



Aan:  
geadresseerde

DATUM	11 december 2020	TEAM	Project- en programmamanagement
NUMMER	821C816E	REFERENTIE	Maarten Schuit
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	06-40884916
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	maarten.schuit@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	ONDERWERP	Informatie en toelichting wegwerkzaamheden N228 Montfoort in 2021.

Geachte mevrouw, heer,

De provinciale weg N228 in de gemeente Montfoort krijgt in de zomer van 2021 een grote onderhoudsbeurt over een lengte van ongeveer 4 kilometer. Dit onderhoud betreft het gedeeltelijk vervangen van de fundering en het opnieuw asfalteren van de weg vanaf de rotonde Anne Franklaan (km 19,5) tot en met de scherpe bocht bij de Noord IJsseldijk (km 23,7). Tegelijkertijd voeren we een aantal aanpassingen uit op en langs de weg. Op die manier kunnen we werk met werk maken en is er minder hinder voor de omgeving.

#### INFORMATIE OVER HET ONDERHOUD EN DE WEGAANPASSINGEN

##### ***Digitale informatie op de website***

Vanwege Corona hebben wij de geplande inloopavond moeten schrappen. In plaats daarvan presenteren wij de informatie over het onderhoud en de wegaanpassingen digitaal, via onze website [www.provincie-utrecht.nl/n228montfoort](http://www.provincie-utrecht.nl/n228montfoort)

##### ***Informatie op papier***

Daarnaast bieden wij u de mogelijkheid om de presentatietekeningen van de werkzaamheden en de wegaanpassingen ook op papier in te zien tot en met 29 januari 2021 op het gemeentehuis van Montfoort, Kasteelplein 5. Hiervoor moet u zelf een afspraak maken via het Klantcontactcentrum van de gemeente, tel. (0348) 47 64 00.

Als u naast deze mogelijkheden een persoonlijke toelichting wenst en/of een vraag heeft dan kunt u een e-mail sturen naar: [n228@provincie-utrecht.nl](mailto:n228@provincie-utrecht.nl). Wij maken dan een afspraak voor een telefonisch onderhoud, een videocall of een persoonlijk gesprek bij u thuis, waarbij we alle dan geldende coronamaatregelen in acht nemen.

#### OVERZICHT WEGAANPASSINGEN

Tegelijkertijd met het uitvoeren van het groot onderhoud aan de N228 voeren we een aantal aanpassingen uit aan en langs de weg. De aanpassingen bestaan hoofdzakelijk uit:

1. Het herinrichten van de oostelijke grens van de bebouwde kom van Montfoort conform de eisen van "duurzaam veilig".
2. Het bereikbaar maken voor rolstoelgebruikers van twee bushaltes. Het betreft de bushaltes Heeswijk, halte 'Snel' (km 20,3) en Heeswijk, halte 'R.B.B.' (km 21,0).

➤ *Vervolg op pag. 2*

3. Het aanbrengen van een linksafstrook (voorsorteervak) op de kruising N228/Knollemanshoek (km 21,8) en op de oostelijke kruising in Achthoven-Oost (km 23,3). Deze linksafstroken worden aangelegd ter verbetering van de verkeersveiligheid en de doorstroming.
4. Het realiseren van de volgende fietsvoorzieningen:
  - Verbreden van de fietspaden tussen Achthoven-Oost en de Noord-IJsseldijk (km 23,25 – 23,70) en tussen de Knollemanshoek en de brug over de Hollandsche IJssel (nabij km 21,9). De fietspaden worden verbreed tot 3,50 meter.
  - Vergroten van de oversteekplaats voor fietsers bij de Slotlaan (km 22,1) voor meer veiligheid.
  - Accentueren van de fietsoversteken bij de Knollemanshoek (km 21,8) en de Noord-IJsseldijk (km 23,6) door rood asfalt en markering.
5. Het verlagen van de maximumsnelheid ter hoogte van de scherpe bocht bij de aansluiting Noord-IJsseldijk (km 23,6) van 80 km/uur naar 60 km/uur omwille van de verkeersveiligheid.
6. Het aanbrengen van bermverharding langs de gehele N228 op locaties waar deze nog niet aanwezig is.

Bovenstaande wegaanpassingen zijn weergegeven op een overzichtskaart. Van enkele aanpassingen zijn ook video-animaties gemaakt om een indruk te krijgen van de toekomstige wegsituatie. Overzichtskaart en video-animaties zijn te bekijken op [www.provincie-utrecht.nl/n228montfoort](http://www.provincie-utrecht.nl/n228montfoort).

#### **BOMEN**

Voor de geplande werkzaamheden aan de N228 heeft de provincie recent een bomeneffect-analyse laten uitvoeren. Deze analyse geeft aan welke bomen in de weg staan en welke bomen niet meer vitaal genoeg zijn voor de nabije toekomst. Van de onderzochte bomen zullen ongeveer 15 bomen gekapt en herplant moeten worden. Voor elke boom die verwijderd wordt komt een nieuwe boom in de plaats, op ongeveer dezelfde locatie. De coördinatie van de werkzaamheden rondom bomen vindt plaats onder leiding van een bomendeskundige.

#### **PLANNING, VERKEERSMAATREGELEN EN OMLEIDINGSROUTES**

Wij verwachten rond april 2021 een aannemer gecontracteerd te hebben die het werk gaat uitvoeren. Die aannemer gaat dan eerst aan de slag met het maken van een uitvoeringsplan met een planning, verkeersmaatregelen en omleidingsroutes. Hierbij moet de aannemer voldoen aan alle randvoorwaarden die de provincie Utrecht meegeeft op het gebied van bereikbaarheid, hinderbeperking, veiligheid en informatievoorziening. Wij verwachten dat de aannemer de wegwerkzaamheden vervolgens in de zomer van 2021 (juli-september) kan uitvoeren.


#### **MEER INFORMATIE?**

Op [www.provincie-utrecht.nl/n228montfoort](http://www.provincie-utrecht.nl/n228montfoort) vindt u meer informatie over het groot onderhoud van en de wegaanpassingen aan de N228. Uw vragen en opmerkingen kunt u mailen naar [n228@provincie-utrecht.nl](mailto:n228@provincie-utrecht.nl)

Zodra wij nieuws te melden hebben over de planning en de uitvoering, krijgt u opnieuw een brief van ons.

Wij hopen dat we u met deze informatiebrief en de aanvullende informatie op onze website goed geïnformeerd hebben over de voorgenomen wegwerkzaamheden aan de N228 in de gemeente Montfoort.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten van Utrecht,  
namens hen,

  
Maarten Schuit,  
projectleider voorbereiding N228

## **ACHTERGRONDINFORMATIE**

### **Groot onderhoud en wegaanpassingen N228 Montfoort in 2021**

#### ***Huidige situatie N228***

De N228 is een zogeheten gebiedsontsluitingsweg. Dat wil zeggen dat de weg is bedoeld voor doorgaand, regionaal verkeer dat veilig en binnen een redelijke tijd van de ene naar de andere plaats moet kunnen rijden. De N228 is een drukke weg waaraan ook veel mensen wonen en bedrijven gevestigd zijn. Bij de inrichting van de weg staat verkeersveiligheid hoog op de agenda. Daarnaast moeten we rekening houden met veel verschillende wensen en belangen van bewoners, bedrijven en weggebruikers.

#### ***Trajectstudie***

Groot onderhoud is noodzakelijk om de wegen in een goede en veilige conditie te houden. De N228 in de gemeente Montfoort is in 2021 toe aan een dergelijke onderhoudsbeurt. Om één en ander goed en tijdig voor te bereiden, is de provincie Utrecht in 2017 gestart met een trajectstudie waarbij de weg en de omgeving onder een vergrootglas zijn gelegd. Daarbij zijn ook de gemeente Montfoort, het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, aan- en omwonenden en belangengroepen geconsulteerd. Op die manier is er een goed beeld ontstaan van de ervaringen met de weg en van de wensen en ideeën die er leven.

#### ***Groot asfaltonderhoud***

De provincie Utrecht voert jaarlijks onderhoud uit aan de provinciale wegen (totaal ruim 300 kilometer) en fietspaden ten behoeve van de verkeersveiligheid en het wegcomfort. Ieder jaar zijn verschillende wegvakken aan de beurt omdat de deklaag dan versleten is. Soms moet ook een deel van de fundering worden vervangen. Hoe lang het asfalt meegaat, is onder andere afhankelijk van de ondergrond en de hoeveelheid verkeer. Asfalt slijt harder als er veel vrachtverkeer overheen rijdt. Ook op kruispunten krijgt het asfalt het zwaar voor de kiezen omdat daar veel 'wringend' verkeer is dat zich in verschillende richtingen verplaatst. De gemiddelde levensduur van asfalt is 15 jaar.

#### ***Bouwkundige opnamen***

Ongeveer een maand voordat de aannemer met de uitvoering begint, laat de provincie Utrecht de bouwkundige staat van de nabijgelegen bebouwing vastleggen (binnen een straal van 30 meter). Deze bouwkundige opnamen zijn in het belang van de omwonenden en komen voor rekening van de provincie. Met behulp van een bouwkundige opname kan achteraf zorgvuldig worden vastgesteld of eventuele, onverhoopte schade aan een woning het gevolg is geweest van de werkzaamheden en de bewoners in aanmerking komen voor een schadevergoeding. Als uw pand in aanmerking komt voor een bouwkundige opname, krijgt u daarvoor een uitnodiging met tekst en uitleg, voordat de werkzaamheden starten.