

## Vragen en Antwoorden (Q&A)

n.a.v. de inloop op 22 juni 2022 over de voorgenomen wegaanpassingen N484 Vijfheerenlanden.

*N.B. Details of individuele zaken zijn in dit overzicht niet opgenomen, maar wel genoteerd.*

	Vraag/opmerking	Antwoord
1	Er rijdt een schoolbus 'Ottoland' vanuit Leerdam die bij de rotonde met Overboeicop kinderen ophaalt. Bereikbaarheid is van belang voor deze bus.	Dit nemen we mee richting de aannemer en de afspraken die deze moet maken met de schoolbus rondom bereikbaarheid of een evt. aangepaste route.
2	Er zijn geen fietsenstallingen getekend bij de bushalte Overboeicop: komen die er wel en zo ja, waar dan?	Het plaatsen vanabri's en andere voorzieningen bij bushaltes (zoals fietsklemmen of een (overdekte) fietsenstalling) vindt plaats op basis van tellingen (aantal in-/uitstappers en fietsparkeerders bij haltes). In het definitieve ontwerp komt niet bij elke bushalte een aparte fietsenstalling. Bij Hoogeind komt een mogelijkheid om fietsen te stallen bij zogenaamde 'fietsnietjes' en bij Overboeicop komt een dubbele, overdekte stalling aan de zijde van Kortgerecht.
3	Kan er een verbod voor landbouwvoertuigen komen in het dorp Schoonrewoerd?	Dit valt buiten de scope van dit project. Een verzoek hiertoe kan bij de gemeente worden ingediend.
4	Mogen landbouwvoertuigen ingehaald worden op de N484?	De provincie heeft hier nogmaals naar gekeken en op een recht gedeelte van de weg (buitenring Schoonrewoerd) zal inhalen in de toekomstige situatie toegestaan zijn. Verder geldt een algeheel inhaalverbod op de N484.
5	Hoe wordt er gehandhaafd bij bestemmingsverkeer (bijv. met stickers of boetes)?	Handhaving valt buiten de opgave van het project van de provincie. Voor vragen over handhaving kunt u doorgaans terecht bij politie of gemeente.
6	Kan de hoogte van de N484 en de parallelweg gelijkgetrokken worden, zodat o.a. fietsers op de parallelweg niet meer verblind worden door het verkeer op de N484?	De wegen geheel op gelijke hoogte brengen is niet haalbaar in dit project. Wel vragen we de aannemer in het uitvoeringsontwerp een optimalisatie van de hoogte te maken, rekening houdend met de aansluitingen (toegangsbruggen).
7	Kan de parallelweg eenrichtingsverkeer worden?	Dit is helaas niet mogelijk. Het onderzoek naar verschillende mogelijkheden en de afweging hiervan heeft in de studiefase plaatsgevonden. Er is voor gekozen de aansluiting met Hoogeind niet terug te laten komen in de nieuwe rotonde. Daarnaast wordt de parallelweg alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer en zijn veiligheidsmaatregelen genomen. Dit is vastgelegd in het besluit van Gedeputeerde Staten.
8	De inrit van de Schaiksehof is gevaarlijk. Bij huisnr 36 is de haag hoog en ziet men de fietsers niet.	De melding lijkt twee locaties te betreffen. Beide locaties zijn doorgegeven aan de groenbeheerder. Hagen worden tenminste tweemaal per jaar onderhouden en indien nodig extra, bijvoorbeeld bij een melding.
9	Er is sprake van een gevaarlijke situatie bij de Schaiksehof: als men op de weg richting de N484 staat, dan kan de tegenligger niet de Schaikseweg op draaien, omdat deze bocht dan wordt geblokkeerd.	We hebben binnen de mogelijkheden van het project zoveel mogelijk de ruimte opgezocht om deze situatie te verbeteren. Dit heeft geleid tot een bredere inrit/uitrit in het ontwerp.
10	Bij de Schaiksehof is een andere inrichting gewenst, want de opstelling is te krap. Is het mogelijk om de inrit van Schaiksehof/Schaikseweg te verplaatsen conform de tekening die in 2000 is gemaakt?	De tekeningen van het project in 2000 zijn door ons nader bekeken en afgewogen tegen het huidige ontwerp, binnen de kaders van het GS-besluit. We blijven bij de huidige locatie van de in-/uitrit. Het ontwerp hiervan is wel geoptimaliseerd. Zie ook het antwoord hierboven.

11	In verband met incidenteel exceptioneel vervoer graag grasbeton in de hele berm. Hierbij verzoeken wij u om bij het groot onderhoud van de N484 ter hoogte van het perceel Schaikseweg 32 zodanig te construeren dat het in incidentele situaties (bij exceptioneel transport/bouwverkeer) mogelijk is om vanaf de hoofdrijbaan de brug op te draaien. Wij stellen ten eerste voor om hiertoe de bermverharding tussen de hoofdrijbaan en de parallelweg over een lengte van 12 meter zodanig te verharderen dat hier met vrachtverkeer over gereden kan worden. Ten tweede stellen wij voor om de geplande geleiderail over dezelfde lengte uitneembaar of eenvoudig demonteerbaar en remonteerbaar uit te voeren (via PL vergunning voor tijdelijk weghalen geleiderail).	Vanwege de verkeersveiligheid is dit helaas niet mogelijk. Indien noodzakelijk, kan een vergunning aangevraagd worden bij de provincie om tijdelijk de vangrail te verwijderen.
12	De dam bij de inrit van de Schaiksehof is te laag. Deze dam voldoet niet aan de eisen van het Waterschap. Het zou een vaarduiker moeten zijn, maar dat is het niet.	Zoals u aangeeft betreft het een dam en eisen van het Waterschap. Voor zover ons bekend, worden er vanuit het Waterschap geen aanpassingen gedaan en sluiten wij aan op de huidige hoogte van de dam.
13	Geen hoge geluidschermen plaatsen.	De maximale hoogte van de toe te passen schermen in het huidige ontwerp is 1,0 meter.
14	We hebben geleiderail, geluidsscherm, geleiderail met onderkant geluidsscherm: graag goed op tekening en in verslag beschrijven wat waar komt.	De toepassing van de verschillende elementen wordt vastgelegd op tekening.
15	Kan het fietspad tussen Hoogeind en Schaikseweg komen te vervallen, want er wordt weinig gefietst daar.	Dit fietspad is onderdeel van het fietsnetwerk en blijft in het ontwerp. Hiermee wordt onder andere de bereikbaarheid van de bushalte geborgd en de aansluitingen van fietspaden.
16	Kunnen de verdrijvingsvlakken (wit tussen de weg) minder lang, want dit is gevaarlijk voor motorrijders. Deze vakken zijn te glad; kan dit anders?	De verdrijvingsvakken zijn volgens landelijke richtlijnen ontworpen ten behoeve van de verkeersveiligheid. Daar wijken we niet vanaf. Wel gaan we onderzoeken of de vakken stroever kunnen worden uitgevoerd.
17	Kan de onderhoudsplaats op de rotondes verplaatst worden naar daar waar geen woningen staan?	Dit is aangepast op de tekening: de onderhoudsplaats is op beide rotondes verplaatst naar de westzijde van de rotonde.
18	Bushokje (abri) aan de zijde van Schaikseweg huisnr. 46-48 graag meer verplaatsen naar links, dus dat het niet voor het huis staat.	Een begrijpelijk verzoek, maar de bushaltes (en daarmee de positie van de Abri) worden ingericht volgens de richtlijnen voor inrichting van bushaltes. Hier kunnen we niet van afwijken.
19	Bushokje graag realiseren zonder glas; wel open laten en met een afdak. Bushokjes worden namelijk altijd vernield langs de N484.	We begrijpen de zorg, maar de bushokjes worden ingericht volgens de richtlijnen voor inrichting van bushaltes. Hier kunnen we niet van afwijken.
20	Functie geluidsscherm bij rotonde Hoogheid waar de bomen komen te staan. Waarom daar wel geluidschermen en niet aan de zijde van Schaikseweg?	Er is een geluidsonderzoek gedaan en de conclusies voor toe te passen maatregelen hieruit hebben we gevolgd en passen we toe. We voldoen aan de normen die volgen uit dit geluidsonderzoek. We kunnen ons voorstellen dat het lijkt alsof de schermen aan de verkeerde kant staan. Deze plaatsing is nauwkeurig in het model bekeken en levert de meeste geluidsreductie op. De uitkomst van het onderzoek (in het algemeen) is dat we zowel maatregelen treffen conform de wet (geluidshinder), alsook bovenwettelijke maatregelen volgens het provinciale actieplan geluid. We hebben als provincie dus hogere doelen gesteld dan strikt noodzakelijk om de leefbaarheid te verbeteren en dit wordt gerealiseerd door de maatregelen in dit project, zoals geluidreducerend asfalt en geluidschermen/geleiderails. Als het definitieve geluidsonderzoek er is, plaatsen we dat op de website.
21	Graag een haag plaatsen achter het bushokje bij de rotonde Hoogeind.	We bespreken het voorstel met de groenbeheerder en na akkoord kunnen we dit opnemen in het ontwerp.

22	Out of the box idee: geen rotonde realiseren, maar een extra invoegstrook van Hoogheid op de N484 realiseren.	Dank voor de suggestie. Het onderzoek naar verschillende mogelijkheden en de afweging hiervan heeft echter al plaatsgevonden. Het besluit voor de rotonde is vastgelegd in het besluit van Gedeputeerde Staten.
23	In het verslag graag uitleg geven waarom de bushokjes zijn verplaatst.	De kruispunten Hoogeind en Overboeicop worden gereconstrueerd tot een rotonde. Onderdeel hiervan is één veilige oversteek voor fietsers en voetgangers (in twee richtingen) met beide bushaltes aan één zijde van de rotonde. Dit is volgens, in overeenstemming met de ontwerprichtlijnen en levert de meest verkeersveilige situatie op, met de minste onderbrekingen voor doorgaand verkeer en korte looplijnen naar de bushaltes.
24	In het verslag graag uitleg geven welke bomen er komen.	De nieuwe bomen zijn soorten die passen in het gebied en sluiten aan bij de al voorkomende soorten, o.a. wilgen, essen, lindes, veldesdoorns, fruitbomen, populieren en eiken. Dit is opgenomen in het beplantingsplan. Als het definitieve beplantingsplan gereed is, plaatsen we dat bij de downloads op de projectwebsite.
25	Hoogheid 1 vraagt of er geen hoge bomen geplant worden i.v.m. zonnepanelen; het gaat om het extra bosje dat gerealiseerd gaat worden.	De bomen die ingetekend stonden aan de zuidwestkant van de rotonde Hoogeind komen te vervallen, omdat de grond niet beschikbaar is. De geplande bomen worden nu (verspreid) elders in het plangebied ingepast. Als het definitieve beplantingsplan gereed is, plaatsen we dat bij de downloads op de projectwebsite.
26	Blijft de bestaande haag langs de Schaikseweg?	Waar mogelijk blijft de haag behouden of opnieuw ingeplant. Op enkele locaties is beperkte ruimte en lukt dit niet: hier moet ruimte worden gemaakt voor de geleiderailconstructie (vangrail). Als het definitieve beplantingsplan gereed is, plaatsen we dat bij de downloads op de projectwebsite.
27	Van welk materiaal wordt het geluidscherm, als het kan iets met groen.	De aannemer krijgt hiervoor een aantal eisen mee voor nadere uitwerking, zoals - inpassing in het landschap - een groene/natuurlijke uitstraling
28	Huisnr. 66 is blij met het extra stukje breder asfalt.	Fijn, dat houden we erin.
29	De locatie van bomen op de tekening klopt niet ter hoogte van huisnr. 66 en 68 (deze is vaker aangegeven, de bestaande bomen langs de ventweg schijnen volgens de bewoners anders te zijn).	Wellicht komt de situatie inderdaad niet geheel overeen, de grote bomen zijn aangegeven. Aangezien hier geen wijzigingen plaatsvinden (kappen van bomen) voorzien wij geen problemen.
30	Kunnen de bomen uitgedund worden en minder hoog i.v.m. zon bij huisnr 70?	Het verzoek is voorgelegd aan de groenbeheerder.
31	Voorkeur voor 50 km/u van rotonde naar rotonde (in het verslag graag vermelden hoe hard er nu gereden mag worden op het tracé).	We snappen uw verzoek, maar deze snelheid past niet bij het type en de functie van de weg. De snelheid blijft daarom 80 km/u.
32	Groen onderhoud: er vallen takken uit de bomen.	Dank voor de melding, we hebben deze melding doorgezet naar de betreffende beheerder.
33	Is er nog openbare verlichting nodig? Wellicht was die voor de bushalte en kan nu komen te vervallen? Dit geldt voor beide bushaltes.	Bestaande verlichting blijft behouden en beide nieuwe rotondes worden voorzien van verlichting, vergelijkbaar met de bestaande rotondes op de N484. Momenteel zijn wij nog bezig met de afronding van het verlichtingsontwerp voor de nieuwe situatie.
34	Zondagsrust belangrijk, want Vijfheerenlanden is een gelovige gemeente: let hierop bij de werktijden van de aannemer.	Wij nemen in het contract op dat er zo veel mogelijk rekening moet worden gehouden met het respecteren van de zondagsrust. De verwachting is echter wel dat er een aantal weekendafsluitingen nodig zal zijn voor de uitvoering van het werk.
35	Blijft het groen of komt er een dicht scherm tegen lichtinschijning van koplampen (bij Overboeicop 1)?	Er komt een bladhoudende haag ter hoogte van Overboeicop 1. Als het definitieve beplantingsplan gereed is, plaatsen we dat bij de downloads op de projectwebsite.
36	Komen de fietshokken terug, want het staat nu vol.	In het definitieve ontwerp komt niet bij elke bushalte een aparte fietsenstalling. Bij Hoogeind komt een mogelijkheid om fietsen te stallen bij zogenaamde 'fietsnietjes' en bij Overboeicop komt een dubbele, overdekte stalling. Zie ook beantwoording vraag 3.

37	Wordt de abri hufferproof gemaakt?	We begrijpen de zorg in verband met vandalisme, maar de bushokjes worden ingericht volgens de richtlijnen voor inrichting van bushaltes. Hier kunnen we niet van afwijken.
38	Is de oversteek geschikt voor bakfietslengte?	De opstelstrook is 3,0 meter en dit zou genoeg moeten zijn om met je bakfiets te kunnen staan (de richtlijn zegt dat de lengte voor een bakfiets 2,55m is).
39	Over de wegverkanting: water loopt nu op het fietspad en dat wordt glad in de winter. Kan dit anders?	Er worden geen aanpassingen gedaan aan de wegverkanting. Op delen waar het fietspad relatief dicht langs de weg ligt, kan het voorkomen dat water niet volledig door de berm opgenomen kan worden en op het fietspad terecht komt. Dit is echter onvermijdelijk.