

14 december 2021

Start bomenkap en inrichting werkterrein

In de vorige updatemail (van 8 december) berichtten we dat de bomenkap later dan gepland zou starten. Inmiddels is er voldoende mankracht om van start te gaan.

Vanmiddag, 14 december, zal de eerste ploeg van start gaan op landgoed Anderstein aan de noordkant van de Tuindorpweg. Later deze week zal er ook worden begonnen aan de Engweg (enkel de bomen die zijn aangegeven in de faseringskaart in de bijlage).

De bomen die dicht op de Woudenbergeseweg en Tuindorpweg staan worden vanwege de impact op de doorstroming van het verkeer in januari gekapt.

Vanaf maandag 20 december wordt gestart met de inrichting van het opstel terrein voor de verleggingen van de kabels en leidingen. Dit terrein wordt ingericht bij de carpoolplaats. De carpoolplaats zelf blijft beschikbaar voor gebruik.

Hinder

Voor het verkeer is de overlast in deze fase van de bomenkap beperkt.

Op de Engweg zal een om-en-om regeling van kracht zijn. Tevens is er beperkte verkeershinder te verwachten op de Tuindorpweg.

Het bouwverkeer zal de in-/uitrit van de oude brandweerkazerne aan de Woudenbergeseweg gebruiken.

Het kappen zal overdag geluidsoverlast geven. We hebben de aannemer verzocht om pas vanaf 08.00 uur met de werkzaamheden te beginnen om zo de nachtrust niet te hinderen.

Door te werken met groot materieel zal de uitvoeringsperiode worden beperkt.

Leilindes

De Leilindes bij de La Place worden deze week verplaatst naar een tijdelijke locatie.

Voor april zullen de leilindes op hun definitieve locatie twee meter dicht tegen het pand van La Place aan worden teruggeplaatst.

Start nieuwe dienstregeling

Zondag start de nieuwe dienstregeling voor 2022. We verwelkomen twee nieuwe nachttreinen naar Praag en Zurich, net als een extra intercity naar Zeeland.

Ook gaan er meer treinen rijden tussen Rotterdam en Dordrecht en tussen Rotterdam-Leiden-Schiphol. Tussen Schiphol en Arnhem gaat iedere tien minuten een trein rijden.

Die tienminutentrein tussen Rotterdam, Schiphol en Arnhem is de grootse en meest bijzondere wijziging.

Afgelopen jaren heeft ProRail in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat hard gewerkt om het spoor klaar te maken om tienminutentreinen te laten rijden.

Nu gaan we echt van start. Door deze vernieuwing hoeven mensen op dit traject minder lang te wachten op hun trein en zijn de treinen minder druk.

Vanaf september 2021 werd deze dienstregeling op woensdagen al met succes getest.

De 7 belangrijkste wijzigingen in de dienstregeling leest u hier: <https://lnkd.in/gQW6JfyM>

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande informatie vragen hebben, schroom dan niet contact met ons op te nemen via onderstaand emailadres.

Vriendelijke groet,

Klaas Oudman,

Omgevingsmanager N226 Spooronderdoorgang Maarsbergen

Mailadres: klaas.oudman@provincie-utrecht.nl

Website: www.spooronderdoorgangmaarsbergen.nl