



# SAMEN RICHTING NUL VERKEERSSLACHTOFFERS IN DE PROVINCIE UTRECHT



# INTENTIEVERKLARING VERKEERSVEILIGHEID

## *Samen richting nul verkeersslachtoffers*



### Overwegende dat:

- de verkeersveiligheid in Nederland de afgelopen jaren is verslechterd, terwijl het in de decennia daarvoor (tussen 1973 en 2010) juist veiliger werd. De daling van het aantal verkeersdoden stagneert en het aantal verkeersgewonden in Nederland stijgt;
- het verkeersbeeld verandert. Het wordt steeds drukker, er komen meer en nieuwe soorten voertuigen bij, ouderen blijven langer mobiel en innovatieve technologieën zorgen voor meer afleiding in het verkeer. Al deze ontwikkelingen samen vragen om een gezamenlijk beleid van alle wegbeheerders en andere betrokken partijen;
- het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het ministerie van Justitie en Veiligheid (hierna te noemen: Rijk<sup>1</sup>), het Interprovinciaal Overleg en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten en de Unie van Waterschappen het startakkoord Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (verder: SPV2030) op 14 februari 2019 hebben ondertekend;
- in het SPV2030 de ambitie is uitgesproken om toe te werken naar nul verkeersslachtoffers in 2050;
- Rijk, provincies, waterschappen en gemeenten zich hiermee hebben gecommitteerd aan het verbeteren van de verkeersveiligheid in Nederland;
- Rijk, provincies, waterschappen en gemeenten met het ondertekenen van het startakkoord SPV2030 hebben afgesproken om regionaal, risicogestuurd samen te werken en per regio een uitvoeringsagenda te ontwikkelen;
- Rijk en de provincie Utrecht voor wegbeheerders extra geld beschikbaar stellen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid door de aanpak van infrastructuur;
- regionale samenwerking tussen provincie, gemeenten, waterschap, Openbaar Ministerie en politie cruciaal is voor het verbeteren van de verkeersveiligheid, omdat die verbetering alleen tot stand komt door een samenhangende aanpak met maatregelen op het gebied van infrastructuur, educatie/voorlichting en handhaving;
- provincie Utrecht, gemeenten en waterschap in 2020 de 'Utrechtse verkeersveiligheidsopgave' hebben opgesteld met daarin de 12 belangrijkste risico's voor de verkeersveiligheid in de provincie Utrecht;

<sup>1</sup>Onder het ministerie van Justitie en Veiligheid vallen in de provincie Utrecht het Arrondissementsparket Midden-Nederland van het Openbaar Ministerie en de eenheid Midden-Nederland van de Nationale Politie



# INTENTIEVERKLARING VERKEERSVEILIGHEID

## *Samen richting nul verkeersslachtoffers*



- provincie, gemeenten, waterschap, Openbaar Ministerie en politie één of meer van de volgende risicothema's uit de 'Utrechtse verkeersveiligheidsopgave' als prioriteit hebben gesteld:
  1. Basisschoolleerlingen onderweg naar school en in de schoolomgeving
  2. Middelbare scholieren onderweg naar school
  3. Jongere brom- en snorfietsers
  4. Oudere (elektrische) fietsers
  5. Snelheidsovertredingen
  6. Rijden onder invloed
  7. Te drukke fietspaden
  8. Onveilig ingerichte fietspaden
  9. Ongeloofwaardige 30 km/u wegen
  10. Onvoldoende fietsvoorzieningen over en langs 50 km/u wegen
  11. Snelheidsverschillen op 60 km/u wegen
  12. Onveilige bermen naast 60 km/u en 80 km/u wegen;
- provincie, gemeenten, waterschap, Openbaar Ministerie en politie voor elk van de prioritaire risicothema's maatregelen hebben aangedragen zoals geformuleerd in de 'Regionale Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid';

verklaren de volgende partijen (verder te noemen ondertekenaars) gemeenten Leusden, Lopik, Montfoort, IJsselstein, Nieuwegein, Renswoude, Rhenen, Soest, Utrecht, Stichtse Vecht, Utrechtse Heuvelrug, Veenendaal, Vijfheerenlanden, Woerden, Oudewater, Woudenberg, Wijk bij Duurstede, Zeist, Amersfoort, Baarn, Bunnik, Bunschoten, De Bilt, De Ronde Venen, Eemnes en Houten, Waterschap Rivierenland en de provincie Utrecht (verder te noemen wegbeheerders), het Arrondissementsparket Midden-Nederland van het Openbaar Ministerie (verder te noemen Openbaar Ministerie), de eenheid Midden-Nederland van de Nationale Politie (verder te noemen politie), te willen werken aan het terugdringen van het aantal verkeersslachtoffers in de provincie Utrecht. Zij leggen deze ambitie vast door het ondertekenen van deze "Intentieverklaring Verkeersveiligheid".

### **Doel:**

ondertekenaars streven gezamenlijk naar het terugdringen van het aantal verkeersslachtoffers in de provincie Utrecht.

### **Hoe:**

ondertekenaars spannen zich samen in om vanuit ieders eigen bevoegdheden, verantwoordelijkheden en taken tot een verbetering van de verkeersveiligheid in de provincie Utrecht te komen om het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen:



# INTENTIEVERKLARING VERKEERSVEILIGHEID

## *Samen richting nul verkeersslachtoffers*



- door zich in de periode 2022-2025 te richten op de risicothema's zoals die zijn opgenomen in figuur 2 van de 'Regionale Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid';
- de wegbeheerders zetten zich in om uitvoering te geven aan de voor het eigen beheersgebied prioritaire maatregelen uit de 'Regionale Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid'. Hierbij zetten wegbeheerders in op verkeerseducatie, voorlichtingscampagnes, veilige infrastructuur en verkeershandhaving;
- de ondertekenaars streven naar een gezamenlijke, integrale aanpak van de verkeersonveiligheid, waarbij ingezet wordt op gedragsverandering bij risicogroepen;
- de ondertekenaars bevorderen dat er in de regionale, districtelijke en lokale driehoek aandacht wordt besteed aan verkeersveiligheid;
- wegbeheerders dragen zorg voor goed onderbouwde aanvragen voor flitspalen. De politie adviseert het Openbaar Ministerie over de aanvragen van wegbeheerders voor de inzet van flitspalen en handhaaft in het verkeer, met in ieder geval inzet op de prioritaire risico's;
- het Openbaar Ministerie beoordeelt op basis van het beleidskader flitspalen en het advies van de politie de aanvragen van de wegbeheerders. In deze integrale afweging wordt ook rekening gehouden met de landelijke spreiding, het beschikbare budget en de beschikbare middelen;
- bij de nadere uitwerking van de 'Regionale Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid' starten wegbeheerders met het onderzoeken van de (co-)financiering. Ter (co-)financiering van de maatregelen kunnen wegbeheerders gebruik maken van de daartoe openstaande provinciale subsidieregeling en / of de subsidieregeling 'Impulsgelden verkeersveiligheid' van het Rijk. De provincie Utrecht beoogt deze subsidies zo efficiënt mogelijk te combineren om de financiële last op de eigen begroting van de andere wegbeheerders te minimaliseren;
- monitoring van deze intentieverklaring vindt op ambtelijk niveau elke vier maanden plaats in het regionaal verkeersveiligheidsoverleg. Dit overleg is in 2020 opgericht volgens de governancestructuur uit het SPV2030;
- de ondertekenaars bespreken jaarlijks de voortgang van de verkeersveiligheidsverbeteringen in het Utrechts Verkeer- en Vervoer Beraad (UVVB).

Ondertekenaars zeggen uitsluitend toe om gezamenlijk te werken aan de regionale daling van het aantal verkeersslachtoffers. Aan dit streven kunnen geen rechten worden ontleend voor wat betreft het realiseren van maatregelen.

De Intentieverklaring bevat geen juridisch afdwingbare afspraken en doet niets af aan de publiekrechtelijke, autonome bevoegdheden van partijen.

# INTENTIEVERKLARING VERKEERSVEILIGHEID

## *Samen richting nul verkeersslachtoffers*



Aldus overeengekomen en ondertekend, namens:

Provincie Utrecht  
dhr. A. Schaddelee  
Gedeputeerde

Gemeente Amersfoort  
dhr. R. van der Linde  
Wethouder

Gemeente Baarn  
mevr. J. Vissers  
Wethouder

Gemeente Bunnik  
mevr. A. Dekker  
Wethouder

Gemeente Bunschoten  
dhr. R. Beukers  
Wethouder

Gemeente De Bilt  
mevr. A. Brommersma  
Wethouder

Gemeente De Ronde Venen  
mevr. A. Schuurs-Jensema  
Wethouder

Gemeente Eemnes  
dhr. Th. Reijn  
Wethouder

Gemeente Houten  
dhr. C. van Dalen  
Wethouder

Gemeente IJsselstein  
dhr. P.J. Bekker  
Wethouder



# INTENTIEVERKLARING VERKEERSVEILIGHEID

## Samen richting nul verkeersslachtoffers



Gemeente Leusden  
dhr. W.R. Vos  
Wethouder

Gemeente Lopik  
dhr. G. Spelt  
Wethouder

Gemeente Montfoort  
dhr. I.A.M. ten Hagen  
Wethouder

Gemeente Nieuwegein  
mevr. E. Eggengoor  
Wethouder

Gemeente Oudewater  
dhr. W. Kok  
Wethouder

Gemeente Renswoude  
mevr. M. Teunissen  
Wethouder

Gemeente Rhenen  
dhr. H. Boerkamp  
Wethouder

Gemeente Soest  
mevr. N. Kundic  
Wethouder

Gemeente Stichtse Vecht  
dhr. A. Wisseborn  
Wethouder

Gemeente Utrecht  
mevr. L. van Hooijdonk  
Wethouder



# INTENTIEVERKLARING VERKEERSVEILIGHEID

## Samen richting nul verkeersslachtoffers



Gemeente Veenendaal  
dhr. E. Strooboscher  
Wethouder

Gemeente Utrechtse Heuvelrug  
dhr. G. Boonzaaijer  
Wethouder

Gemeente Vijfheerenlanden  
dhr. H. Zevenhuizen  
Wethouder

Gemeente Wijk bij Duurstede  
dhr. H. Buijtelaar  
Wethouder

Gemeente Woerden  
dhr. A. Noorthoek  
Wethouder

Gemeente Woudenberg  
mevr. A. Vlam  
Wethouder

Gemeente Zeist  
dhr. W. Catsburg  
Wethouder

Waterschap Rivierenland  
dhr. G.V. den Hartog  
Bestuurder

Nationale Politie  
Eenheid Midden-Nederland  
Dienst Regionale en Operationele  
Samenwerking  
Afdeling Infrastructuur  
dhr. P.H. Bekkers  
Teamchef

Openbaar Ministerie  
Arrondissementsparket Midden-Nederland  
dhr. Mr. R. de Kruijk  
Officier van Justitie

