Binnenweg - N421. Deze maatregel wordt samen met de gemeente Houten uitgevoerd.

Na de aanleg van de N421 blijkt dat er op de kruising met de Binnenweg geen afdwingende maatregelen zijn genomen waardoor het verbod op het in- en uitrijden van de Binnenweg en de N421 wordt genegeerd. De uitvoering is gepland in 2020.

9. Verbeteren van de verkeersafwikkeling van de aansluiting N410 met de Rondweg en de Binnenweg

Deze maatregel wordt samen met de provincie en de gemeente Houten uitgevoerd. De kruising heeft op dit moment (voornamelijk tijdens de spits) te weinig capaciteit om het verkeer vanaf de Rondweg en de N410 af te wikkelen. Daarnaast worden maatregelen getroffen om het fietsverkeer vanaf de Binnenweg een veilige oversteek te laten maken over de kruising met de N410. Het onderzoek is verricht. De uitvoering is gepland in 2020.

Realisatie van verbeterde (tijdelijke) fietsvoorziening N410 nabij Binnenweg te Houten

Schetsontwerp is gereed. Een omgevingsvergunning is aangevraagd. De uitvoering is gepland in 2020.

Voor alle aspecten geldt dat er nog een bestuurlijke besluitvorming plaats moeten vinden (Gedeputeerde Staten/Provinciale Staten, College/Gemeenteraad).

Met vriendelijke groet,
mette namens gemeente Bunnik en de gemeente Houten,

drs. ing. M. van Munster,
Projectleider Buitengebied Bunnik - Houten