

N224 Stationsweg Oost Woudenberg

Vragen & antwoorden (Q&A) naar aanleiding van de inloopbijeenkomst op 23 maart 2022

Onderstaande vragen zijn ontvangen via de mailbox of via de ingeleverde reactieformulieren. Soortgelijke vragen zijn zoveel mogelijk per onderwerp gebundeld. Antwoorden op individuele vragen die van toepassing zijn op een eigen situatie zijn hier niet opgenomen, maar zijn of worden direct aan de vraagsteller teruggekoppeld.

OVERSTEEK LAAGERFSEWEG

Over de oversteek bij de Laagerfseweg zijn veel vragen en ideeën binnengekomen. In het gepresenteerde ontwerp is de Laagerfseweg afgesloten voor gemotoriseerd verkeer en is één oversteek over de N224 Stationsweg Oost gemaakt met middenberm maar zonder zebrapad.

Verschillende vragen zijn ontvangen met het verzoek:

- Toevoegen zebrapad
- Toevoegen verkeerslichten
- Toevoegen verlichting van de oversteek
- Toevoegen verlichting in het wegdek (waarschuwinglichten)
- Parkeergelegenheid in plaats van mini-rotonde/keerlus
- Afsluiting Laagerfseweg met groenstrook

Antwoord: Uit de vragen blijkt hoe belangrijk de omgeving deze oversteek vindt en wie hier gebruik van maken. De provincie Utrecht zoekt uit welke maatregelen we kunnen treffen en werkt een alternatief ontwerp uit op basis van de verschillende suggesties.

TE HOGE VERKEERSDRUKTE

Meerdere betrokkenen hebben kenbaar gemaakt dat de weg te druk is en vragen om een structurele oplossing. Specifiek wordt ook gevraagd om een rondweg.

Antwoord: Het probleem van de verkeersdruk op de Stationsweg Oost (een relatief hoge intensiteit van verkeer door bewoond gebied) is te beperkt voor een investering in een rondweg. Een onderzoek naar een rondweg is daarom op dit moment niet aan de orde. Wellicht verandert dat in de toekomst, naar aanleiding van ruimtelijke ontwikkelingsplannen van de gemeente Woudenberg. Het huidige onderzoek richt zich op het op korte termijn verbeteren van de verkeersveiligheid.

FIETS- EN VOETPADEN LANGS DE STATIONSWEG OOST

Verschillende vragen zijn gesteld over de fiets- en voetpaden langs de weg.

Voetpaden

Verschillende vragen zijn gesteld over de voetpaden langs de weg, van het weghalen van de voetpaden tot het veiliger maken van de voetpaden.

Antwoord: De breedte van de volledige weg is de ruimtelijke beperking voor het verbreden van de fietspaden en voetpaden. Een voetpad en een fietspad met voldoende breedte passen niet in de beschikbare ruimte. Daarom zoeken we naar een compromis zoals dat op veel plekken zichtbaar is: een smaller voetpad met smaller fietspad zonder hoogteverschil. Op plekken waar nu nog geen voetpad ligt, leggen we een voetpad aan in de grasstrook langs het fietspad.

Fietspaden

Kan het fietspad geen twee-richtingenfietspad worden? In de huidige situatie wordt het fietspad al regelmatig in twee richtingen gebruikt om een route af te snijden, of om een gevaarlijke oversteek te vermijden. Sommige verkeersdeelnemers ervaren de N224 als te druk om over te steken.

Antwoord: Een fietspad voor fietsers in twee richtingen is ruimtelijk niet mogelijk, daar is het te smal voor. In het conceptplan komt er een volwaardige oversteek bij de Landaasweg (rondom de rotonde) en de oversteek bij de Laagerfseweg wordt veiliger. We verwachten dat met deze maatregelen het aantal 'spookfietsers' zal afnemen.

DE RIJBAANSCHIEDING TUSSEN DE NIEUWE ROTONDE EN DE ROTONDE PARALLELWEG

Meerdere bewoners tussen de nieuwe rotonde en de rotonde Parallelweg hebben te kennen gegeven problemen te zien met de niet overrijdbare middenas op deze locatie. Gehoorde argumenten zijn het in- en uitrijden met aanhanger en het omrijden.

Antwoord: de provincie Utrecht heeft in het conceptontwerp gekozen voor een niet overrijdbare middenas, maar dat kan het inderdaad moeilijker maken om met een aanhanger of langer voertuig achteruit een erf op- of af te rijden. De niet overrijdbare middenas gaan we heroverwegen.

BROMFIETTERS OP DE RIJBAAN

Er is een opmerking geplaatst dat de bromfietsers naar de rijbaan moeten, en een opmerking dat bromfietsers op de rijbaan vertraging oplevert.

Antwoord: Bromfietsers moeten nu nog verplicht gebruik maken van het fietspad, maar in het conceptplan rijden de bromfietsers op de rijbaan. Dit is een landelijke richtlijn die wordt toegepast zodra dit passend is. Om dit mogelijk te maken zijn er in het conceptontwerp doorsteken gemaakt waar de bromfietser de rijbaan moet op- of afrijden.

KLEIN LANDAAS

Er zijn diverse vragen en opmerkingen gekomen over het verkeer op Klein Landaas:

- Afsluiten Laagerfseweg verplaatst het probleem naar de Landaasweg
- Vrachtverkeer kan niet keren of laden/lossen op Klein Landaas
- Hoe om te gaan met parkeren op Klein Landaas
- Graag parkeerverbod op Landaasweg
- Graag parkeergelegenheid op Landaasweg
- Maak Klein Landaas/Laagerfseweg éénrichtingsverkeer
- Let op fiets- en voetgangersveiligheid op Klein Landaas
- Laagerfseweg afsluiten ten zuiden van kruispunt Klein Landaas
- Nieuwe rotonde vormt belemmering voor vrachtverkeer
- Ontsluiting van verkeer in het achterliggende gebied

Antwoord: De Stationsweg Oost en de nieuwe rotonde voldoen aan alle eisen om het verkeer veilig en vlot te verwerken. Provincie en gemeente erkennen dat als de verkeersstromen wijzigen als gevolg van een (gedeeltelijke) afsluiting bij de Laagerfseweg er maatregelen op de gemeentelijke wegen (Landaas en Laagerfseweg) moeten worden genomen.

De situatie rondom Klein Landaas bespreken de provincie en de gemeente samen met de ondernemers na de zomer.

INFORMATIE OVER BESTEMMINGSPLANWIJZIGINGEN

Worden we op de hoogte gehouden van bestemmingsplanwijzigingen?

Antwoord: Bestemmingsplanwijzigingen worden altijd gepubliceerd via de Staatscourant en de lokale krant en hier is inspraak op mogelijk. Via de projectwebsite, mailberichten en bewonersbrieven houden wij u op de hoogte van de voortgang van het project. De provincie heeft over dit project nog geen besluit is genomen, en eventuele bestemmingsplanwijzigingen zijn nu nog niet aan de orde.

SNELHEIDSVERLAGING STATIONSWEG OOST

Kan de snelheid op de Stationsweg Oost verlaagd worden naar 30 km/uur?

Antwoord: Bij een snelheidsverlaging naar 30 km/uur hoort een daarbij passende weginrichting. De inrichting van en de verkeersdruk op de Stationsweg Oost maakt de weg niet geschikt voor een 30 km/uur-zone.

NIEUWE WEGEN

Er zijn verschillende ideeën geopperd over nieuwe wegen waaronder:

- Ter hoogte van de Laagerfseweg bewoners uitkopen en een ontsluitingsweg bovenlangs maken
- Laagerfseweg Zuid verbinden met Hoevelaar
- Industrierrein verbinden met de Parallelweg achter Hotel Schimmel

Antwoord: De bovenstaande ideeën voor nieuwe wegen, leiden niet tot minder verkeer of een betere afwikkeling van het verkeer op de provinciale weg. Ook zijn geen nieuwe wegen voorzien in dit project, dat is gericht op het veiliger maken van de provinciale weg Stationsweg Oost.

FIETSBELEID PROVINCIE UTRECHT

Hoe wordt hier de ambitie van provincie Utrecht waargemaakt om meer te fietsen?

Antwoord: Het verkeersveiliger maken van de Stationsweg Oost gaat uit van het huidige verkeersbeeld. Als er meer wordt gefietst, leidt dit tot een afname van het autoverkeer.

AANSLUITING JAAGPAD

De wens is geuit om het Jaagpad aan te laten sluiten via de rechterkant (oostkant) van de woning.

Antwoord: Deze mogelijkheid is al eerder bekeken en niet passend bevonden. De weg langs het water moet namelijk altijd toegankelijk blijven voor de bewoners en voor werkzaamheden aan de kades en de watergang.