

Bijeenkomst buitengebied Bunnik Houten, Odiik 9 december 2019

Namens de klankbordgroepen:

De heer J. Custers, de heer J. van Bentum, de heer G.J. Otte, de heer J. van Rijn,
de heer J. van Wijk, de heer F. Dollé, mevrouw B. Archbold, de heer P. van Zijl, de heer P. Terstegen,
de heer B. Luijten, de heer P. Verkerk, de heer P. Miltenburg, de heer D. Juffermans,
de heer H. Wennink, de heer L. Rietveld, de heer J. Westeneng, mevrouw E. Westeneng, de heer C.
van der Willigen

Provincie: gedeputeerde de heer A. Schaddelee, mevrouw A. Schoon (gespreksleider) en de heer M.
van Munster

Bunnik: Wethouder mevrouw A. Dekker, de heer T. van den Hurk

Houten: Wethouder de heer C. van Dalen, mevrouw L. Meijer

1. Inleiding

Nadat alle aanwezigen één punt op een post-it hebben geschreven dat vanavond aan de orde dient te komen, heet gedeputeerde Arne Schaddelee alle aanwezigen welkom.

Vanavond wordt gesproken over de maatregelen die moeten leiden tot een veiliger en leefbaarder buitengebied. De gedeputeerde geeft aan dat het nieuwe college van Gedeputeerde Staten voor mobiliteit het accent legt op gezonde mobiliteit, met daarin ook meer plek voor fiets.

2. Onderwerpen

A. Oostelijke ontsluiting

De provincie geeft aan dat bestuurders hebben afgesproken om met Rijkswaterstaat in overleg te gaan over de aanleg van een hele aansluiting op de A12 in plaats van de $\frac{3}{4}$ aansluiting. Hierbij wordt rekening gehouden met onderzoeken van Bunnik en Houten naar woningbouw. Tevens wordt een robuustheidsonderzoek uitgevoerd, een onderzoek of de huidige oplossing voldoende toekomstvast is. Eerste kwartaal van 2020 zal hier bestuurlijk over worden gesproken met Rijkswaterstaat.

Reacties vanuit de klankbordgroepen:

- De klankbordgroep geeft aan graag te willen meedenken over oplossingen en spreekt de verwachting uit dat ook de belangen van ondernemers worden meegenomen.
- De klankbordgroep N410 geeft aan het positief te vinden dat naar een volledige oplossing wordt gezocht. Zij geeft ook aan al vijftien jaar te wachten op maatregelen en dat tot nu toe de hoeveelheid verkeer op de N410 alleen maar is toegenomen. Verder verwacht de klankbordgroep N410 dat na maatregelen als spitsknip Achterdijk, het verkeer misschien weer terug komt op het oude niveau, het niveau dat het vertrekpunt was voor het overleg over een volledige aansluiting. De klankbordgroep N410 wil graag het punt tijdelijke/tussentijdse oplossingen agenderen. Hierover heeft de klankbordgroep een brief gestuurd naar de bestuurders. Een tijdelijke oplossing die de klankbordgroep als mogelijkheid ziet is een spitsknip op de N410.

B. Voetgangers/fietsbrug vernieuwen

De provincie geeft aan te werken aan een aangepast ontwerp voor de fietsbrug over de A12. De suggesties die de klankbordgroepen in februari 2019 hebben gedaan worden hierin meegenomen. Dit betreft vooral meer aandacht voor de afritten bij parallelweg, verkeersveiligheid en sociale veiligheid. Ook heeft Rijkswaterstaat gereageerd op het ontwerp. Deze reactie wordt ook meegenomen.

Beantwoording vragen vanuit de klankbordgroepen:

- De variant fietstunnel is afgefallen, onder andere vanwege technische beperkingen door de fundatie van de A12, de hogere kosten en de lengte van de tunnel.

- Een fietspad langs de Limesbaan is overwogen, maar is afgefallen omdat fietsers dan aan de noordzijde van de A12 ongelukkig uitkomen.
- De huidige situatie onder het viaduct is onveilig voor fietsers. Tegemoetkomend verkeer snijdt de bocht nog wel eens af. Daardoor komen fietsers in het gedrang en kunnen niet uitwijken (er ligt een hoge trottoirband). Gemeente Bunnik en de provincie gaan daar nog eens naar kijken of er iets aan gedaan kan worden.

C. Tunnel A12

De gemeente Bunnik geeft aan dat een deel van de aanpassingen aan de tunnel onder de A12 is uitgevoerd. Er is een drempel aangelegd, richting Fort Vechten. De verlichting is van een derde partij en moet nog worden aangepast.

Antwoorden op vragen vanuit de klankbordgroepen:

- Dat met de aanleg van de drempel de voorrang is gewijzigd komt door een misverstand, de voorrangsregeling gaat weer naar oude situatie.

D. Bussluis Parallelweg

De gemeente Bunnik geeft aan dat de bussluis is aangelegd om te voorkomen dat de Parallelweg een sluiproute wordt als er een spitsafsluiting op de Achterdijk komt. De gemeente heeft klachten van fietsers ontvangen over de bussluis. Er wordt een onafhankelijke partij ingeschakeld die naar de algehele vormgeving kijkt en zonodig verbetering zal voorstellen.

Antwoorden op vragen vanuit de klankbordgroepen:

- Fruittrekkers kunnen niet over de nieuwe bussluis en moeten hier wel gebruik van kunnen maken. Dit is met name in het oogstseizoen nodig voor de fruitteler die een extra ontsluiting heeft aan de zijde van de Parallelweg. De gemeente Bunnik komt hierop terug bij de betreffende fruitteler.

E. Spitsknip Achterdijk

De gemeente Bunnik geeft aan dat alle bewoners tussen de A12 en N410 een brief ontvangen met een toelichting op het proces. Dit gebied is begrensd omdat dit de bewoners betreft die direct gebruik maken van de Achterdijk en ook niet direct een alternatief hebben. In het begin van het jaar wordt met deze omwonenden in gesprek gegaan over de manier van uitvoeren van ontheffingen en over mogelijke knelpunten waar bewoners en bedrijven in het gebied tegenaan lopen. Het ingenieursbureau Sweco heeft opdracht gekregen om hierover in januari en februari in gesprek te gaan met bewoners. De besluitvorming over de spitsknip door de gemeenteraad wordt verwacht in het voorjaar van 2020.

Antwoorden op vragen vanuit de klankbordgroepen:

- Krijgen inwoners en ondernemers van Vechten een uitnodiging? Ja, de gemeente zoekt ook contact met Fort Vechten
- De klankbordgroep N410 geeft aan dat zij behoefte hebben aan een snelle uitvoering van een spitsafsluiting.
- De tijden voor het spitsvenster staan nog niet vast. De gemeente Bunnik geeft als richttijden 07-09 en 16-19 uur aan.
- Loonwerkers krijgen een ontheffing voor de spitsknip.
- De vraag wordt gesteld of de spitsknip pas kan worden ingevoerd als de verbreding van de A12 en A27 (Ring Utrecht) gerealiseerd is. Want door de spitsafsluiting worden automobilisten uit Houten gedwongen in de file op de snelwegen te gaan staan. De gemeente Bunnik geeft aan dat door de werkzaamheden aan de Ring Utrecht inderdaad veel files verwacht worden. Maar daardoor zal de druk op de wegen in het buitengebied juist sterk toenemen, met negatieve gevolgen voor de leefbaarheid en veiligheid op de wegen in het buitengebied. Om dat te voorkomen wil Bunnik de spitsafsluiting juist wél in werking hebben voor de werkzaamheden aan de Ring beginnen. Oorspronkelijk was het de bedoeling dat de maatregelen uit het maatregel-

pakket tegelijkertijd zouden worden uitgevoerd. Nu wordt de aansluiting N421-A12 voorlopig uitgesteld en de overige maatregelen niet. De klankbordgroep geeft aan dat er door deze keuze een slechtere bereikbaarheid voor klanten van ondernemers in het buitengebied ontstaat.

- Een van de ondernemers geeft aan dat de omzet vooral wordt gehaald in de (avond)spits, door bezoekers die met de auto komen. De locatie van de spitsknip maakt het voor dit bedrijf moeilijker om bezoekers die met de auto koen te ontvangen. Zij verwachten een omzeterdving.
- Als tegenhanger geeft de klankbordgroep N410 aan, dat de N410 regelmatig vast staat, waardoor bedrijven aan de N410 slecht bereikbaar zijn.

F. Vrijliggend fietspad N410.

De provincie geeft een toelichting op de positionering van het vrijliggende fietspad. Alternatieven voor het tracé vanaf de Achterdijk richting N229 worden momenteel besproken naar aanleiding van vragen van omwonenden. De provincie wil vanaf 2020 gaan starten met de uitvoering van de werkzaamheden. De verwachte doorlooptijd bedraagt drie jaar, de planning is vooral afhankelijk van de snelheid waarmee juridische procedures wordt doorlopen.

Reacties vanuit de klankbordgroep

- De klankbordgroep is in het algemeen kritisch over het tracé van het fietspad door de weilanden tussen de Achterdijk en het Burgje/Weteringsdijk. Men wil graag weten hoe de verschillende criteria (lengte route, sociale veiligheid, herkenbaarheid, ontwikkeling Burgje) ten opzichte van elkaar zijn afgewogen en waarom men dan op dit tracé is uitgekomen.
- Het gekozen tracé heeft voor directe bewoners geen voordelen. Specifiek als nadelen zien zij de gebrekkige sociale veiligheid, de doorsnijding van agrarische percelen en de kans op zwerfvuil met risico's voor vee. Heel nadrukkelijk wordt gewezen op de oversteekrisico's voor fietsers over de N410 ter hoogte van de ontsluitingsweg van het Burgje. De huidige situatie is nog niet de definitieve situatie. De provincie gaat hier nog eens kritisch naar kijken. *Noot provincie: de zuidelijke fietsoversteek over de N229 blijft voorlopig bestaan totdat er meer zicht is op de aanleg van het vrijliggend fietspad N410.*
- Indien de keuze voor een tracé door de weilanden in stand blijft hebben sommige klankbord-groepleden een voorkeur voor een meer westelijk tracé (deels op grond van de gemeente Bunnik).
- De provincie geeft aan dat met enkele bewoners overleg is geweest, en nog gaande is over de alternatieven en heeft daar een toelichting over gegeven. Een route langs de N410/Burgweg vraagt om verlegging van een gedeelte van de Burgweg en nabij het bedrijventerreintje zullen veel wijzigingen moeten plaatsvinden. Daarnaast is bestuurlijk aangegeven dat er zoveel mogelijk een directe (kortste) route moet zijn tussen Houten en Odijk. De fietssuggestiestroken op de Burgweg blijven bestaan.

Los van het fietspad wordt opgemerkt dat de situatie rond de bushalte op de N229 onveilig is (zichtbaarheid, roodlichtnegatie).

G. Binnenweg, geslotenverklaring

De gemeente Houten geeft aan dat vorig jaar de bebording in Houten en Bunnik uniform is gemaakt. De verwachting is niet dat het sluijverkeer op de Binnenweg is afgenomen. Het sluijverkeer zal afnemen als de spitsknip op de Achterdijk is gerealiseerd.

H. Binnenweg-N421

De gemeente Houten geeft aan dat in het voorjaar van 2020 verhoogde banden op de Binnenweg zullen worden geplaatst om het afslaan van de Binnenweg naar de N421 en de Rondweg te bemoeilijken.

I. Kruispunt N410-rondeg-Binnenweg

De gemeente Houten geeft aan dat Goudappel een verkeerskundig onderzoek heeft uitgevoerd en adviseert nieuwe intelligente verkeerslichten in combinatie met enkele aanpassingen in lengte van opstelvakken op de rondweg. Verder is het advies van Goudappel om de Binnenweg richting Kruisboog af te sluiten voor doorgaand verkeer. De gemeente Houten gaat volgend jaar verder met de uitwerking op basis van het advies van Goudappel.

3. Gewenste gespreksonderwerpen klankbordgroepen

A. vraag weren doorgaand verkeer N410 van de klankbordgroep N410

Deze klankbordgroep heeft een brief gestuurd naar de bestuurders, waarin zij vragen om een oplossing om het doorgaande verkeer te weren tot het integraal maatregelpakket is gerealiseerd. De klankbordgroep heeft van gedeputeerde Schaddelee een brief terug ontvangen en gesprekken gevoerd met zowel wethouder Dekker als wethouder van Dalen.

De klankbordgroep stelt voor een tijdelijke spitsknip te maken op de N410 spitsknip.

De provincie heeft hier al onderzoek naar uitgevoerd. Het voordeel is dat er veel minder verkeer door buitengebied komt. Een nadeel is echter dat er andere routes worden gekozen op onderliggend wegennet, wat leidt tot nieuwe knelpunten (Binnenweg, Oostrumsdijkje, Utrechtseweg, de Staart).

Een ander nadeel is dat er geen alternatief is voor het verkeer richting het oosten (Arnhem).

De provincie geeft aan (dit in aanvulling op de eerder verzonden brief aan de klankbordgroep N410) dat een - eventueel tijdelijke- spitsknip in de N410 niet eenvoudig te realiseren is. De kans is groot dat er bezwaren tegen worden ingebracht, wat veel tijd vergt. Effectieve en veilige maatregelen ter handhaving zijn kostbaar.

De provincie geeft aan dat een spitsknip op de Achterdijk al bijdraagt aan minder verkeer op de N410 (zowel vanuit Houten, als verkeer vanaf de N229 dat via de N410 en Achterdijk richting Utrecht gaat). En tegen de tijd dat een spitsafsluiting op de N410 gerealiseerd zou kunnen zijn zal ook het vrijliggend fietspad langs de N410 zijn aangelegd. Beide zaken verbeteren de verkeersveiligheid. Ook de overige maatregelen uit integraal maatregelpakket hebben positieve invloed op N410. Al met al wil de provincie geen spitsafsluiting op de N410 instellen.

B. Wat willen klankbordgroepen nog meer nog aan de orde hebben:

- 1) Ontsluiting nieuw te ontwikkelen locatie Odijk west. Deze vraag heeft de gemeente Bunnik in de koffiepauze beantwoord en hoeft niet meer besproken te worden.
- 2) De klankbordgroep vraagt aandacht voor de veiligheid van fietsers op de parallelweg ter hoogte van de brug over de A12 en de onderdoorgang van de Limesbaan. Dit leidt nu al tot onveilige situaties en kan niet wachten op nieuwe fietsbrug.
- 3) De klankbordgroepen geven aan dat maatregelen uit het integraal maatregelpakket worden voorbereid, met uitzondering van de aansluiting op de A12. Dit is juist de maatregel die voor alle belanghebbenden een positief effect heeft. De bestuurders geven aan dat de winst is dat vanaf nu het gesprek wordt gevoerd over een volledige aansluiting in plaats van $\frac{3}{4}$ aansluiting. Dit zal waarschijnlijk wel langer duren, maar levert wel in één keer het gewenste eindbeeld op.
- 4) De provincie is bezig met de voorbereiding van ongeveer 80 meter tijdelijk fietspad op de N410 richting de verkeerslichten bij de Binnenweg. Dat maakt het voor fietsers beter om langs de wachtrij van auto's te komen. Het tijdelijk fietspad wordt 1^e kwartaal 2020 gemaakt.

5 Rondvraag:

- Hoe lang duurt het voor de oostelijke aansluiting er ligt? En dreigt nu de situatie dat er woningen worden gebouwd zonder extra aansluiting?

De woningbouw en de uitbreiding van infrastructuur moeten gelijk oplopen. Provincie en de twee gemeenten streven naar een volledige oostelijke aansluiting, liefst zo snel mogelijk. Iedereen ervaart dat het erg lang duurt. Maar dit moet met het rijk worden opgelost. Het gesprek met het rijk gaat opnieuw gevoerd worden. Eerste kwartaal van 2020 wordt een eerste bestuurlijk gesprek met Rijkswaterstaat gepland. Het maken van afspraken op landelijk niveau kan jaren gaan duren. In alle

modellen voor woningbouw in Houten wordt aangetoond dat een volledige aansluiting nodig is. Woningbouw in Bunnik versterkt die noodzaak nog eens extra. Het is de bedoeling dat er in 2020 meer duidelijkheid komt over de woningbouw in Houten en Bunnik, zowel wat betreft de omvang daarvan als over de locaties.