



DATUM	22-4-2020
AAN	Staten Commissie Milieu en Mobiliteit
VAN	Arne Schaddelee
DOORKIESNUMMER	06 40540719 / 06 52769721
ONDERWERP	Resultaten actualisatie onderzoeken n.a.v. correctie snelheden & geluidsmeting

In de commissie Milieu en Mobiliteit op 19 februari hebben wij, naar aanleiding van de termijnagenda, met elkaar gesproken over de spooronderdoorgang te Maarsbergen. In memo's aan de Staten Commissie Milieu en Mobiliteit op 29 januari 2020 hebben wij u geïnformeerd over de geluidsmeting aan de Tuindorpweg en op 25 maart 2020 hebben wij u aangegeven dat na verdere analyse inderdaad is gebleken dat er incorrect gehanteerde snelheden in het geluidsonderzoek als uitgangspunt zijn gehanteerd.

Omwille van zorgvuldigheid zijn het geluidsonderzoek en de overige onderzoeken, waarvoor dezelfde uitgangspunten worden gehanteerd, aangepast. Naast het geluidsonderzoek gaat het om de onderzoeken naar luchtkwaliteit, natuur in het kader van stikstof depositie, trillingen en de verkeerskundige gevolgen. Het actualiseren van deze onderzoeken heeft geen aanleiding gegeven om de vereiste hoorzitting voor de gemeenteraad (in het kader van de PIP-procedure) op 1 juli, de ter inzage periode van het ontwerpinstappingsplan van 19 juni t/m 30 juli of de geplande datum van vaststelling van het PIP, op 9 december 2020, te wijzigen.

De aangepaste uitgangspunten voor wat betreft de gehanteerde snelheden maken integraal deel uit van het geluidsonderzoek. Dit betreft onder andere de snelheid op de toekomstige N226 onder het spoor en de snelheden in Maarsbergen op de Tuindorpweg en Haarweg. Verder zijn andere kleinere correcties ook doorgevoerd, waaronder het opnemen van het toekomstig vrachtwagenverbod op de Haarweg.

Verskil met het geluidsonderzoek, dat is aangeboden als bijlage van het voorontwerp PIP, is dat de geluidsbelasting bij een aantal woningen is toegenomen en bij een aantal woningen is afgenomen vanwege de gewijzigde snelheden. Op basis van een maatregelenstudie is ook nu weer onderzocht op welke wijze de geluidsbelasting kan worden gereduceerd. Beschouwd zijn geluidsabsorptie, een stil wegdek, een geluidscherm, een overkapping en een combinatie van maatregelen (wandabsorptie, scherm en stil wegdek). Uit de resultaten blijkt dat geen van de maatregelen financieel doelmatig zijn. Vanwege het feit dat de maatregelen financieel niet doelmatig zijn, blijft de conclusie dat er geen maatregelen getroffen hoeven worden overeind. Desondanks wordt binnen de bovenwettelijke maatregelen, zoals bekend, voorzien in het toepassen van wandabsorptie in de onderdoorgang en stil asfalt in de onderdoorgang en op de wegen binnen het projectgebied. Het geluidsonderzoek is opgenomen als bijlage bij deze memo.

Uit het geluidsonderzoek blijkt dat de geluidsbelasting na realisatie en ingebruikname van het project aan de wettelijke eisen kan voldoen. Hiervoor is een besluit hogere grenswaarden nodig. Een dergelijk besluit wordt voorbereid door de RUD Utrecht. Omdat het geluidsonderzoek het uitgangspunt is voor de op te stellen hogere grenswaarden heeft afstemming plaatsgevonden met de RUD Utrecht.

Geluidsmeting Tuindorpweg

Naast het geluidsonderzoek in het kader van het PIP is in maart een geluidsmeting naar het huidige geluidsniveau gestart met meetapparatuur aan de Tuindorpweg 5b. Bij de start is uitgegaan van een meetperiode tot ca. medio april 2020. Vanaf 16 maart jl. zijn in verband met het Coronavirus diverse maatregelen getroffen, waardoor het auto- en treinverkeer en daarmee het geluid sterk zijn afgenomen. Echter, de meetapparatuur heeft wel ca. 2 weken kunnen meten. Deze data geven een goede indicatie, al houden we er rekening mee dat na de Coronacrisis opnieuw feitelijk gemeten dient te worden. Daarmee komen we tegemoet aan de zorgen van de inwoners, zodat zij het vertrouwen hebben dat er goed is gemeten. Aanvankelijk was het idee de meetapparatuur te laten staan, maar gezien het feit dat de Coronacrisis nog wel even gaat duren is de apparatuur inmiddels verwijderd.

Communicatie

De omgevingsmanager neemt de bewoners van de Tuindorpweg zoveel mogelijk mee in alle ontwikkelingen. De bewoners aan de Tuindorpweg zijn over het meten en het vervolgproces geïnformeerd. Ook hebben zij een link ontvangen, zodat zij zelf de meting online kunnen volgen. Het bureau M+P zal een conference call organiseren met deze bewoners waarin M+P de resultaten van de geluidsmetingen zal duiden en nader zal toelichten.

De inhoud van dit memo wordt per mail gecommuniceerd aan de bewoners van de Engweg, Tuindorpweg en Woudenbergseweg, de maatschappelijke organisaties en belangenbehartigers en middels een bericht op Facebook.

Bijlage – ‘Akoestisch onderzoek spooronderdoorgang N226 Maarsbergen_2020-04-20