



## Vragen en antwoorden trajectstudie N224 Zeist-Woudenberg n.a.v. informatieavond 15-06-2023

Update 28-8-2023

Nr.	Vraag/Opmerking	Locatie	Reactie
1	Bomen staan gevaarlijk dicht langs het asfalt	Hectometer 8.1-8.4	Veel van de betreffende bomen zijn van historische waarde en blijven behouden. Verlaging van de snelheid op dit deel komt de verkeersveiligheid ten goede. Bij een eventuele, noodzakelijke kap worden bomen gecompenseerd, zo mogelijk op een nabijgelegen locatie enkele meters (op veilige afstand) van de weg.
2	Gemengde rechtsaffer+rechtdoor opheffen	Quatre Bras: Woudenberg richting Amersfoort/A28	Op dit kruispunt worden de voorsorteervakken aangepast en leggen we een voetgangersoversteek aan. De voorsorteervakken komende vanuit Woudenberg worden als volgt aangepast: de gemengde rechtsaffer+rechtdoor wordt opgeheven. De rijbaan wordt gesplitst in drie rijstroken: linksaf, rechtdoor en rechtsaf.
3	Fluisterasfalt voor hele stuk; zeker ivm de toekomstige verkeersafwikkeling	Hectometer 9.5-12.5 (Quatre Bras-Woudenberg)	Ten oosten van het Henschotermeer liggen clusters van woningen langs de weg. Vanuit het Actieplan Omgevings Lawaai (AOL) gaan we hier Geluid Reducerend Asfalt toepassen. Ook wordt geadviseerd om een zogenoemd diffractorscherm aan te leggen ter hoogte van Zeisterweg 2-14.
4	Wanneer wordt asfalt vernieuwd?	Hectometer 9.5-12.5 (Quatre Bras-Woudenberg)	Het asfalt wordt vervangen tijdens het onderhoud in 2025.
5	Is er contact gelegd met bedrijventerrein bij rotonde Oud London?	-	Alle adressen van het bedrijventerrein zijn aangeschreven voor de informatieavond.
6	Aanleg voetpad bij woningen nieuwe rotonde Austerlitzseweg	Hectometer 4.9	Vanuit het project voor de aanleg van rotonde N224/Austerlitzseweg wordt hier nogmaals naar gekeken.
7	Inrit huisnummer 27 verkeersveiliger; vraag voor drempel	Hectometer 4.9	We hebben in het ontwerp geen drempel voorzien op deze locatie. De nieuwe rotonde vlakbij deze woning zorgt al voor het afremmen van het verkeer en we willen snelheidsremmende maatregelen niet zo dicht op elkaar leggen. Daarnaast is de ervaring dat een drempel nabij woningen ook nadelen heeft en dat het daarmee meer negatieve effecten heeft dan een goede aanvulling is op het remmen van de snelheid dat door de rotonde al gebeurt.
8	Wanneer worden de verkeersplateaus bij de Oude Postweg aangelegd?	Hectometer 5.6	Tegelijk met het groot onderhoud. In 2025

9	Graag snelheid verlagen van 80 naar 60: veel uitritten	Hectometer 11.0-12.5	Naar aanleiding van de inloophijeenkomst hebben we voor dit weggedeelte nogmaals gekeken naar een eventuele snelheidsverlaging. De uitritten, bomen dicht langs de weg en de oversteken voor langzaam verkeer het bos in, kunnen redenen zijn om de snelheid te verlagen. Voor de oversteken verkennen we veiligere alternatieven, waardoor dat geen aanleiding meer is. Omdat dit gedeelte van de N224 de voorkeursroute is voor verkeer van de A12 bij Maarsbergen naar de A28 bij Amersfoort en daarmee een doorstroombaan heeft, is het verlagen van de snelheid niet passend. De uitritten als aanleiding voor 60 km/u wegen niet op tegen het handhaven van 80 km/u vanwege de doorstroombaan/voorkeursroute.
10	Oude woningen trillen door (zwaar) verkeer	Hectometer 11.0-12.5	Door het realiseren van de spooronderdoorgang bij Maarsbergen verwachten we dat (zwaar) verkeer vaker deze route neemt i.p.v. N224-N226-A12. De verwachting is daarmee dat het zwaardere verkeer afneemt.
11	Graag aandacht voor de oversteek naar het bos tegenover huisnummer 59	Hectometer 11.3	We onderzoeken of we deze oversteek moeten faciliteren of opheffen en fietsers en voetgangers via de nieuwe rotonde bij De Heygraeff moeten leiden. Er zijn nu drie 'ingangen' naar Den Treek aan de noordkant van de N224 dicht bij elkaar. Het lijkt logisch deze te concentreren op één punt, namelijk bij de langzaam verkeeroversteek die er komt bij aanleg van een rotonde bij De Heygraeff.
12	Wat is het nut van het waarschuwingslicht tegenover huisnummer 59? Handhaven of verwijderen?	Hectometer 11.3	We onderzoeken de reden voor aanleg van het waarschuwingslicht. Als dit licht nog een functie heeft dan zullen we het herstellen en handhaven anders zullen we het verwijderen.
13	Verkeer vanuit Woudenberg/Scherpe nzeel rijdt via de N224 i.p.v. N226->A12	-	Door het realiseren van de spooronderdoorgang bij Maarsbergen verwachten we dat (zwaar) verkeer in de toekomst de route via de N226 neemt i.p.v. N224-N226-A12
14	Middeneiland breed genoeg voor gefaseerd oversteken van voetgangers: nader detailleren	Quatre Bras (zuid)	Nadere uitwerking wordt meegenomen in de voorbereidingsfase van dit project.
15	Rekening houden met oversteek ruiters. Geen verhoogd middeneiland. Geen borden bij oversteek ivm hinder zicht	Quatre Bras (zuid)	Nadere uitwerking wordt meegenomen in de voorbereidingsfase van dit project.
16	Aanbrengen fietspadverlichting richting Woudenberg	Hectometer 9.5-12.5	Verlichting langs het fietspad is niet wenselijk vanwege de ligging in de natuur. Daarnaast is het geen onderdeel van het regionaal fietsnetwerk van provincie Utrecht en is de

			intensiteit laag. Alleen op enkele oversteeklocaties is verlichting aanwezig. Dit past binnen de 'Handreiking Fiets & Natuur'.
17	Toepassen inhaalverbod bij uitritten.	Hectometer 11.0-12.5	Er geldt al een inhaalverbod met uitzondering van landbouwverkeer.
18	Gemeentegrens aangeven op tekening	Hectometer 6.8	Voor de studie is dit niet relevant omdat de gemeentegrens Zeist/Woudenberg dwars door traject 33 loopt. Geen logische grens van het project.
19	Bomen gevaarlijk dicht op de weg.	Hectometer 4.8-9.0	Zie antwoord bij vraag 1.
20	Rekening houden met oversteek ruiters bij Traaijweg	Hectometer 7.3?	Ja, door het verwijderen van de linksaffer komt er meer ruimte voor ruiters om over te steken.
21	Fietspad bij ovonde niet uitbuigen maar inbuigen, i.v.m. uitzicht vanuit uitritten	-	Wordt niet verder uitgewerkt in voorbereiding. Omdat het vanuit verkeersveiligheid niet wenselijk is.
22	Betere inventarisatie van ruiterspaden/routes en oversteken over N224, buiten de bij ons bekende oversteken	-	We houden de bij ons bekende en belangrijkste (ruiter)paden aan.
23	Weghalen van 'gevaarlijke' bomen (ook voor uitzicht) doordrukken i.p.v. pappen en nathouden.	-	Zie antwoord bij vraag 1. We stellen voor om de bomen langs de N224 tussen Quatre Bras en De Heygraeff te kappen en op veilige afstand van de weg te herplanten.
23	Waarom 60 tussen Austerlitz en de Pyramide maar 80 langs het Henschotermeer en door naar Woudenberg. (alles graag 60)	Zeisterweg 23 Woudenberg	Dit gedeelte van de N224 is de voorkeursroute van de A12 bij Maarsbergen naar de A28 bij Amersfoort en heeft dus een doorstroombaanfunctie. De N224 tussen Quatre Bras en Zeist heeft deze functie niet.
24	Geluidsarm asfalt toepassen tussen rotonde Woudenberg (Woudenberg West) ca 500 meter parallelweg. Max snelheid naar 60	Schaarweide 15 en Schaarweide 11 Woudenberg	Ten oosten van het Henschotermeer liggen clusters van woningen langs de weg. Vanuit het Actieplan Omgevings Lawaai (AOL) gaan we hier Geluid Reducerend Asfalt toepassen. Ook wordt geadviseerd om een zogenoemd diffractorscherm aan te leggen ter hoogte van Zeisterweg 2-14.
25	Veel hard geluid door verkeer over de Zeisterweg. Door het bandengeluid over het asfalt en een gedeelte van de weg die in het verleden is gerepareerd. Auto's "klappen" over het gerepareerde gedeelte. Suggestie asfalt vervangen door nieuw geluidsarm asfalt.	Zeisterweg 53 Woudenberg	Zie antwoord hierboven.

26	Stil asfalt toepassen, bij nat weer veel geluidsoverlast. Inhaalverbod toepassen, bij opdraai inrit denken mensen er snel langs te kunnen schieten wat gevaarlijke situaties geeft.	Zeisterweg 66 Woudenberg	Zie antwoord hierboven.
27	Zoals besproken, nr 27 aan de N224: - herplanting bomen bij kaalslag rotonde	Woudenbergseweg 27 Austerlitz	Staatsbosbeheer is verantwoordelijk voor de herplant en heeft toegezegd bomen te herplanten.