

13 november 2020

Lijst van vragen en antwoorden

Esthetisch Programma van Eisen/Bepantingsplan N226 Spoorwegonderdoorgang Maarsbergen

Hieronder vindt u een overzicht van:

1. De tien meest gestelde vragen (n.a.v. bijeenkomsten oktober 2020), met daarachter onze beantwoording
2. De complete lijst van alle vragen, met daarachter onze beantwoording

1. De tien meest gestelde vragen

	Vraag	Antwoord
1	<p>Overkluizing bij de onderdoorgang Engweg Is dit de zgn. "light variant" die is toegezegd?</p> <p>Is het mogelijk deze (ook) aan de zuidzijde te leggen?</p>	<p>Ja, in het ontwerp is gekeken wat binnen het beschikbare budget mogelijk is. Er zijn twee opties gepresenteerd: een brede overkluizing met laag groen (gras) en een smalle met hoger opgaand groen (struiken, struweel). Beide opties worden momenteel beoordeeld en financieel doorgerekend.</p> <p>Nee, dat is helaas niet mogelijk omdat dit betekent dat de hele spoorwegonderdoorgang moet worden aangepast. Dat is duur. Een oplossing door de fietsbrug iets hoger aan te leggen kan niet omdat dan de aansluiting met de Engweg een te groot hoogteverschil krijgt.</p>
2	<p>Fietstunnel Woudenbergseweg Is het mogelijk om de fietstunnel uit te voeren met natuurlijke materialen zoals natuursteen? Als referentiebeeld wordt verwezen naar de onderdoorgang bij Driebergen-Zeist en de ecopassage op de N226 bij Doorn.</p>	<p>Mede aan de hand van het Ruimtelijk Kader dat door het Q-team is opgesteld en de bewonersavonden is gekozen voor keramische tegels. Voorgesteld wordt om aan te sluiten bij de nabijgelegen doorgang onder de A12 waarbij witte vierkante tegels zijn gebruikt. Dit komt de eenheid ten goede. Afbeeldingen op deze tegels op de tunnelwand kunnen samen met bewoners en een professioneel kunstenaar worden gemaakt, bijvoorbeeld door een prijsvraag met jury. Wij willen graag weten hoe er wordt gedacht over afbeeldingen en zo'n prijsvraag.</p>

3	<p>Benzinestation Tinq Woudenbergseweg Mogelijk wordt het tankstation aangepast als gevolg van dit project. Dit heeft dan gevolgen voor de groenstructuur op de Woudenbergseweg ten noorden van de rotonde. Wordt dit meegenomen in het Esthetisch Programma van Eisen en Beplantingsplan?</p>	<p>Nee, het benzinestation Tinq valt buiten de scope van het project. Mocht er in de toekomst sprake zijn van een herinrichting van de directe omgeving van de Tinq, dan kan aangesloten worden op de uitgangspunten van de inrichting van de Woudenbergseweg, die in het Esthetisch Programma van Eisen en Beplantingsplan worden vastgelegd.</p>
4	<p>Bomen Tuindorpweg Is het mogelijk om een mooie, passende bomenrij voor het tracé tussen de Woudenbergseweg en de nieuwe spooronderdoorgang op te nemen in de plannen?</p>	<p>Ja, dat is mogelijk. In de presentatie tijdens het webinar op 18 november 2020, zit een voorstel waarin boomsoorten en maatvoering wordt toegelicht, dit zal in lijn zijn met eerdere plannen. Het uitgangspunt daarbij is de keuze voor inheemse (gebiedseigen) soorten die ook t.a.v. omstandigheden als klimaat en plantplaats goed passen. De locatie van de bomen kan worden afgestemd op het voorziene herstel van het straatwerk op dit deel van de Tuindorpweg.</p>
5	<p>Verkeersveiligheid Is in de nieuwe situatie rekening gehouden met wandelaars die willen oversteken naar Anderstein? Dat lijkt onveilig te worden!</p> <p>Is het in de nieuwe situatie mogelijk om de nieuwe Bosweg over te steken vanaf de Tuindorpweg richting Anderstein?</p>	<p>Ja, ter hoogte van de nieuwe bushalte zal een verhoogd middeneiland, zoals overal in de provincie is toegepast, worden aangelegd waarop voetgangers -indien nodig- veilig kunnen wachten. Ook zal de rijsnelheid van auto's zo dicht bij de nieuwe rotonde naar verwachting lager liggen. Op deze wijze kunnen voetgangers veilig oversteken, zeker in vergelijking met de huidige situatie waarbij de weg in één keer moet worden overgestoken.</p> <p>Ja, dat is mogelijk maar de route wijzigt wel in de nieuwe situatie. Er liggen kort na het verlaten van Maarsbergen richting Maarn twee ingangen tot Anderstein. De eerste ingang komt te vervallen, omdat deze in de nieuwe situatie doorkruist wordt door de Bosweg, die op die plek in een bocht ligt. Dat is onveilig en oversteken is onwenselijk. De tweede ingang bij het witte hek blijft bestaan. De situatie bij deze ingang wijzigt niet omdat de Bosweg hier is aangesloten op de huidige Tuindorpweg die op deze plek recht ligt.</p>

6	<p>Openbaar vervoer De nieuwe bushalte ligt ongunstiger dan de huidige. Is er geen betere plek te vinden?</p>	<p>Wij begrijpen dat de nieuwe bushalte voor de gebruikers niet optimaal ligt. Er is in de afgelopen jaren met alle partijen uitvoerig overleg geweest maar het is helaas niet mogelijk gebleken om een betere locatie te vinden.</p>
7	<p>Bomen en groen Hoe wordt ervoor gezorgd dat de huidige bomen zoveel mogelijk worden gespaard? Wat worden de nieuwe bomen? Welke grootte? Hoe snel groeien deze bomen? En wordt rekening gehouden met droogte en klimaatverandering?</p>	<p>Er zijn tekeningen gemaakt welke bomen door de maatregelen wel of niet kunnen blijven staan. Ook zijn er zgn. boomeffectstudies geweest. Wij zullen op korte termijn een erkend bureau (Copijn) vragen de maatregelen en de voorstellen in het Esthetisch Programma van Eisen te beoordelen. Als alle maatregelen en het Esthetisch Programma van Eisen in detail zijn uitgewerkt (zgn. voorontwerp) en voordat er gekapt gaat worden zal er nogmaals door een erkend bureau een boomeffectstudie worden opgesteld waarbij in beeld wordt gebracht welke bomen wel of niet kunnen blijven staan. Uitgangspunt is zoveel mogelijk behouden. In een enkel geval kan het voorkomen dat vooraf niet kan worden vastgesteld of het lukt een boom te behouden. Daarnaast zijn de overlevingskansen van bestaande bomen die nu in het bos staan en in de nieuwe situatie alleen komen te staan vaak klein. Er zal een duidelijke tekening worden opgesteld en voor het kappen zullen de bomen worden gemarkeerd.</p> <p>In de presentatie tijdens het webinar op 18 november 2020 zit een voorstel. Bij de keuze van nieuwe bomen wordt rekening gehouden met droogte en klimaatverandering.</p>
8	<p>Natuur Wat komt er in de berm? Kan het schraal grasland zijn?</p> <p>En kunnen er aan de noordzijde (ook) ecopassages komen parallel aan het spoor?</p>	<p>In de presentatie tijdens het webinar op 18 november 2020 zit een voorstel hiervoor.</p> <p>Nee, dat is niet mogelijk binnen het beschikbare budget. Daarbij geldt als uitgangspunt dat voorrang wordt gegeven aan het onderzoeken van een zgn. licht variant aan de zuidzijde van het spoor. Daarnaast wordt de ecologische bijdrage van een ecopassage aan de noordzijde als beperkt ingeschat.</p>

9	<p>Cultuur Worden de bestaande structuren van de buitenplaatsen en de oude eikenstoven behouden?</p> <p>Komt er een integraal beheerplan gericht op behoud van deze (groen)structuren?</p>	<p>Nee, een deel van de bestaande structuren en eikenstoven zal door de maatregelen aangetast worden. In de plannen wordt wel ingezet op het zoveel mogelijk behouden en waar mogelijk versterken van de structuren. De eikenstoven zullen worden meegenomen in de boomanalyse.</p> <p>Nee, de (groen)structuren vallen grotendeels buiten de scope van dit project. Daarnaast wordt rekening gehouden met de eisen en voorwaarden van degene die na oplevering van het werk het beheer zal overnemen.</p>
10	<p>Overlast Zijn er ook werkzaamheden of activiteiten voorzien ten zuiden van de A12? Dit is onwenselijk gelet op het Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug!</p>	<p>Nee, er zijn binnen deze plannen geen werkzaamheden of activiteiten voorzien ten zuiden van de A12.</p>

2. De competente lijst met alle vragen

LEESWIJZER: Veel vragen worden al (deels) beantwoord in de lijst hierboven ('De tien meest gestelde vragen'). Het nummer in de toegevoegde kolom 'Q&A' verwijst naar het nummer in bovenstaande lijst. De antwoorden hieronder vormen een aanvulling op de antwoorden uit die eerste lijst.

	Vraag	Q&A	Antwoord
1	Is er nagedacht over de biodiversiteit van de bermen? B.v. bloeiende bermen ipv gras?	8	In de presentatie tijdens het webinar op 18 november 2020 zit een voorstel met toelichting hiervoor. Gelet op biodiversiteit en beheer wordt voorgesteld te kiezen voor een mengsel met bloemen en kruiden.
2	Blijven de oude eiken en de oude beuken gespaard? Wat gebeurt er met de verharding die nu veel te dicht bij de stam van deze bomen ligt? Wordt deze verharding boven de boomwortels verwijderd?	7	Waar gebouwd wordt is groen niet te handhaven. Overig groen blijft zoveel mogelijk behouden en daar doen we ons uiterste best voor.

3	Wordt het oude hakhout (spartelgen) en restanten van oude hegstructuur gespaard? Althans zoveel mogelijk gespaard?	9	Overig groen blijft zoveel mogelijk behouden en daar doen we ons uiterste best voor.
4	Welke boomsoorten worden nieuw aangeplant? En wie gaat het onderhoud verzorgen? Gaat dat met de deskundigheid van een hovenier gebeuren?	7	Exacte soortkeuze wordt volgende bijeenkomst toegelicht en besproken waarna dit vastgelegd wordt in het PvE Beplanting.
5	Hoe gaat het bermbeheer eruitzien? Wordt dat een ecologisch beheer zonder gebruik van bestrijdingsmiddelen, met verschraling, gericht op de flora die bij schraal grasland hoort?	8	In de presentatie tijdens het webinar op 18 november 2020 zit een voorstel hiervoor. Gelet op biodiversiteit en beheer wordt voorgesteld te kiezen voor een mengsel met bloemen en kruiden. Dit zal in de presentatie worden toegelicht.
6	Leuk mbt Tuindorpweg en bos. Maar kan je als voetganger ook de rest van het bos in via zebra of liefst brug?	5	Ja, maar de route wijzigt wel in de nieuwe situatie. De oversteek over de Bosweg komt dan op een plek waar deze weg recht ligt en er wat beter overzicht is. Er zullen geen faciliteiten worden aangebracht.
7	Worden de dia's na deze sessie gedeeld met de deelnemers?	-	De presentatie is beschikbaar via de website, onder het kopje "Uitwerken ruimtelijke kader", de link staat onder de tekst "deelnemen aan livegebeurtenis"
8	Komt er een beheerplan voor bomen en bermen en kunnen burgers daarin participeren om hun deskundigheid in te brengen?	9	Na oplevering van de werkzaamheden worden de deelgebieden overgedragen aan de nieuwe beheerders, te weten ProRail, provincie en gemeente. Suggesties en ideeën voor het beheer kunnen nu worden ingebracht, deze worden besproken en meegegeven aan de beherende organisaties.
9	Kan de Tuindorpweg ook mooi beplant worden met bomen?	4	Ja.
10	Twee markante bomen: een idee om rode beuken te planten zoals voor de Hervormde kerk? Wordt gewerkt met autochtoon plantmateriaal?	4	Exacte soortkeuze zal op de volgende bijeenkomst toegelicht worden en daarna vastgelegd in het PvE Beplanting. Deze bomen zijn markant en vragen om een grotere aanplantmaat en specifieke soortkeuze t.a.v. uitstraling i.c.m. de omstandigheden. Als eis wordt opgenomen dat de herkomst van het nieuwe plantmateriaal (bomen, struiken, bosplantsoen en kruidenmengsels) aantoonbaar autochtoon dient te zijn en van gecertificeerde afkomst. Voorstander om zoveel mogelijk natuurlijke uitstraling en bomen te behouden.

11	Kan de Grote Bloemheuvel door groenvoorziening worden "weggewerkt" in het EPvE?	-	Nee, de locatie valt buiten de scope van het project. Momenteel zijn er diverse initiatieven om het gehele gebied (pand en groene omgeving) te herontwikkelen, waarbij ook het monumentale pand tegenover de kerk wordt betrokken.
12	Beuken zijn niet heel geschikt vanwege de klimaatveranderingen en bewortelingsmogelijkheden, zoek regionaal inheemse soorten die een meerwaarde geven voor de biodiversiteit.	7	Exacte soortkeuze wordt volgende bijeenkomst toegelicht en besproken waarna dit vastgelegd wordt in het PvE Beplanting. Er wordt rekening gehouden met klimatologische omstandigheden en beperkingen op de plantplaats als ruimte maar ook bijv. kans op strooizout.
13	Worden de wanden van de tunnel ook 'natuurlijk' van karakter? Denk aan het hardsteengebruik van de tunnel bij het station van Driebergen Zeist?	2	Nee, gekozen is voor tegels.
14	Er komt dus geen groene ecologische verbinding van noord naar zuid?	8	Dat klopt, geen noord-zuidverbinding.
15	Wat bijzonder belangrijk is, is dat de jonge aanplant de eerste jaren voldoende water krijgt. Denk aan de afgelopen zomers met lange droogteperiodes. Op veel plekken in de omgeving zijn jong aangeplante bomen massaal afgestorven. Dit had voorkomen kunnen worden door de jonge aanplant goed te verzorgen.	-	Hierover zullen eisen worden opgenomen in het Programma van Eisen Beplanting, waarbij als uitgangspunt geldt dat door de aannemer drie jaar garantie wordt gegeven op de aanplant en de bomen. Dit betekent dat -indien nodig- gedurende drie jaar nazorg plaatsvindt.
16	Graag geen gravures en tegels. Beter hardsteen of leemachtige bedekking	2	Nee, gekozen is voor keramische tegels.
17	Ook gebruik van hout in plaats van metalen hekken en vangrails	-	Bij de afwerking van de fietsbruggen zal hout een belangrijke rol spelen. Voor toepassing op de onderdoorgang(en) is hout minder geschikt en is gekozen voor metalen hekken.
18	Is er wellicht ook nog ruimte voor het aanleggen van bijvoorbeeld een grondwal ter hoogte van de kolken? Dit ter reductie van het lawaai van de treinen.	-	Dit is een sympathiek idee maar kent een aantal knelpunten. Op de locatie liggen kabels en leidingen die niet onder een grondwal mogen. In de kolken en omgeving zijn natuurwaarden (kamsalamander) die onderzocht zouden moeten worden. Ook zijn er milieuregels voor vrijkomende grond en leidt een grondwal tot een ander, duurder onderhoud. Gelet op de geldende geluidseisen is een grondwal niet noodzakelijk omdat de huidige situatie rond het spoor voldoet binnen de gestelde geluidsplafonds. Wij zullen deze optie in de loop van het project beoordelen op haalbaarheid maar schatten deze kans vooralsnog laag in.

19	Waar gaat de opslag van bouwmaterialen en grondstoffen plaatsvinden? Zorgen dat er niets ten zuiden van de A12 komt te liggen. Gebied ten zuiden van de A12 is Nationaal parkgebied en dit gebied beschermen tegen aantasting.	10	Er zijn geen werkzaamheden of activiteiten ten zuiden van de A12 voorzien.
20	Welke leeftijd hebben de bomen die aangeplant worden, want kleine boompjes worden helaas al snel onder de voet gelopen (als mensen daar komen waar ze eigenlijk niet zouden moeten lopen).	7	Aanplantmaat van de bomen is minimaal 18/20cm omtrek. Bomen in de laanstructuur Woudenbergseweg en andere markante bomen zullen bij aanplant 20/25cm zijn. Leeftijd is wat minder gebruikelijk aan te geven maar zullen bij deze maten zeker 10 tot 15 jaar oud zijn.
21	Hoeveel dagen zullen er geen treinen kunnen rijden van Maarn richting oosten door de ondertunneling?	-	Voor het wegverkeer gaat het volgens de huidige opzet en planning om 3 weekendstremmingen en voor het treinverkeer om 5 weekeindstremmingen. Bij wegstremmingen zullen er passende omleidingen worden geregeld. Bij spoorstremming zullen bussen worden ingezet.
22	Is er ruimte om de wallen meanderend aan te leggen, dat ziet er mooier uit en is beter voor de biodiversiteit?	-	Nee. De grondwallen liggen in een zeer smalle zone tussen onderdoorgang en plangrenzen/andere eigendommen. Hier is helaas geen ruimte om echt te meanderen in vorm. Door aanplant in verschillende groepen zal het beeld wel natuurlijk zijn en is het geen strakke/rechte wal.
23	Gebeurt de aanleg conform de watersysteembenadering? Zijn er sloten en greppels en waterpartijen in het plan opgenomen? Hoe wordt voorkomen dat er geen negatief effect op het peil van het grondwater of op de kwaliteit van het grond- en oppervlaktewater optreedt?	-	Ja. Het nieuwe systeem is aanvullend op het bestaande watersysteem. Er is een waterhuishoudkundig plan opgesteld en ook de effecten op de grondwaterstanden zijn onderzocht (zie bijlage 13 en 14 bij het PIP), deze zijn meegenomen in de afwegingen van het PIP.
24	Welke bijdrage wordt met dit plan geleverd aan het behoud en het herstel van de 17e eeuwse parkstructuur van landgoed Maarsbergen?	9	Naast aantasting door de maatregelen wordt ook ingezet op behoud en herstel.
25	Hoeveel meter breder is de groenstrook in optie 2 van de fietsbrug Engweg t.o.v. optie 1?	1	Er zijn nog geen technische tekeningen en de ontwerpen zijn technisch nog niet in detail uitgewerkt. De brede overkluizing omvat vrijwel de gehele ruimte tussen fietsbrug en spoorviaduct, de smalle zal ca. 3 tot 3,5 meter zijn. Een en ander onder voorbehoud van de verdere uitwerking en raming van de ontwerpen.

26	Ik ben niet zo happy met de honey highway. Gebruik s.v.p. een zaadmengsel dat gebiedseigen is. Veel mooier om bijvoorbeeld zandblauwtjes in de berm te zien! Geef ook veel aandacht aan de boombegeleidende paddenstoelen die in dit gebied thuishoren en zorg dat het beheer daarop is afgestemd.	8	In de presentatie tijdens het webinar op 18 november 2020 zit een voorstel met toelichting om te kiezen voor een mengsel met bloeken en kruiden, gelet op biodiversiteit en beheer.
27	Zijn er nog updates m.b.t. planning na goedkeuring PIP? Wanneer wordt nu begonnen naar verwachting?	-	Volgens de actuele planning wordt het PIP besproken in de Statencommissie Ruimte, Groen en Water op 25 november 2020. Besluitvorming is voorzien in Provinciale Staten op 9 december 2020. De voorbereidende werkzaamheden starten in de loop van 2021, een en ander afhankelijk van de eventueel ingediende bezwaren tegen het PIP en de behandeling door de Raad van State.
28	Er zijn stekken gemaakt van de eiken langs de weg van kerk naar spoor. Worden deze nieuwe bomen gebruikt?	-	Nee, de stekken zijn al gebruikt en niet meer beschikbaar.
29	De bomen langs het fietspad aan de Engweg worden behouden zoals net aangegeven, wie ziet daarop toe aangezien de bouwplaats daar ook gaat plaatsvinden?	7	Er zal een duidelijke tekening worden opgesteld en voor het kappen zullen de bomen worden gemarkeerd.
30	In het verleden is er ook gesproken over smalle ecologische verbindingen aan de noordzijde van het spoor (over N226 en fietstunnel bij de kerk). Dat heb ik niet terug gezien in de presentatie. Is dit van de baan?	8	Nee, dat is niet mogelijk binnen het beschikbare budget en de ecologische bijdrage van zo'n verbinding wordt als beperkt ingeschat.
31	Er gaat geen peilverlaging plaatsvinden?	-	Nee.
32	Graag een ecologische verbinding onder het spoor waar de Heijgraaf onder het spoor gaat! Nu alleen een ecologische verbinding onder de A12. Ik vind het een slechte zaak dat men dit niet heeft doorgetrokken langs de Heijgraaf onder het spoor! Is een nog niet nagekomen verplichting van ProRail	-	Nee, de Heijgraaf ligt ver buiten de scope en reikwijdte van het project.
33	Er wordt door ProRail onderzocht of de duiker van de Heijgraaff gedurende het ondertunnelingproject verbeterd kan worden	-	ProRail heeft in 2018 een verzoek ontvangen om de duiker onder het spoor te verbeteren, zodat deze in lijn is met de ingezette verbeteringen van de duikers/ecologische verbindingen Heijgraaf (o.a. A12) als compensatiemaatregel natuur i.v.m. ondertunneling N226. ProRail heeft aangegeven dat de duiker niet aan vervanging

			of vernieuwing toe is en constructief in goede staat verkeert. Er loopt dus geen onderzoek. Voor het dagelijks onderhoud (voorkomen dichtslibben, verwijderen rommel e.d.) aan de watergang is het Waterschap verantwoordelijk.
34	Graag de vraag over de Heijgraaf en een ecologische verbinding onder het spoor nog beantwoorden	-	De Heijgraaf ligt ver buiten de scope en reikwijdte van het project. Voor eventuele vragen kunt u terecht bij Rijkswaterstaat.
35	Er zijn stekken gemaakt van de eiken langs de weg van kerk naar spoor. worden deze nieuwe bomen gebruikt?	-	Nee, de stekken zijn al gebruikt en niet meer beschikbaar
36	Komt de presentatie online beschikbaar?	-	De presentatie is beschikbaar via de website, onder het kopje "Uitwerken ruimtelijke kader", de link naar de presentatie kunt u onderaan vinden onder "deelnemen aan livegebeurtenis"
37	Weet niet of mijn vraag is doorgekomen: graag de ecologische verbinding langs de Heijgraaf onder het spoor doortrekken. Is al gebeurd onder de A12, nu vormt het spoor de bottleneck.	-	De Heijgraaf ligt ver buiten de scope en reikwijdte van het project. Voor eventuele vragen kunt u terecht bij Rijkswaterstaat.
38	Er zijn stekken gemaakt van de eiken langs de weg van kerk naar spoor. worden deze nieuwe bomen gebruikt?	-	Nee, de stekken zijn al gebruikt en niet meer beschikbaar
39	Bedankt voor het antwoord op vraag 9 (verzoek aanplant bomen langs Tuindorpweg); maar: waarom bij Engweg wel en andere plaatsen en niet op de Tuindorpweg ? Graag wel meenemen, bewoners willen dit graag. Verder complimenten voor presentatie, ook al is het virtueel.	4	Ja, dit wordt meegenomen.
40	Opties overkluizing: heeft voorkeur voor optie 2: die is het mooiste, dus breder met lagere beplanting.	1	Deze voorkeur wordt meegenomen, graag ontvangen wij (nog) meer reacties zodat wij zicht krijgen hoe deze twee opties "vallen".
41	Toezegging: gedeputeerde heeft toegezegd dat gekeken zou worden naar een light variant. Liefst aan beide zijden van de fietsbrug.	1	De twee opties die zijn gepresenteerd zijn een uitwerking van deze "light" variant.

42	Bepanting: zorg voor snelle bomen/groeiers met enig volume, dat levert ook enige geluidafscherming op.	7	Bomen met een snellere groei en lage vertakking hebben vanuit de visie ook de voorkeur, exacte soortkeuze wordt volgende bijeenkomst toegelicht en besproken waarna dit wordt vastgelegd in het PvE Bepanting. Aanplantmaat van deze bomen in deze zone is 18/20cm omtrek (hoogte van deze bomen zal gemiddeld 4 tot 5m zijn), struiken die op de wallen staan zullen bij aanplant zo'n 150-175cm hoog zijn. Hiermee wordt op de wallen gelijk een fraai groen beeld bereikt.
43	Bomen: behoud zoveel mogelijk bomen, laat niet alles verdwijnen, is daarom heel blij met de inzet op behoud van groen waar mogelijk.	7	Inzet op behoud is een belangrijk uitgangspunt bij de plannen. Delen buiten de systeemgrenzen zullen onaangetast blijven.
44	Kappen: heeft zorg dat er te veel groen wordt weggehaald, goed uitvoeren en bij het uitvoeren van kappen geen fouten maken.	7	Inzet op behoud is een belangrijk uitgangspunt bij de plannen. Delen buiten de systeemgrenzen zullen onaangetast blijven.
45	Verwachtingen: schets ziet er mooi uit, wordt het ook zo in het echt?	7	Wij willen in onze plannen een realistisch beeld schetsen van hoe het eruit komt te zien, zowel op de korte als langere termijn. Om zo'n beeld te kunnen geven zullen we op korte termijn een erkend bureau (Copijn) vragen de maatregelen en de voorstellen in het Esthetisch Programma van Eisen te beoordelen.
46	Overkluizing: kan de overkluizing niet aan de andere kant komen, evt. fietspad iets hoger leggen. Wil graag een financiële doorrekening dat dit niet kan.	1	Nee, dat is helaas niet mogelijk. Gelet op de gevolgen voor het technisch ontwerp en de daaruit volgende meerkosten is reeds nu voorzienbaar dat dit niet mogelijk is binnen het gestelde budget. Een financiële doorrekening is daarom niet nodig.
47	Fietspad naar Engweg: is belangrijk en dierbaar, In begin lag het fietspad direct langs het spoor	-	Dichter naar het spoor past niet binnen grenzen en afstanden tot aan het spoor, nabij de Engweg moet het pad goed en veilig aansluiten op de bestaande weg en omliggende percelen. De beschikbare ruimte bepaalt daarom de huidige ligging en daar kan niet van worden afgeweken. Daarnaast is de huidige locatie van het fietspad opgenomen in het PIP.
48	Dorpsraad: er ligt in de huidige situatie een verkeersdrempel bij ventweg en kleurenwaaier, hoe wordt dat in de nieuwe situatie? In huidige situatie is de cyclus voor voetgangers erg kort.	-	In de nieuwe situatie is het wegdek uitgevoerd in klinkers en geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. Er is geen drempel opgenomen, deze is niet meer nodig. Er komen verkeerslichten voor fietsers om de Haarweg veilig te kunnen oversteken.

49	Dorpsraad: Zijn in de nieuwe situatie nog verkeerslichten nodig bij de Haarweg/Tuindorpweg/Woudenbergseweg?	-	Ja, maar dan alleen verkeerslichten ten behoeve van overstekende fietsers.
50	Dorpsraad: Bushalte verplaatsen komt ten noorden van de rotonde, is geen fijne plek.	6	Het is helaas niet mogelijk gebleken om een betere locatie te vinden.
51	Wandelbos. Mensen lopen vanaf Tuindorpweg Anderstein. Kan je de Bosweg oversteken? Is echt een leuk rondje, veel gebruikt. Misschien een bruggetje?	5	Ja, maar de route wijzigt wel in de nieuwe situatie. De oversteek over de Bosweg komt dan op een plek waar deze weg recht ligt en er wat beter overzicht is. Er zullen geen faciliteiten worden aangebracht.
52	Bomen bij Tuindorpweg, mooie entree. Roodwordende bomen, niet te hoog, mooie laan, eigen karakter, anders dan Woudenbergweg.	4	Dat kan. Exacte soortkeuze wordt volgende bijeenkomst toegelicht en besproken waarna dit vastgelegd wordt in het PVE Beplanting. Deze bomen zijn markant en vragen om grotere aanplantmaat en specifieke soortkeuze t.a.v. uitstraling i.c.m. de omstandigheden, voorstel volgt.
53	Is overwegend positief over de plannen, vindt dat er zorgvuldig is gekeken.	-	Dat vinden we fijn om te horen
54	Wegdek in kern Maarsbergen: op tekening is de kleur van de wegen in Maarsbergen zelf rood. Als het gaat om karakteristieke, verfraaiende rode klinkers is dat mooi. Als het ook een 30 km/u zone wordt is dat ook veiliger.	-	In de plannen wordt uitgegaan van rode klinkers. De dorpskern (bebouwde kom) wordt in de nieuwe situatie een 30 km/u-zone.
55	Carpoolplaats: als deze in gebruik wordt gegeven aan de aannemer, worden er dan alternatieve parkeerplaatsen bij La Place geregeld? Opslag of parkeerplaatsen ten zuiden van A12 zijn niet acceptabel gelet op natuurwetenschappelijke waarde van deze gronden in het Nationaal Park.	10	De provincie zal regelen dat er voor aanvang van de werkzaamheden alternatieve parkeerplaatsen zijn voor de carpoolplaats. In de plannen zijn geen werkzaamheden of activiteiten voorzien ten zuiden van de A12.
56	Bermbeheer: pleit voor schraal grasland met zandblauwtjes. Dat is passend bij het gebied	8	In de presentatie tijdens het webinar op 18 november 2020 zit een voorstel met toelichting om te kiezen voor een mengsel met bloeken en kruiden, gelet op biodiversiteit en beheer.
57	Cultuur: probeer zoveel mogelijk eikenstoven te behouden, er gaan er al zoveel verloren.	9	Een deel van de eikenstoven zal door de maatregelen aangetast worden. De eikenstoven zullen worden meegenomen in de nadere boomeffectenanalyses die volgen.

58	Fietstunnel: pleit voor natuurlijke afwerking. Zorg voor eenheid in het gebied en sluit aan bij nabijgelegen kunstwerken, bijvoorbeeld ecoducten N226 of spooronderdoorgang bij Driebergen/Zeist, kies natuursteen "mooi, natuurlijk, stijlvol". Niet iets met apen, niet passend	2	Er is door de stuurgroep gekozen voor tegels. Wel kan er in het kader van het Esthetisch Programma van Eisen gekeken worden welke tegel, hoe deze eruit komt te zien en of er afbeeldingen op deze tegels komen.
59	Plantmaat: zorg voor voldoende grote bomen, zodat het niet kapotgereden wordt	7	Exacte soortkeuze wordt volgende bijeenkomst toegelicht en besproken waarna dit vastgelegd wordt in het PvE Beplanting. Aanplantmaat van de bomen is 18/20cm omtrek. Bomen in de laanstructuur Woudenbergseweg en andere markante bomen zullen bij aanplant 20/25cm zijn. Struiken zullen bij aanplant zo'n 150-175cm hoog zijn. Hiermee wordt op de wallen gelijk een fraai groen beeld bereikt.
60	Cultuur: probeer zoveel mogelijk de historische assenstructuur van het landgoed Maarsbergen te behouden en zichtbaar te maken.	9	Binnen de grenzen wordt dit zoveel mogelijk gedaan door in te zetten op passende boomstructuren (Eiken in een grotere maat)
61	Beheer: maak één beheerplan zowel ten noorden als ten zuiden van de A12 van de buitenplaatsbiotoop Maarsbergen.	9	De (groen)structuren vallen grotendeels buiten de scope van dit project. Daarnaast wordt rekening gehouden met de eisen en voorwaarden van degene die na oplevering van het werk het beheer zal overnemen.
62	Biedt aan te willen meedenken in de verdere uitvoering.	-	Dat wordt gewaardeerd. Meedenken kan door uw ideeën en suggesties in het kader van het Esthetisch Programma van Eisen en Beplantingsplan in te brengen. Uitvoering vindt plaats door een aannemer onder leiding van ProRail. Na oplevering van de werkzaamheden wordt het beheer overgenomen door de afzonderlijke beheerders, te weten ProRail, provincie en gemeente.
63	Proces: verwijst naar statencommissie M&M waarin door gedeputeerde gesteld is dat men zijn zorgen kwijt kon tijdens de digitale bijeenkomsten	-	De digitale bijeenkomsten (webinar en digitale inloopbijeenkomsten) vinden plaats binnen het kader van het Esthetisch Programma van Eisen (EPvE) en Beplantingsplan. De gedeputeerde heeft verwezen naar de mogelijkheid om input te leveren voor het EPvE en Beplantingsplan. Uiteraard kunnen in een gesprek ook zaken en aspecten buiten deze kaders aan de orde komen.

64	Ecologische passages: zou ook aan de noordkant overwogen worden, natuuronderzoek Arcadis, kijk ter hoogte van de voormalige kolken langs het spoor.	8	Nee, dat is niet mogelijk binnen het beschikbare budget.
65	Recreatie: faciliteer een goede en veilige oversteek bij de bushalte over Anderstein, bijvoorbeeld een verhoogde middenberm	5	Ja, ter hoogte van de nieuwe bushalte zal een verhoogd middeneiland worden aangelegd waarop voetgangers -indien nodig- veilig kunnen wachten.
66	Fietstunnel: voorstel natuursteen ipv tegels, vgl. met Driebergen-Zeist.	2	Er is door de stuurgroep gekozen voor tegels. Wel kan er in het kader van het Esthetisch Programma van Eisen gekeken worden welke tegel, hoe deze eruit komt te zien en of er afbeeldingen op deze tegels komen.
67	Fietstunnel: vindt de keuze van het proces keuze fietstunnel onduidelijk.	2	Er is door de stuurgroep gekozen voor tegels. Wel kan er in het kader van het Esthetisch Programma van Eisen gekeken worden welke tegel, hoe deze eruit komt te zien en of er afbeeldingen op deze tegels komen.
68	Groen Tuindorppweg: een wandelbos bij Tuindorppweg is niet zinvol, laat de natuur zijn gang gaan, er zitten hazelwormen.	-	Wij hebben verschillende reacties ontvangen over het idee om in het groene gebied ten westen van de nieuwe fietsbrug in de Tuindorppweg een kleinschalige wandelroute in de vorm van een eenvoudig struipad in te richten. Wel hebben wij veel reacties gekregen om aandacht te besteden aan het behoud van bestaande wandelroutes.
69	Bosweg: zou een veilige, gefaciliteerde oversteek vanaf Tuindorppweg naar Anderstein vv wenselijk vinden	5	Er zijn vanaf de Tuindorppweg twee ingangen tot Anderstein. De eerste (oostelijke) ingang verval, de twee (westelijke) ingang bij het witte hek blijft bestaan. De situatie bij deze ingang wijzigt niet omdat de Bosweg is aangesloten op de huidige Tuindorppweg. Extra faciliteiten zullen -evenals bij soortgelijke oversteken elders in de gemeente- niet worden geboden.
70	Bepanting: kunnen de nieuwe bomen tegen de droogte?	7	Exacte soortkeuze wordt volgende bijeenkomst toegelicht en besproken waarna dit vastgelegd wordt in het PvE Bepanting. Hierin wordt rekening gehouden met klimatologische omstandigheden en beperkingen op de plantplaats als ruimte maar ook bijv. kans op strooizout.

71	Tuindorpweg: zouden beuken kunnen zijn, maar die kunnen slecht tegen droogte.	4, 7	In de presentatie tijdens het webinar op 18 november 2020 zit een voorstel waarin boomsoorten en maatvoering wordt toegelicht. Beuken op taluds liggen niet voor de hand. Bomen bij de "toegang" tot Maarsbergen zijn markant en vragen om grotere aanplantmaat en specifieke soortkeuze t.a.v. uitstraling i.c.m. de omstandigheden.
72	Proces: stelt dat de beoordeling in de beantwoording van de zienswijzen op het voorontwerp niet correct is, de zgn "verbeterende westvariant" met open Tuindorpweg is niet goed gelezen.	-	Dit zal in de beantwoording van de zienswijzen op het ontwerpplan wel worden gedaan.
73	Bij de aanleg van deze nieuwe bermen is het dé kans om daar ecologisch verantwoorde bermen met een hoge biodiversiteit te creëren met daarbij een passend onderhoud.	8	In de presentatie tijdens het webinar op 18 november 2020 zit een voorstel met toelichting om te kiezen voor een mengsel met bloemen en kruiden, gelet op biodiversiteit en beheer.