

NIEUWSBRIEF M.A. REINALDAWEG LOPIK (N210)
6 JULI 2023

Nieuwe scenario's voor verbetering verkeer in Lopik Oost

Op 27 juni vond in de Schouw de derde bijeenkomst plaats van de klankbordgroep van bewoners en ondernemers die zich buigt over de aanpak van verkeersproblemen op en langs de M.A. Reinaldaweg (N210) in Lopik Oost. Tijdens deze sessie zijn tussen de projectgroep en de aanwezige leden van de klankbordgroep afspraken gemaakt over het uitwerken van in ieder geval twee oplossingsrichtingen.



Figuur 1 Kruispunt Graaf, Lopik

Oplossingsrichting 1: Opheffen kruispunt Graaf voor gemotoriseerd verkeer

In dit scenario wordt kruispunt Graaf opgeheven voor gemotoriseerd verkeer. Dit betekent dat verkeer tussen de Lopikerweg Oost en de N210 gebruik gaat maken van een kruispunt ten noorden en/of ten zuiden van het huidige kruispunt Graaf. Dit heeft naar verwachting een positieve invloed op de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid. Bovendien vermindert deze maatregel filevorming, verkeersoverlast en sluipverkeer op kruispunt Graaf en de Lopikerweg Oost. Om de verkeersveiligheid

op kruispunt Graaf te verbeteren wordt de oplossingsrichting met een tunnel voor (brom)fietsers onder de N210 verder uitgewerkt. Daar zijn twee varianten voor geschetst: een tunnel dwars onder de N210 door op het tracé van de Lopikerweg Oost en een tunnel diagonaal onder de N210 ten noorden van het huidige kruispunt Graaf. De effecten en kosten worden de komende tijd verder onderzocht. Ook de exacte locatie van een aansluiting van de Lopikerweg Oost op een bestaand of nieuw kruispunt, evenals de kruispuntvorm (rotonde of verkeerslichten), worden dit najaar in de uitwerkingsfase samen met de klankbordgroep nader bekeken.

Oplossingsrichting 2: Rondweg om De Copen

Een tweede scenario richt zich op de realisatie van een rondweg om het bedrijventerrein De Copen. Dit scenario wordt op verzoek van de klankbordgroep uitgewerkt en richt zich op de realisatie van een rondweg om het bedrijventerrein De Copen. Een dergelijke rondweg kan het verkeer op de N210 in Lopik Oost ontlasten en bijdragen aan de bereikbaarheid van het bedrijventerrein. Om de haalbaarheid van deze variant in beeld te krijgen, zal worden gekeken naar zaken als de kosten, het tracé, hoe deze weg De Copen gaat ontsluiten en de inpassing in het landschap. Dit is van belang gezien de cultuurhistorische- en natuurwaarde en de ligging van een dergelijke nieuwe weg onder de Lopiker Wetering.

Varianten op het huidige kruispunt Graaf

De variant waarbij kruispunt Graaf wordt uitgebreid met verkeerslichten of omgebouwd tot een rotonde met meerdere rijstroken heeft zowel van de projectgroep als de klankbordgroep een negatieve beoordeling gekregen. Een dergelijke rotonde of een groter kruispunt verbetert de verkeersveiligheid van overstekende fietsers en voetgangers niet. Sluipverkeer op de Lopikerweg Oost wordt hiermee ook niet aangepakt, sterker nog: het kan zorgen voor meer sluipverkeer.

Volgende bijeenkomst klankbordgroep

Voor de volgende bijeenkomst van de klankbordgroep, die na de zomervakantie wordt georganiseerd, worden bovengenoemde twee oplossingsrichtingen uitgewerkt. Het huiswerk daarvoor wordt voorbereid door ingenieursbureau Iv-infra in samenwerking met de provincie Utrecht en gemeente Lopik. De uitkomsten van deze sessie met de klankbordgroep leveren bouwstenen op voor een nieuwe selectieronde richting één of meerdere voorkeursvarianten. Uiteindelijk moet dit leiden tot een investeringsbesluit dat volgens planning eind 2023 of begin 2024 wordt genomen.

Meer weten?

Wilt u meer weten over deze studie en de uitkomsten van de bijeenkomsten van de klankbordgroep? Ga dan naar www.n210-lopik.nl

Op deze site publiceren we de presentaties die we met de leden van de klankbordgroep delen, evenals diverse onderzoekdocumenten.

Als u vragen heeft over dit nieuwsbericht of meer informatie wilt over de studie N210 Lopik Oost kunt u contact opnemen met Eddie Wienk van iv-Infra:

T: 088 943 2446

E: e.g.wienk@iv-infra.nl