

VOORTGANGSRAPPORTAGE 2018

REALISATIEPLAN FIETS 2016-2020

DOCUMENT NUMMER	81E11355
NAAM OPGAVE	Realisatieplan Fiets
NAAM BESTUURLIJKE OPDRACHTGEVER	Dennis Straat
NAAM AMBTELIJKE OPDRACHTGEVER	Idelette Schuurman
NAAM OPDRACHTNEMER	Gwen Boon
RAPPORTAGEPERIODE	oktober 2017- oktober 2018

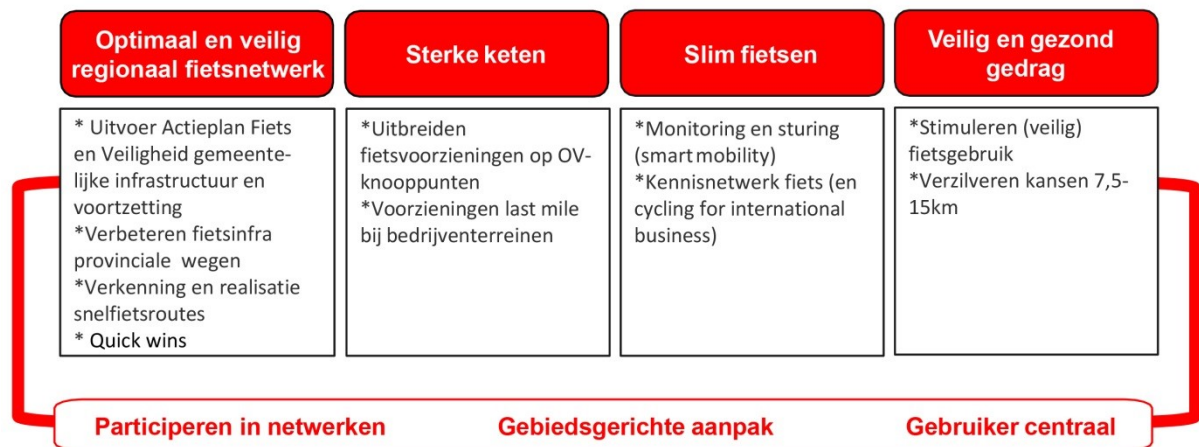
Inhoudsopgave

1.	Inleiding	2
2.	Status van het Realisatieplan Fiets 2016-2020, stand najaar 2018	3
3.	Belangrijkste gebeurtenissen in 2018	6
	<i>Pijler 1: Optimaal en veilig regionaal fietsnetwerk</i>	<i>7</i>
	<i>Pijler 2: Sterke keten</i>	<i>9</i>
	<i>Pijler 3: Slim fietsen</i>	<i>10</i>
	<i>Pijler 4: Veilig en gezond gedrag</i>	<i>13</i>
4.	Doorkijk naar 2019	14
	<i>Pijler 1: Optimaal en veilig regionaal fietsnetwerk</i>	<i>14</i>
	<i>Pijler 2: Sterke keten</i>	<i>15</i>
	<i>Pijler 3: Slim fietsen</i>	<i>15</i>
	<i>Pijler 4: Veilig en gezond gedrag</i>	<i>16</i>
Bijlage 1:	Uitgevoerde en lopende projecten Realisatieplan Fiets 2016-2020	17
	<i>Overzicht infrastructurele projecten</i>	<i>17</i>
	<i>Overzicht overige projecten Realisatieplan Fiets</i>	<i>22</i>

1. Inleiding

Op 6 september 2016 is het Realisatieplan Fiets 2016-2020 vastgesteld. Voor de uitvoering van het plan is €30.750.000 beschikbaar gesteld. De provincie Utrecht wil met dit uitvoeringsprogramma dat in 2028 alle belangrijke werklocaties, middelbare scholen en knooppunten veilig, vlot en comfortabel bereikbaar zijn per fiets. Daarnaast heeft de provincie de ambitie om het fietsgebruik in 2030 te verdubbelen (t.o.v. 2011).

Er is binnen het Realisatieplan Fiets gekozen voor een programmatische aanpak voor de periode 2016-2020 waarin activiteiten, maatregelen en projecten worden opgepakt. Deze verschillende activiteiten zijn onderverdeeld in vier categorieën, zijnde fietsinfrastructuur, data en kennis, voorzieningen en gedrag. Deze vier categorieën zijn voor het Realisatieplan Fiets vertaald naar vier programmapijlers met een aantal programmaonderdelen. Zie hiervoor onderstaand figuur.



Op dit moment, zo'n twee jaar na vaststelling, wordt middels deze rapportage de voortgang over de periode oktober 2017-oktober 2018 van Realisatieplan Fiets weergegeven. Het doel van deze rapportage is om een goed beeld te geven van de stand van zaken rond het programma (hoofdstuk 2), wat is gedaan in 2018 (hoofdstuk 3) en met een vooruitblik naar de komende jaren (hoofdstuk 4). In bijlage 1 staat een overzicht van de projecten die tot nu toe in het kader van Realisatieplan Fiets of door de provincie zijn uitgevoerd.

Om de inhoudelijke doelstellingen uit Realisatieplan Fiets te monitoren is in 2017 een monitoringsplan opgesteld. Het doel van het monitoringsplan is om efficiënt en effectief inzicht te krijgen in fietsgegevens in het algemeen en de voortgang van het Realisatieplan Fiets 2016-2020 in het bijzonder. In 2017 was het monitoringsplan af en dit jaar de globale nulmeting. We werken momenteel aan een steeds verdere vulling van het monitoringsplan met fietsgegevens door de kwaliteit van het Regionaal netwerk (900 km) in kaart te brengen. De uitkomsten hiervan scherpen de eerste nulmeting aan en helpen bij het prioriteren van investeringen in het Regionaal netwerk. In de actualisatie van het uitvoeringsprogramma Fiets, dat in het voorjaar 2019 staat gepland, verwerken we deze informatie. Op dit moment dus nog geen harde uitspraken over het doelbereik in deze voortgangsrapportage, maar in hoofdstuk 3 is per doel wel al de bijdrage van lopende en afgeronde projectactiviteiten in een grafiek weergegeven. Met het verder verzamelen van de benodigde gegevens, zullen we hier steeds beter uitspraken over kunnen doen.

2. Status van het Realisatieplan Fiets 2016-2020, stand najaar 2018

Allereerst een dashboard met hierin een overzicht van alle programmaonderdelen uit het Realisatieplan Fiets met per onderdeel een uitsplitsing van de beheersaspecten (planning, organisatie, geld en doelbereik).

Pijler	Omschrijving	Budget	Investering	Verplichting	Vrije Ruimte	Planning	Organisatie	€	Doelbereik	Toelichting
Pijler 1	Actieplan Fiets en Veiligheid infra gemeenten	€ 13.000.000	€ 9.340.668	€ 1.804.030	€ 1.855.302					Actieplanperiode loopt af. Budget is z.g.a. besteed, circa €26 mln. (waarvan de provincie €13 mln.) is besteed aan 41 projecten ter verbetering van het Regionaal fietsnetwerk. Hieraan hebben 14 gemeenten mee gewerkt.
	Verbeteren infrastructuur provinciale wegen	€ 5.000.000	€ 54.530	€ 37.863	€ 4.907.607	T	T	T		Uitvoer van fietsmaatregelen loopt mee met planning Trajectaanpak. Planning Trajectaanpak loopt minder snel dan gewenst vanuit het fietsprogramma. Integratie van fietsmaatregelen in de werkprocessen van de Trajectaanpak vraagt aandacht. Uitgave beschikbaar budget (en doelbereik) is daarmee aandachtspunt. Verkenning naar fietsmaatregelen die buiten Trajectaanpak kunnen worden uitgevoerd, vindt daarom plaats (afronding januari 2019).
	Verkenningen en realisatie snelfietsroutes	€ 2.500.000	€ 138.064	€ 8.088	€ 2.353.848		T			Verkenning is uitgevoerd. Masterplannen voor 2 snelfietsroutes zijn af, realisatie vindt op onderdelen plaats. Uitvoer vraagt desalniettemin om aandacht, daarom fietsteam uitgebreid met 1,5 fte voor regie op snelfietsroutes.



	Quick wins	€ 500.000	€ 139.500	€ 15.500	€ 345.000					
Pijler	Omschrijving	Budget	Investering	Verplichting	Vrije Ruimte	Planning	Organisatie	€	Doelbereik	Toelichting
Pijler 2	Uitbreiden fietsvoorz. bij OV knooppunten	€ 2.500.000	€ 357.804	€ 339.638	€ 1.802.558		T	T		Afronding project stallingen kleinere stations. Uitvoer fietsprojecten op stations neemt vaak veel tijd in beslag. Uitgave beschikbaar budget (en doelbereik) is aandachtspunt. Veel partijen zijn betrokken (NS, ProRail, provincie, gemeentes, partijen in de stationsomgeving), er spelen veel belangen maar er is veelal geen partij die de regierol pakt. Onderzoeken of hier rol voor de provincie is weggelegd. Afstemming met nieuwe uitvoeringsprogramma Knooppunten.
	Voorziening last mile bij bedrijventerreinen	€ 2.000.000	€ 30.000	€ -	€ 1.970.000			T		Diverse verkenningen met groot aantal gemeenten en werkgevers (vertegenwoordigers) heeft plaatsgevonden, zijn geïnformeerd over mogelijkheden voor cofinanciering maar vooralsnog weinig concrete aanvragen ingediend. Capaciteit en gevoel van urgentie bij partijen is een aandachtspunt. Uitgave beschikbaar budget (en doelbereik) is daarmee aandachtspunt. Voor 2019 zicht op 2 interessante projecten met gemeenten en werkgevers.
Pijler 3	Monitoring en sturing (smart mobility)	€ 2.500.000	€ 299.327	€ 142.056	€ 2.058.617			T		Monitoringsplan en globale 0-meting zijn af. Hiervan zijn de kosten relatief laag geweest. CycleRap wordt alleen ingezet waar nodig, vanwege de hoge kosten. Smart mobility projecten zijn uit andere programma's gefinancierd. Derhalve zijn uitgaven (nog) laag, verdient aandacht in



										update van het uitvoeringsprogramma.
Pijler	Omschrijving	Budget	Investering	Verplichting	Vrije Ruimte	Planning	Organisatie	€	Doelbereik	Toelichting
	Kennisnetwerk fiets (en cycling for international business)	€ 750.000	€ 81.849	€ 58.749	€ 609.403			T		Inzet op verbeteren en verspreiden kennis vraagt eerder om capaciteit (tijd) dan om budget. Derhalve zijn uitgaven (nog) laag, verdient aandacht in update van het uitvoeringsprogramma.
Pijler 4	Stimuleren (veilig) fietsgebruik	€ 1.250.000	€ 17.057	€ 257.743	€ 975.200			T		Uitgaven nog laag. Grootchalig gedragsstimuleringsproject i.s.m. GoedopWeg is in voorbereiding
	Verzilveren kansen 7,5-15 km	€ 750.000	€ -	€ 50.000	€ 700.000			T		Uitgaven nog laag. Grootchalig gedragsstimuleringsproject i.s.m. GoedopWeg is in voorbereiding
Programma	Inhuur programmaondersteuner, projectmanager Snelfietsroutes en projectmanager Gedrag en Bedrijvenaankpak		€ 181.720	€ 155.461			T			Het fietsteam bestaat momenteel uit 5 fte (8 personen), waarvan 2,2 fte (44%) is ingehuurd vanwege gebrek aan eigen (formatie)capaciteit. Inhuur drukt op programmabudget en kan vaak voor een beperktere periode dan looptijd programma. Is een risico dat aandacht verdient.
	Overig		€ 1.896	€ 277						
Eindtotaal		€ 30.750.000	€ 10.642.415	€ 2.869.404	€ 17.577.535					

T	toelichting
	geen bijzonderheden
	risico dat onder de aandacht is van fietsteam/programmamanager Fiets
	risico dat onder de aandacht is/wordt gebracht van domein Mobiliteit/opgavemanager
	risico dat onder de aandacht is/wordt gebracht van bestuurlijk opdrachtgever

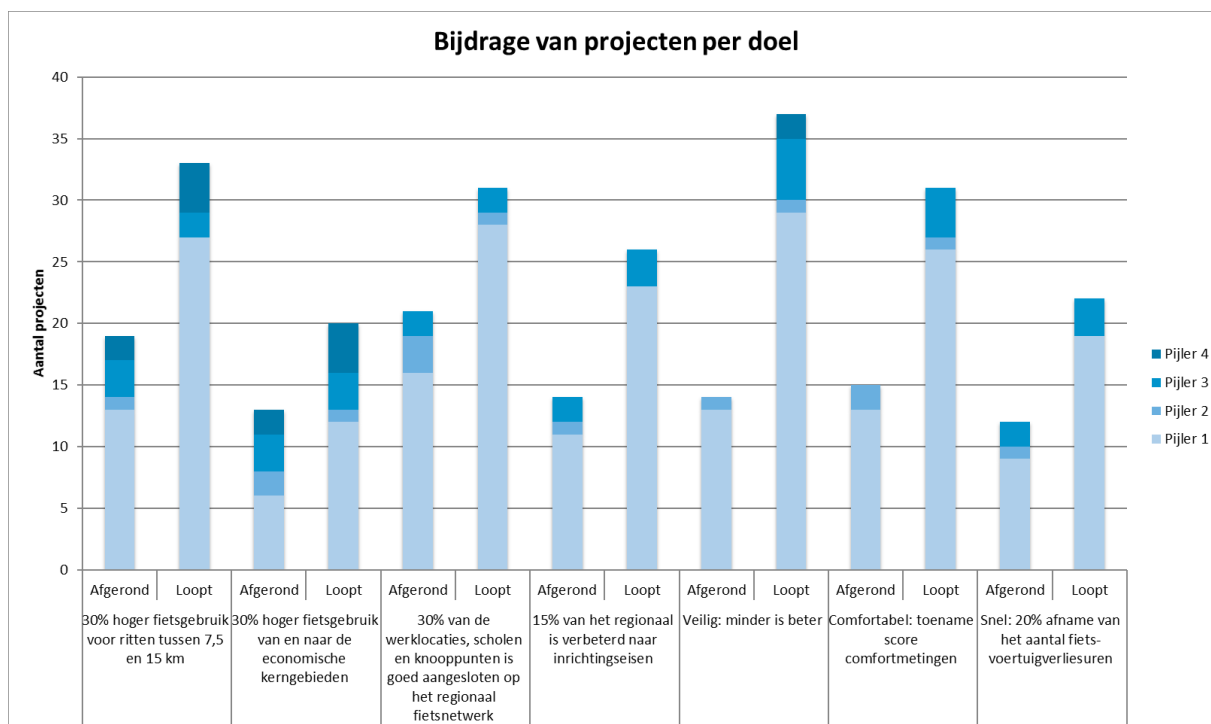
3. Belangrijkste gebeurtenissen in 2018

Op 11 april is voor alle gemeenten een lunchbijeenkomst georganiseerd om hen te informeren over de voortgang van Realisatieplan Fiets, de plannen die er liggen en de op handen zijnde subsidieregeling Realisatieplan Fiets en om samenwerkingsafspraken te maken. De opkomst was groot (17 gemeenten en de U10).



Op 12 juni 2018 is de subsidieregeling Realisatieplan Fiets vastgesteld. Voor alle programmaonderdelen van het Realisatieplan Fiets (m.u.v. programmaonderdeel 1.1 Actieplan Fiets en Veiligheid) zijn in de uitvoeringsverordening specifieke voorwaarden gesteld die passen bij de inhoud van de verschillende pijlers en de doelstellingen van Realisatieplan Fiets.

Om inzicht te geven in de gebeurtenissen van het afgelopen jaar, staat per doel de bijdrage van lopende en afgeronde projectactiviteiten op pijlerniveau in onderstaande grafiek weergegeven. Zichtbaar is dat het aantal projectactiviteiten onder pijler 1 het grootst is. De subsidieverordening Actieplan Fiets & Veiligheid valt onder pijler 1 en bevat een groot aantal afgeronde en lopende projecten bij de gemeenten in de provincie Utrecht. Deze grafiek geeft enkel inzicht in de kwantitatieve gebeurtenissen. De kwalitatieve component van de projectactiviteiten wordt uitgebreider omschreven per programmaonderdeel in de volgende paragrafen en in bijlage 1 staat een overzicht van alle lopende en afgeronde projecten.



Pijler 1: Optimaal en veilig regionaal fietsnetwerk

Actieplan Fiets en Veiligheid gemeentelijke infrastructuur

Doel van Actieplan Fiets en Veiligheid is om de kwaliteit van het Regionaal fietsnetwerk bij gemeentelijke wegbeheerders te optimaliseren naar veilig, comfortabel en snel. In 2015 hebben we daarvoor een subsidieregeling in het leven geroepen, zijnde Actieplan Fiets en Veiligheid gemeentelijke infrastructuur 2015-2018.

Bijna alle gemeenten (Amersfoort, Baarn, Bunschoten, Eemnes, Leusden, Lopik, Rhenen, Soest, Utrechtse Heuvelrug, Veenendaal, Wijk bij Duurstede, Woerden, Montfoort en Woudenberg) hebben gebruik gemaakt van de financiële middelen uit deze subsidieregeling. De betreffende gemeenten droegen zelf 50% van de investering. In totaal is daarmee ruim €26 mln. (waarvan provincie Utrecht €13 mln.) besteed aan de verbetering van het Regionaal fietsnetwerk en zijn er 19 projecten in uitvoering en 15 projecten afgerond. Er is nog een aantal projecten in behandeling bij afdeling subsidies (2 projecten in Veenendaal, 2 projecten in Utrechtse Heuvelrug, 1 project in Woudenberg, 1 project in Woerden en 1 project in Montfoort). Een evaluatie is uitgevoerd, de samenwerking met de provincie werd door de gemeenten als positief ervaren, de procedure was helder, de accountmanager bekend en een vervolg wordt gewaardeerd. Het budget (€10 mln.) bleek niet toereikend voor de periode 2015-2018. Daarom is in 2017 €3 mln. extra aan de subsidieregeling toegevoegd. Inmiddels is ook dit budget zo goed als besteed. In bijlage 1 vindt u een overzicht van de gesubsidieerde projecten.



Afbeelding links: fietspad rotonde in Wijk bij Duurstede & afbeelding rechts: Fietsbrug Veenendaal

Verbeteren infrastructuur provinciale wegen

Doel is de provinciale fietspaden te verbeteren die minimaal 10% te krap zijn en parallelwegen te verbeteren die het minst aan het gewenst profiel voldoen.

In 2018 is o.a. het besluit over de N417 genomen waarin een groot deel van het tegelfietspad wordt vervangen door gesloten verharding en waarmee de snelheid op de verbinding met 10% wordt verbeterd. De planning van de Trajectaanpak loopt nog niet altijd zo snel als vanuit het fiets- en veiligheidsprogramma gewenst is. Een verkenning naar fietsmaatregelen met prioriteit die buiten Trajectaanpak kunnen worden uitgevoerd, vindt daarom plaats (afronding januari 2019). In het algemeen kan worden geconcludeerd dat de afstemming tussen verschillende modaliteiten (met name bij kruispunten) aandacht verdient. In bijlage 1 vindt u een overzicht van de projecten die lopen en welke daarvan specifiek vanuit Realisatieplan Fiets worden gefinancierd.

Snelfietsroutes

Doel is het vaststellen van de belangrijkste en meest kansrijke snelfietsroutes en de realisatie van 2 snelfietsroutes in de periode 2016-2020.

De volgende activiteiten zijn inmiddels uitgevoerd:

- Masterplan tracé snelfietsroute Amersfoort-Utrecht uitgevoerd door bureau Loendersloot (mrt. 2017)
- Inventarisatie en prioritering snelfietsroutes provincie Utrecht uitgevoerd door Mobycon (dec. 2017)
- Onderzoek belijning fietspaden op beoogde snelfietsroute Amersfoort-Utrecht (okt. 2018)
- Masterplan tracé snelfietsroute Veenendaal-Utrecht in concept gereed door Decisio (eind sept. 2018)

De verkenning was nodig om te bepalen welke snelfietsrouteverbindingen – naast de routes Amersfoort-Utrecht en Veenendaal-Utrecht - onze prioriteit hebben bij de inzet van onze middelen en capaciteit de komende jaren. Uit onderzoek is een top 5 van snelfietsroutes gekomen, zijnde (zie kaart):

- Oranje** = Utrecht (Stad) – Nieuwegein – IJsselstein
- Roze** = Amersfoort (inclusief Amersfoort-Noord+Hoogland) – Soest – Baarn
- Rood** = Utrecht (Stad) – Leidsche Rijn – Harmelen – Woerden
- Blauw** = Amersfoort – Leusden – Woudenberg+Scherpenzeel
- Groen** = Amersfoort – Amersfoort-Noord+Hoogland – Bunschoten-Spakenburg



Overig:

Onder leiding van Rijkswaterstaat is een verkenning uitgevoerd naar de *snelfietsroute Dom tot Dam* (Utrecht-Amsterdam) langs het Amsterdam-Rijnkanaal. Uitkomst is dat voornamelijk verbeteringen om de steden leiden tot fietsbevordering. De afstand van Utrecht naar Amsterdam is voornamelijk te groot voor dagelijkse fietsbewegingen. Op onderdelen is deze route zeker interessant, denk aan aanpassingen van de Demkabrug ten behoeve van het fietsverkeer. Ook is een fietsbrug aan de treinbrug bij Culemborg onderzocht, maar deze maatregel blijkt te kostbaar in verhouding tot het aantal extra fietsers dat daarmee wordt verwacht. De plannen rondom de *fietsbrug over de Lek* van Vianen naar Houten langs de A27 naderen hun definitieve vorm.

Quick wins

Geen projecten in 2018.

Pijler 2: Sterke keten

Fietsvoorzieningen op OV-knooppunten

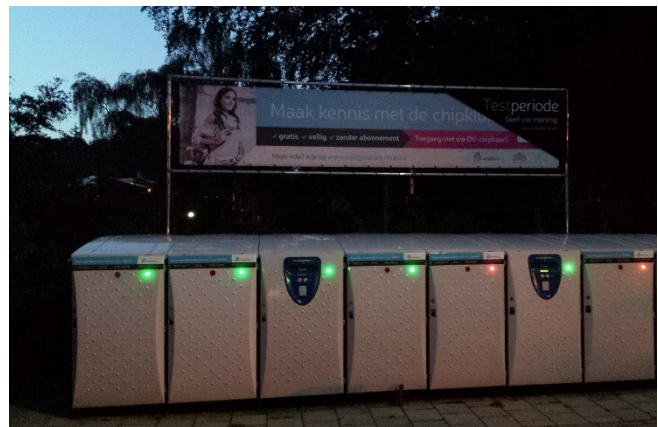
Doel is veilig, comfortabel en snel bereiken van OV-knooppunten met de fiets, inclusief voldoende stallingsmogelijkheden en een hogere vindbaarheid en kwaliteit van de fietsvoorzieningen op OV-knooppunten.

In het eerste jaar van uitvoering is aangehaakt bij een project geïnitieerd door Beter Benutten Vervolg om *stallingen op kleinere stations* te realiseren. Het project wordt gefinancierd vanuit Realisatieplan Fiets.

Inmiddels zijn in het kader van dit project op de volgende stations extra fietsenrekken geplaatst:

- Den Dolder + 64 plaatsen,
- Hollandse Rading + 52 plaatsen,
- Maarn + 12 buitenmodelplaatsen,
- Soest Zuid +144 plaatsen,
- Veenendaal Centrum +124 plaatsen,
- Bilthoven +208 plaatsen
- Op 3 stations zijn kluizen omgezet in klemmen (Abcoude, Veenendaal West en Maarn)

In Zeist zijn 8 *nieuwe generatie fietskluizen* in gebruik genomen. De eerste 24 uur kan iedereen gratis en anoniem gebruik maken van de kluizen. Hiervoor hebben ze alleen een pas met RFID-chip (bijvoorbeeld OV-chipkaart) nodig. De techniek is gebaseerd op open source en is in cocreatie met U-stal, Fietsberaad en Lo Minck ontwikkeld.



Afbeeldingen: nieuwe generatie fietskluizen, Zeist

Ook zetten we in op de uitbreiding van *stallingsmogelijkheden bij HOV-haltes*. In IJsselstein binnenstad en Doorn centrum is het aantal stallingsplaatsen inmiddels uitgebreid. Voor Mijdrecht centrum en Leusden zijn uitbreidingen van fietsenstallingen voorbereid en worden binnenkort subsidiebeschikkingen afgegeven. We zien over het algemeen weinig prioriteit bij gemeentes om de stallingsbehoefte van fietsers bij HOV-haltes aan te pakken. Alleen gemeentes waar forse ingrepen in dienstregeling hebben plaatsgevonden, hebben aanvragen in voorbereiding. Daarom nemen we zelf het initiatief om voor de overige HOV-haltes, circa 3000, een inventarisatie uit te laten voeren naar de stallingsbehoefte van fietsers en de uitkomsten hiervan te delen met gemeenten met het aanbod voor cofinanciering. De inventarisatie wordt ook gebruikt om de behoefte aan stallingsplaatsen op eigen grondgebied aan te pakken.

Last mile bedrijventerreinen

Doel is verbeteren fietsvoorzieningen en aansluiting bedrijven(terreinen) op het regionaal fietsnetwerk.

In 2017 is door Mobycon met gemeente Utrecht en omliggende gemeenten, USP-partners, NS en ProRail een onderzoek uitgevoerd naar het *stimuleren van het fietsgebruik regiostations naar Utrecht Science Park (USP)* met als doel Utrecht Centraal te ontlasten. Hieruit is een lijst met maatregelen gekomen van infrastructurele voorzieningen tot gedragsmaatregelen. Met de in- en externe stakeholders zijn afspraken

gemaakt om (een aantal van) deze uit te voeren. Inmiddels is een aantal maatregelen geïmplementeerd, zoals verbeteringen op fietspaden en de uitbreiding van stallingsfaciliteiten op station Bilthoven. Onderdeel van de verbetermaatregelen is ook een innovatieproject gericht op *deelfietssystemen van en naar USP (Smart Cycling Futures)*. De uitkomst van deze living lab bepaalt de brede inzet van deelfietssysteem in en om de stad Utrecht. We zien echter dat de implementatie van maatregelen van de lijst onvoldoende voortgang heeft en willen daarom meer de regie op de voortgang en het proces van een aantal projecten op ons nemen.

Verder is met alle U15-projectleiders (samenwerkingsverband werkgevers regio Utrecht gericht op duurzame Mobiliteit) overlegd en gekeken welke *'quick wins'* er op de verschillende bedrijventerreinen zijn die de fiets als krachtige schakel in de keten kunnen versterken. Dat heeft inmiddels geleid tot een set van concrete verbetermaatregelen op Businessseiland Utrecht, het gebied dat begrensd wordt door het Merwedekanaal en het Amsterdam-Rijnkanaal en aan de noordzijde door de Beneluxlaan en de Europalaan. Gemeente Utrecht staat aan de lat voor de uitvoering.

Met de *kleinere gemeenten* is verkend welke fietskansen er zijn binnen 'hun' gemeente. Het resultaat van de inventarisatie is een rapport dat is gedeeld met alle betrokken gemeenten. Bij de communicatie van dat rapport zijn de gemeenten er proactief op gewezen dat de provincie verbeteringen middels de subsidieregeling Realisatieplan Fiets kan en wil ondersteunen. De gemeente Veenendaal heeft van die mogelijkheid gebruik gemaakt. Gezamenlijk onderzoek, informeren en cofinanciering aanbieden leidt totnogtoe niet tot het gewenste aantal aanvragen van gemeenten en werkgevers. Urgentie(gevoel) lijkt niet hoog en vraagt aandacht.

Pijler 3: Slim fietsen

Monitoring en sturing (smart mobility)

Doel is 1) het kunnen inzetten van data voor besluitvorming rondom implementatie van maatregelen, 2) het ontwikkelen en kunnen toepassen van nieuwe methodes en technieken om veiligheid en doorstroming voor fietsers te verbeteren en 3) inzicht krijgen in het oplossend vermogen van fietsmaatregelen voor de veiligheid, doorstroming en bereikbaarheid van de regio.

In het voorjaar van 2018 is de eerste set met indicatoren van het in 2017 opgestelde monitoringsplan opgeleverd. Voor een deel van de indicatoren, degene die betrekking hebben op netwerkkwaliteit, was nog geen relevante data beschikbaar. Daarom is deze zomer in samenwerking met de Fietsersbond ruim 900 km aan Regionaal fietsnetwerk geïnventariseerd. De uitwerking vindt nu plaats. Op basis van deze inventarisatie kan nog dit jaar een uitspraak gedaan worden over de kwaliteit van het Regionaal fietsnetwerk.

Samen met het actieprogramma Luchtkwaliteit is een *'fietsend meetnet'* ontwikkeld. Dit 'proof of concept' laat zien hoe door fietsers collectief verzamelde data kan bijdragen aan beter inzicht in luchtkwaliteit. Dit jaar is de technische haalbaarheid van het meetnet aangetoond. Uiteindelijk is het de bedoeling dat deze meetstrategie genoeg data oplevert om 'groene fietsroutes' te kunnen identificeren. Deze pilot richt zich in het bijzonder op fijnstof maar de methodiek is ook voor andere soorten metingen geschikt. Met deze wijze van burgerparticipatie kan in korte tijd veel data verzameld worden op veel locaties. Bovendien kan er ten opzichte van stationaire meetpunten veel beter in kaart gebracht worden wat de individuele blootstelling is aan luchtverontreiniging. Voor overheden kan de informatie aanwijzingen geven over de plekken waar het nodig is maatregelen te treffen om de luchtkwaliteit te verbeteren. Ook kan de data inzicht geven in de manier waarop fietsers zich door de omgeving bewegen.

In 2018 heeft ook de *actualisering van het Fietsverkeersmodel BRUTUS* plaatsgevonden waardoor we actueel inzicht hebben in de fietsstromen in de provincie. Het model wordt regelmatig gebruikt voor uitspraken rondom effectiviteit en kostenefficiëntie van diverse voorgestelde maatregelen (zoals de potentiële snelfietsroute Dom-Dam en de binnenstedelijke ontwikkeling rondom de Daalse Dijk in Utrecht).

Kennisnetwerk Fiets (Cycling for international business)

Doel is het versterken van de samenwerking en kennisuitwisseling met fiets(er) en fietsprofessional. De provincie Utrecht wil als internationaal kennis- en innovatiecentrum op fietsgebied op de kaart staan en daarmee de economische concurrentiepositie van deze regio versterken.

We nemen daarom deel aan verschillende *netwerken en bijeenkomsten* zoals: de ketenploeg en regionale routeploeg van het landelijk initiatief Tour de Force, de redactieraad CROW-ontwerprichtlijnen, Dutch Cycling Embassy, de programmaraad van het Fietsberaad, SURF-project Smart Cycling Futures (incl. living labs). Via CROW participeren we in projecten gericht op het ontwikkelen van ontwerpprincipes: smalle plattelandswegen (hoe omgaan met landbouwverkeer), de fiets in voorrangskruisingen en 'het fietspad van de toekomst'. Zo dragen wij bij aan de ontwikkeling van nieuwe inzichten en kunnen wij de nieuwste inzichten toepassen (o.a. toegepast in Woerden en Utrecht). Met het IPO vakberaad is een workshop speed pedelec en de plaats op de weg georganiseerd. De scenario's die hieruit voortkomen worden aan het ministerie voorgelegd.



Abbeelding links: 2^e Utrecht Bike Community netwerkbijeenkomst & afbeelding rechts: wintercyclingcongres in Moskou

Wij presenteerden de provincie Utrecht als innovatieve, leefbare, kennisregio op het Nationaal Fietscongres en vanuit de Dutch Cycling Embassy en/of op uitnodiging van het ministerie van Buitenlandse Zaken, verzorgden wij lezingen en presentaties op het wintercyclingcongres in Moskou en op Velo Finland in Finland. Daarnaast vond een uitwisseling plaats met Denemarken en hebben wij dit jaar wederom groepen/mensen uit het buitenland ontvangen (onder andere Californië, Finland, Noorwegen, België, het Verenigd Koninkrijk en Zweden). De provincie Utrecht wordt steeds vaker genoemd als top (fiets)provincie.

Samen met gemeente Utrecht, de Fietsmeesters, Business Peloton Utrecht en Dutch Cycling Embassy is de provincie belanghebbende en partner in de *Utrecht Bike Community (UBC)* voor en door fietsprofessionals. De afgelopen jaren is de UBC actief geweest als regionale fietscommunity met nieuwsbrieven, themabijeenkomsten en netwerkdagen. In 2018 heeft in het Huis van de Provincie de 2^e netwerkbijeenkomst plaatsgevonden. Inmiddels zitten ruim 150 deelnemende organisaties in het UBC-netwerk. Doel van de UBC is het ontwikkelen van een actief en dynamisch regionaal kennisnetwerk. De doelstelling voor de komende jaren is het UBC verder uit te bouwen en partijen die geld verdienen met de fiets in de ruimste zin van het woord ('bikenomics') actiever bij de UBC te betrekken.

De provincie Utrecht draagt, in samenwerking met het bedrijfsleven en onderzoeksinstituten, bij aan de *ontwikkeling van veilige markering*, duidelijker bewegwijzering en nieuwe standaarden en draagt de kennis die daarbij wordt opgedaan uit. In de periode maart – mei 2018 heeft de provincie Utrecht in samenwerking met de gemeenten Utrecht, De Bilt, Zeist en Soest een aantal proeflocaties voor de markering op de beoogde snelfietsroute Amersfoort-Utrecht uitgezet. Belangrijk hierbij was de ervaring van de weggebruiker zelf; ze konden online een enquête invullen. Daarnaast vond ook een onderzoek plaats op het fietspad zelf. Met behulp van camera's brachten we de positie van fietsers (geanonimiseerd) in kaart. De in Utrecht ontwikkelde basisprincipes voor markering trekken veel (inter)nationale aandacht. Op 19 april is voor professionals uit binnen- en buitenland een excursie georganiseerd. De pilot wordt in het werkveld gezien als een innovatie op fietsveiligheidsgebied (zie uitgelicht kader).



Onderzoek naar markering fietspaden

De afgelopen jaren vielen er in het Nederlandse verkeer jaarlijks meer dan 21.000 ernstig gewonde verkeersslachtoffers. Ongeveer 11.000 van deze ernstig verkeersgewonden valt in de categorie 'incident fietser zonder motorvoertuig'. Dit zijn fietsers die tegen een paaltje botsen, tegen de stoeprand rijden, in de berm terechtkomen of geschampt worden door een inhalende fietser. De provincie Utrecht heeft de ambitie om het fietsen veiliger te maken en zet daarom in op het voorkomen van genoemde ongevallen. Onderzoek toont aan dat de verkeersveiligheid van fietsers toeneemt als zij zich op het fietspad beter kunnen oriënteren aan de hand van kant- en asmarkering. Hoe deze markering er in de praktijk uit moet zien, is nog niet beschreven en vastgesteld. Door middel van pilots wordt onderzocht welke markering het beste is om toe passen.

Het aanbrengen van markering blijkt een kosteneffectieve en snel inzetbare maatregel om de fietsverkeersveiligheid te verbeteren. De pilot die de provincie Utrecht in samenwerking met de gemeenten De Bilt, Utrecht en Zeist heeft laten uitvoeren op de snelfietsroute Amersfoort-Utrecht heeft dit inmiddels bevestigd. Fietzers passen hun gedrag aan. Ze halen op een veiliger manier in en blijven verder van de bermen rijden. Ook in de beleving van veel fietsers 'voelt' het fietspad veiliger.

Onze ambitie om een significante bijdrage te leveren aan fietsveiligheid vullen we verder in door mee te werken aan een nieuwe landelijke richtlijn voor markering en bebording. In de CROW/Fietsberaad-werkgroep 'Het fietspad van de toekomst' brengen wij onze kennis in. Deze werkgroep is mede ontstaan na een kennisbijeenkomst in het kader van de markeringspilot. Ook in Tour de Force verband en via andere kanalen delen wij onze ervaringen.

Pijler 4: Veilig en gezond gedrag

Stimuleren (veilig) fietsgebruik

Doel is het stimuleren van meer en veilig fietsgebruik o.a. rondom scholen en bij bedrijven. Naast fysieke maatregelen geeft de provincie een extra impuls om inwoners, scholieren en werknemers te verleiden veiliger en meer te gaan fietsen.

De projecten en programma's die op het ogenblik in uitvoering zijn, richten zich op de volgende doelgroepen: basisschoolkinderen, nieuwe Nederlanders, werkgevers & werknemers en senioren.

De volgende projecten worden op het ogenblik vanuit Realisatieplan Fiets ondersteund:

- *Fietsstimulering basisschoolkinderen & nieuwe Nederlanders* in Utrecht, Amersfoort, Nieuwegein en Veenendaal. Looptijd 1 jaar met optionele verlenging van 1 jaar. Project wordt uitgevoerd door de Fietsmeesters ondersteund door onder andere Veilig Verkeer Nederland en verschillende lokale partijen waaronder basisscholen en AZC's.
- *Community-aanpak fietsstimulering #033OpDeFiets* in Leusden & Amersfoort met de nadruk op stimulering woon-werkverkeer. Looptijd 1 jaar. Veel community-interventies zijn gericht op inwoners. Het bereiken van werkgevers blijkt nog lastig. In samenwerking met onder andere U15 worden nu werkgevers benaderd.
- *Community-aanpak fietsstimulering Nieuwegein Fietst*. Looptijd 1 jaar. Community-aanpak richt zich voornamelijk op inwoners van Nieuwegein. Het netwerk breidt zich snel uit en kent een bevlogen en actieve ambassadeur.
- *Gamification fietsstimulering* met fietsapp Go Velo. Looptijd 1 jaar. Aanbod is voor werkgevers gebruik te maken van een fiets-app waarbij gereden kilometers voorzien worden van incentives. Binnen deze opdracht kunnen 1000 werknemers gebruik maken van de app en krijgen werkgevers korting op hun bijdrage. Project bevindt zich nog in een 'pre-sales' fase. Samen met fietscommunities en U15 worden bedrijven benaderd.
- Provinciale ondersteuning van het *landelijke programma 'Doortrappen'* dat zich richt op het plezierig en vooral veilig blijven fietsen van de oudere fietser. Focus van de uitrol is nu gericht op het committeren van gemeenten om 'Doortrappen'-gemeente te worden.

Rode draad bij bovenstaande programma's en projecten is dat verkrijgen van commitment tot medewerking en/of deelname door gemeenten en werkgevers een arbeids- en tijdsintensief gebeuren is.

Verzilveren kansen 7,5-15 km

Doel is het stimuleren van (veilig) fietsgebruik voor langere afstanden.

De aanpak voor dit programmaonderdeel is analoog aan de aanpak van programmaonderdeel Stimulering (veilig) fietsgebruik. Op het ogenblik wordt er met het programmabureau Goed Op Weg samen gewerkt aan een Europese aanbesteding voor een *fietsstimulerings-/gedragscampagne* die aansluit op de ministeriële ambitie om medio 2021 200.000 nieuwe fietsforenzen te hebben 'gerealiseerd'. Planning is om deze campagne te laten starten in de lente van 2019. Met dit project zal ook specifiek aandacht worden besteed aan het stimuleren van het gebruik van e-bikes en speed pedelecs.

4. Doorkijk naar 2019

Op 5 juni 2018 is het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 vastgesteld. Opdracht is om voor alle onderdelen van dit Mobiliteitsprogramma een uitvoeringsprogramma te maken. Voor het onderdeel Fiets ligt er al een uitvoeringsprogramma (Realisatieplan Fiets) waaraan een uitgebreid participatietraject ten grondslag ligt. Om het uitvoeringsprogramma te laten stroomlijnen met het nieuwe Mobiliteitsprogramma, bijbehorende budgetten en de overige uitvoeringsprogramma's wordt in het voorjaar van 2019 een actualisering van het uitvoeringsprogramma Fiets gemaakt. Dit betekent ook een actualisering van de subsidieregeling Realisatieplan Fiets.

Pijler 1: Optimaal en veilig regionaal fietsnetwerk

Verbeteren Regionaal fietsnetwerk, onderdeel gemeentelijke infrastructuur

De subsidieregeling Actieplan Fiets en Veiligheid gemeentelijke infrastructuur 2015-2018 is afgerond en een vervolg is in voorbereiding. Plan is om een vervolg op te nemen in de subsidieregeling voor het geactualiseerde uitvoeringsprogramma Fiets zodat er één overzichtelijke regeling is voor alle onderdelen uit het fietsprogramma. Een inventarisatie vindt momenteel plaats bij alle gemeenten om een beeld te krijgen van de projecten die op stapel staan, zo ook bij de voormalig BRU-gemeenten. De voormalig BRU-gemeenten kunnen ook van de 'nieuwe' regeling gebruik maken¹. We werken hierin samen met de U10.

Verbeteren infrastructuur provinciale wegen

Eenzijds blijven we de planning van de Trajectaanpak volgen. Anderzijds werken we aan een plan van aanpak om in 2019 op basis van het lopende onderzoek een aantal projecten buiten de Trajectaanpak in uitvoering te nemen.

Snelfietsroutes

In 2019 staat de verdere uitwerking en realisatie van de 7 prioritaire snelfietsroutes op de agenda. Voor elke route wordt nadere informatie verzameld over het tracé, de maatregelen, de kostenraming, de risico's, de uitvoeringsplanning in relatie tot onderhoudswerken van de betrokken gemeenten, mogelijke vormen van aanbesteding en het beheer. Belanghebbenden in de omgeving worden betrokken bij het maken van de ontwerpen. Deze informatie is nodig om per route een uitvoeringsovereenkomst met de betrokken gemeenten te kunnen sluiten. Na vaststelling van een uitvoeringsovereenkomst van een tracé door Gedeputeerde Staten en betrokken wegbeheerders volgt de uitvoering. Daarbij kan de provincie, indien gewenst door partijen, een coördinerende rol op zich nemen in de aanbesteding en het contractmanagement. Dit kan vooral helpen bij een voortvarende realisatie van de routes waarbij veel (kleinere) gemeenten zijn betrokken. Deze worden zodoende ontzorgd, waarbij tegelijk volledige en efficiënte aanleg wordt verzekerd. Parallel wordt een communicatietraject per route gestart om er bekendheid aan te geven en het gebruik ervan te bevorderen.

Gestart wordt met de snelfietsroutes Utrecht-Amersfoort (uitvoeringsovereenkomst te sluiten voorjaar 2019) en Utrecht-Veenendaal (uitvoeringsovereenkomst najaar 2019). Voor de overige 5 routes wordt op basis van de verkenning en beschikbare budgetten een nadere fasering gemaakt voor de periode 2019-2023 (looptijd Mobiliteitsprogramma). De eerste subsidieaanvragen voor realisatie staan in de planning (Zeist en Utrechtse Heuvelrug). Met stakeholders wordt onderzocht hoe verder invulling kan worden gegeven aan het fietspad van de Toekomst.

In 2019 wordt ook het tracébesluit van de fietsbrug ter hoogte van de A27 over de Lek vastgesteld en een bestuursovereenkomst gesloten. Realisatie vindt naar verwachting pas in 2025 plaats, deze is namelijk gekoppeld aan de verbreding van de A27.

¹ NB. Voor de overige onderdelen uit Realisatieplan Fiets mochten de voormalig BRU-gemeenten al subsidie aanvragen via de huidige subsidieregeling Realisatieplan Fiets.

Pijler 2: Sterke keten

Fietsvoorzieningen op OV-knooppunten

In 2019 willen we een vervolg geven aan het project *Uitbreiden stallingen op kleinere stations*. Ook zetten we in op het aanjagen van de realisatie van stallingsplaatsen op HOV-haltes en realiseren wij stallingsplaatsen bij HOV-haltes op ons eigen wegennet (op basis van de resultaten van de verkenning).

Last mile bedrijventerreinen

Planning is dat het innovatieve deelfietssysteem op het USP eind 2018/begin 2019 als pilot wordt uitgevoerd en dat diverse maatregelen ter verbetering van de fietsvriendelijkheid USP-regiostations zijn opgepakt. Verder is de verwachting dat in 2019 het fietsstimuleringsproject Veenendaal leidt tot de implementatie van concrete verbetermaatregelen.

Pijler 3: Slim fietsen

Monitoring en sturing (smart mobility)

In 2019 wordt de eerste tussenrapportage van het monitoringsplan gemaakt. Wij hebben daarbij aandacht voor de relatie van het (geactualiseerde) uitvoeringsprogramma Fiets met het Mobiliteitsprogramma.

In het kader van smart mobility start in 2018 nog de voorbereiding van een proef met het monitoren van fietsende scholieren. Het doel is om verkeersveilig gedrag te bevorderen en uiteindelijk ook de doorstroming van grote groepen fietsers op kruispunten te bevorderen door het dynamisch aanpassen van de verkeersregeling. In de zomervakantie van 2019 verwachten wij de eerste resultaten van deze pilot.

Het fietsmodel BRUTUS wordt door het toevoegen van een toekomstjaar beter geschikt gemaakt voor prognoses op langere termijn en het inschatten van resultaten op grotere schaal. Daarbij wordt onder andere gebruik gemaakt van de kennis en data van STRAVEM, het model dat zich richt op auto en OV.

Kennisnetwerk Fiets (Cycling for international business)

In juni 2019 vindt het Nationaal Fietscongres plaats in Fietsstad Houten. Dankzij een subsidiebijdrage van provincie Utrecht kan deze in onze provincie plaatsvinden. Wij gaan van deze gelegenheid gebruik maken om naast de inwoners van de provincie ook fietsprofessionals in de breedste zin van het woord te mobiliseren en bekend te maken met verschillende aspecten van het fietsen en de kansen voor de fietseconomie in onze provincie.

Ook onze bijdrage aan de Dutch Cycling Embassy zal op gepaste wijze worden voortgezet. De boodschap van de gezonde fietsprovincie met een goed leefklimaat komt daarmee bij steeds meer mensen onder de aandacht. In de loop van 2019 zal Utrecht Bike Community door proactieve partners in een volgende fase van haar ontwikkeling komen en een verdere uitwerking krijgen.



De pilot met fietsveilige markering krijgt een vervolg dat is gebaseerd op de kennis en ervaring die op dit moment wordt opgedaan in de provincie Noord-Brabant op het gebied van wayfinding.

Pijler 4: Veilig en gezond gedrag

Stimuleren (veilig) fietsgebruik & Verzilveren kansen 7,5-15 km

De programma's en projecten die op het ogenblik worden uitgevoerd zijn medio 2019 afgerond en geëvalueerd. Het resultaat van de evaluatie bepaalt welke aanpak en accenten we in 2019 en verder laten uitvoeren. De brede regionale fietsstimulering die op het ogenblik samen met Goed Op Weg wordt voorbereid, start vanaf Q2 2019 en loopt tot medio 2021.

Bijlage 1: Uitgevoerde en lopende projecten Realisatieplan Fiets 2016-2020

Overzicht infrastructurale projecten

Actieplan Fiets en Veiligheid gemeentelijke infrastructuur 2015-2018

De subsidieregeling Actieplan Fiets en Veiligheid waarin we verbeteringen aan het Regionaal fietsnetwerk in beheer van gemeenten voor maximaal 50% co-financieren, is al sinds 2015 in uitvoering.

Het Regionaal fietsnetwerk in het Realisatieplan Fiets is met gemeenten samen bepaald. Criteria die we voor het Regionaal fietsnetwerk hanteren zijn: routes die woonkernen van minimaal 3.000 inwoners verbinden met werklocaties met meer dan 1.000 arbeidsplaatsen, de stedelijke centra, nationale en regionale ov-knooppunten en (voortgezet) onderwijsinstellingen met meer dan 300 leerlingen. Het gaat om fietsroutes voor interlokale verplaatsingen met meer dan 500 fietsers per dag (nu of in de toekomst). Daar toetsen we ook de aanvragen op.

Gemeente	Naam project waarvoor subsidie is verleend	In uitvoering	Uitgevoerd
Amersfoort	Verbeteren fietsvoorzieningen Bisschopsweg	x	
	Rotonde Holkerweg		x
	Columbusweg	x	
Baarn	Fietspad Torenlaan	x	
	Fietspad Drakenburgerweg	x	
	Fietsstrook Lt. Gen. Van Heutszlaan	x	
Bunschoten	Project eenzijdig fietspad Bikkersweg-Vaartweg		x
	Project fietspad Bikkersweg		x
	Project fietspad Westsingel		x
	Project aanleg rotonde Westsingel	x	
	Aanleg vrijliggend fietspad langs Zevenhuizerstraat	x	
	Aanleg fietsstraat in de pseudokom van Zevenhuizen	x	
	Aanleg fietsoversteek Oostelijke Randweg nabij begraafplaats	x	
Eemnes	Fietsvoorzieningen parallelweg Wakkerendijk	Uitgesteld	
Leusden	Fietsvoorzieningen Hessenweg		x
	Verkeersplan Achterveld	x	
Lopik	Veilige Oost-west fietsverbinding - Hoogwaardige en veilige fietsroute	x	
Rhenen	Herinrichting Herenstraat		x
Soest	Verbeteren van de fietsroute Amersfoort-Utrecht langs het spoor		x
	Wieksloterweg		x
Utrechtse Heuvelrug	Langbroekerweg Doorn		x
	Herinrichting Amersfoortseweg Doorn	x	
	Hoofdstraat Driebergen		x
	Fietspad Traaij	x	
Veenendaal	Fietsvoorzieningen Raadhuisstraat		x
	Fietsvoorzieningen Prins Bernhardlaan		x
	Fietsvoorzieningen Veenendaal-West		x
	Fietsvoorzieningen Rondweg-West	x	
Wijk bij Duurstede	Rotonde Boterslootweg – Hordenweg		x
Woerden	Afsluiting Waardsedijk	x	
	Fietsvoorzieningen Woerden West	x	
	Fietsvoorzieningen Kwakelbrug	x	
	Fietsvoorzieningen Snellerpoort	x	
Woudenberg	Centrumplan Woudenberg - Hoogwaardige en veilige fietsroute		x
	Fietspad Traaij	x	

Verbeteren fietsinfrastructuur provinciale wegen

Doel is om de fietsinfrastructuur langs de provinciale wegen in te richten volgens de CROW-richtlijnen. De prioriteit vanuit het Realisatieplan Fiets ligt bij de provinciale fietsinfrastructuur dat onderdeel uitmaakt van het Regionaal fietsnetwerk en daarbinnen fietspaden die minimaal 10% te krap zijn en parallelwegen die het minst aan het gewenste profiel voldoen. Voor de uitvoer volgen we in principe de planning van de Trajectbenadering.

Naam project	Status per 10-2018	Opmerking	RPF financiën
N226 Amersfoort - Leersum tunnel Donderberg	Verkenning	Nog geen planning	Ntb
N228 Gouda - De Meern fietspadverbreding tussen Montfoort en De Meern	Verkenning	Planning uitvoering in 2019	Ntb
N224 2-richtingenfietspad Ubbeschoterweg-Veenweg, Renswoude	Verkenning	Planning uitvoering in 2019-2020 (College voorstel 17 juli 2018)	Ja
N410 fietspad i.c.m. A12-SALTO	Verkenning	Reservering financiën gemaakt	Ntb
N199 Bunschoten-Amersfoort fietsstraat/bermverharding parallelweg	Verkenning	Planning uitvoering in 2020	Ntb
N204 Lopik Woerden, verbreding ter plaatse van Linschoten	Planvorming	Planning uitvoering in 2018 (vastgesteld door GS november 2017)	Ja
N409 Houten-Nieuwegein	Planvorming	Planning uitvoering in 2018	Ja
N417 Utrecht-Hilversum asfalt in plaats van tegels buiten de bebouwde kom	Planvorming	Planning uitvoering in 2020 (besluit in GS is genomen in 2018)	Ja
N402 Loenen – Maarssen verlichting toevoegen	Uitvoering	Geen	Ja
N405, bushalte Kamerik	Verkenning	Geen	Ntb
N221, Baarn – Eemnes	Afgewezen	Verkenning is dit jaar opgestart, maar daar zijn geen reële maatregelen te nemen	Nvt
N237, Utrecht – Amersfoort	Afgerond	Middengeleiders op het traject Utrecht-De Bilt zijn verwijderd	Ja
Aanleg fietsbrug Nigtevecht over Amsterdam-Rijnkanaal	Afgerond	Geen	Nee

verklaring status

verkenning

bepalen middelen, kansen, tracé en gebruiksmogelijkheden

planvorming

ontwerp route, beschikbaar stellen middelen, planning uitvoering

uitvoering

(civieltechnische) werkzaamheden

afgerond

werkzaamheden en verplichtingen afgehandeld

Snelfietsroutes

Doel van Realisatieplan Fiets is het vaststellen van de belangrijkste en meest kansrijke snelfietsroutes en de realisatie van 2 snelfietsroutes. Een aantal snelfietsroutes wordt nog uitgevoerd in kader van Fiets filevrij. Dit is een subsidieregeling van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat dat in beheer is van de provincie. Doel is om automobilisten die op fietsbare afstand (tot 15 km) wonen te stimuleren de fiets naar het werk te pakken.

Naam snelfietsroute	Beginpunt	Eindpunt	Lengte (km)	Status per 1-2018	Opmerking
Stijfietsroute	Amersfoort	Utrecht	21,9	planvorming	Uitvoering wordt geïntegreerd met de (beheer)plannen van de verschillende wegbeheerders. Provincie neemt hierin de regie.
	Veenendaal	Utrecht	nmb	verkenning	Uitvoering wordt geïntegreerd met de (beheer)plannen van de verschillende wegbeheerders. Provincie neemt hierin de regie. Uitvoering start naar verwachting in 2019.
	Utrecht	Vianen	14,0	planvorming fietsbrug Lek, verkenning	Alleen Lekbrug is al gereserveerd door Rijk en provincie, overige deel moet nog verkend worden.
Foodvalley-route	Veenendaal	Ede	10,0	uitvoering	Uitvoering in fases is vrijwel afgerond. Uitgevoerd in kader van Fiets filevrij.
Kanaalroute	Houten Nieuwegein	Utrecht west	15,7	uitvoering	Uitvoering in fases is vrijwel afgerond. Uitgevoerd in kader van Fiets filevrij.
Life-scienceroute	Houten Bunnik	Bilthoven	13,5	uitvoering	Uitvoering in fases. Ontbrekende schakel over A12 ter hoogte van Bunnik. Tunneltje De Bilt wordt in 2018/2019 verbeterd. Uitgevoerd in kader van Fiets filevrij.
	Nijkerk	Leusden	15,2	uitvoering	Uitvoering in fases. Uitgevoerd in kader van Fiets filevrij.
Dom-Dam	Breukelen	Utrecht	12,6	verkenning	Initiatief van Rijkswaterstaat.

verklaring status

verkenning	bepalen middelen, kansen, tracé en gebruiksmogelijkheden
planvorming	ontwerp route, beschikbaar stellen middelen, planning uitvoering
uitvoering	(civieltechnische) werkzaamheden
afgerond	werkzaamheden en verplichtingen afgehandeld

Gemeentelijke projecten via RUVV

Conform afspraak zijn per 1 januari 2015 de verkeer- en vervoertaken van de voormalig BRU binnen de provincie ondergebracht. Onderdeel van de afspraken over de transitie was dat de door BRU vastgestelde meerjarenbegroting met uitvoeringsprogramma's (inclusief exploitatie en subsidiebeschikkingen) gerespecteerd bleven tot 2020. Inmiddels is dit vervroegd naar 2019.

De subsidieregeling Actieplan Fiets en Veiligheid gemeentelijke infrastructuur 2015-2018 was daarom nog niet beschikbaar voor voormalig BRU-gemeenten. Voor de voormalig BRU-gemeenten was er een uitvoeringsprogramma voor infrastructurele projecten, zijnde het Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer (RUVV). In het RUVV werd vastgelegd welke projecten, al dan niet onderdeel van bestuurlijke afspraken of andere programma's (zoals VERDER, Beter Benutten, Actieprogramma Regionaal Openbaar Vervoer (AROV), Fiets Filevrij), in aanmerking kwamen voor een bijdrage uit de twee (deel)begrotingsprogramma's: (1) Wegen en Verkeer (geen OV) en (2) Infrastructurele maatregelen OV. In 2017 zijn er nog 7 fietsprojecten vanuit het RUVV gefinancierd. In onderstaand tabel de status.

Gemeente	Naam project	2018
Houten	Houten - 't Goy - Goyerbrug deel kern 't Goy (Beusichemseweg deel II) (missing link 1 of 11 fietsprioritering-programma Houten)	Insturen eindafrekening
Houten	Oostrumsdijkje (missing link 20 fietsprioritering-programma Houten)	Goedkeuren uitstel eindafrekening
Houten	Binnenweg (missing link 32 fietsprioritering-programma Houten)	Insturen eindafrekening
Nieuwegein	Heemsteedseweg (missing link 43 fietsprioritering-programma Houten, intergemeentelijk, met Nieuwegein/Houten)	Insturen eindafrekening
Stichtse Vecht	Inrichting Mijndensedijk en Oud Over als fietsstraat	Goedkeuren uitstel eindafrekening
Vianen	Fietsstroken De Limiet	Insturen nadere informatie
Utrecht	Fietsroute Moreelsepark	Insturen eindafrekening

Regionaal VERDER-pakket

Rijk en regio tekenden in november 2006 een bestuursakkoord waarin zij samen 3,1 miljard euro vrijmaken om de doorstroming in de regio te verbeteren. Het doel van VERDER is om in 2020 het verkeer in de regio beter te laten doorstromen. Om dat doel te bereiken, bestudeert en voert VERDER maatregelen uit. Zij kijkt daarbij naar maatregelen voor de auto, fiets, openbaar vervoer, verkeers- en mobiliteitsmanagement. Alle maatregelen samen vormen het VERDER-pakket. In het programma VERDER zitten 37 fietsprojecten (t.w.v. €77,5 mln.) en 5 projecten waarin fietsmaatregelen zitten. De provincie en BRU dragen bij aan 16 fietsprojecten (t.w.v. €31 mln.). Het pakket wordt niet gefinancierd vanuit het Realisatieplan Fiets.

Nummer	Naam project	Uitgevoerd in 2018
no r 9	A'frit Centrum - Noord - Vathorst onderdeel Nieuwland	realisatie in 2018/2019
no r 10	deel 2 Leusden - A'frit Centrum - Soest (2.790.000) deel 1 en 3	
no r 10	deel 2 Leusden - A'frit Centrum - Soest (2.790.000) deel 2	
a 51-2	Directe fietsverbinding Soest - Soesterberg	Momenteel wordt gewerkt aan uitvoeringsvoorstel. Verwacht besluit hierover begin 2019, realisatie (indicatief) 2019/2020
b 2	Bewegwijzering fietsroutes verbeteren	Momenteel wordt gewerkt aan uitvoeringsvoorstel. Verwacht besluit hierover begin 2019, realisatie (indicatief) 2019/2020
b 112	Fietsverbinding A'frit Noord- Nijkerk	realisatie 2019/2020
b 11	Fietspad Koningsweg Soest (N221) - Hoge Vuurscheweg (N415)	Momenteel wordt gewerkt aan uitvoeringsvoorstel. Verwacht besluit hierover 2019, realisatie (indicatief) 2019/2020
b 19	Aanleg fietsbrug over de Eem ter hoogte van Baarn (ontbrekende schakel A'frit - Baarn)	Deze maatregel wordt niet gerealiseerd, is ingeruild voor aanpak escherrotonde
b19	Aanpak Escherrotonde en terugdringen sluipverkeer Drakenburgerweg	Bevat ook fietsmaatregelen, uitvoeringsvoorstel verwacht in 2019, realisatie ntb
b 104B	Aanleg fietstunnel Hertekop onder N226 (Arnhemseweg)	realisatie 2019/2020
b 88	Uitbreiding fietsparkeervoorzieningen bij stations deel Soest	Momenteel wordt gewerkt aan uitvoeringsvoorstel, realisatie ntb
b 88	Uitbreiding fietsparkeervoorzieningen bij stations deel Amersfoort	2020 gereed

Nummer	Naam project	Uitgevoerd in 2018
a 131c	Verbinding (onder/over N199) voetgangers en fietsers Coelhorsterweg - Hoogland	Besluitvorming over overheveling budget is nog nodig, indicatief planning realisatie 2019-2021
a 191	Verbetering fietsverbinding Hoevelaken - A'f't Centrum (via Hogeweg)	Is gereed
a 269	Verbeteren herkenbaarheid fietsnetwerk	
	Verbeteren herkenbaarheid fietsnetwerk deel 2	Vanuit gemeente Utrecht komt in 2019 een voorstel voor maatregelen of inruil voor ander project
	Aanleg vijf fietstunnels op Utrechtseweg (N237) tunnel 2. De Dreef	2019/2020 gereed
	Aanleg vijf fietstunnels op Utrechtseweg (N237) tunnel 3. kruispunt Soestdijkseweg	Wordt niet gerealiseerd
	Aanleg vijf fietstunnels op Utrechtseweg (N237) tunnel 5. De Bilt	2019/2020 gereed
	Uitbreiding leenfietsen gemeente Utrecht fase 3	Vanuit gemeente Utrecht komt in 2019 een voorstel voor maatregelen of inruil voor ander project

Vervangende maatregelen

Nummer	Naam project	Uitgevoerd in 2018
v2	Fietsvoorzieningen Nachtegaalstraat-Reigerstraat	Besluitvorming over uitvoeringsvoorstel in 2019, 2019/2020 gereed
v3	Fietsvoorzieningen Voorstraat-Witte Vrouwenstraat	Besluitvorming over uitvoeringsvoorstel in 2019, 2019/2020 gereed
v4	Fietsroute Vechtroute fase 2	Besluitvorming over uitvoeringsvoorstel in 2019, 2019/2020 gereed
v5	Fietsroute Cremerstraat-Singel Noord-Gildstraat-Biltstraat	Besluitvorming over uitvoeringsvoorstel in 2019, 2019/2020 gereed
v6	Fietsroute langs spoor A'dam-Utrecht	Besluitvorming over uitvoeringsvoorstel in 2019, 2019/2020 gereed
v7	Fietsroute Elektronweg-Reactorweg	Besluitvorming over uitvoeringsvoorstel in 2019, 2019/2020 gereed

Beter Benutten Vervolg/GoedopWeg

In Goedopweg werkten de provincie Utrecht, de gemeenten Utrecht, Amersfoort en Nieuwegein, Rijkswaterstaat, het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de U15 (het werkgeversnetwerk in de regio) samen aan een goede bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio Midden-Nederland. Het programma kende meerdere fietsprojecten waarvan 4 fietsinfraprojecten, 2 projecten gericht op fietsparkeren en 4 a 5 projecten direct gericht op het stimuleren van het gebruik van de fiets (gedrag). Het programma liep medio 2018 af. Nagenoeg alle projecten zijn op tijd afgerond. De projecten werden niet gefinancierd vanuit Realisatieplan Fiets. Hieronder de status.

Naam project	Status
Verbetering doorfietsroutes richting USP Rijnsweerd	Afgerond
Fietsverbinding USP-Zeist	Buiten programma, on-hold
Verbeteren fietsinfrastructuur Amersfoort	Onbekend
Vind- en zichtbaarheid Fietsroutes Nieuwegein het Klooster	Uitvoering

verklaring status

verkenning

bepalen middelen, kansen, tracé en gebruiksmogelijkheden

planvorming

ontwerp route, beschikbaar stellen middelen, planning uitvoering

uitvoering

(civieltechnische) werkzaamheden

afgerond

werkzaamheden en verplichtingen afgehandeld

Fietsenstallingen

Locatie	Aantal nieuwe plekken	Status	Jaar
Station Hollandsche Rading	52	Afgerond	2018
Station Maarn	12	Afgerond	2018
Station Bilthoven	208	Afgerond	2018
Station Soest-Zuid	144	Uitvoering	2018
Station Den Dolder	64	Uitvoering	2018
Station Veenendaal centrum	124	Uitvoering	2018
Bushalte IJsselstein centrum			
Bushalte Mijdrecht centrum			
Bushalte Doorn			
Bushalte Leusden			

verklaring status

verkenning

bepalen middelen, kansen, tracé en gebruiksmogelijkheden

planvorming

ontwerp route, beschikbaar stellen

uitvoering

middelen, planning uitvoering (civieltechnische) werkzaamheden

afgerond

werkzaamheden en verplichtingen afgehandeld

Overzicht overige projecten Realisatieplan Fiets

Domein	Subpijler	Project	Gemeente(n) (locatie)
Pijler 1	1.3 Verkenningen en real.snelfietsroutes	Inventarisatie en prioritering SFR	Provincie
Pijler 1	1.3 Verkenningen en real.snelfietsroutes	Evaluatie Actieplan F&V	Gemeenteoverstijgend
Pijler 2	2.1 Uitbr.fietsvoorz.bij OV knooppunten	Chipkluizen Zeist	Zeist
Pijler 2	2.1 Uitbr.fietsvoorz.bij OV knooppunten	Fietsenstallingen Kleinere Stations	Gemeenteoverstijgend
Pijler 2	2.1 Uitbr.fietsvoorz.bij OV knooppunten	USP Regiostations	Gemeenteoverstijgend
Pijler 2	2.2 Voorziening last mile bij bedrijventerr.	Last Mile Bedrijventerreinen kleine gemeenten	Gemeenteoverstijgend
Pijler 2	2.2 Voorziening last mile bij bedrijventerr.	Onderz fietsstimulering Het Ambacht/Nijverkamp bedrijven Utrechtse Heuvelrug	Utrechtse Heuvelrug
Pijler 3	3.1 Monitoring en sturing	Fietsverkeersmodel	Provincie
Pijler 3	3.1 Monitoring en sturing	Kennisnetwerk Nationaal	Provincie
Pijler 3	3.1 Monitoring en sturing	Opstellen monitoringsplan	Provincie
Pijler 3	3.1 Monitoring en sturing	Fietsonderzoek Pier19	Provincie
Pijler 3	3.1 Monitoring en sturing	0-meting	Provincie
Pijler 3	3.1 Monitoring en sturing	Moving Q	Provincie
Pijler 3	3.1 Monitoring en sturing	Wegmarkering SFR	Provincie
Pijler 3	3.1 Monitoring en sturing	Doorstroming en Verkeersveiligheid VRI	Provincie
Pijler 3	3.2 Kennisnetwerk fiets(en cycling for int.bus.)	Climate KIC	Provincie
Pijler 3	3.2 Kennisnetwerk fiets(en cycling for int.bus.)	Fietsvaardigheden en fietsbezit basisschoolkinderen en nieuwe Nederlanders	Provincie

Domein	Subpijler	Project	Gemeente(n) (locatie)
Pijler 3	3.2 Kennisnetwerk fiets(en cycling for int.bus.)	Kennisnetwerk Internationaal	Provincie
Pijler 3	3.2 Kennisnetwerk fiets(en cycling for int.bus.)	Kennisnetwerk Nationaal	Provincie
Pijler 3	3.2 Kennisnetwerk fiets(en cycling for int.bus.)	Masterclass Deelfietsen	Provincie
Pijler 3	3.2 Kennisnetwerk fiets(en cycling for int.bus.)	Smart Cycling Futures/ living lab deelfietsen	Provincie
Pijler 3	3.2 Kennisnetwerk fiets(en cycling for int.bus.)	Nationaal fietscongres	Provincie
Pijler 3	3.2 Kennisnetwerk fiets(en cycling for int.bus.)	Hosting int.bus. Utrechtse Heuvelrug	Provincie
Pijler 3	3.2 Kennisnetwerk fiets(en cycling for int.bus.)	Wegmarkering SFR	Provincie
Pijler 4	4.1 Stimuleren (veilig) fietsgebruik	Doortrappen	Provincie
Pijler 4	4.1 Stimuleren (veilig) fietsgebruik	Workshop Fietsstimulering en fietsapps	Provincie
Pijler 4	4.1 Stimuleren (veilig) fietsgebruik	Fietsstimulering Amersfoort-Leusden	Gemeenteoverstijgend
Pijler 4	4.1 Stimuleren (veilig) fietsgebruik	Fietsvaardigheden en fietsbezit basisschoolkinderen en nieuwe Nederlanders	Provincie
Pijler 4	4.1 Stimuleren (veilig) fietsgebruik	Utrecht Bike Community	Provincie
Pijler 4	4.1 Stimuleren (veilig) fietsgebruik	Netwerkaanpak Fietsstimulering Nieuwegein	Nieuwegein
Pijler 4	4.1 Stimuleren (veilig) fietsgebruik	Fietsvaardigheden en fietsbezit basisschoolkinderen en nieuwe Nederlanders	Gemeenteoverstijgend
Pijler 4	4.1 Stimuleren (veilig) fietsgebruik	Fietsvaardigheden en fietsbezit basisschoolkinderen en nieuwe Nederlanders	Gemeenteoverstijgend
Pijler 4	4.1 Stimuleren (veilig) fietsgebruik	Fietsstimulering	Provincie
Pijler 4	4.2 Verzilveren kansen 7,5-15 km	Go Velo probeeraanbod	Gemeenteoverstijgend