



Datum
december 2016

memo

Achtergrondnotitie bovenwettelijk maatregelenpakket
A27/A12 Ring Utrecht

1. Inleiding

In het Tracébesluit (TB) Ring Utrecht zijn geluidmaatregelen opgenomen die nodig zijn om aan de wettelijke eisen voor geluid te voldoen. De Minister van I&M heeft daarnaast 15 miljoen euro ter beschikking gesteld voor extra leefbaarheidsmaatregelen in het projectgebied Ring Utrecht: de 'bovenwettelijke' maatregelen. De regio heeft de minister geadviseerd over de invulling van de bovenwettelijke maatregelen. De minister heeft dit advies overgenomen en toegezegd dat de bovenwettelijke maatregelen gelijktijdig met het project Ring Utrecht worden uitgevoerd.

Na consultatie van bewoners heeft provincie Utrecht eind 2013 voorgesteld om de 15 miljoen vooral uit te geven aan extra geluidmaatregelen. Dit zijn dus extra maatregelen voor geluid, bovenop de maatregelen die zijn opgenomen in het Tracébesluit.

Provincie Utrecht, de betrokken gemeenten Utrecht, De Bilt, Houten, Nieuwegein en Bunnik en Rijkswaterstaat hebben samen onderzocht hoe deze 15 miljoen euro zo effectief mogelijk ingezet kan worden. Hierbij is een vertegenwoordiger van de kerngroep bewoners en directeur van het Milieucentrum Utrecht (MCU), betrokken.

Vertrekpunt voor het samenstellen van het maatregelenpakket is de in december 2013 vastgestelde provinciale gebiedsuitwerking A27 Utrecht-Oost, waarin de ambitie voor het bovenwettelijk maatregelenpakket is opgenomen. Deze ambitie zou echter tot een maatregelenpakket van ongeveer 70 miljoen euro (40 miljoen geluid, 30 miljoen fiets) leiden.

De regiopartijen hebben vervolgens gezamenlijk gezocht naar een effectief pakket van maatregelen dat binnen het budget van 15 miljoen euro past. In deze notitie wordt de gemaakte afweging beschreven.

2. Uitgangspunten voor de besteding van 15 miljoen

Provinciale gebiedsuitwerking A27 Utrecht-Oost

In de provinciale gebiedsuitwerking A27 Utrecht-Oost geeft de provincie namens de regio advies over de besteding van het bedrag van 15 miljoen. Bij het opstellen van de definitieve provinciale gebiedsuitwerking zijn omwonenden betrokken geweest, door middel van een consultatiebijeenkomst.

Geluid

In de provinciale gebiedsuitwerking is een ambitie opgenomen voor het verminderen van de geluidbelasting in het projectgebied van de Ring.

Dit houdt in dat:

- Voor wijken wordt gestreefd naar een verlaging van de geluidbelasting tot 55 dB, met een minimale reductie van 3 dB;
- Voor solitaire woningen wordt gestreefd naar een verlaging van de geluidbelasting tot 60 dB, met een minimale reductie van 5dB;
- Bij het bepalen van de bovenwettelijke maatregelen wordt rekening gehouden met de wettelijke maatregelen die vastgelegd worden in het (O)TB. Dit betekent dat het uitgangspunt voor het bepalen van de bovenwettelijke maatregelen de geluidbelasting in 2036 is, na het nemen van de wettelijke maatregelen.

Decibel (dB)

In deze notitie wordt gesproken over 'dB' als er gesproken wordt over geluidniveaus. Db staat voor decibel, de eenheid voor geluidbelasting die wordt gehanteerd voor het weergeven van weglawaai.

Hierbij zijn de volgende definities gehanteerd van wijken en solitaire woningen:

- Wijken: Onder wijken verstaan we de wijken langs de A27, de A12 en de A28 die in het projectgebied van de Ring Utrecht liggen. Het verschil tussen een wijk en solitaire woningen is dat een wijk wél achterliggende rij(en) woningen heeft en solitaire woningen niet.
- Solitaire woningen: Hierbij gaat het om één enkele woning of lintbebouwing, zonder achterliggende rij(en) woningen in het gebied rond de A27, de A12 en de A28.

Conform de wens van de in 2013 geconsulteerde omwonenden en de provinciale gebiedsuitwerking zal het budget van 15 miljoen euro hoofdzakelijk aan geluidmaatregelen uitgegeven worden.

Fiets

In de provinciale gebiedsuitwerking is benoemd dat een gedeelte van de 15 miljoen euro besteed zou kunnen worden aan:

- Goede utilitaire fietsverbindingen: dat zijn verbindingen die ertoe leiden dat fietsers het gebied via kortere routes en dus sneller kunnen doorkruisen;
- Nieuwe recreatieve fietsverbindingen: dit betreft het beter verbinden van forten, landgoederen en recreatiegebieden.

Na vaststelling van de gebiedsuitwerking heeft de provincie samen met de gemeenten een inventarisatie van wenselijke fietsmaatregelen laten uitvoeren. Deze inventarisatie is als vertrekpunt meegenomen bij de totstandkoming van het wettelijke pakket.

Wijken en solitair

Gezien de ambitie voor geluid zoals verwoord in de provinciale gebiedsuitwerking, wordt gezocht naar maatregelpakketten die bijdragen aan een reductie van de geluidbelasting voor zowel wijken als solitaire woningen.

Objectiviteit/uitlegbaarheid

Een belangrijk uitgangspunt was om te komen tot een maatregelenpakket dat goed uitlegbaar is, waarvoor een zo objectief en eerlijk mogelijke afweging heeft plaatsgevonden. Dat betekent dat mensen in dezelfde situatie dezelfde maatregelen zouden moeten krijgen.

Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied is het hele projectgebied van het project Ring Utrecht.

3. Aanpassing ambitie voor geluid

Bij toepassing van de ambitie die in de voorgaande paragraaf is geschreven, moeten er maatregelen getroffen worden voor verschillende woonwijken en solitaire woningen, zowel langs de A27, A12 als de A28. In totaal betreft dit 460 woningen, die knelpuntwoningen worden genoemd in deze notitie. Een compleet overzicht van deze locaties en woningen is opgenomen in bijlage 1.

Het treffen van maatregelen conform de ambitie zou tot een forse overschrijding van het budget van 15 miljoen euro leiden. De betrokken regiopartijen hebben daarom gezamenlijk gezocht naar aanpassingen om te komen tot een effectief pakket van geluidmaatregelen van ongeveer 15 miljoen euro.

Na afweging van de verschillende mogelijkheden is ervoor gekozen om de oorspronkelijke ambitie te blijven hanteren wat betreft het streven naar een geluidbelasting van 55db (wijken) en 60 dB (solitaire woningen), maar om de minimaal te behalen reductie te verlagen naar 2dB.

De volledige afweging is opgenomen in bijlage 2.

4. Bovenwettelijk maatregelenpakket

Geluidschermen

De uitkomst is een maatregelenpakket met op 15 locaties extra en hogere geluidschermen dan de wettelijk verplichte geluidschermen. Hiermee wordt de geluidbelasting voor een groot aantal woningen met 2-6 dB omlaag gebracht. In bijlagen 3 en 4 is te zien waar bovenwettelijke geluidschermen worden geplaatst, en wat de hoogtes zijn.

Een aandachtspunt binnen deze variant is de wijk Hoograven. Als gestreefd wordt naar een geluidbelasting van 55dB, dan zou een schermverhoging van 5 meter bovenop het wettelijke scherm nodig zijn. Het geluidscherm zou hierdoor een hoogte van 12 meter krijgen, bovenop de weg die 6 meter hoog ligt. De bewoners van de Herautsingel zouden hierdoor tegen een hoog scherm aankijken dat relatief dicht bij de woningen staat. Omwonenden uit Hoograven zijn hierover geconsulteerd. Op basis daarvan is gekozen voor een scherm van 9 meter hoog, waardoor de geluidbelasting uitkomt op ongeveer 56dB.

De kosten van de geluidschermen komen op ongeveer 12,8 miljoen euro.

Woningspecifieke maatregelen

Voor enkele solitaire woningen ((half-)vrijstaande woningen) met een geluidbelasting van meer dan 60dB, is het niet kosten-effectief om met geluidschermen de geluidbelasting te verlagen.

Voor deze woningen worden andere maatregelen onderzocht dan geluidschermen langs de weg. Voorbeelden van maatregelen zijn geluidwerende terrasafscherming, waardoor de buitenruimte wordt afgeschermd, of gevelisolatiemaatregelen.

In overleg met de bewoners zal gekeken moeten worden welke maatregelen mogelijk en wenselijk zijn. Deze maatregel is alleen bedoeld voor resterende knelpuntwoningen, dus voor solitaire woningen die ook na de uitvoering van het

wettelijke en bovenwettelijke pakket een geluidbelasting hebben van meer dan 60 dB. Dit betreft 12 woningen. De maatregelen zijn niet bedoeld voor de bijvangstwoningen.

Voor het treffen van deze maatregelen wordt een bedrag van 0,5 miljoen euro gereserveerd.

Fietsverbinding

Niet het gehele budget wordt besteed aan geluidreducerende maatregelen. Het resterende budget van ongeveer 1,7 miljoen wordt beschikbaar gesteld voor een fietsverbinding tussen Rijnsweerd en De Uithof. Dit betreft een nieuwe verbinding onder de A27, zoals indicatief is weergegeven in bijlage 6. Gezien het fysieke raakvlak en de gevolgen voor inpassing is het aan te raden om de aanleg van een extra fietsverbinding onder de A27 te combineren met de werkzaamheden voor Ring Utrecht.

Door de aanleg van een extra verbinding onder de A27 door vermindert de barrièrewerking van de snelweg.

Gemeente Utrecht en Rijkswaterstaat onderzoeken samen de haalbaarheid en de uitwerking van de fietsverbinding.

5. Consultatie voorlopig pakket

Tijdens de ter visieperiode voor het OTB en MER voor de Ring Utrecht van 10 mei t/m 20 juni 2016 hebben mensen de gelegenheid gehad om te reageren op het voorlopige pakket van maatregelen ter invulling van het door de minister beschikbaar gestelde bedrag van 15 miljoen euro.

In totaal zijn er 62 consultatiereacties binnengekomen. De reacties waren afkomstig van inwoners van Houten, De Bilt en Utrecht.

In bijlage 5 is een samenvatting van de consultatiereacties opgenomen. Op basis van deze reacties zijn enkele wijzigingen doorgevoerd in het definitieve pakket. Deze worden in de volgende paragraaf beschreven.

6. Wijzigingen ten opzicht van het voorlopige pakket

Geluidschermen

Het vastgesteld pakket bovenwettelijke maatregelen verschilt op een aantal details van het voorlopige pakket. De reacties op het voorlopige pakket en een nadere optimalisatie van het voorlopige pakket hebben geleid tot de volgende aanpassingen aan de geluidschermen:

1. Bij Nieuwe Wetering is vastgesteld dat een scherm langs de N234 effectiever is dan een langer en hoger scherm langs de A27, vanwege de cumulatieve geluidbelasting (dat is de geluidbelasting van de A27 en provinciale weg samen).
2. In het noordoost kwadrant van knooppunt Lunetten komt een scherm waardoor woningen aan de Nieuwe Houtenseweg beter beschermd worden.
3. Bij de woonkern van Houten, langs de A27, wordt een korter en hoger scherm gerealiseerd (800 meter lang en 4 meter hoog) dan in het voorlopige pakket was opgenomen (1500 meter lang en 2 meter hoog). Het kortere hogere scherm is effectiever en ontnemt niet langer het zicht op het bedrijventerrein Doornkade in Houten.

4. Besloten is om de bestaande geluidschermen in de zuidwest hoek van knooppunt Lunetten te verhogen en te verlengen, waarbij de huidige opening tussen de bestaande geluidschermen wordt gedicht om de geluidbelasting op de woningen aan de Waijensedijk en Koppeldijk te verminderen.
5. Het scherm bij Hoograven wordt 9 meter hoog in plaats van 12 meter hoog. Het hoge scherm is in verband met schaduwwerking niet wenselijk.
6. In Lunetten is een wettelijk scherm toegevoegd in het Tracébesluit, waardoor bovenwettelijke maatregelen voor de straat Zwarte Woud niet verder zijn onderzocht.

Woningspecifieke maatregelen

Het aantal woningspecifieke maatregelen is bijgesteld van 23 naar 12 woningen. Dit heeft de volgende redenen:

- Een deel van de 23 woningen krijgt alsnog een geluidscherm
- Enkele woningen hebben weliswaar een woonbestemming in het bestemmingsplan, maar hebben in de praktijk geen woonfunctie
- Een van de woningen is in eigendom van Rijkswaterstaat

7. Verlaging van geluidproductieplafonds

Op verzoek van de regiopartijen heeft de minister ook ingestemd met een aanpassing van de geluidproductieplafonds (GPP's) op basis van de bovenwettelijke geluidschermen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Geluidproductieplafonds gelden op referentiepunten langs wegen en spoorwegen. Als een geluidproductieplafond (bijna) wordt overschreden, moet onderzocht worden of er doelmatige maatregelen genomen moeten worden om de geluidbelasting zodanig omlaag te brengen dat deze onder het plafond blijft. De aanpassing van de geluidproductieplafonds op de bovenwettelijke geluidschermen houdt in dat een aantal geluidproductieplafonds in het projectgebied van Ring Utrecht verlaagd zal worden. Voor het verlagen van de geluidproductieplafonds moet een GPP-wijzigingsbesluit genomen worden. Naar verwachting zal eind 2017 een ontwerp-wijzigingsbesluit ter inzage worden gelegd door het ministerie van I&M.

8. Verdere procedure

De bovenwettelijke maatregelen maken geen onderdeel uit van het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht, omdat in het Tracébesluit alleen maatregelen zijn opgenomen die nodig zijn om aan de wettelijke eisen te voldoen. U kunt een eventueel bezwaar tegen de bovenwettelijke maatregelen daarom niet kenbaar maken door beroep in te stellen tegen het Tracébesluit.

Omdat de bovenwettelijke maatregelen niet in het Tracébesluit zijn opgenomen, moeten deze op een andere manier planologisch mogelijk gemaakt worden. Voorzien is dat de bovenwettelijke geluidschermen planologisch mogelijk worden gemaakt met een GPP-wijzigingsbesluit, zoals hierboven wordt beschreven. Hiervoor zal naar verwachting eind 2017 een ontwerp-wijzigingsbesluit worden genomen waarop een ieder een zienswijze kan indienen. Dit zal op dat moment bekend gemaakt worden door middel van een advertentie in de lokale kranten van de betreffende gemeenten en de digitale Staatscourant.

Datum
december 2016

Voor het mogelijk maken van de fietsverbinding tussen Rijsweerd en De Uithof zal gemeente Utrecht, indien nodig, een bestemmingsplanwijziging voorbereiden. U heeft de mogelijkheid om hierop te reageren.

9. Realisatie van de bovenwettelijke maatregelen

De maatregelen worden uitgevoerd door Rijkswaterstaat als onderdeel van het project Ring Utrecht, gelijktijdig met de wettelijke geluidschermen, in de periode tussen 2018 en 2026.

Datum
december 2016

Bijlagen:

1. Overzicht locaties betrokken in studie
2. Nadere invulling ambitie geluid
3. Overzicht locaties geluidschermen en maatregelen op woningniveau
4. Kaart geluidschermen
5. Samenvatting reacties consultatie voorlopig maatregelenpakket
6. Tekening fietsvariant

Datum
december 2016

Bijlage 1 Overzicht locaties betrokken in studie

Zie volgende pagina

- Solitair > 60 dB
- Woonwijken > 55 dB
- Geluidbelasting > 60 dB
- Geluidbelasting > 55 dB



Situatie na Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht en de hierin opgenomen geluidmaatregelen

Bijlage 2 Nadere invulling ambitie geluid

Het treffen van maatregelen conform de ambitie zou tot een forse overschrijding van het budget van 15 miljoen euro leiden. De betrokken regiopartijen hebben daarom gezamenlijk gezocht naar aanpassingen om te komen tot een effectief pakket van geluidmaatregelen van ongeveer 15 miljoen euro.

Instellen maximaal bedrag per woning voor geluidschermen

Om te bepalen welke kostenbesparingen kansrijk zijn, is gekeken naar de kosten per woning. Wat opvalt, is dat er een zeer groot verschil zit in de kosten per woning om de hiervoor beschreven ambitie te kunnen halen, variërend van ongeveer 10.000 euro tot ongeveer 1 miljoen euro per woning. Met name bij solitaire woningen zijn de kosten per woning zeer hoog.

Gezamenlijk is besproken welke kosten per woning acceptabel zijn. Alle partijen waren het erover eens dat het onwenselijk is om een maatregel te treffen die evenveel of zelfs meer kost dan de waarde van de woningen in de selectie, omdat de investering per woning anders onuitlegbaar hoog wordt. In gezamenlijkheid is besloten om een plafondbedrag van 150.000 euro per woning te hanteren. Het gevolg van het invoeren van een plafondbedrag van 150.000 euro is dat alle solitaire woningen op de Koningin Wilhelminaweg (De Bilt) en de Biltsestraatweg (Utrecht) na buiten de selectie vallen.

Door het plafondbedrag van 150.000 euro per woning te hanteren, worden de kosten aanzienlijk lager, maar nog steeds ruim boven het budget van 15 miljoen.

Hieronder wordt eerst beschreven op welke manieren de oorspronkelijke ambitie aangepast zou kunnen worden voor verdere besparing. In paragraaf 5 wordt gekeken welke (alternatieve) opties er zijn voor solitaire woningen.

Aanpassing ambitie voor geluid

Er zijn verschillende mogelijkheden om de ambitie (geluidniveau voor wijken 55dB, minimale reductie 3dB; geluidniveau voor solitaire woningen 60dB, minimale reductie 5dB) aan te passen:

- Verhoging streefwaarde: In plaats van streven naar een geluidbelasting van 55 dB voor de wijken, en 60 dB voor solitaire woningen, zou de ambitie bijgesteld kunnen worden naar 56/61 dB of naar 57/62 dB. Dit heeft vanzelfsprekend een minder omvangrijk bovenwettelijke maatregelenpakket tot gevolg, en dus een minder verbeterde eindsituatie. Een bijkomend gevolg is dat er voor minder locaties maatregelen onderzocht (hoeven) worden, omdat er locaties zullen zijn die na het nemen van de wettelijke maatregelen al voldoen aan een geluidbelasting van 56/57 dB (voor de wijken) of 61/62 dB (voor solitaire woningen).
- Eis aan minimale reductie loslaten: In de ambitie die geformuleerd is in de provinciale gebiedsuitwerking, is benoemd dat een minimale reductie van 3 dB nagestreefd zou moeten worden voor wijken, en 5dB voor woningen. Door deze eis los te laten kunnen er ook maatregelen getroffen worden die een lagere reductie bewerkstelligen. Het nadeel hiervan is dat het effect van het bovenwettelijke pakket minder merkbaar kan zijn. Om te voorkomen dat er maatregelen worden getroffen die onvoldoende merkbaar zijn, wordt er een ondergrens gehanteerd van 2 dB reductie.
- Gebruik maken van een andere referentie: in plaats van naar 2036 te kijken (het zichtjaar van het (O)TB), kan de minimaal te behalen reductie ook

worden afgezet tegen de geluidbelasting in de huidige situatie (2016). Dat betekent dat gekeken wordt wat de geluidbelasting in de huidige situatie is om te bepalen welke bovenwettelijke maatregelen er getroffen moeten worden om een geluidbelasting van 55/60 (of 56/61, 57/62) dB te bereiken. Hierbij wordt wel rekening gehouden met het effect dat de wettelijke schermen zullen hebben, die in het (O)TB staan.

Door de reductie af te zetten tegen 2016 wordt de lat over het algemeen iets lager gelegd, waardoor er minder omvangrijke maatregelen worden getroffen.

Wanneer de hierboven beschreven aanpassingen worden doorgevoerd en op verschillende manieren met elkaar worden gecombineerd, dan ontstaan er 8 verschillende varianten op de oorspronkelijke ambitie:

Ambitie	Streefwaarde	Minimale reductie	Referentie
Oorspronkelijke ambitie	55/60	3/5	2036
	55/60	3/5	2016
Aangepaste ambitie	55/60	2	2036
	56/61	3/5	2036
	56/61	3/5	2016
	56/61	2	2036
	57/62	3/5	2036
	57/62	3/5	2016
	57/62	2	2036

Deze 8 varianten variëren in kosten van ongeveer 1 miljoen tot ongeveer 25 miljoen als er een plafondbedrag van 150.000 euro per woning gehanteerd wordt. Per variant is beoordeeld of deze kansrijk is. De varianten zijn beoordeeld op:

- Het aantal locaties waarvoor geluidmaatregelen getroffen kunnen worden
- De effectiviteit op woningniveau
- Passen de maatregelen binnen het budget
- De uitlegbaarheid: blijft de variant in de buurt van de oorspronkelijke ambitie (streven naar geluidbelasting 55/60dB)

Na afweging van de verschillende mogelijkheden is ervoor gekozen om de oorspronkelijke ambitie te blijven hanteren wat betreft het streven naar een geluidbelasting van 55dB (wijken) en 60 dB (solitaire woningen), maar om de minimaal te behalen reductie te verlagen naar 2dB. Hiervoor is gekozen omdat:

- De variant dichtbij de oorspronkelijke ambitie ligt
- Binnen deze variant in vergelijking met andere varianten die passen binnen het budget de meeste locaties in aanmerking komen voor maatregelen
- De variant past binnen het budget.

Omdat er meer locaties in aanmerking komen voor een scherm en het budget daarmee wordt uitgesmeerd over verschillende locaties is de effectiviteit op woningniveau iets minder dan in andere varianten. Om te voorkomen dat de geluidschermen onvoldoende merkbaar zijn wordt als minimale reductie 2dB gehanteerd.

Mogelijkheden voor solitaire woningen

Met het instellen van een plafondbedrag vallen veel van de schermen voor solitaire woningen af, zoals hierboven is beschreven. In deze paragraaf is gekeken naar mogelijkheden om toch maatregelen te treffen voor solitaire woningen.

Bijvangst meewegen

Een aanpassing om meer maatregelen voor solitaire woningen te treffen, is om niet alleen te kijken naar de solitaire woningen met een geluidbelasting hoger dan 60dB, maar door ook te kijken naar de effecten op nabijgelegen woningen met een geluidbelasting van tussen de 55 en 60dB (als deze woningen aanwezig zijn). Als op deze 'bijvangst' woningen een reductie gehaald kan worden van tenminste 2dB, dan kunnen deze woningen meetellen in de kosten die gemaakt moeten worden voor een geluidscherm. Omdat de bijvangstwoningen geen knelpuntwoningen betreft worden deze voor 0,5 meegeteld. Hierdoor gaan de kosten per woning omlaag, waardoor een aantal locaties met solitaire woningen onder het plafondbedrag van 150.000 per woning terecht komen. Dit heeft tot gevolg dat er ook voor de locaties Oostbroekselaan, Voordorpsedijk, Waijensedijk/Koppeldijk en de Nieuwe Houtenseweg geluidschermen geplaatst kunnen worden.

Budget voor maatregelen bij of aan de woning

Ook als de bijvangst wordt meegewogen, valt een aantal solitaire woningen buiten het maatregelenpakket omdat de kosten per woning te hoog zijn. Het is echter ook mogelijk om andere maatregelen te treffen dan geluidschermen langs de weg. Voorbeelden van maatregelen zijn geluidwerende terrasafscherming, waardoor de buitenruimte wordt afgeschermd, of gevelisolatiemaatregelen. In overleg met de bewoners zou, als hiervoor gekozen wordt, gekeken moeten worden welke maatregelen mogelijk en wenselijk zijn. Deze maatregel is alleen bedoeld voor resterende knelpuntwoningen, dus voor solitaire woningen die ook na de uitvoering van het wettelijke en bovenwettelijke pakket een geluidbelasting hebben van meer dan 60 dB. Dit betreft 12 woningen. De maatregelen zijn niet bedoeld voor de bijvangstwoningen. Voor het treffen van deze maatregelen wordt een bedrag van 0,5 miljoen euro gereserveerd.

Bijlage 3 Overzicht locaties geluidschermen en maatregelen op woningniveau

1. Locaties extra en/of hogere geluidschermen

Gemeente	Geluidschermen solitair
De Bilt	Koningin Wilhelminaweg
	Voordorpsedijk
Utrecht	Biltsestraatweg
	Oostbroekselaan
	Nieuwe Houtenseweg
Houten	Waijensedijk/Koppeldijk
	Geluidschermen wijken
De Bilt	Groenekan-Oost
	Groenekan-West
	Utrechtseweg
	Nieuwe Wetering
Houten	Woonkern
Utrecht	Hoograven
	Voordorp
	Rijnsweerd (A. v. Dalsumlaan)
	Rijnsweerd (W. Sonneveldlaan)

2. Solitaire woningen die in aanmerking komen voor woningspecifieke maatregelen

Gemeente	Woningspecifieke maatregelen solitaire woningen
De Bilt	Bunnikseweg 10, 12, 15, 33, 45, 47
	Utrechtseweg 61, 63
Houten	Fortweg 1, 11
Utrecht	Winthontlaan 24, 26

Datum
december 2016

Bijlage 4 Kaart geluidschermen

Separate bijlage

Bijlage 5 Samenvatting reacties consultatie voorlopig maatregelenpakket

Gemeente Houten

Houten

De reacties vanuit de kern Houten ondersteunen allen de realisatie van het bovenwettelijke scherm. Een aantal van de reacties heeft als boodschap dat het voorgestelde bovenwettelijke scherm verlengd moet worden om een groter effect te bewerkstelligen. Genoemd wordt onder andere de geluidsoverlast die ervaren wordt van de brug over het Amsterdam Rijnkanaal.

In een aantal reacties wordt uitgesproken dat een groen scherm met een recreatieve functie gerealiseerd moet worden.

Een aantal reacties legt een relatie met de realisatie van ZOAB. In de reacties wordt aangegeven dat door een combinatie van ZOAB en de realisatie van geluidsschermen er een reductie van 5 dB bereikt kan worden.

Koppeldijk / Waijensdijk

Enkele reacties hebben betrekking op de schermen rond de A12. In de reacties wordt zorg uitgesproken over de reflectie van het scherm dat geplaatst wordt aan de Noordzijde van de A12 bij Lunetten en Hoograven. Ook wordt gevraagd om het scherm tussen de Waijensdijk en de Koppeldijk door te trekken.

Gemeente De Bilt

De Bilt

Vanuit de kern De Bilt wordt er voor gepleit om het scherm tussen de Voordorpsdijk en de Utrechtseweg een doorlopend scherm te realiseren. Hiermee zouden de woningen aan de westzijde van de kern De Bilt beter beschermd worden.

Nieuwe Wetering

De reacties uit Nieuwe Wetering laten een eenduidig beeld zien, het scherm moet zo lang mogelijk zijn; het zou van de verzorgingsplaats tot een de Nieuwe Weteringseweg (N234) geplaatst moeten worden. In de reacties worden specifieke hoogtes genoemd, 3 tot 4 meter hoogte zou noodzakelijk zijn om tot een aanvaardbaar geluidsniveau te komen.

In een van de reacties uit Nieuwe Wetering wordt gevraagd waarom de burens wel in aanmerking komen voor bovenwettelijke maatregelen en deze bewoner niet.

Groenekan

In de reacties wordt benadrukt dat het wenselijk is om geluidswerende maatregelen te nemen. In een aantal reacties wordt de relatie gelegd met de verbindingen naar de Noordelijke Randweg Utrecht. Hier is sprake van een cumulatieve van geluidsbronnen, gevraagd wordt om hier specifieke maatregelen te nemen.

Voordorpsdijk en

De reacties die betrekking hebben op het gebied rond de Voordorpsdijk geven aan dat het voorgestelde geluidsschermbaan doorgetrokken bij Voordorp verbonden wordt met het scherm dat gepland wordt op de verbindingstunnel tussen de A27 en

de Noordelijke Randweg.

Koningin Wilhelminaweg

Aangegeven wordt dat men het plaatsen van schermen ondersteund, waarbij gevraagd wordt om een relatie te leggen met het spoorweglawaaï. De oproep wordt gedaan om samen met ProRail tot effectieve maatregelen te komen.

Gemeente Utrecht

Voordorp

De reacties van bewoners uit Voordorp zijn eenduidig. De bewoners geven aan geluidsoverlast te ervaren, waarbij aangegeven wordt dat de ervaren overlast toegenomen is.

Er wordt gevraagd om de voorgestelde bovenwettelijke schermen verder naar het noorden door te trekken en de effecten van de Noordelijke Randweg Utrecht en het spoor ten noorden van Voordorp te betrekken.

Ook gaan een aantal reacties in op de luchtkwaliteit. Schermen zouden bij moeten dragen aan het verbeteren van de lichtkwaliteit.

Lunetten

Vanuit Lunetten wordt aandacht gevraagd voor de situatie bij het Zwarte Woud. Bij het Zwarte Woud zou sprake zijn van een toename van de geluidsbelasting in de situatie met Ring Utrecht.

Hoograven

De reacties uit Hoograven geven aan dat het niet wenselijk is om een scherm, hoger dan negen meter te plaatsen. Ook wordt de wenselijkheid uit gesproken om energie op te wekken met de op het zuiden gepositioneerde schermen.

Tijdens de consultatieperiode heeft de gemeente Utrecht een consultatie verricht, specifiek gericht op de hoogte van het geluidsscherm in Hoograven. Om aan de geformuleerde doelstellingen te voldoen zou bij Hoograven een scherm van 12 meter hoog noodzakelijk zijn. Indien dit scherm gerealiseerd zou worden, zou de meest zuidelijke rij woningen een deel van het jaar geen direct zonlicht hebben. Uit de consultatie bij de bewoners, uitgevoerd door de gemeente blijkt dat bij de bewoners de voorkeur uitgaat naar een scherm van 9 meter hoog.

Algemene reacties

In een aantal reacties wordt een expliciet aangegeven dat de beschikbare middelen die beschikbaar zijn voor de bovenwettelijke maatregelen, alleen ingezet kan worden voor geluidsmaatregelen.

Een tweetal reacties van bewoners van solitair gelegen woningen, gaan in op het onderscheid tussen de ambities voor solitair gelegen woningen en de woningen in wijken. Aangegeven wordt dat het onwenselijk is dat er voor solitaire woningen een hogere geluidsbelasting wordt geaccepteerd, dan voor woningen in de wijken.

Bijlage 6 Tekening fietsverbinding Rijnsweerd

De fietsverbinding is indicatief weergegeven met de rode lijn.

