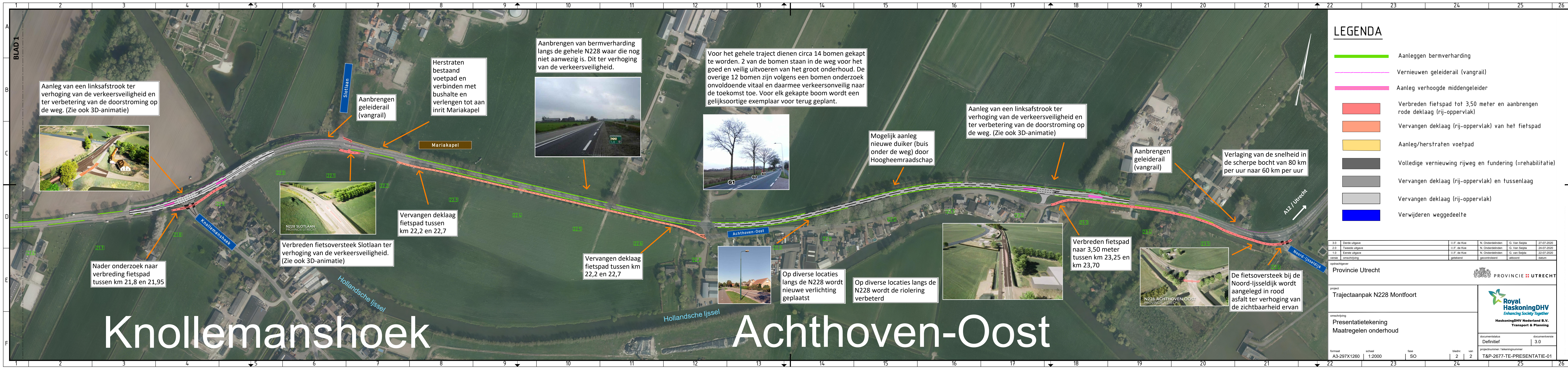




Aanleg van een linksafstrook ter verhoging van de verkeersveiligheid en ter verbetering van de doorstroming op de weg. (Zie ook 3D-animatie)



Nader onderzoek naar verbreding fietspad tussen km 21,8 en 21,95



Verbreden fietsoversteek Slotlaan ter verhoging van de verkeersveiligheid. (Zie ook 3D-animatie)

Aanbrengen geleiderail (vangrail)

Herstraten bestaand voetpad en verbinden met bushalte en verlengen tot aan inrit Mariakapel

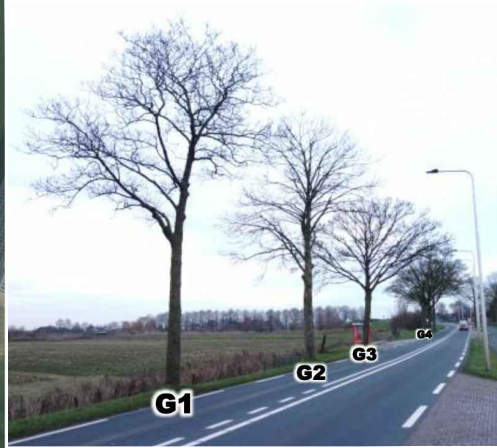
Slotlaan

Mariakapel

Vervangen deklaag fietspad tussen km 22,2 en 22,7



Aanbrengen van bermverharding langs de gehele N228 waar die nog niet aanwezig is. Dit ter verhoging van de verkeersveiligheid.



Voor het gehele traject dienen circa 14 bomen gekapt te worden. 2 van de bomen staan in de weg voor het goed en veilig uitvoeren van het groot onderhoud. De overige 12 bomen zijn volgens een bomen onderzoek onvoldoende vitaal en daarmee verkeersonveilig naar de toekomst toe. Voor elk gekapte boom wordt een gelijksoortige exemplaar voor terug geplant.



Op diverse locaties langs de N228 wordt nieuwe verlichting geplaatst

Op diverse locaties langs de N228 wordt de riolering verbeterd

Mogelijk aanleg nieuwe duiker (buis onder de weg) door Hoogheemraadschap

Aanleg van een linksafstrook ter verhoging van de verkeersveiligheid en ter verbetering van de doorstroming op de weg. (Zie ook 3D-animatie)



Verbreden fietspad naar 3,50 meter tussen km 23,25 en km 23,70



De fietsoversteek bij de Noord-Ijsseldijk wordt aangelegd in rood asfalt ter verhoging van de zichtbaarheid ervan



Verlaging van de snelheid in de scherpe bocht van 80 km per uur naar 60 km per uur

Aanbrengen geleiderail (vangrail)

LEGENDA

- Aanleggen bermverharding
- Vernieuwen geleiderail (vangrail)
- Aanleg verhoogde middengeleider
- Verbreden fietspad tot 3,50 meter en aanbrengen rode deklaag (rij-oppervlak)
- Vervangen deklaag (rij-oppervlak) van het fietspad
- Aanleg/herstraten voetpad
- Volledige vernieuwing rijweg en fundering (=rehabilitatie)
- Vervangen deklaag (rij-oppervlak) en tussenlaag
- Vervangen deklaag (rij-oppervlak)
- Verwijderen weggedeelte

3.0	Derde uitgave	I.J.F. de Koe	N. Onderdelinden	G. Van Seijda	27-07-2020
2.0	Tweede uitgave	I.J.F. de Koe	N. Onderdelinden	G. Van Seijda	24-07-2020
1.0	Eerste uitgave	I.J.F. de Koe	N. Onderdelinden	G. van Seijda	22-07-2020
versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum
opdrachtgever					
Provincie Utrecht					
project					
Trajectaanpak N228 Montfoort					
omschrijving					
Presentatietekening Maatregelen onderhoud					
documentstatus					
Definitief					
documentversie					
3.0					
projectnummer / tekeningnummer					
T&P-2677-TE-PRESENTATIE-01					
formaat	schaal	fase	bladnr.	van	
A3-297X1260	1:2000	SO	2	2	