

NAAM VERGADERING      Startbijeenkomst studie N210 Lopik Oost  
DATUM                      22-03-2023

## Overzicht gestelde vragen en benoemde aandachtspunten

### Is het tegengaan van sluipverkeer op de Lopikerweg Oost ook een van de verbeterdoelen en hoe is de gemeente bij deze studie betrokken?

- De gemeente is ambtelijk aangehaakt bij deze studie. Het belang van dit project voor de gemeente is ook bestuurlijk uitgesproken.
- Er zijn verschillende doelen van het project. Naast verkeersveiligheid en leefbaarheid bestaat ook het doel om doorstroming op orde te brengen, heeft als bedoeld effect dat er minder sluipverkeer over de Lopikerweg Oost gaat rijden.
- De gemeente dient dan wel maatregelen te treffen **aan** de Lopikerweg Oost, de provincie is verantwoordelijk voor het kruispunt Graaf. Uiteraard gebeurt dit in goed onderling overleg.
- Er zijn cijfers over de hoeveelheid sluipverkeer op de Lopikerweg Oost tussen kruispunt Graaf en de dorpskern. De aanwezigen zien graag bij de eerste klankbordsessie een overzicht van de telresultaten en verdeling in doorgaand en bestemmingsverkeer.
- Ook blijkt uit onderzoek dat ongeveer 80 procent van het verkeer dat over de N210 rijdt, van/naar Lopik gaat. 20 procent van het verkeer heeft een andere bestemming (Cabauw, Schoonhoven etc.).

### Oproep om ook out-of-the-box-oplossingen te beschouwen in deze studie.

- Er wordt een verkeersmodel opgezet voor 2040.
- In dit verkeersmodel zit de autonome groei, maar ook de extra groei van geplande / goedgekeurde gebiedsontwikkelingen (bedrijvigheid, woningbouw) de komende jaren.
- In dit model zitten geen ontwikkelplannen die nog niet zijn vastgesteld of nog niet in procedure zijn gebracht.
- Ook out of the box oplossingen qua tracé zullen in de studie worden meegenomen, in ieder geval in het verkeersmodel.

### De door gemeente IJsselstein gewenste aansluiting van de N210 op de A2 bij Nieuwegein Zuid, wordt dat in de studie meegenomen?

- Dit is een complexe opgave, vanwege natuur- en cultuurwaarden op het beoogde tracé van de N210 naar de A2.
- De gemeente staat aan de lat, de provincie wacht nu af hoe de gemeente hier verder in opereert en haakt als het nodig is aan.
- In deze studie wordt gekeken of het meerwaarde biedt / zinvol is het als scenario mee te nemen.

### De werkwijze van de provincie bestaat uit een studie, voorbereiding en realisatiefase. Hoe lang is ervoor nodig om te komen tot realisatie?

- Streven is nu om de studiefase voor de zomer afgerond te hebben, zodat het daarna de politieke besluitvorming in kan (Q3 2023).
- Vervolgens dient de voorbereidingsfase doorlopen te worden (technische uitwerking van het project).
- Streven is nu om in 2025 (gewenst) de realisatie uit te voeren.
-

**In hoeverre wordt ook gekeken naar de Lekdijk voor de verkeersontsluiting?**

- HDSR (Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden) is bezig met het programma Sterke Lekdijk: er vindt dijkverbetering plaats. De provincie is hierbij aangehaakt.
- Het is de bedoeling om de Lekdijk verkeersluw te maken. De weg met de gebiedsontsluitende functie voor de Lopikerwaard, is en blijft de N210.

**Wordt ook gekeken naar OV verbindingen en het belang van goed en aantrekkelijk OV meegenomen in de studie?**

Ja, vanuit de provincie zijn verschillende specialisten aangehaakt, waaronder vanuit de domeinen fiets en OV.

**Benadrukt wordt dat de rol van de gemeente belangrijk is en dit een zorgpunt is. Zo is er geen mobiliteitsvisie in de gemeente Lopik wat een belangrijk kaderstellend beleidsstuk is voor de keuzes die de gemeente moet maken.**

- Ambtelijk is de gemeente Lopik aangehaakt bij de studie en vanuit het bestuur is uitgesproken dat de gemeente ook echt moet meedoen.
- Het is waarschijnlijk dat ook de gemeenteraad nog een besluit moet nemen om een toekomstige oplossing aan de N210 / bij kruispunt Graaf mogelijk te maken.

**In de slide staat: “vertegenwoordiging in de klankbordgroep namens uw omgeving.” Kan dit worden toegelicht?**

- Het is goed als de persoon in de klankbordgroep contact onderhoudt met degenen die er vanavond zijn, maar geen zitting neemt in de klankbordgroep. Dit om ideeën op te halen en terug te koppelen wat de provincie en Iv-Infra laten zien.
- Hoe dit wordt ingevuld, en hoe groot het bereik is dat het klankbordgroeplid wenst te hebben, is aan die persoon zelf.