

## NOTITIE

Onderwerp	Verschillen maatregelenpakket Fase 2 en Fase 3
Project	Toekomst N201
Opdrachtgever	Provincie Utrecht
Projectcode	127116
Status	Concept 01
Datum	19 mei 2022
Referentie	127116-22-007.470
Auteur(s)	ir. H.J. van Strijp

Gecontroleerd door	Barbara Brus (Provincie Utrecht)
Goedgekeurd door	Aries van Beinum
Paraaf	

De notitie geeft een overzicht van de maatregelen die voorzien zijn op de N201 om de bereikbaarheid toekomstbestendiger te maken en tegelijkertijd de leefbaarheid en verkeersveiligheid te verbeteren. De tabellen laten per locatie de voorstellen uit de vorige fase van het project (fase 2) en het maatregelenpakket van de huidige fase (fase 3) zien. Daarnaast is aangegeven wat het verschil is tussen de maatregelen uit fase 2 en fase 3.

Voor meer informatie over de maatregelen zie het participatieplatform, te bereiken via onze website: [www.toekomstN201.nl](http://www.toekomstN201.nl).

## 1 LOCATIE 1: AANSLUITING N196-N201 (KNELPUNT 8 FASE 2)

Tabel 1.1 Locatie 1, Aansluiting N196: verschil maatregel Fase 2 vs. Fase 3

Voorstel maatregelen Fase 2 (april 2020, voorkeursvariant) 'doorstroming en leefbaarheid'	Voorstel maatregelen Fase 3 (mei 2022) 'kleiner en kosteneffectief pakket, focus veiligheid en leefbaarheid'	Vershil Fase 2 vs. Fase 3: nieuw, gewijzigd, gelijk
Aanpassen kruispunt en de bussen rijden op de N201. Busbaan als parallelweg voor landbouwverkeer en aansluiten op Tienboerenweg.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ombouwen huidige busbaan tot parallelweg, aansluiting op N201 via Tienboerenweg;</li> <li>- de bus rijdt over de N201 en stopt bij het kruispunt;</li> <li>- toevoegen voetgangersoversteek aan zuidzijde van het kruispunt.</li> <li>- aanpassen regeling verkeerslichten en lengte opstelstroken;</li> <li>- snelheidsverlaging op kruispunt naar 60 km/u.</li> </ul>	Gelijk, met aanvullingen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- toevoegen voetgangersoversteek;</li> <li>- snelheidsverlaging naar 60 km/u inclusief bebording en een plateau.</li> </ul>

Voorstel maatregelen Fase 2 (april 2020, voorkeursvariant) 'doorstroming en leefbaarheid'	Voorstel maatregelen Fase 3 (mei 2022) 'kleiner en kosteneffectief pakket, focus veiligheid en leefbaarheid'	Vershil Fase 2 vs. Fase 3: nieuw, gewijzigd, gelijk
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- aanbrengen plateau (na de stopstrepen) om verkeer af te remmen.</li> </ul>	

## 2 LOCATIE 2: WEGVAK MIJDRECHTSE ZUWE (AMSTELHOEK - MIJDRECHT)

Tabel 2.1 Locatie 2, Wegvak Mijdrechtse Zuwe: verschil maatregel Fase 2 vs. Fase 3

Voorstel maatregelen Fase 2 (april 2020, voorkeursvariant) 'doorstroming en leefbaarheid'	Voorstel maatregelen Fase 3 (mei 2022, concept voor participatie) 'kleiner en kosteneffectief pakket, focus veiligheid en leefbaarheid'	Vershil Fase 2 vs. Fase 3: nieuw, gewijzigd, gelijk
het verplaatsen van het fietspad op enige afstand van de N201 zodat er een grotere obstakelvrije afstand ontstaat. Busbaan als parallelweg voor landbouwverkeer.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ombouwen huidige busbaan aan noordzijde N201 tot parallelweg (voor fietsers, landbouw en bestemmingsverkeer);</li> <li>- afsluiten doorsteken aan de noordzijde op de N201, verkeer maakt gebruik van de parallelweg;</li> <li>- aanbrengen geleiderail tussen N201 en fietspad (zuidzijde);</li> <li>- Verbreden fietspad naar 4 m.</li> </ul>	<p>gewijzigd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- verbreden fietspad en aanbrengen geleiderail tussen rijbaan en fietspad;</li> <li>- verwijderen bestaande doorsteken aan busbaanzijde, verkeer en fietsers rijdt via parallelweg.</li> </ul>

## 3 LOCATIE 3: BOCHT BIJ MIJDRECHT (KNELPUNT 1 FASE 2)

Tabel 3.1 Locatie 3, Bocht bij Mijdrecht: verschil maatregel Fase 2 vs. Fase 3

Voorstel maatregelen Fase 2 (april 2020, voorkeursvariant) 'doorstroming en leefbaarheid'	Voorstel maatregelen Fase 3 (mei 2022, concept voor participatie) 'kleiner en kosteneffectief pakket, focus veiligheid en leefbaarheid'	Vershil Fase 2 vs. Fase 3: nieuw, gewijzigd, gelijk
doorgetrokken N201 met 2 aansluitingen met parallelweg en één flauwe bocht. Tussen de aansluitingen wordt de N201 2x2 rijstroken. Bij zowel aansluiting Hofland als Veenweg de fietser meenemen in de regeling bij de verkeerslichten.	<p>verruimen van de bocht bij Mijdrecht, op het huidige tracé ter hoogte van Hofland. Met de verruiming van de bocht wordt de bocht minder scherp en de capaciteit vergroot, mede door het toevoegen van extra opstelruimte. Daarnaast zijn de volgende aanpassingen voorzien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aanbrengen geluidsreducerende maatregelen;</li> <li>- verwijderen bebouwing in de binnenbocht;</li> <li>- aanbrengen parallelweg in de binnenbocht tussen tankstation en Veenweg (voor fietsers, landbouw- en bestemmingsverkeer);</li> <li>- afsluiten doorsteken naar N201 aan de noordzijde, verkeer rijdt via de parallelweg.</li> </ul>	<p>gewijzigd:</p> <p>Nieuw ontwerp voor het knelpunt bij Mijdrecht. De N201 blijft het huidige tracé volgen, waarbij aanpassingen zijn gedaan om de verkeersveiligheid, leefbaarheid en doorstroming in de bocht te verbeteren.</p> <p>Alternatief is geoptimaliseerd ontwerp fase 2: doortrekken N201, verleggen van de N201 bij Mijdrecht, naar een nieuw tracé tussen het Shell tankstation en de Veenweg.</p>

Voorstel maatregelen Fase 2 (april 2020, voorkeursvariant) 'doorstroming en leefbaarheid'	Voorstel maatregelen Fase 3 (mei 2022, concept voor participatie) 'kleiner en kosteneffectief pakket, focus veiligheid en leefbaarheid'	Vershil Fase 2 vs. Fase 3: nieuw, gewijzigd, gelijk
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- verlagen maximumsnelheid naar 50 km/u tussen Waverveensepad en Veenweg;</li> <li>- verplaatsen bushalte naar Hofland.</li> </ul>	

## 4 LOCATIE 4: WEGVAK HOFLAND - VEENWEG - N212

Tabel 4.1 Locatie 4: wegvak tussen Hofland en Veenweg: verschil maatregel Fase 2 vs. Fase 3

Voorstel maatregelen Fase 2 (april 2020, voorkeursvariant) 'doorstroming en leefbaarheid'	Voorstel maatregelen Fase 3 (mei 2022, concept voor participatie) 'kleiner en kosteneffectief pakket, focus veiligheid en leefbaarheid'	Vershil Fase 2 vs. Fase 3: nieuw, gewijzigd, gelijk
<p>doorgetrokken N201 sluit nabij Veenweg aan op de N201. Bij zowel aansluiting Hofland als Veenweg de fietser meenemen in de regeling bij de verkeerslichten.</p> <p>Aanleg vrijliggend fietspad tussen nieuwe kruispunt nabij de Hofland en Veenweg voor goede ontsluiting van Waverveen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- snelheidsverlaging voor het wegvak Waverveensepad - Veenweg naar 50 km/u. Ter hoogte van kruispunt Veenweg snelheidsverlaging naar 60 km/u.</li> <li>- verbeteren zichtafstand voor de in- en uitritten langs de N201 (zuidzijde).</li> <li>- doorsteken N201 (noordzijde) afsluiten, fietser, landbouw en bestemmingsverkeer rijdt via de N201. Aansluiting parallelweg via kruispunt N201-Veenweg.</li> <li>- aanbrengen geleiderail tussen rijbaan N201 en parallelweg.</li> </ul>	<p>gelijk met aanvullingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wegvak sluit aan op nieuwe variant verruimen bocht bij Mijdrecht. Alternatief is verleggen van de N201 bij Mijdrecht (geoptimaliseerd ontwerp uit fase 2);</li> <li>- aanbrengen geleiderail.</li> </ul>

## 5 LOCATIE 5: KRUISPUNT VEENWEG

Tabel 5.1 Locatie 5, Wegvak Kruispunt Veenweg: verschil maatregel Fase 2 vs. Fase 3

Voorstel maatregelen Fase 2 (april 2020, voorkeursvariant) 'doorstroming en leefbaarheid'	Voorstel maatregelen Fase 3 (mei 2022, concept voor participatie) 'kleiner en kosteneffectief pakket, focus veiligheid en leefbaarheid'	Vershil Fase 2 vs. Fase 3: nieuw, gewijzigd, gelijk
-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- op kruispunt Veenweg-N201 aanpassen van de regeling van de verkeerslichten en verlengen van de opstelstrook linksaf van N201 naar Veenweg;</li> <li>- snelheidsverlaging op kruispunt naar 60 km/u;</li> <li>- aanbrengen plateau (na de stopstrepen) om verkeer af te remmen.</li> </ul>	Nieuw

## 6 LOCATIE 6: KRUISPUNT N212-N201 (KNELPUNT 2 FASE 2)

Tabel 6.1 Locatie 6, Kruispunt N212 - N201: verschil maatregel Fase 2 vs. Fase 3

Voorstel maatregelen Fase 2 (april 2020, voorkeursvariant) 'doorstroming en leefbaarheid'	Voorstel maatregelen Fase 3 (mei 2022, concept voor participatie) 'kleiner en kosteneffectief pakket, focus veiligheid en leefbaarheid'	Vershil Fase 2 vs. Fase 3: nieuw, gewijzigd, gelijk
aanleg fietstunnel N201 en bypass	<ul style="list-style-type: none"> <li>- snelheidsverlaging op kruispunt naar 60 km/u;</li> <li>- aanbrengen plateau (na de stopstrepen) om verkeer af te remmen;</li> <li>- verbeteren fietsoversteek door aanbrengen bredere middenberm;</li> <li>- afsluiten doorsteken vanaf de woningen aan de noordzijde op de N201 worden afgesloten: ontsluiting via het fietspad.</li> </ul>	Gewijzigd: <ul style="list-style-type: none"> <li>- fietstunnel en bypass niet meer opgenomen in het ontwerp;</li> <li>- fietsoversteek wordt verbeterd door verlaging maximumsnelheid, aanbrengen plateau, bredere middenberm en geleiderail tussen fietspad en N201.</li> </ul>

## 7 LOCATIE 7: WEGVAK N212 - VINKEVEEN

Tabel 7.1 Locatie 7, Wegvak tussen N212 en Vinkeveen: verschil maatregel Fase 2 vs. Fase 3

Voorstel maatregelen Fase 2 (april 2020, voorkeursvariant) 'doorstroming en leefbaarheid'	Voorstel maatregelen Fase 3 (mei 2022, concept voor participatie) 'kleiner en kosteneffectief pakket, focus veiligheid en leefbaarheid'	Vershil Fase 2 vs. Fase 3: nieuw, gewijzigd, gelijk
-	Voor het wegvak tussen het kruispunt N212 en passage Vinkeveen wordt een geleiderail aangebracht tussen de rijbaan en het fietspad aan de noordzijde van de N201. De doorsteken vanaf de erven aan de noordzijde worden dichtgezet. Erven zijn toegankelijk via het fietspad.	Nieuw

## 8 LOCATIE 8: PASSAGE VINKEVEEN (BOUWSTEEN A FASE 1)

Tabel 8.1 Locatie 8, Passage Vinkeveen: verschil maatregel Fase 2 vs. Fase 3

Voorstel maatregelen Fase 2 (april 2020, voorkeursvariant) 'doorstroming en leefbaarheid'	Voorstel maatregelen Fase 3 (mei 2022, concept voor participatie) 'kleiner en kosteneffectief pakket, focus veiligheid en leefbaarheid'	Vershil Fase 2 vs. Fase 3: nieuw, gewijzigd, gelijk
verlengen toeritten en aanbrengen middengeleider.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- verlengen toe- en afritten;</li> <li>- aanbrengen middengeleider op het viaduct;</li> <li>- duidelijker aangeven snelheidsregime bij benadering komgrens;</li> <li>- aanbrengen geluidsreducerende maatregelen op het viaduct, type maatregelen nader te detaillering;</li> <li>- verbeteren sociale veiligheid onder het viaduct (aanpassen verlichting).</li> </ul>	<p>gelijk met aanvullingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aanbrengen geluidsmaatregelen op het viaduct;</li> <li>- aanpassen uiterlijk komgrens;</li> <li>- verbeteren sociale veiligheid onder viaduct.</li> </ul>

## 9 LOCATIE 9: WEGVAK VINKEVEENSEPLASSEN (BOUWSTEEN B FASE 2)

Tabel 9.1 Locatie 9, Wegvak Vinkeveenseplassen: verschil maatregel Fase 2 vs. Fase 3

Voorstel maatregelen Fase 2 (april 2020, voorkeursvariant) 'doorstroming en leefbaarheid'	Voorstel maatregelen Fase 3 (mei 2022, concept voor participatie) 'kleiner en kosteneffectief pakket, focus veiligheid en leefbaarheid'	Vershil Fase 2 vs. Fase 3: nieuw, gewijzigd, gelijk
<ul style="list-style-type: none"> <li>- tussen Vinkeveen en Demmeriksebrug: Fietspad opschuiven in noordelijke richting zodat er een grotere obstakelvrije afstand ontstaat;</li> <li>- aanleg tussen Demmeriksebrug – A2 van een nieuw fietspad aan de zuidzijde (direct naast de N201) en de passage onderlangs de Demmeriksebrug bij de bestaande brug. Daarbij wordt het fietspad aan de noordzijde gehandhaafd voor ontsluiting bij de A2 op de carpoolplaats, fietsroutes langs de A2 en aangelegen bebouwing en/of voorzieningen</li> </ul>	aanbrengen geleiderail tussen de rijbaan en het fietspad.	<p>gewijzigd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- verschuiven en aanleggen fietspad vervallen, mogelijk onderdeel van aanpassingen aan de Demmeriksebrug;</li> <li>- aanbrengen geleiderail tussen rijbaan en fietspad.</li> </ul>

## 10 LOCATIE 10: DEMMERIKSEBRUG (BOUWSTEEN B FASE 2)

Tabel 10.1 Locatie 10, Bouwsteen B: Demmeriksebrug: verschil maatregel Fase 2 vs. Fase 3

Voorstel maatregelen Fase 2 (april 2020, voorkeursvariant) 'doorstroming en leefbaarheid'	Voorstel maatregelen Fase 3 (mei 2022, concept voor participatie) 'kleiner en kosteneffectief pakket, focus veiligheid en leefbaarheid'	Vershil Fase 2 vs. Fase 3: nieuw, gewijzigd, gelijk
fietsbrug naast Demmeriksebrug met fietspad (gezamenlijk op te pakken met vervanging Demmeriksebrug (één brug/afzonderlijke bruggen/vast/beweegbaar) naar aan zuidzijde N201 tussen Demmeriksebrug en Loenersloot.	het aanpassen of vervangen van de Demmeriksebrug loopt via een apart onderzoek binnen de provincie Utrecht.	gelijk bij de vervanging van de Demmeriksebrug is een veilig fietspad voorzien.
aanpassen bedieningstijden Demmeriksebrug.	aanpassen brugbedientijden Demmeriksebrug.	gelijk

## 11 LOCATIE 11: AANSLUITING A2 (KNELPUNT 3 FASE 2)

Tabel 11.1 Locatie 11, Aansluiting A2: verschil maatregel Fase 2 vs. Fase 3

Voorstel maatregelen Fase 2 (april 2020, voorkeursvariant) 'doorstroming en leefbaarheid'	Voorstel maatregelen Fase 3 (mei 2022, concept voor participatie) 'kleiner en kosteneffectief pakket, focus veiligheid en leefbaarheid'	Vershil Fase 2 vs. Fase 3: nieuw, gewijzigd, gelijk
extra opstelruimten vanaf afrit west en verlenging van de twee opstelvakken vanuit Vinkeveen naar toerit oost (richting Amsterdam).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- snelheidsverlaging op beide kruispunten van de aansluiting A2 (kruispunt A2-west en kruispunt A2-oost), en tussenliggend wegvak naar 60 km/u.</li> <li>- Extra opstelstrook op oostelijke kruispunt voor verkeer linksaf.</li> </ul>	gewijzigd: <ul style="list-style-type: none"> <li>- snelheidsverlaging op de kruispunten en tussenliggend wegvak naar 60 km/u</li> <li>- extra opstelruimte afrit west vervalt.</li> </ul>

## 12 LOCATIE 12: WEGVAK A2 - LOENERSLOOT - VREELAND (KNELPUNT 3 FASE 2)

Tabel 12.1 Locatie 11, wegvak A2 - Loenersloot - Vreeland: verschil maatregel Fase 2 vs. Fase 3

Voorstel maatregelen Fase 2 (april 2020, voorkeursvariant) 'doorstroming en leefbaarheid'	Voorstel maatregelen Fase 3 (mei 2022, concept voor participatie) 'kleiner en kosteneffectief pakket, focus veiligheid en leefbaarheid'	Vershil Fase 2 vs. Fase 3: nieuw, gewijzigd, gelijk
opwaarderen van weg A2 – Loenersloot naar 2x2 rijstroken ter voorkoming van 2x ritsen op een geringe afstand	vanaf het kruispunt A2-oost tot het kruispunt Loenersloot blijft de huidige vormgeving met 2x1 rijstroken, behouden. De maximumsnelheid blijft 80 km/u.	gewijzigd: de vormgeving van de weg wordt 2x1 rijstroken met een maximumsnelheid van i.p.v. de eerder voorziene 2x2 rijstroken.
tussen A2 – Loenersloot: fietspad aan de zuidzijde doortrekken met een brug over de Amstel en een veilige aansluiting op het fietspad over het Amsterdam-Rijnkanaal	verbreden fietspad vanaf afrit A2-oost tot Rijksweg naar 3,0 m. Vanaf de Binnenweg tot de provinciale grens verbreden fietspad tot 4,00 m. Aanbrengen geleiderail tussen rijbaan en fietspad.	vervallen: het doortrekken van het fietspad met een brug is komen te vervallen. Ter verbetering van de veiligheid voor het fietsverkeer wordt het fietspad verbreed en een geleiderail aangebracht.

Voorstel maatregelen Fase 2 (april 2020, voorkeursvariant) 'doorstroming en leefbaarheid'	Voorstel maatregelen Fase 3 (mei 2022, concept voor participatie) 'kleiner en kosteneffectief pakket, focus veiligheid en leefbaarheid'	Vershil Fase 2 vs. Fase 3: nieuw, gewijzigd, gelijk
-	aan de zuidzijde van de N201 bij Loenersloot worden geluidswerende maatregelen genomen.	nieuw

### 13 LOCATIE 12: KRUISPUNT LOENERSLOOT (KNELPUNT 4 FASE 2)

Tabel 13.1 Locatie 12, Kruispunt Loenersloot: verschil maatregel Fase 2 vs. Fase 3

Voorstel maatregelen Fase 2 (april 2020, voorkeursvariant) 'doorstroming en leefbaarheid'	Voorstel maatregelen Fase 3 (mei 2022, concept voor participatie) 'kleiner en kosteneffectief pakket, focus veiligheid en leefbaarheid'	Vershil Fase 2 vs. Fase 3: nieuw, gewijzigd, gelijk
extra recht doorgaande opstelstroken voor beide richtingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- extra opstelstroken voor rechtdoorgaand verkeer (beide richtingen);</li> <li>- snelheidsverlaging op kruispunt naar 60 km/u;</li> <li>- toepassen plateau (na de stopstrepen) om verkeer af te remmen;</li> <li>- geluidsreducerende maatregelen aan de zuidzijde langs de N201 in de vorm van een geluidsscherm of een whiswall (nader te detailleren);</li> <li>- aanpassingen fietstunnel ter verbetering sociale veiligheid.</li> </ul>	gelijk met aanvullingen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- snelheidsverlaging op kruispunt naar 60 km/u en toepassen plateau;</li> <li>- geluidsreducerende maatregelen;</li> <li>- aanpassen fietstunnel t.b.v. sociale veiligheid.</li> </ul>

### 14 LOCATIE 13: KRUISPUNT N402-N201 (KNELPUNT 5 FASE 2)

Tabel 14.1 Locatie 13, Kruispunt N402-N201: verschil maatregel Fase 2 vs. Fase 3

Voorstel maatregelen Fase 2 (april 2020, voorkeursvariant) 'doorstroming en leefbaarheid'	Voorstel maatregelen Fase 3 (mei 2022, concept voor participatie) 'kleiner en kosteneffectief pakket, focus veiligheid en leefbaarheid'	Vershil Fase 2 vs. Fase 3: nieuw, gewijzigd, gelijk
compact kruispunt met extra rijstrook rechtdoor van oost naar west, doortrekken van de busbaan op de N402 tot aan het kruispunt en minder oversteken voor fietsers	<ul style="list-style-type: none"> <li>- aanbrengen extra rijstrook ter hoogte van kruispunt op de oostelijke tak van Vreeland naar Loenersloot;</li> <li>- verwijderen van de bypass aan de zuidwestzijde van het kruispunt;</li> <li>- aanpassen lengte opstelvakken.</li> </ul>	gelijk

## 15 LOCATIE 14: KRUISPUNT N201-SINGEL (KNELPUNT 6 FASE 2)

Tabel 15.1 Locatie 14, Kruispunt N201-Singel: verschil maatregel Fase 2 vs. Fase 3

Voorstel maatregelen Fase 2 (april 2020, voorkeursvariant) 'doorstroming en leefbaarheid'	Voorstel maatregelen Fase 3 (mei 2022, concept voor participatie) 'kleiner en kosteneffectief pakket, focus veiligheid en leefbaarheid'	Vershil Fase 2 vs. Fase 3: nieuw, gewijzigd, gelijk
fietstunnel oostzijde Singel en doortrekken fietspad naar Spoorlaan, snelheid naar 50 km/u tussen Singel en Raadhuislaan.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- verplaatsen van de westelijke fietsoversteek naar de oostzijde van het kruispunt. En aanbrengen van een nieuw fietspad vanaf de N201 tot de Spoorlaan;</li> <li>- handhaven maximumsnelheid ter hoogte van het kruispunt van 60 km/u;</li> <li>- aanbrengen plateau (na de stopstrepen) om verkeer af te remmen;</li> <li>- verlengen van de geluidsmaatregelen (whiswall) aan de noordoostzijde van het kruispunt.</li> </ul>	gewijzigd: <ul style="list-style-type: none"> <li>- de fietstunnel is vervallen;</li> <li>- verplaatsen fietsoversteek naar oostzijde en doortrekken fietspad tot Spoorland;</li> <li>- snelheid blijft 60 km/u, aanbrengen plateau;</li> <li>- verlengen geluidsmaatregelen.</li> </ul>

## 16 LOCATIE 15: VREELANDBRUG

Tabel 16.1 Locatie 15, Vreelandbrug: verschil maatregel Fase 2 vs. Fase 3

Voorstel maatregelen Fase 2 (april 2020, voorkeursvariant) 'doorstroming en leefbaarheid'	Voorstel maatregelen Fase 3 (mei 2022, concept voor participatie) 'kleiner en kosteneffectief pakket, focus veiligheid en leefbaarheid'	Vershil Fase 2 vs. Fase 3: nieuw, gewijzigd, gelijk
aanpassen bedieningstijden Vreelandbrug	<ul style="list-style-type: none"> <li>- aanpassen brugbedieningstijden. Onderzocht wordt of de afstemming tussen de verkeerslichten en de brugbediening verbeterd kan worden.</li> <li>- aanbrengen geluidsreducerende maatregelen, type maatregelen nader te detailleren.</li> </ul>	gelijk met aanvullingen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- optimalisatie afstelling verkeerslichten en brugbedieningen;</li> <li>- nemen geluidsreducerende maatregelen.</li> </ul>
op de brug over de Vecht de rijstroken verschuiven waardoor meer afstand ontstaat tot het fietspad en het aanleggen van een fysieke afscheiding tussen rijbaan en fietspad	-	vervallen



## 17 LOCATIE 16: KRUISPUNT N201-RAADHUISLAAN

Tabel 17.1 Locatie 16, kruispunt N201-Raadhuislaan: verschil maatregel Fase 2 vs. Fase 3

Voorstel maatregelen Fase 2 (april 2020, voorkeursvariant) 'doorstroming en leefbaarheid'	Voorstel maatregelen Fase 3 (mei 2022, concept voor participatie) 'kleiner en kosteneffectief pakket, focus veiligheid en leefbaarheid'	Verskil Fase 2 vs. Fase 3: nieuw, gewijzigd, gelijk
-	<ul style="list-style-type: none"><li>- handhaven maximumsnelheid ter hoogte van het kruispunt van 60 km/u;</li><li>- aanbrengen plateau (na de stopstrepen) om verkeer af te remmen;</li><li>- aanbrengen geluidsreducerende maatregelen aan de oostzijde van het kruispunt, type maatregelen nader te detailleren</li><li>- verbreden fietspad tot 4,00 m.</li></ul>	nieuw