

Onderwerp

Vertraging aanpak N233 Rijnbrug Rhenen

Ambitie en thema

- Mobiliteit (Regionale Bereikbaarheid en Regionaal OV)

Portefeuillehouder

Christianne van der Wal

Doel van deze brief

Gedeputeerde Staten verzoeken Provinciale Staten om:

- de inhoud van deze brief voor kennisgeving aan te nemen (informatieplicht)

1 Inhoud voorstel (beoogd resultaat/doel)

Met deze Statenbrief willen wij Uw Staten informeren over vertraging in de voorbereiding en uitvoering van de aanpak N233 Rijnbrug te Rhenen. In de ruimtelijke procedure is een vertraging opgetreden waarvan de omvang nog niet bekend is. Deze vertraging kan van invloed zijn op het geplande moment van oplevering van dit project.

De vertraging wordt veroorzaakt door een tussenuitspraak van de Raad van State over het Tracébesluit voor het doortrekken van de A15 (project ViA15) van het Rijk op 20 januari 2021. Kern van deze uitspraak is dat de berekening van stikstofuitstoot van verkeer op beschermende natuurgebieden (Natura2000) mogelijk onvoldoende is onderbouwd. Wij hebben u hierover geïnformeerd op 20 januari 2021 (PS2021-57).

De tussenuitspraak werkt door naar andere projecten waarbij dezelfde voorgeschreven rekenmethode is gebruikt en waarbij een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming (WnB) nodig is. Dit geldt voor de aanpak van de N233 Rijnbrug Rhenen.

2 Aanleiding

In december 2018 hebben u en de Provinciale Staten Utrecht besloten om samen de fileproblemen op en rond de Rijnbrug bij Rhenen aan te pakken (PS2018-725). Op dit moment heeft de brug één rijstrook in elke richting. De Rijnbrug tussen Rhenen en Kesteren krijgt een nieuw bovendek met 2 x 2 rijstroken en aan beide zijden een fietspad van 3 meter breed. Ook wordt de aansluiting van de provinciale weg (N233) aan weerszijden van de brug aangepakt zodat het verkeer sneller de brug op- en af kan rijden. In 2018 was de verwachting dat de werkzaamheden aan de brug gereed zouden zijn in 2025.

Voor het project is een planMER en Passende Beoordeling opgesteld, welke de basis vormen voor het inpassingsplan en de Wnb-vergunningaanvraag. Door de tussenuitspraak van de Raad van State over het Tracébesluit ViA15 is onduidelijk wanneer het inpassingsplan en vergunning in procedure gebracht kunnen worden (de oorspronkelijk planning ging ervan uit dit jaar de ontwerpbesluiten ter inzage te leggen).

Datum

6 april 2021

Zaaknummer

2012-005190

Blad

2 van 3

3 Bestaand beleid c.q. kader

In de tussenuitspraak over de ViA15 stelt de Raad van State dat er sprake is van een motiveringsgebrek: omdat de stikstofdepositie van een weg wordt berekend tot maximaal 5 kilometer afstand van die weg, is het beeld van de stikstofdepositie in Natura 2000 gebieden mogelijk niet volledig. Ofwel: de afstandsgrens van 5 kilometer is onvoldoende onderbouwd.

De tussenuitspraak van de Raad van State over de A15 stelt het Rijk in de gelegenheid om een toereikende onderbouwing aan te leveren over mogelijke effecten door stikstofdepositie verder dan 5 km van het tracé. Totdat er duidelijkheid is over de onderbouwing van het Rijk en de (definitieve) uitspraak van de Raad van State kunnen appellanten- in beginsels- met de ViA15 uitspraak in de hand vragen stellen over de afstandsgrens van 5 km in een stikstofberekening met wegverkeersbronnen en de daarbij behorende beoordeling.

4 Argumenten/afwegingen/risico's

Uit berekeningen is gebleken dat bij de aanpak N233 Rijnbrug Rhenen sprake is van depositietoenames van stikstof op de 5 km grens wat mogelijk effect heeft op Natura 2000 gebieden. Doorgaan met de ruimtelijke procedure voor dit project betekent dat de kans aanwezig is dat er vertraging ontstaat omdat er nog geen duidelijkheid is over de uitspraak van de Raad van State over de ViA15. Deze uitspraak kan betekenen dat voor dit project de huidige onderbouwing van de stikstofeffecten mogelijk niet voldoet.

Tot nu toe is de N233 Rijnbrug Rhenen het eerste provinciale infrastructurele project waarbij deze situatie zich voordoet. Bij andere projecten, zoals de Railterminal Gelderland, zijn de berekende depositietoenames op Natura 2000 gebieden lager. Over de situatie met betrekking tot de Railterminal Gelderland hebben wij u onlangs geïnformeerd (PS2021-195).

Voor de aanpak N233 Rijnbrug Rhenen hebben we besloten, in overleg met de provincie Utrecht, nu een pas op de plaats te maken en te wachten met het verder brengen van de ruimtelijke procedure totdat er duidelijkheid is over de ViA15 uitspraak.

5 Financiële consequenties

Omdat niet bekend is wanneer een handelingsperspectief wordt geboden zijn financiële consequenties van deze vertraging niet op voorhand aan te geven.

Het budget voor het project komt evenwel onder druk te staan door deze vertraging door olopende indexeringskosten. Daarnaast is er een risico dat er tijdens de uitvoering Chroom-6 (kankerverwekkend bestanddeel van de verf waarmee veel bruggen zijn geschilderd) wordt aangetroffen op de huidige brug. Chroom-6 is een landelijk probleem, op allerlei objecten (zoals bruggen, sluizen en vuurtorens) is chroom-6 gevonden. Wanneer er werkzaamheden aan zo'n object plaatsvinden kunnen gezondheidsrisico's ontstaan. Uit onderzoek is vooralsnog geen

Datum

6 april 2021

Zaaknummer

2012-005190

Blad

3 van 3

Chroom-6 houdende verf aangetroffen op de brug maar mocht dit tijdens de uitvoering wel worden aangetroffen dan heeft dit een kostenverhogend effect.

6 Proces en evaluatie

Provinciale Staten van Utrecht zijn op dezelfde wijze als u geïnformeerd over de vertraging van de aanpak N233 Rijnbrug Rhenen.

Gedeputeerde Staten van Gelderland

John Berends - Commissaris van de Koning

Henrice Wittenhorst - plv. secretaris