



PROVINCIE  UTRECHT



gemeente Bunnik

gemeente Houten



Verklaring Provincie Utrecht, gemeente Bunnik en gemeente Houten

d.d. 15 februari 2019

Aanwonenden van de N410 hebben op 8 februari jl. een brandbrief gestuurd aan de fractievoorzitters van de gemeenteraden van Bunnik en Houten en van Provinciale Staten over de maatregelen voor het buitengebied van de beide gemeenten. Deze bewoners hebben ook een open brief opgesteld die op 20 februari zal worden gepubliceerd in 't Groentje / BunniksNieuws / HoutensNieuws. Deze krant heeft de provincie, de gemeente Bunnik en de gemeente Houten om een reactie gevraagd. Hieronder de gezamenlijke verklaring:

In het buitengebied van Bunnik en Houten spelen al jaren verkeersproblemen. Na jaren van studie en discussie zijn de provincie Utrecht en de gemeenten Bunnik en Houten het in 2017 eens geworden over een integraal maatregelenpakket voor het buitengebied. Dat integrale pakket is vorig jaar vastgelegd in een bestuursovereenkomst.

Het doel van de afspraken is het doorgaand autoverkeer in het gebied te stimuleren zoveel mogelijk gebruik te maken van de daarvoor bestemde wegen, zoals de N421 (Houten-A12) en de N229 (Bunnik-Wijk bij Duurstede). Daardoor verbetert de leefbaarheid in het gebied en de verkeersveiligheid van fietsers, terwijl de bereikbaarheid voor bewoners en bestemmingsverkeer hetzelfde blijft.

We begrijpen heel goed dat bewoners van het buitengebied van Bunnik-Houten daden wil zien. Juist omdat het lang heeft geduurd om tot de integrale overeenkomst te komen en de verkeersintensiteit volgens tellingen toe blijft nemen. Hoewel we niet zover zijn als we zouden willen zijn, zijn er sinds de ondertekening van de bestuursovereenkomst duidelijke stappen gezet: een aantal van de beloofde maatregelen is intussen afgerond, terwijl bij andere maatregelen duidelijk voortgang is of wordt geboekt.

Hieronder geven we een stand van zaken van de aangekondigde maatregelen. Bij elk daarvan wordt toegelicht of de maatregel is uitgevoerd, hoever we zijn en wat op sommige punten de openstaande kwesties of uitdagingen zijn. Binnen het project werken de provincie Utrecht en de gemeenten Bunnik en Houten nauw en goed samen.

We beseffen dat het tijd is om de klankbordgroep, bewoners van het buitengebied en andere belanghebbenden en geïnteresseerden bij te praten over wat er sinds de ondertekening van de bestuursovereenkomst is gebeurd. Daartoe organiseren wij komende week een bijeenkomst voor de klankbordgroep en een inloopavond voor iedereen die behoefte heeft aan nadere uitleg.

Vertegenwoordigers van de bewoners aan de N410 hebben op actieve wijze alternatieve maatregelen aangedragen om te komen tot het terugdringen van het autoverkeer en doen dat ook nu via hun brandbrief en open brief. De provincie heeft recent nog met de initiatiefnemers gesproken en de plannen onderzocht. Enkele ideeën, zoals het opwaarderen van de parallelweg A12 zijn al eerder onderzocht door de provincie. Daarbij is toen al geconcludeerd dat ze vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid, kosten en ruimtelijke inpassing niet haalbaar zijn.

Daarnaast stellen bewoners aan de N410 voor om dit deel van de provinciale weg vanaf de Achterdijk door te trekken naar de N229. Omdat er nog geen duidelijkheid is over de woningbouwontwikkeling in de gemeente Bunnik en hoe een eventueel doorgetrokken N410 daarin in te passen valt, kan over de haalbaarheid van dat plan geen uitspraak gedaan worden. De provincie en de gemeenten Bunnik en Houten blijven graag in gesprek met de bewoners en belanghebbenden, te beginnen op de beide avonden volgende week.

De stand van zaken van de afgesproken maatregelen is als volgt:

1. Aanleg van een oostelijke ontsluiting van Houten op de A12 (aftakking van de N421), alleen in oostelijke richting

Er is een ontwerp dat voldoet aan de eisen van het Rijk. Maar vanwege bijgekomen ontwerpeisen zijn de kosten beduidend hoger geworden dan het beschikbare budget. Provincie en Rijk zijn met elkaar in gesprek over een oplossing.

2. Vernieuwen voetgangers/fietsbrug over de A12 bij station Bunnik

Ontwerp en budget zijn gereed. De brug wordt verbreed en er komen op- en afritten waarover gefietst kan worden. Het bestemmingsplan moet nog worden aangepast. Ook moet er grond worden aangekocht. De uitvoering is gepland in 2019-2021.

3. Onderzoek om de veiligheid in de tunnel onder de A12 (Achterdijk) te verbeteren

Er is onderzocht hoe de veiligheid in de tunnel kan worden verbeterd. De tunnel zelf is smal en kan niet tegen redelijke kosten worden verbreed. Om toch de snelheid van de auto's in de tunnel te beperken, komt er een snelheidsremmend plateau in de Achterdijk, kort voor de tunnel. Ook wordt de verlichting in de tunnel aangepast. De uitvoering is gepland in 2019. Als een spitsafsluiting wordt aangelegd in de Achterdijk (project 5), zal de verkeersveiligheid tijdens de spits voor fietsers en voetgangers duidelijk verbeteren.

4. Verbeteren van de bereikbaarheid van Fort bij Vechten en het Waterliniemuseum voor touringcars via de zuidelijke parallelweg van de A12

Personenauto's en fietsers kunnen het fort bereiken via de Achterdijk/tunneltje A12. Touringcars kunnen niet door dat tunneltje en moeten omrijden. De route via de parallelweg A12 is daartoe aangewezen en wordt aangepast. In verband met de voorgenomen spitsknip in de Achterdijk (project 5) bestaat de kans op sluipverkeer via deze route. Daarom is in de route een bussluis voorzien. De uitvoering is gepland in 2019.

5. Het aanbrengen van een spitsknip op de Achterdijk ten zuiden van de Marsdijk

Voor de maatregel kan worden gerealiseerd moeten er nog twee belangrijke dingen gebeuren:

- a. het vaststellen van het ontheffingenbeleid: wie mag wel en wie niet tijdens de spits door de afsluiting.
- b. Daarnaast moet de afsluiting zelf nog technisch en organisatorisch worden vormgegeven.

De planning van de gemeente Bunnik is erop gericht om het ontheffingenbeleid in de eerste helft van 2019 vast te stellen en in de tweede helft van het jaar een officieel verkeersbesluit te nemen. Daarover zal de gemeente vooraf nog contact opnemen met bewoners in de directe omgeving van de spitsknip en met ondernemers in een iets ruimere omgeving. Tegen de spitsafsluiting is bezwaar en beroep mogelijk. De feitelijke uitvoering verwachten wij in 2020.

6. De aanleg van een vrijliggend fietspad langs en parallel aan de N410 tussen Odijk en Houten

Er ligt een ontwerp voor een vrijliggend fietspad. Dat komt vanaf Houten gezien deels rechts en deels links van de N410-Houtenseweg te liggen. Verder zal het parallel lopen op enige afstand van de Burgweg. De aanleg kost ruim 4 miljoen euro. Provincie en gemeenten maken daarover nadere afspraken. Dit fietspad gaat aansluiten op een ander fietspad dat al in 2019 wordt aangelegd langs de Burgweg tussen de nieuwbouwwijk "Het Burgje" en de provinciale weg N229. Op de inloopavond kunt u tekeningen van het ontwerp inzien.

7. Het verbeteren van de geslotenverklaring van de Binnenweg

Daartoe moesten verkeersborden worden aangepast. De gemeente Bunnik heeft deze maatregel inmiddels uitgevoerd.

8. Het verbeteren van het kruispunt van de Binnenweg met de N421

Dit betreft enkele fysieke aanpassingen op het grondgebied van de gemeente Houten op de aansluiting Binnenweg-N421. Deze maatregel moet voorkomen dat verkeer illegaal vanaf de Binnenweg de N421 oprijdt (en vice versa). De gemeente Houten voert deze werkzaamheden begin 2019 uit.

9. Onderzoek om de verkeersafwikkeling van de aansluiting N410 met de Rondweg en de Binnenweg te verbeteren

De provincie en gemeente Houten onderzoeken hoe het auto- en fietsverkeer op dit kruispunt vlotter en veiliger kan worden afgewikkeld met behulp van een aangepaste verkeersregelininstallatie en met aanpassing van de fietspaden.

Iedereen die meer informatie wenst, nodigen wij van harte uit op donderdag 21 februari 2019 tussen 19.30 en 21.00 uur de inloopavond te bezoeken in het Postiljonhotel, Baan van Fectio 1 te Bunnik. Er is geen centrale presentatie, dus u kunt op elk moment binnen de aangegeven tijd binnenlopen.