



Aan:  
Bewoner(s)/gebruiker(s)  
van dit pand

DATUM	22 juli 2021	TEAM	Project- en programmamanagement
NUMMER	822912F9	REFERENTIE	Joost Vreugdenhil
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	06-34136581
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	joost.vreugdenhil@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	ONDERWERP	Stand van zaken groot onderhoud en wegaanpassingen N484 in Vijfheerenlanden.

Beste bewoner/weggebruiker,

Om u op de hoogte te houden van het project N484, ontvangt u deze brief van de provincie Utrecht. Het project betreft het groot onderhoud en de wegaanpassingen van de N484 in Vijfheerenlanden. De planning van de uitvoering is afhankelijk van de doorlooptijd van de benodigde onderzoeken, grondaankoop en planologische procedures.

### Onderzoeksfase

We zitten in de fase waarbij diverse onderzoeken uitgevoerd worden (bodem, bomen en beplanting, inmeting, geluid, stikstof). Ook voeren we gesprekken met een aantal direct betrokkenen over de detaillering van de wegaanpassingen bij hen voor de deur. De komende periode zullen we ook verhardingsonderzoek uit laten voeren waarbij de opbouw van de weg onderzocht wordt.

### Beplantingsplan

Voor de groene inrichting en inpassing in de omgeving zijn we bezig met het maken van een beplantingsplan op basis van de benodigde wegbreedte en van het landschappelijke karakter van het gebied. In het beplantingsplan wordt aangegeven welke bomen moeten verdwijnen om ruimte te creëren voor de aanpassing van het wegprofiel en omwille van de verkeersveiligheid. Voor een deel van de te kappen bomen kan herplant langs de weg plaatsvinden. Voor de overige compensatie is extra ruimte nodig. Bij compensatie planten we meer bomen terug dan er verwijderd worden. Ook kijken we goed naar soorten die passen in het gebied. Voor de herplant die niet langs de weg plaatsvindt, hebben we inmiddels een locatie op het oog die we nader onderzoeken. We verwachten dat het beplantingsplan na de zomer gereed is.

### Onderzoek stikstof vraagt meer tijd

We doen ons uiterste best om de voorgenomen planning te halen, maar merken dat vooral het stikstofonderzoek meer tijd vraagt dan verwacht, zoals ook bij andere projecten in Nederland. De Wet natuurbescherming (Wnb) schrijft een gedegen onderzoek naar stikstof voor, en terecht! Op dit moment is de stikstofwetgeving onderhevig aan wijzigingen en moeten nieuwe rekenmethodes worden toegepast. Bij de N484 gaat het om de te verwachten stikstofneerslag in relatie tot het Natura2000-gebied 'Lingegebied en Diefdijk Zuid' dat parallel loopt aan de N484 en wordt doorsneden door de N327, een van de omleidingsmogelijkheden tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.

> vervolg op pagina 2

### Planning en fasering

Het stikstofonderzoek kan gevolgen hebben voor de planning en de fasering van de werkzaamheden. Mogelijk worden het groot onderhoud en de aanleg van de rotondes uitgesteld of in verschillende fasen uitgevoerd om de stikstofneerslag zo beperkt mogelijk te laten zijn. Momenteel hebben we de planning als volgt bijgesteld:

Uitwerken ontwerp en opstellen contract	najaar 2021 tot najaar 2022
Aanbesteding	eind 2022
Uitvoering	2023

### Reparaties en klein onderhoud

Onze weginspecteurs houden intussen de conditie van de weg nauwlettend in de gaten. Zo hebben we gezien dat de vorst van afgelopen winter op sommige plekken een nadelig effect heeft gehad op de asfaltkwaliteit. Waar nodig voeren we asfaltreparaties uit en ander klein onderhoud om de verkeersveiligheid te borgen.

### We houden u op de hoogte

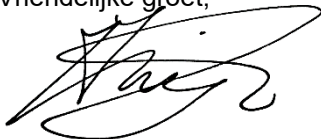
Zodra we nieuws hebben over de N484, krijgt u weer bericht van ons.

Meer achtergrondinformatie over het project N484 kunt u vinden op de website van de provincie Utrecht via [www.provincie-utrecht.nl/n484](http://www.provincie-utrecht.nl/n484)

Vragen over het project kunt u mailen naar [n484@provincie-utrecht.nl](mailto:n484@provincie-utrecht.nl)

Vanwege de vakantieperiode kan een inhoudelijk antwoord op uw vragen iets langer duren.

Vriendelijke groet,



Joost Vreugdenhil,  
projectleider provincie Utrecht