

20 oktober 2022

Goedemiddag,

Hierbij informeren wij u over de voortgang van het project N226 Spooronderdoorgang Maarsbergen.

Ondertekening realisatieovereenkomst

Vandaag (donderdag 20 oktober 2022) ondertekenden bestuurders van de gemeente Utrechtse Heuvelrug, de provincie Utrecht en ProRail een zogeheten realisatieovereenkomst voor het project N226 Spooronderdoorgang Maarsbergen. Dit betekent dat ProRail kan starten met het voorbereiden van de uitvoering van de twee spooronderdoorgangen.

Vervolg

Nu de overeenkomst is getekend, kan ProRail de markt op om via een openbare aanbesteding een aannemer te contracteren. Verwachting is dat dit een half jaar in beslag neemt. De aannemer die het werk gegund krijgt, werkt het plan vervolgens uit en maakt ook een gedetailleerde planning. In de tweede helft van 2023 verwacht ProRail te kunnen starten met een aantal voorbereidende werkzaamheden. Uiteraard krijgen de bewoners hier tijdig informatie over, onder andere via de updatemails. ProRail verwacht dat beide onderdoorgangen uiterlijk in 2026 gebruikt kunnen worden.

Stukje geschiedenis

Het eerste idee voor een onderdoorgang onder het spoor in Maarsbergen stamt al uit 1999. In dat jaar spraken onder andere provincie Utrecht en het voormalige ministerie van Verkeer en Waterstaat af dat bij Bunnik, Driebergen-Zeist en Maarsbergen de verkeersveiligheid, de doorstroming en de leefbaarheid verbeterd moesten worden. In Bunnik en Driebergen-Zeist zijn inmiddels nieuwe stations en onderdoorgangen gerealiseerd.

In Maarsbergen komen twee spooronderdoorgangen, één voor snelverkeer en één voor langzaam verkeer. De N226 verplaatst zich naar het westen, waar het snelverkeer door een eigen spooronderdoorgang wordt geleid om vervolgens aan te sluiten op een nieuwe rotonde. Dit bevordert de doorstroming. Over de N226 komen drie nieuwe fietsbruggen voor doorgaand langzaam verkeer (fietsers en voetgangers). De huidige gelijkvloerse spoorwegovergang verdwijnt, en op die plek komt een onderdoorgang voor langzaam verkeer. Door snelverkeer en langzaam verkeer te scheiden, verbetert de verkeersveiligheid. Daarnaast verbetert de leefbaarheid van Maarsbergen omdat er in de nieuwe situatie minder auto's door het dorp rijden en er veel aandacht wordt besteed aan een groene inrichting.

We houden u op de hoogte!

Ook in de realisatiefase houden we u op de hoogte van de voortgang! In de loop van 2023 krijgt u opnieuw informatie van ons. Voorafgaande en tijdens de uitvoering informeren we de omgeving uitvoerig over de bouwactiviteiten en de verkeersmaatregelen. U hoort dus zeker nog vaak van ons!

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande informatie vragen hebben, aarzel dan niet contact met ons op te nemen via onderstaand e-mailadres.

Vriendelijke groet,

Koen van Rooijen,
Omgevingsmanager N226 Spooronderdoorgang Maarsbergen

E koen.van.rooijen@provincie-utrecht.nl

Website: www.spooronderdoorgangmaarsbergen.nl