

SPECIAL NIEUWE CONCESSIE(S)

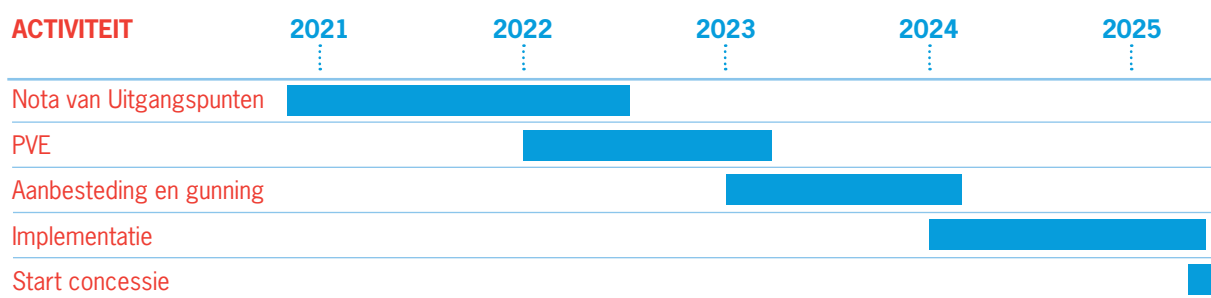


AANGEPASTE PLANNING

VOOR NIEUWE UTRECHTSE OV CONCESSIE(S)

Corona heeft niet alleen gevolgen voor het dagelijkse openbaar vervoer in de provincie Utrecht. Het raakt ook de voorbereidingen voor de nieuwe concessieperiode. De onzekerheid rondom het te verwachten aantal reizigers en de financiële effecten zorgen er op dit moment voor dat er geen marktwerking is die tot een (goed) aanbod zal leiden wanneer we uitgaan van een nieuwe concessie per december 2023. Daarom is er een principebesluit genomen om de huidige concessies nog twee jaar te continueren. Het definitieve besluit tot verlenging verwacht de provincie dit voorjaar te nemen.

De voorbereiding voor de aanbesteding van de nieuwe concessie(s) kunnen echter niet wachten tot dat moment. Daarom hebben wij besloten om - vooruitlopend op het definitieve besluit tot verlenging (uiterlijk juni 2021) - de voorbereiding te richten op een ingangsdatum voor de nieuwe concessie(s) per december 2025. Dit nieuwe tijdsplan wordt weergegeven in figuur 1.



FIGUUR 1 Planning voor de aanloop naar de nieuwe OV concessie(s) in 2025



OP WEG VIA VIJF STAPPEN



In de vorige nieuwsbrief Openbaar Vervoer lieten we zien dat we de komende jaren vijf stappen zetten.



Komend jaar staat in het teken van stap 2:
we leggen de uitgangspunten vast.

Dat doen we met twee documenten die uiteindelijk door Provinciale Staten van Utrecht vastgesteld zullen worden: de Nota van Uitgangspunten en het OV netwerkperspectief. Beide documenten zijn van belang voor de aanbesteding maar worden wel apart vastgesteld.

NOTA VAN UITGANGSPUNTEN

In de Nota van Uitgangspunten stellen we belangrijke kaders vast voor de concessie(s). Het gaat dan over:

- De indeling van de concessie(s)
- De duur van de concessies
- Wat we wel of niet onderdeel willen of kunnen uit laten maken van de concessie.
- Hoe we de rolverdeling tussen de concessieverlener en de concessiehouder zien
- Welke ambities we willen realiseren t.a.v. bijvoorbeeld duurzaamheid
- Op welke manier we het OV netwerk tijdens de concessieperiode willen ontwikkelen
- De financiële aspecten van de concessie

OV NETWERKPERSPECTIEF

Het OV netwerkperspectief is een document dat helpt om hoofdkeuzes op netwerkniveau te maken en een goede basis te leggen voor de nieuwe OV-concessie(s). Met het netwerkperspectief worden de keuzes uit 'OV Toekomstbeeld Midden Nederland' concreter gemaakt. Een eerste stap daarin is het bepalen op welke wijze het OV-netwerk in de periode 2025-2035/2040 (mede afhankelijk van de concessieduur) verbeterd kan worden.

Het OV netwerkperspectief is niet de lijnennetkaart voor de komende periode. Het is wel een beschrijving van de ontwikkeling die we willen en het beschrijft op basis waarvan we hoofdkeuzes maken. De toekomstige ontwikkelingsrichting wordt gevisualiseerd in een ambitienetwerk op hoofdlijnen. Wetende dat we nu nog niet alles kunnen weten omdat er nog volop gestudeerd wordt.

Het OV netwerkperspectief geeft de provincie Utrecht houvast bij het beoordelen van de jaarlijkse vervoerplannen en de uitwerking van investeringsbeslissingen over nieuwe OV-infrastructuur.



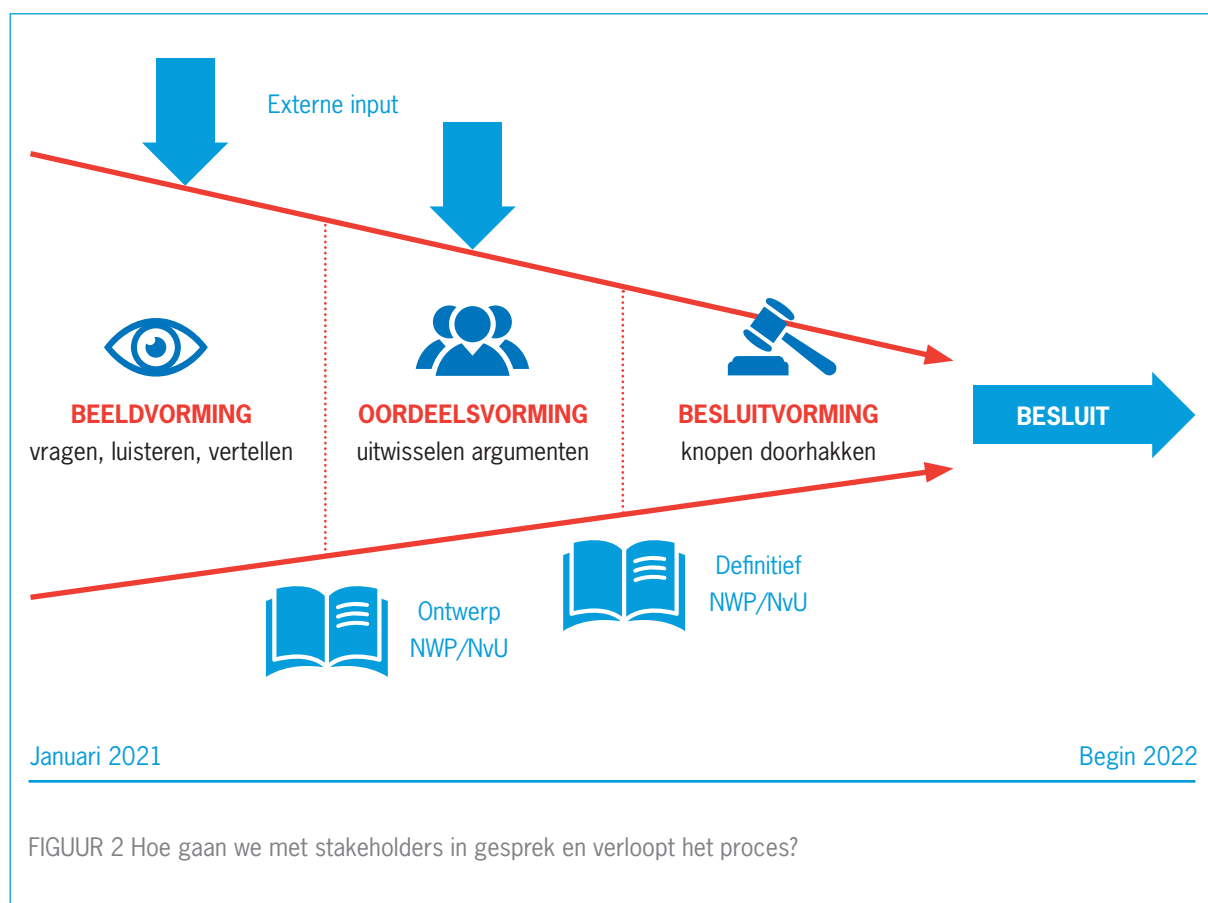
WE DOEN HET NIET ALLEEN!

Bij de totstandkoming van het OV netwerkperspectief en de Nota van Uitgangspunten gaan we op diverse momenten in gesprek met stakeholders. We doen dat in drie fasen (zie figuur 2). A als eerste in de beeldvormende fase waarin we nog geen document hebben maar op een aantal momenten in gesprek gaan over de hoofdkeuzes. We doen dat in de vorm van een tweetal OV-middagen. Deze fase vindt dit eerste half jaar van 2021 plaats. De uitnodigingen hiervoor ontvangt u binnenkort.

In de oordeelsvormende fase, de periode na de zomer van 2021, vragen wij aan stakeholders advies of kunnen stakeholders op eigen initiatief reactie geven op de ontwerpdocumenten.



In de besluitvormingsfase is Provinciale Staten van Utrecht aan zet en zullen zij de documenten vaststellen. De verwachting is dat dit in het eerste kwartaal van 2022 zal zijn.



EERSTE CONTOUREN VAN DE NIEUWE OV CONCESSIE(S)

We beginnen natuurlijk niet helemaal opnieuw. Aan de ontwikkeling van het OV in de provincie Utrecht werken we voortdurend. Onze doelen zijn en blijven:

- Meer tevreden reizigers
- Efficiënt ingericht openbaar vervoer

Voor de concessie voegen we daaraan toe dat we willen dat de concessie flexibel is en het mogelijk maakt dat we ook tijdens de concessieperiode het openbaar vervoer kunnen blijven ontwikkelen. We streven ernaar dat we met

ingang van de nieuwe concessie en met een of meerdere nieuwe vervoerders aan de slag gaan en door kunnen gaan met het ontwikkelen van het netwerk zoals we dat de afgelopen jaren al gedaan hebben. Dat hangt uiteindelijk af van de wijze van aanbesteding en het aanbestedingsresultaat.

De verwachting is dat we niet alles in één concessie gaan onderbrengen. Daarover is nog geen besluit genomen maar mede gegeven de marktsituatie (ook i.v.m. COVID-19) lijkt dit een logische stap.





MEER WETEN?

Wilt u meer weten over ons werk aan de nieuwe, Utrechtse OV concessie?

Neem dan contact op met Ellis van Gorp (ellis.van.gorp@provincie-utrecht.nl).

Deze nieuwsbrief over het openbaar vervoer in de provincie Utrecht verschijnt viermaal per jaar en laat zien hoe de provincie samen met de gemeenten en de vervoerders het regionaal OV bevordert. Heeft u tips of suggesties? Of wilt u op de mailinglijst? Neem dan contact op met ron.van.dopperen@provincie-utrecht.nl

Uitgave provincie Utrecht

Februari 2021

Vormgeving: Pier 19 Utrecht



