

FIELDLAB SPORTIEVE/RECREATIEVE ROUTES RICHTING HET NEDEREINDSE PARK



Auteurs: Lucas Bosch, Jelle de Groot, Tijn Toenders en Laurens Hitman
Datum: 30 november 2023

Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| 1. Inleiding | 3 |
| 1.1. Aanleiding | 3 |
| 1.2. Doel | 4 |
| 1.3. Opzet | 4 |
| 2. Sportieve/recreatieve routes richting het Nedereindse Park | 6 |
| 2.1. Route 1 Heycopperkade – Ringkade | 8 |
| 2.2. Route 2 Meikeverpad – Tuinkerspad | 14 |
| 2.3. Route 3 Utrechtsestraatweg – Nedereindseweg | 18 |
| 2.4. Route 4 Touwlaan - Ruimtevaartbaan | 24 |
| 2.5. Route 5 Poortdijk - Satellietpad | 29 |
| 2.6. Route 6 Poortdijk – Randdijk | 34 |
| 2.7. Route 7 Toegangsweg Nedereindse Park | 39 |
| 3. Stimuleringsprogramma's | 44 |
| 4. Vervolg en financiën | 48 |
| 4.1. Vervolg | 48 |
| 4.2. Financiën | 48 |
| 4.3. Kansrijke routes | 49 |

1. Inleiding

1.1. Aanleiding

Vanuit het coalitieprogramma zet de provincie Utrecht in op een fijne en gezonde leefomgeving. In een gezonde leefomgeving moet voldoende ruimte zijn om te sporten en bewegen. Steeds meer mensen maken hierbij gebruik van de openbare ruimte om te gaan hardlopen, fietsen, wandelen, mountainbiken of inline skaten. Om deze reden is het belangrijk dat de sportieve buitenruimte meegroeit met het aantal inwoners.

De ruimte in en rondom de stad is voor veel inwoners belangrijk om te sporten en bewegen. De druk op fiets- en wandelpaden neemt toe door het toenemend aantal inwoners en bezoekers in de provincie Utrecht. Dit intensieve gebruik kan voor problemen zorgen, onder andere door de verschillende gebruikersgroepen die met verschillende snelheden over het fietspad gaan. Het fietspad wordt gedeeld met skaters, hardlopers, steppers, e-bikes en mensen die minder vaardig zijn op de fiets. Het veiliger en aantrekkelijker maken van fiets- en wandelpaden zorgt ervoor dat veel gebruikersgroepen gestimuleerd worden om te sporten en bewegen. Hierbij is het belangrijk dat fiets- en wandelpaden goed op elkaar aansluiten en een regionaal netwerk vormen. Uit de cijfers van het [CBS](https://www.cbs.nl) (op [cbs.nl](https://www.cbs.nl)) blijkt dat het noodzakelijk is de veiligheid in het verkeer te vergroten. In 2022 nam het aantal verkeersdoden met 27% toe ten opzichte van 2021. Hiermee is het aantal verkeersdoden het hoogste sinds 2008 en is het aantal omgekomen fietsers het hoogste sinds 27 jaar (begin van de meting). Het aantal dodelijke verkeersslachtoffers nam het sterkst toe (+59%) onder fietsers van 75 jaar of ouder t.o.v. 2021. Naast het verbeteren van de veiligheid is het ook erg belangrijk om routes aantrekkelijker te maken om meer mensen in beweging te brengen of te houden.

Fietsen, hardlopen, wandelen en inline skaten zijn laagdrempelige manieren om in beweging te komen en te blijven. Het maakt of houdt je gezond, het vergroot je (sociale) actieradius en is een middel om (sportief) te bewegen. Actieve mobiliteit draagt bij aan een verbeterde leefbaarheid in en om de

stad en houdt onze groeiende stad en regio bereikbaar. Vanuit deze missie is SportUtrecht betrokken bij het Provinciaal Sportakkoord Utrecht. Dit fieldlab is uitgevoerd in opdracht van de provincie Utrecht.

1.2. Doel

Het doel van dit fieldlab is om bestaande routes richting het Nedereindse Park geschikter te maken voor sportief/recreatief gebruik. Voor het geschikter maken van de routes leggen we de nadruk op de doelgroepen die het meest gebruikmaken van het Nedereindse Park en de routes er naartoe. In dit fieldlab leggen we de nadruk op fietsers (wielrenners, mountainbikers en veldrijders), wandelaars, hardlopers en inline skaters. Door het geschikter maken van sportieve/recreatieve routes willen we het gebruik van de auto naar het gebied toe ontmoedigen en bezoekers stimuleren om op een actieve manier naar het gebied toe te komen. Dit doen we vanuit het oogpunt om mensen meer te laten bewegen, voor het verbeteren van de luchtkwaliteit en ter verbetering van de veiligheid en doorstroming op de weg. Hiervoor dienen de sportieve/recreatieve routes goed aan te sluiten op verschillende omliggende routes ter verbetering van het regionaal fiets- en wandelnetwerk.

1.3. Opzet

Het Nedereindse Park is een recreatiegebied in de gemeente Utrecht en ligt dicht tegen Nieuwegein en IJsselstein aan. Dit recreatiegebied is erg interessant vanwege de vele (sportieve) recreatiemogelijkheden en heeft de potentie om meer bezoekers te trekken. Hiervoor is het belangrijk om de vindbaarheid te vergroten door via veilige en aantrekkelijke routes naar het gebied te kunnen reizen. Aangezien niet elke gebruikersgroep, zoals wandelaars, zich herkent in de terminologie 'sportief gebruik' spreken we in dit fieldlab van sportieve/recreatieve routes.

Om te bepalen welke routes het meest kansrijk zijn om geschikter te maken voor sportief/recreatief gebruik is in eerste instantie gekeken naar Strava data. Strava is een app waarin sporters hun activiteiten bij kunnen houden. Op deze manier is goed te zien wat veel gebruikte routes zijn door

wielrenners, mountainbikers en hardlopers. In gesprek met doelgroepen (wielrenners, mountainbikers, hardlopers en inline skaters) en beleidsadviseurs mobiliteit en/of beleidsadviseur sport van de gemeente Utrecht, Nieuwegein, IJsselstein en provincie Utrecht is bepaald welke routes het meest kansrijk zijn en welke verbetermogelijkheden er per route zijn. De meest kansrijke routes worden uitgewerkt in dit rapport, zie hoofdstuk 2.

De effectiviteit van de interventies, waarmee bestaande routes geschikter worden gemaakt voor sportief/recreatief gebruik, wordt tot en met 2028 gemonitord door de Radboud Universiteit. Om de effectiviteit te meten is een vragenlijst opgesteld waarbij wordt onderzocht of mensen meer gaan bewegen als routes geschikter worden gemaakt voor sportief/recreatief gebruik. De mensen die de vragenlijst invullen kunnen suggesties geven voor het veiliger, leuker en uitdagender maken van de routes. Het doel is om mensen aan te moedigen om in de toekomst vaker met de fiets of op een andere actieve manier gebruik te maken van de sportieve/recreatieve routes. In hoofdstuk 3 worden stimuleringsprogramma's beschreven om mensen te stimuleren meer gebruik te laten maken van de routes. In hoofdstuk 4 wordt het vervolg beschreven in combinatie met de financiën.

2. Sportieve/recreatieve routes richting het Nedereindse Park

Om te bepalen welke routes kansrijk zijn om geschikter te maken voor sportief/recreatief gebruik, is met behulp van Strava data gekeken wat veel gebruikte routes zijn vanuit Utrecht, Nieuwegein en IJsselstein richting het Nedereindse Park. Zes veel gebruikte routes zijn in overleg met beleidsadviseurs en doelgroepen als kansrijk bestempeld. Door hardlopers is aangegeven dat de route over de Poortdijk en Randdijk veel wordt gebruikt en interessant is om toe te voegen. Deze zeven kansrijke routes worden in dit fieldlab uitgewerkt. In totaal zijn zeven routes gekozen die in dit fieldlab worden uitgewerkt. De adviezen om deze routes geschikter te maken voor sportief/recreatief gebruik worden in dit hoofdstuk per route weergegeven. In figuur 1 is te zien welke wegen wielrenners met name gebruiken. Hoe dikker de blauwe lijn, hoe meer wielrenners deze route gebruiken. In figuur 2 is te zien welke routes veel worden gebruikt door mountainbikers en in figuur 3 is dit te zien voor hardlopers.



Figuur 1. Activiteit wielrenners in de buurt van het Nedereindse Park.



Figuur 2. Activiteit mountainbikers in de buurt van het Nedereindse Park.



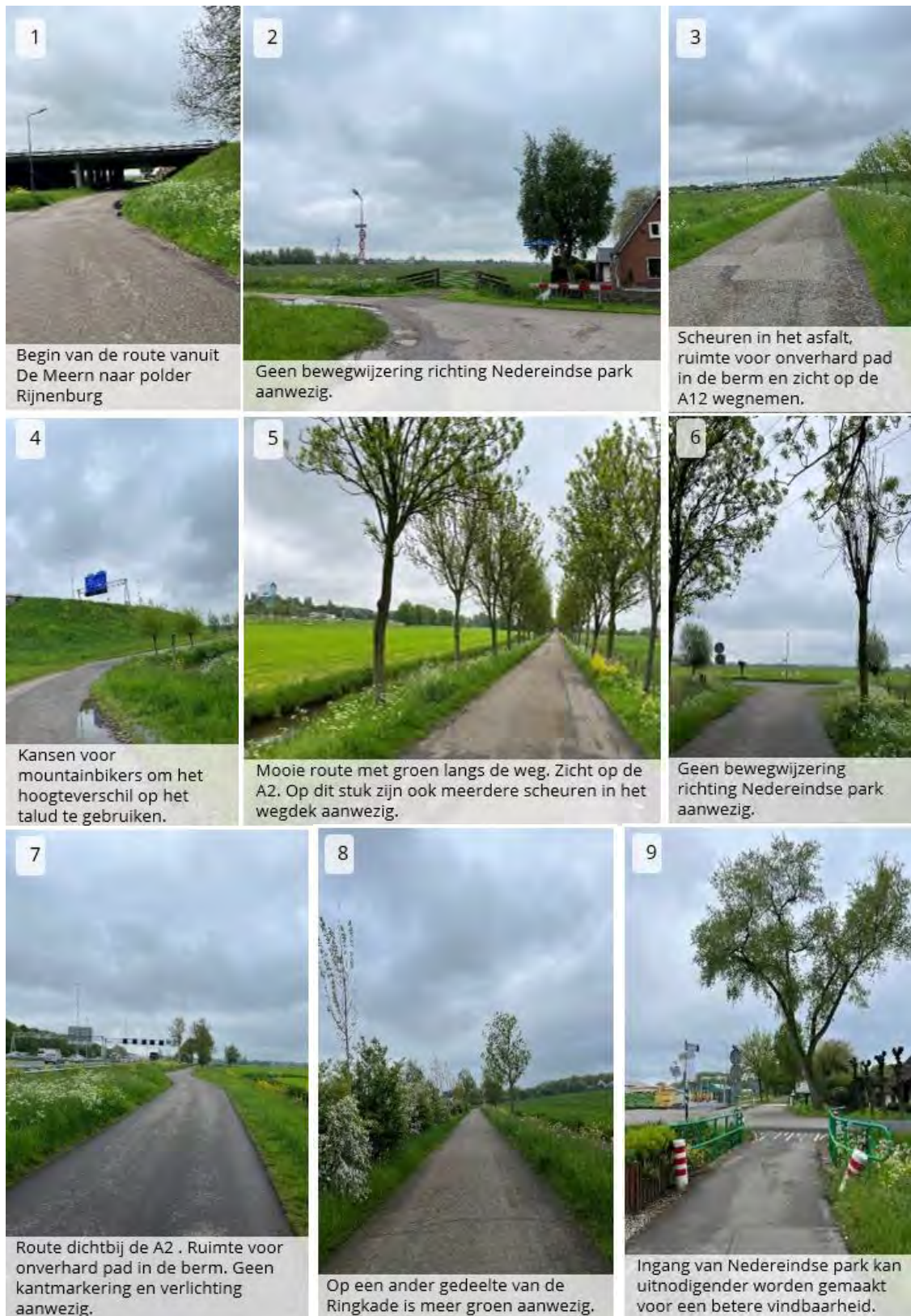
Figuur 3. Activiteit hardlopers in de buurt van het Nedereindse Park.

2.1. Route 1 Heycopperkade – Ringkade

Dit is de meest logische en directe route vanaf De Meern naar het Nedereindse Park. In het gebied noordelijk van het Nedereindse Park zijn niet veel wegen die naar dit recreatiegebied toe leiden. Zoals op figuur 1 tot en met 3 in de Strava data te zien is, wordt de route met name gebruikt door fietsers en mountainbikers en minder door hardlopers. Uit de vragenlijst van de Radboud Universiteit blijkt dat hardlopers de route onveilig vinden. Hardlopers geven de veiligheid op de route een 4,7 (schaal 1-10; $n = 12$). De route is voor hardlopers minder interessant omdat er geen rondje kan worden gelopen, maar alleen op en neer via dezelfde route. In figuur 4 is route 1 te zien. De nummers op de route geven de plaats aan waar de foto's zijn genomen van figuur 5.



Figuur 4. Route 1 met nummers van waar de foto's zijn genomen.



Figuur 5. Huidige situatie route 1.

Verbetermogelijkheden

Voor fietsers/inline skaters is een verbetering van het asfalt wenselijk. Door de scheuren in het asfalt en het ruwe oppervlak ervaren fietsers/inline skaters veel weerstand. Wandelaars, hardlopers en inline skaters geven in de vragenlijst aan dat de route nu onveilig voelt. Redenen voor deze lage veiligheidsscore hebben mogelijk te maken met de beperkte verlichting langs de route en het ontbreken van voldoende voetpaden. Daarnaast geeft 85% ($n = 13$) aan dat de fietspaden niet goed onderhouden zijn.

Verbetermogelijkheden route 1

- Groene beschutting toevoegen om zicht op snelweg weg te nemen
- Verbeteren asfalt
- Verlichting en kantmarkering
- Betere bewegwijzering
- Elementen voor het meten van snelheid of afstands aanduiding
- Toevoegen onverharde stukken / kombochten langs de weg voor mountainbikers
- Ingang uitnodigend en veilig maken door toevoegen van een informatiebord, verlichting en fietsenstalling.

Op deze route staat met name de (fiets)beleving onder druk, aangezien men dicht langs de A12 en de A2 fietst. Groene beschutting tussen de A12 en de Heycopperkade en tussen de A2 en de Ringkade geeft een betere beleving. Om deze landelijke route veiliger te maken in het donker kan verlichting en kantmarkering worden toegevoegd. Ook is het prettig als beter wordt aangegeven waar je heen kan fietsen, inline skaten of hardlopen. Betere bewegwijzering (richting het Nedereindse Park) op het wegdek helpt hierbij.

De route wordt veel gebruikt door wielrenners, aangezien hier weinig verkeer is en het een goede verbinding is tussen Leidsche Rijn en het wielersparcours op de Nedereindse Berg. De Nedereindse Berg is een heuvel gelegen in het Nedereindse Park. Om de beleving voor wielrenners te verbeteren kunnen uitdagende elementen worden toegevoegd. Denk hierbij aan afstands aanduidingen op het wegdek, een snelheidsmeter of mensen verleiden een sprintje te trekken met teksten op het asfalt. Er is ook ruimte

om nieuwe dingen uit te proberen op deze route als het slechts tijdelijk kan worden verbeterd in verband met de toekomstige ontwikkelingen in Rijnenburg.

Met de geplande woningbouw in Rijnenburg zijn er plannen om dit gebied beter bereikbaar te maken voor de fiets. Een onderdoorgang (of brug) bij de A2 (zuidelijk van knooppunt Oudenrijn) geeft de mogelijkheid om een rondje te fietsen/skaten/hardlopen en zorgt voor een betere bereikbaarheid van het Nedereindse Park. Het wegdek dient hierbij breed genoeg te zijn voor het toekomstige aantal inwoners in het gebied. Een verbeteringsuggestie voor de Ringkade is te zien in figuur 6.

Voor mountainbikers kan de route geschikter worden gemaakt door onverharde stukken of speelse elementen te plaatsen, zoals kombochten of een pumptrack. Hiermee wordt het voor deze doelgroep interessant om op de mountainbike naar het parcours op de Nedereindse Berg te gaan in plaats van met de fiets achterop de auto. Om de kansen voor mountainbikers beter te benutten is in samenwerking met een erkend bouwer van mountainbikeparcoursen een verkenning gedaan naar de mogelijkheden om de stad Utrecht beter te verbinden met mountainbikeparcoursen in de omgeving (Nedereindse Berg, Hoge en Lage Vuursche, Zeist en Austerlitz). De route naar de Nedereindse Park is zeer interessant en heeft grote meerwaarde voor de mountainbikeroute op de Nedereindse Berg. Deze verbindingsroute biedt kansen om meer mensen vanaf hun eigen voordeur op de mountainbike te krijgen. Uit [de wielersportmonitor van de Nederlandse Tour Fiets Unie \(NTFU\) in 2023](#) (PDF) blijkt dat 486.000 volwassenen in Nederland meer dan 12 maal per jaar mountainbiket. Hiervan komen er 34.000 uit de provincie Utrecht. Een schatting van het totaal aantal mensen dat jaarlijks minimaal 1 maal per jaar op de mountainbike zit is 600.000 tot 700.000. Verder stappen er 120.000 volwassenen meer dan 12 maal per jaar op hun gravelfiets, waarvan er 13.000 uit de provincie Utrecht komen.

In de recreatieve doorontwikkeling van het gebied wordt verkend of ook de mountainbikeroute op de Nedereindse Berg aangepast kan worden om

meer technische mountainbikers naar het gebied te krijgen. Aangezien de verbindingroute vanuit Leidsche Rijn en het mountainbikeparcours op de Nedereindse Berg zo nauw met elkaar verbonden zijn, dient deze route in dezelfde plannen te worden meegenomen door de gemeente Utrecht.

Bij de noordelijke ingang van het Nedereindse Park is veel wortelopdruk op het fietspad. Hierdoor gaan veel fietsers/inline skaters over de hoofdweg, waar ook auto's rijden. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties. Het toevoegen van een informatiebord bij de ingang zorgt voor een betere vindbaarheid en verlichting bij de parkeerplaatsen van de Nedereindse Berg zorgt voor meer veiligheid. Verder ontbreekt het aan een goede en veilige fietsenstalling aan de noordkant van het park.

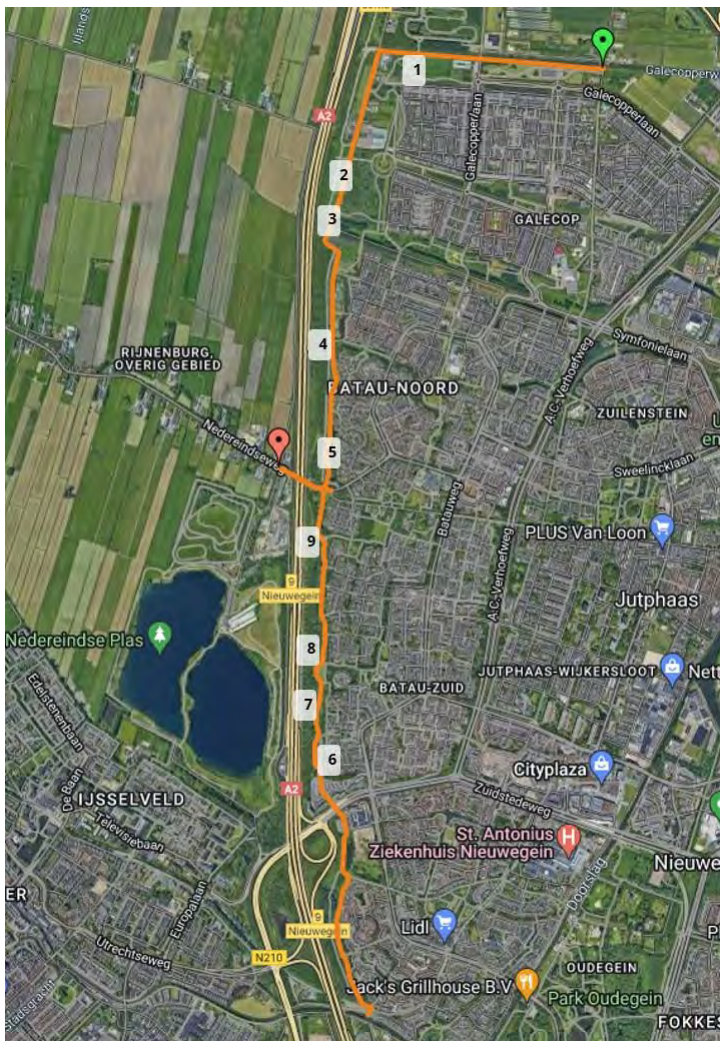
"Eigen nieuwe route voor wandelaars/hardlopers". Quote vragenlijst



Figuur 6. Verbetersuggestie voor de Ringkade

2.2. Route 2 Meikeverpad – Tuinkerspad

Route 2 is een interessante route omdat er weinig kruisingen zijn en autoverkeer op veel plekken ontbreekt. De route loopt door een ecologische verbindingszone en wordt veel gebruikt door hardlopers, zie figuur 3. Mountainbikers gebruiken de onverharde paden langs de geluidswal van de A2 en voor wielrenners is het een interessante route omdat men weinig hoeft te stoppen. In figuur 7 is route 2 te zien. De nummers op de route geven de plaats aan waar de foto's zijn genomen van afbeelding 8.



Figuur 7. Route 2 met nummers van waar de foto's zijn genomen.



Figuur 8. Huidige situatie route 2.

Verbetermogelijkheden

De route is erg geschikt voor inline skaters, hardlopers en wielrenners aangezien er weinig kruisingen zijn. Fietsers en wandelaars/hardlopers geven in de vragenlijst aan het een veilige route te vinden (score 7.6 $n = 18$). Echter zijn de snelheidsverschillen tussen de verschillende type gebruikers op deze route is groot. Wandelaars (met

hond), inline skaters, wielrenners en hardlopers maken gebruik van een relatief smal fietspad. Met het scheiden van wandelaars en fietsers voorkom je gevaarlijke situaties en kun je de veiligheid en aantrekkelijkheid vergroten. Er is ruimte langs het fietspad om een half verhard pad te maken voor wandelaars en hardlopers. Om zoveel mogelijk mensen gebruik te laten maken van deze route is het toevoegen van verlichting langs de hele route wenselijk. Hiermee kan er ook in de avonduren veilig van deze route gebruik worden gemaakt.

Verbetermogelijkheden route 2:

- Scheiden van verschillende doelgroepen
- Toevoegen van verlichting
- Duidelijke hardlooproutes met afstands aanduidingen
- Bewegwijzering op asfalt
- Recreatie op of langs het water

*“Betere scheiding van de verschillende modaliteiten en daarmee snelheden.”
Quote vragenlijst.*

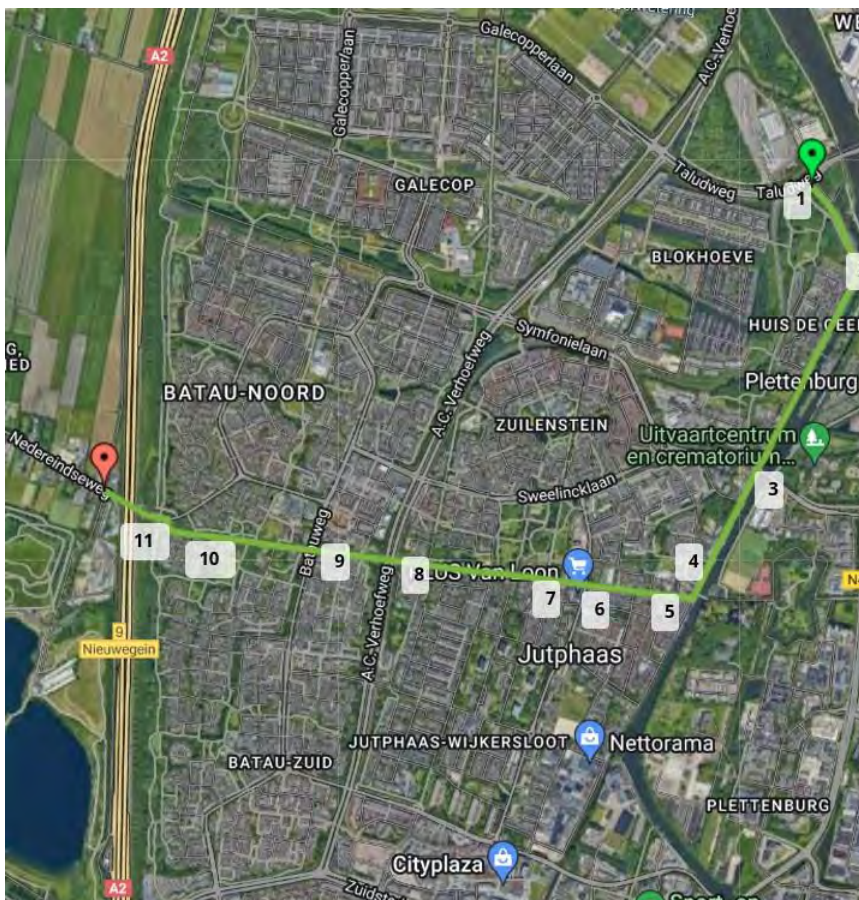
De vindbaarheid kan worden vergroot door duidelijke hardlooproutes van het Nedereindse Park te combineren met het Tuinkerspad en het Meikeverpad. Met afstands aanduidingen kan men goed aangeven hoe routes lopen en het zorgt ervoor dat meer mensen gebruik kunnen maken van het Nedereindse Park. Voor fietsers en inline skaters op deze route is bewegwijzering (op het asfalt) nodig om het Nedereindse Park beter vindbaar te maken. Het water langs het Meikeverpad of Tuinkerspad kan ook worden gebruikt voor recreatie. Het toevoegen van hindernissen langs, over of op het water is erg leuk voor zowel jong als oud. Een verbeter suggestie voor het Meikeverpad is te zien in figuur 9.



Figuur 9. Verbetersuggestie voor het Meikeverpad.

2.3. Route 3 Utrechtsestraatweg – Nedereindseweg

De route via de Utrechtsestraatweg en de Nedereindseweg is een logische route vanuit Utrecht richting het Nedereindse Park. De Utrechtsestraatweg is een goede noord-zuid verbinding en een logische route als je vanuit Utrecht richting het Nedereindse Park gaat. De Utrechtsestraatweg is ook onderdeel van de toekomstige doorfietsroute Utrecht-Nieuwegein-IJsselstein. De Nedereindseweg wordt veel gebruikt door utilitair en sportief/recreatief verkeer en is een logische oost-west verbinding. Veel wielrenners gebruiken deze route richting het Nedereindse Park. Als deze route geschikter gemaakt kan worden voor sportief/recreatief gebruik dan zorgt dat voor een betere beleving onder veel type gebruikers: fietsers, wandelaars, hardlopers en inline skaters. In figuur 10 is route 3 te zien. De nummers op de route geven de plaats aan waar de foto's zijn genomen van figuur 11.



Figuur 10. Route 3 met nummers van waar de foto's zijn genomen.



Figuur 11. Huidige situatie van route 3

Verbetermogelijkheden

Het wegdek op deze route is heel verschillend. Het noordelijk gedeelte van de Utrechtsestraatweg heeft een profiel wat met name ruimte geeft aan de auto en de bus. De zuidkant (Utrechtsestraat en Herenstraat) heeft een historisch karakter waarbij het wegdek bestaat uit klinkers. Je zou hier de klinkers kunnen vervangen door *streetprint*. Dit is asfalt met een patroon van klinkers en zorgt voor minder geluidshinder. De Utrechtsestraat en Herenstraat worden onderdeel van de doorfietsroute Utrecht – Nieuwegein – IJsselstein. Het is kansrijk om naast deze noord-zuid verbinding ook een betere oost-west verbinding te

maken. In een [voorontwerp van betere buurten Kerkveld en omgeving](#) (op ikbennieuwegein.nl) wordt het gedeelte van de Nedereindseweg tussen Diepenbrocklaan/Zwanenburgstraat en A.C. Verhoef een fietsstraat. Er komen twee stroken rood asfalt gescheiden door een strook klinkers in het midden en twee smalle stroken klinkers aan weerszijden.

Verbetermogelijkheden route 3:

- Fietsstraat maken van de Nedereindseweg
- Maximumsnelheid verlagen op drukke kruisingen met de Nedereindseweg
- Toevoegen speelse elementen langs westelijke deel van de Nedereindseweg
- Toevoegen van bewegwijzering op het wegdek
- Meer groen toevoegen langs Nedereindseweg
- Snelheid autoverkeer verlagen bij onderdoorgang A2.

“Er zal meer gefietst worden als de Nedereindseweg in Nieuwegein een fietsstraat zou worden.” Quote vragenlijst.

De Zwanenburgstraat/Diepenbrocklaan en de Batauweg staan respectievelijk op plek 4 en 7 van meest onveilige trajecten van Nieuwegein op de [CROSS-snelheden/ongevallenkaart](#) (op bliq.report.nl). Op de Batauweg staat een knip gepland waardoor alleen bussen en hulpdiensten hierlangs mogen. De gemeente Nieuwegein wil dit omdat de weg niet veilig zou zijn door te hard rijdende auto's. Een ruime meerderheid (82%) uit de vragenlijst

geeft aan het (helemaal) eens te zijn met de stelling dat de maximumsnelheid voor auto's te hoog is op deze route. Ook is het belangrijk om het kruispunt van de Zwanenburgstraat/Diepenbrocklaan en de Nedereindseweg veiliger te maken. Hiervoor dient de snelheid rond dit kruispunt te worden verlaagd. Dit is ook wenselijk in verband met het grote aantal overstekende mensen bij het winkelcentrum. Het omdraaien van de voorrang (Nedereindseweg voorrang op Zwanenburgstraat/Diepenbrocklaan) is een belangrijke mogelijkheid om de route geschikter te maken voor sportief/recreatief gebruik. In combinatie met de knip op de Batauweg heb je als fietser/hardloper op de hele Nedereindseweg (in Nieuwegein) voorrang. Het realiseren van een fietsstraat is dan een sterke verbetering om deze route geschikter te maken voor sportief/recreatief gebruik. Ook veel scholieren op de fiets en andere vormen van actieve mobiliteit profiteren hiervan mee.

Een belemmering voor het maken van een fietsstraat is onder andere de aanwezigheid van busroutes die de Nedereindseweg kruisen. De doorstroming van de bus is belangrijk. Indien de bus geen vertraging mag oplopen, door voorrang te verlenen aan fietsers/wandelaars op de Nedereindseweg, kan men kijken naar een andere manier waarbij fietsers/wandelaars alleen voorrang moeten geven aan bussen en hulpdiensten. Een verzinkbare paal, zoals ook bij de knip op de Batauweg is beoogd, kan hier een oplossing zijn.

Op het westelijk deel van de Nedereindseweg zijn mogelijkheden om onverharde paden, een pumptrack of andere speelse elementen aan te leggen in parkjes of groenstroken. De ruimte is hiervoor echter beperkt. De Nedereindseweg loopt deels door parken heen, maar is er nu geen onderdeel van. Dat kan beter door het park meer door te trekken richting de Nedereindseweg. In plannen voor de Nedereindseweg staat in het [voorontwerp van betere buurten Kerkveld en omgeving](#) (op ikbennieuwegein.nl) een fietsstraat ingetekend met veel bloemrijk gras in de groenstrook van de Nedereindseweg.

Om het Nedereindse Park beter vindbaar te maken is het toepassen van bewegwijzering op het wegdek belangrijk. Een betere vindbaarheid kan het

aantal bezoekers een boost geven. Een verbetersuggestie om van de Nedereindseweg een fietsstraat te maken met speelse elementen in groenstroken is te zien in figuur 12.

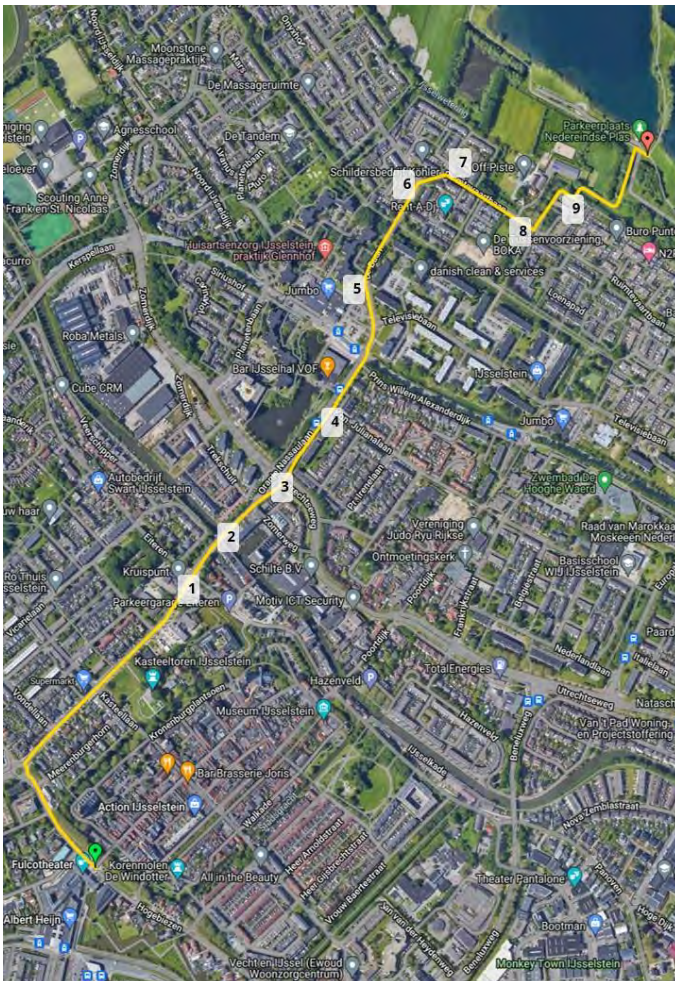
De verkeerssituatie bij de onderdoorgang van de A2 en de overgang van de Heemraadsweide naar de Nedereindseweg is een plek die aandacht nodig heeft vanwege het mengend en kruisend auto- en fietsverkeer. Dit is met name in de spitsperiode een belemmering. Men kan duidelijker in de infrastructuur aangeven dat de maximumsnelheid 30km/uur is. Om auto's eerder af te laten remmen is het zinvol om de 30km zone westelijk van A2 te laten beginnen.



Figuur 12. Een verbetersuggestie voor de Nedereindseweg ter hoogte van de A.C. Verhoefweg.

2.4. Route 4 Touwlaan - Ruimtevaartbaan

Deze route wordt door utilitair verkeer en sportieve/recreatieve fietsers gebruikt, zie figuur 1. Het is grotendeels een doorgaande route en de beste verbinding tussen de Achtersloot (meest populaire route onder sportief/recreatieve fietsers aan de Noordwestkant van IJsselstein) en het Nedereindse Park. Voor fietsers, inline skaten en hardlopers is deze route interessant aangezien je op weinig plekken hoeft te stoppen. Voor mensen die deze route nog niet goed kennen is het Nedereindse Park lastig vindbaar. In figuur 13 is route 4 te zien. De nummers op de route geven de plaats aan waar de foto's zijn genomen van figuur 14.



Figuur 13. Route 4 met nummers van waar de foto's zijn genomen.



1
Mooie verbinding vanaf Achtersloot richting het Nedereindse park via de Touwlaan. Een verhoogd fietspad maakt inhalen relatief lastig.



2
Op de Oranjebrug wordt de ruimte voor fietsers een stuk minder. Er is wel een mooie brede stoep.



3
Bij de kruising van de Oranje Nassaulaan en de Utrechtseweg ligt een losliggend fietspad met tegels.



4
Relatief smal fietspad bij de spoorwegovergang. Na het spoor wordt het op De Baan (50km weg) nog smaller. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties.



5
De Baan is een 50 km weg en ruim opgezet. De ruimte en het profiel nodigt automobilisten uit om (te) hard te rijden.



6
De doorgaande route wijkt af van de route richting het Nedereindse park (rechtsaf). Bewegwijzering kan hier veel verschil maken.



7
De Ruimtevaartbaan is ruim opgezet met weinig autoverkeer. Veel mogelijkheden om deze route geschikter te maken voor sportief/recreatief gebruik.



8
Dit is de enige logische ingang richting het Nedereindse park. Hier mist bewegwijzering en informatie wat er in het gebied te doen is.



9
Aan de zuidkant van het Nedereindse park zijn veel haakse bochten. Dit zorgt ervoor dat je niet lekker door kunt fietsen/wandelen/skaten.

Figuur 14. Huidige situatie route 4.

Verbetermogelijkheden

Om deze route geschikter te maken voor sportief/recreatief gebruik is het goed om de Achtersloot beter te verbinden met het Nedereindse Park en Nieuwegein/Utrecht. Als er een goede verbinding komt met duidelijke bewegwijzering is het Nedereindse Park beter vindbaar. Hiermee wordt de kans vergroot dat mensen hun (fiets)route van de Achtersloot richting Nieuwegein en/of Utrecht combineren met het Nedereindse Park.

Verbetermogelijkheden route 4:

- Bewegwijzering richting het Nedereindse Park.
- Asfalt i.p.v. tegels bij kruising Oranje Nassaulaan-Utrechtseweg
- Fietspad Oranjebrug verbreden met verhoogde afscheiding tussen fietspad en rijbaan
- Losliggend fietspad op De Baan en Ruimtevaartbaan.
- Informatiebord bij de ingang aan de Ruimtevaartbaan

Op de Touwlaan ligt een glooiende afscheiding tussen het autoverkeer en het fietspad. Aangezien er weinig uitwijkmogelijkheden zijn, kan inhalen op het fietspad soms lastiger zijn. Door de drukte op dit gedeelte van de doorgaande route is het niet mogelijk om hier een breder fietspad te realiseren. Richting de Oranjebrug wordt de ruimte op het fietspad steeds minder. Op de Oranjebrug is de stoep vrij breed, waardoor er genoeg ruimte is om het fietspad breder te maken en het profiel van de Touwlaan door te trekken. De veiligheid van de fietsers kan worden vergroot door een verhoogde afscheiding te maken tussen de rijbaan en het fietspad. Dit profiel is het voorkeursscenario en wordt door de gemeente IJsselstein verder uitgewerkt. Zie figuur 15 voor deze verbeteringsuggestie van de Oranjebrug.

Het profiel met verhoogde fietspaden van de Touwlaan kan nog verder worden doorgetrokken tot aan de kruising van de Oranje Nassaulaan en de Utrechtseweg. Voor deze kruising begint een losliggend fietspad van tegels, die loopt tot aan de spoorwegovergang. Een losliggend fietspad met glad asfalt voelt fijner voor fietsers en inline skaters. Hierbij kan ook gekeken

worden of het fietspad iets verbreed kan worden om de fietsers en inline skaters meer ruimte te geven om elkaar in te halen. Dit gedeelte van de route heeft geen prioriteit voor de gemeente IJsselstein.

In het begin van De Baan is momenteel weinig ruimte op het fietspad, met name net na de spoorwegovergang. Hier is de snelheid 50km/uur wat voor gevaarlijke situaties zorgt. Om deze reden is het voor de gemeente IJsselstein ook een belangrijk punt om snel aan te pakken. Meer dan driekwart van de respondenten (82%; $n = 22$) geeft aan dat er te veel verkeer is op deze route richting het Nedereindse Park. Aan de rechterkant van De Baan is voldoende ruimte om een losliggend fietspad te realiseren. Vanwege de doorstroming is het niet mogelijk om de snelheid hier te verlagen naar 30km/uur.

“Bij de Baan het fietspad scheiden van de rijweg.” Quote vragenlijst

Met name op het laatste gedeelte van deze route, bij de afslag naar de Ruimtevaartbaan, is bewegwijzering nodig. De doorgaande route wijkt af van de route richting het Nedereindse Park. De Ruimtevaartbaan is breed waardoor het mogelijk is om een losliggend fietspad te realiseren. Hiermee creëer je een eenduidig profiel langs de hele route met een volledig verhoogd of losliggend fietspad. Dit maakt de route veiliger en aantrekkelijker. Ook bij de ingang naar het Nedereindse Park aan de Ruimtevaartbaan mist zowel de bewegwijzering als informatie wat er in het gebied te doen is.

In het rapport van Track Landscapes ‘Zicht op regionale fietsroutes’ is een aantal verbeteropties gegeven voor deze route, zoals het aanpassen van de haakse bochten naar een vloeiendere vorm. Hiermee voorkom je frictie tussen weggebruikers en ongevallen, met name bij gladheid.

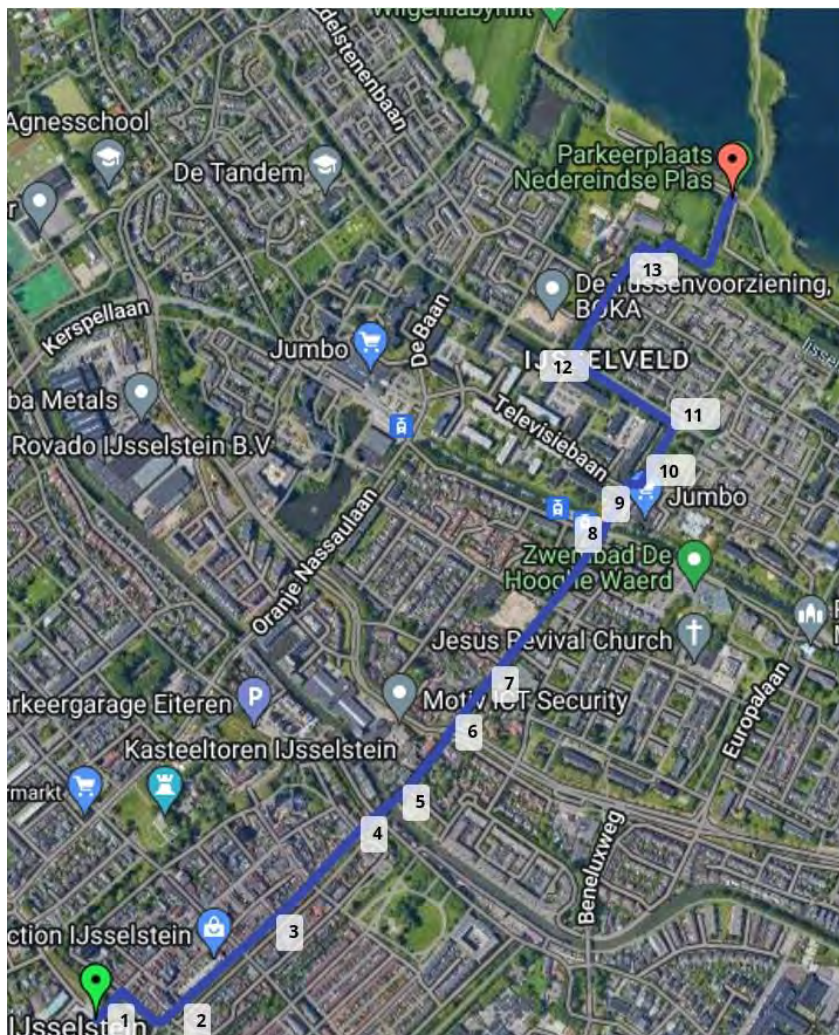
“Vooral het laatste fiets/voetpad naar het Nedereindse Park is onoverzichtelijk door veel begroeiing en scherpe bochten waar weinig uitwijkmogelijkheden zijn.” Quote vragenlijst



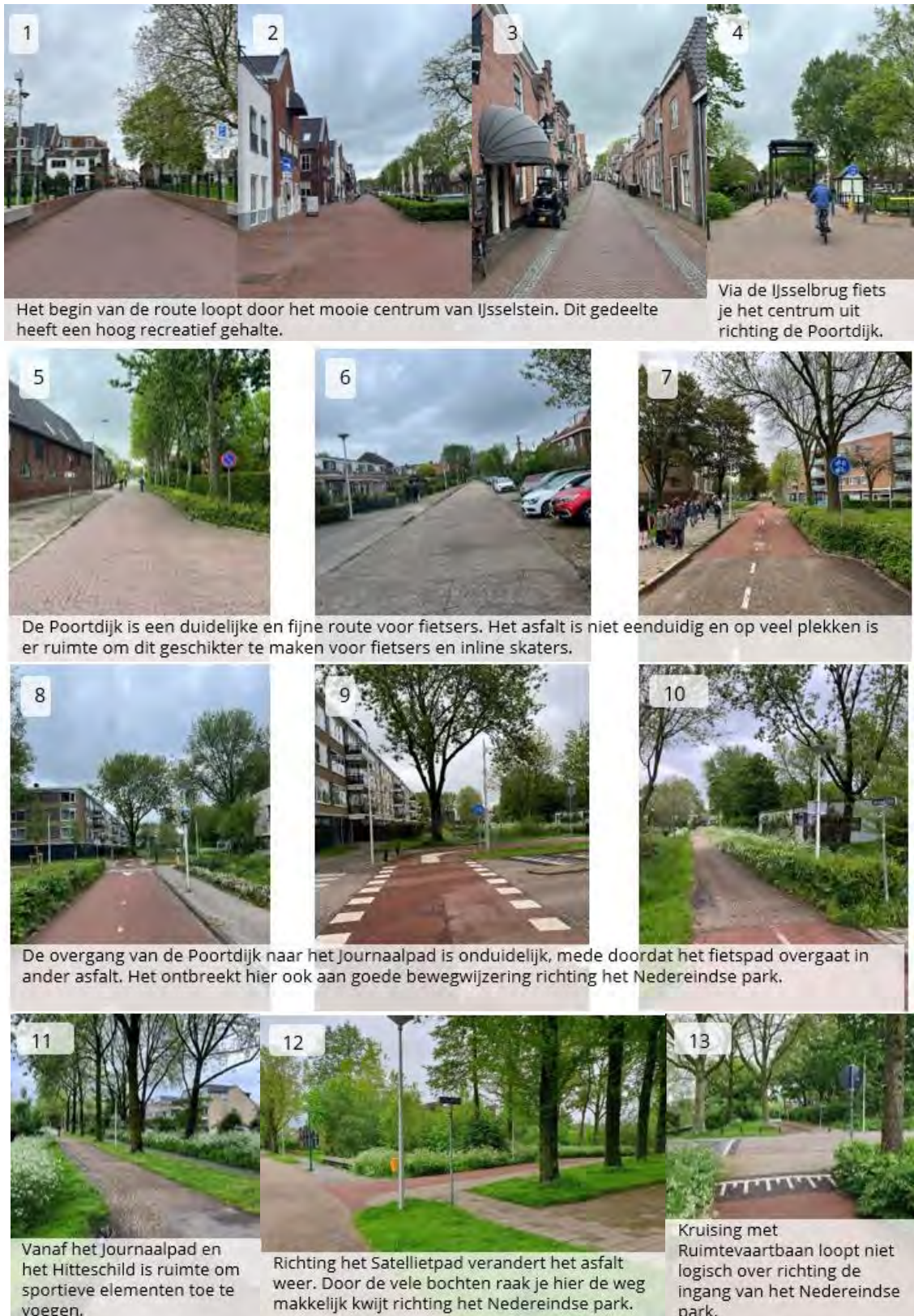
Figuur 15. Verbetersuggestie voor de Oranjebrug.

2.5. Route 5 Poortdijk - Satellietpad

De route over de Poortdijk is een aantrekkelijke en veel gebruikte route vanuit het centrum van IJsselstein naar het Nedereindse Park. Je hebt weinig last van kruisend verkeer en je hoeft maar weinig te stoppen. De route heeft een hoog recreatief gehalte en is met een aantal aanpassingen tot een betere sportieve/recreatieve route te maken voor veel IJsselsteiners naar het Nedereindse Park. Ook onder hardlopers is dit een populaire route. Wielrenners geven eerder de voorkeur aan de route via de Touwlaan en de Baan vanwege de betere aansluiting met de Achtersloot. In figuur 16 is route 5 te zien. De nummers op de route geven de plaats aan waar de foto's zijn genomen van figuur 17.



Figuur 16. Route 5 met nummers van waar de foto's zijn genomen.



Figuur 17. Huidige situatie route 5.

Verbetermogelijkheden

Het wordt ervaren als een fijne en veel gebruikte fietsroute richting het Nedereindse Park. Tot de tramovergang is het een logische doorgaande route. Daarna is de route richting het Nedereindse Park moeilijker te vinden. Het wordt er smaller, het wegdek verandert telkens en er zitten veel haakse bochten in. Met name de overgang van de Poortdijk naar het Journaalpad is onduidelijk. Goede bewegwijzering en een eenduidige kleur/structuur van het wegdek is nodig om deze route te verduidelijken en de vindbaarheid van het Nedereindse Park te vergroten. Rood en glad asfalt is

wenselijk voor fietsers en inline skaters. Tweederde (67%; $n = 27$) van de respondenten aan dat de fietspaden niet goed onderhouden zijn en driekwart (78%; $n = 27$) van de respondenten geeft aan dat de voetpaden niet goed onderhouden zijn. Het is een fijne en mooie route en er zijn veel verbeteringen mogelijk voor fietsers, wandelaars, inline skaters en hardlopers. Om deze reden heeft het aanpakken van deze route prioriteit voor de gemeente IJsselstein.

Om mensen te verleiden naar het Nedereindse Park te komen is het zowel belangrijk om de route er naartoe als het park zelf aantrekkelijker te maken. Het toevoegen van meer groen, middels een bloemenberm, kan op veel plekken. Vanaf het Journaalpad is het mogelijk om parallel aan de hoofdroute extra uitdagingen toe te voegen voor hardlopers. Denk hierbij aan sport- en speelvoorzieningen zoals calisthenicstoestellen of een trimparcours. De toestellen kunnen onderdeel uitmaken van een uitdagende route die ook

Verbetermogelijkheden route 5:

- Goede bewegwijzering, eenduidige kleur/ structuur wegdek
- Toevoegen van meer groen langs de route
- Toevoegen sport- en speelvoorzieningen
- Aanleggen half verhard voetpad
- Toevoegen van verlichting en routeaanduiding voor hardlopers
- Doorgaand fietspad Satellietpad naar ingang Nedereindse Park.
- Informatiebord toevoegen bij ingang

door het Nedereindse Park gaat. Andere manieren om de route uitdagender te maken voor fietsers is het aanleggen van een pumptrack. Een verbetersuggestie van het Journaalpad is te zien in figuur 18.

Om deze route voor hardlopers geschikter te maken is het aanleggen van een half verhard pad een interessante optie. Hiermee zullen hardlopers minder vaak op het fietspad lopen, wat het aantal gevaarlijke situaties doet afnemen. De scheiding van hardlopers en fietsers middels glad asfalt en een half verhard pad is ook goed uit te voeren in het Nedereindse Park. Hier is op de route tussen de twee plassen genoeg ruimte om deze twee groepen gebruikers te scheiden. Hardlooproutes in de omgeving zijn nu onvoldoende aangegeven middels stickers op lantaarnpalen. Het toevoegen van paaltjes om hardlooproutes aan te geven, waarbij hardlopers gebruik maken van het Nedereindse Park, is een wenselijke toevoeging. Vanuit het Nedereindse Park zijn meerdere interessante rondjes te maken, waarvan er twee zijn aangegeven bij route 6. In het donker kunnen hardlopers geen gebruik maken van routes in het Nedereindse Park. Het toevoegen van verlichting aan hardlooproutes zorgt naar verwachting voor een toename in gebruik.

Vanaf het Satellietpad kan het zicht op de Ruimtevaartbaan worden verbeterd. Hierbij kan een doorgaand fietspad worden gemaakt waarbij fietsers voorrang hebben op het verkeer van de Ruimtevaartbaan. Dit zorgt tevens voor een betere vindbaarheid van het Nedereindse Park omdat dit een logischere doorgaande route wordt. Op deze kruising, richting de ingang, kan een informatiebord komen met wat er te doen is en welke hardlooproutes er zijn om meer mensen te verleiden naar het Nedereindse Park te gaan. Zoals in route 4 is beschreven kunnen de haakse bochten aan de zuidkant een vloeiende vorm krijgen, zodat je makkelijker door kunt fietsen/skaten. Dit is eerder benoemd in het rapport van Track Landscapes 'Zicht op regionale fietsroutes'.

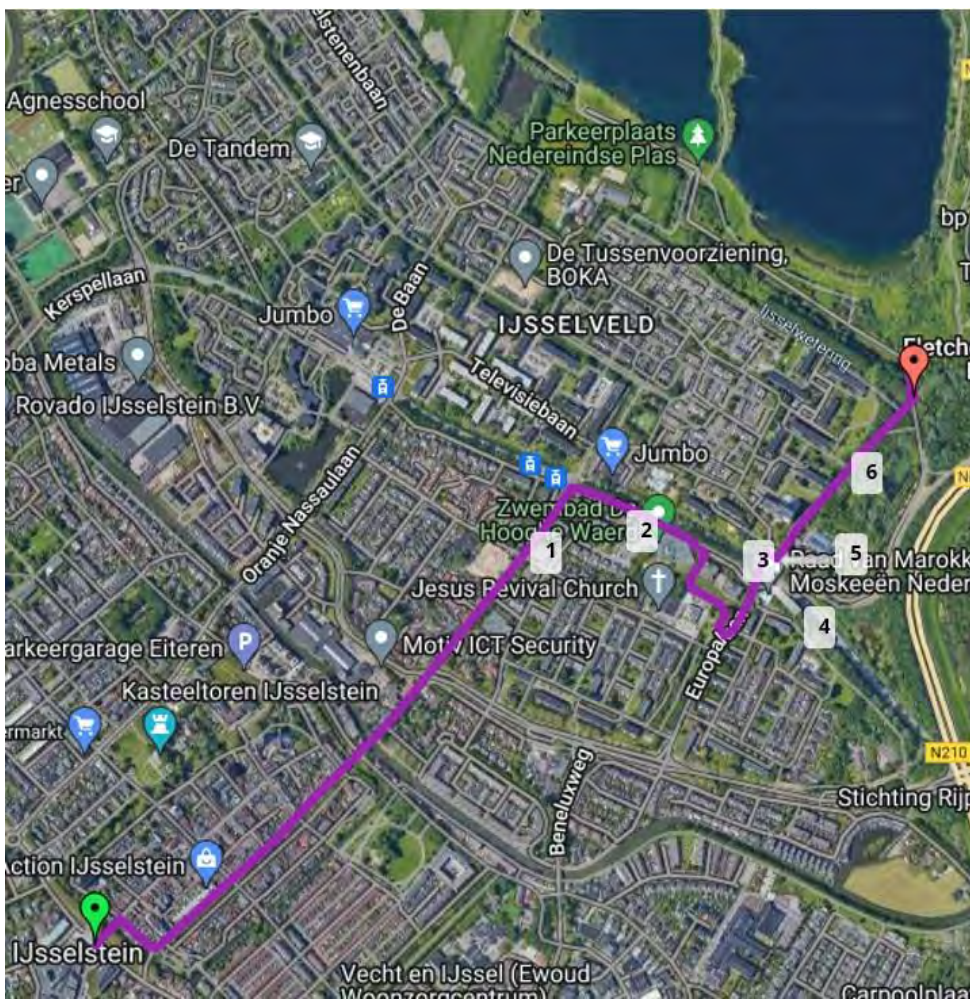
"Scheid de verschillende modaliteiten zoveel mogelijk. Daarmee voorkom je hinder en ongelukken." Quote vragenlijst.



Figuur 18. Verbetersuggestie voor het Journaalpad.

2.6. Route 6 Poortdijk – Randdijk

Het eerste gedeelte over de Poortdijk, zoals beschreven bij route 5, is ruim opgezet met weinig autoverkeer. Vanaf de Randdijk takt de route af ten opzicht van route 5 en is de route met name geschikt voor hardlopers. Het laatste gedeelte over de Randdijk is onverhard en loopt door het groen, waarbij je uitkomt op de toegangsweg richting het Nedereindse Park. In het Nedereindse Park kun je mooi hardlopen en zijn veel combinaties te maken met wegen in de omgeving. In figuur 19 is route 6 te zien. De nummers op de route geven de plaats aan waar de foto's zijn genomen van figuur 20.



Figuur 19. Route 6 met nummers van waar de foto's zijn genomen.



Figuur 20. Huidige situatie route 6.

Verbetermogelijkheden

De Randdijk is een prettige route voor hardlopers. De klinkers op de Randdijk liggen er niet allemaal goed in waardoor hardlopers kunnen struikelen, tweederde (64%; $n = 12$) van de respondenten geeft dan ook aan dat de voetpaden niet goed onderhouden zijn. Het aanpassen van deze route door halfverharding of asfalt te plaatsen is een verbetering voor hardlopers. Langs

deze route is ruimte voor het toevoegen van extra uitdagingen voor hardlopers. Het plaatsen van calisthenicstoestellen is voor hardlopers een gewenste afwisseling. Toestellen die hardlopers interessant vinden zijn: [balance blocks](#), [balancing beam/ladder](#), [battle rope](#), [military bridge](#) en [TRX rope](#) (op [barmaniopro.com](#)). Verder is ruimte voor grond oefeningen en een speedladder in het kunstgras wenselijk. Een verbeteringssuggestie voor de Randdijk zie je in figuur 21.

Verbetermogelijkheden route 6:

- Randdijk geschikter maken voor hardlopers door halfverharding of asfalt
- Plaatsen sporttoestellen langs de route
- Toevoegen bewegwijzering en afstands aanduiding voor hardlopers
- Bankjes plaatsen langs de route

“Onderhoud van de routes rondom de plas en bewegwijzering.” Quote vragenlijst.

De route is niet makkelijk te vinden als je er niet bekend bent. Het toevoegen van bewegwijzering op de weg is belangrijk om mensen de meest fijne en veilige route te laten lopen. Met name bij het uitkomen van de Randdijk op de Europalaan en bij de ingang van het onverharde deel van de Randdijk is bewegwijzering zinvol. 85% ($n = 12$) geeft aan dat er op deze route te veel verkeer is richting het Nedereindse Park. Er komen veel fietsers vanuit IJsselstein over de Europalaan, waardoor het voor hardlopers prettiger is om vanaf de Randdijk na het zwembad de Hooghe Waerd naar rechts te gaan en het zebrapad te nemen over de Europalaan. Het is belangrijk om hardlopers die gebruikmaken van dit gebied mee te laten denken over waar de bewegwijzering van de hardlooperoute moet komen.

Naast deze hardlooproute richting het Nedereindse Park zijn er ook hardlooprondjes te maken die (gedeeltelijk) gebruik maken van het Nedereindse Park. De twee meest interessante routes zijn: [Route 1](#) (op afstandmeten.nl) combineert de westkant van het Nedereindse Park met het Tuinkerspad aan de oostkant van de A2. [Route 2](#) (op afstandmeten.nl) loopt geheel over het Nedereindse Park met als grootste uitdaging de heuvel. Om de routes voor wandelaars geschikter te maken, is het belangrijk om genoeg bankjes te plaatsen langs de route. Zo kunnen mensen die daar behoefte aan hebben even uitrusten tijdens hun wandeling.

"Meer paden met veel groen." Quote vragenlijst



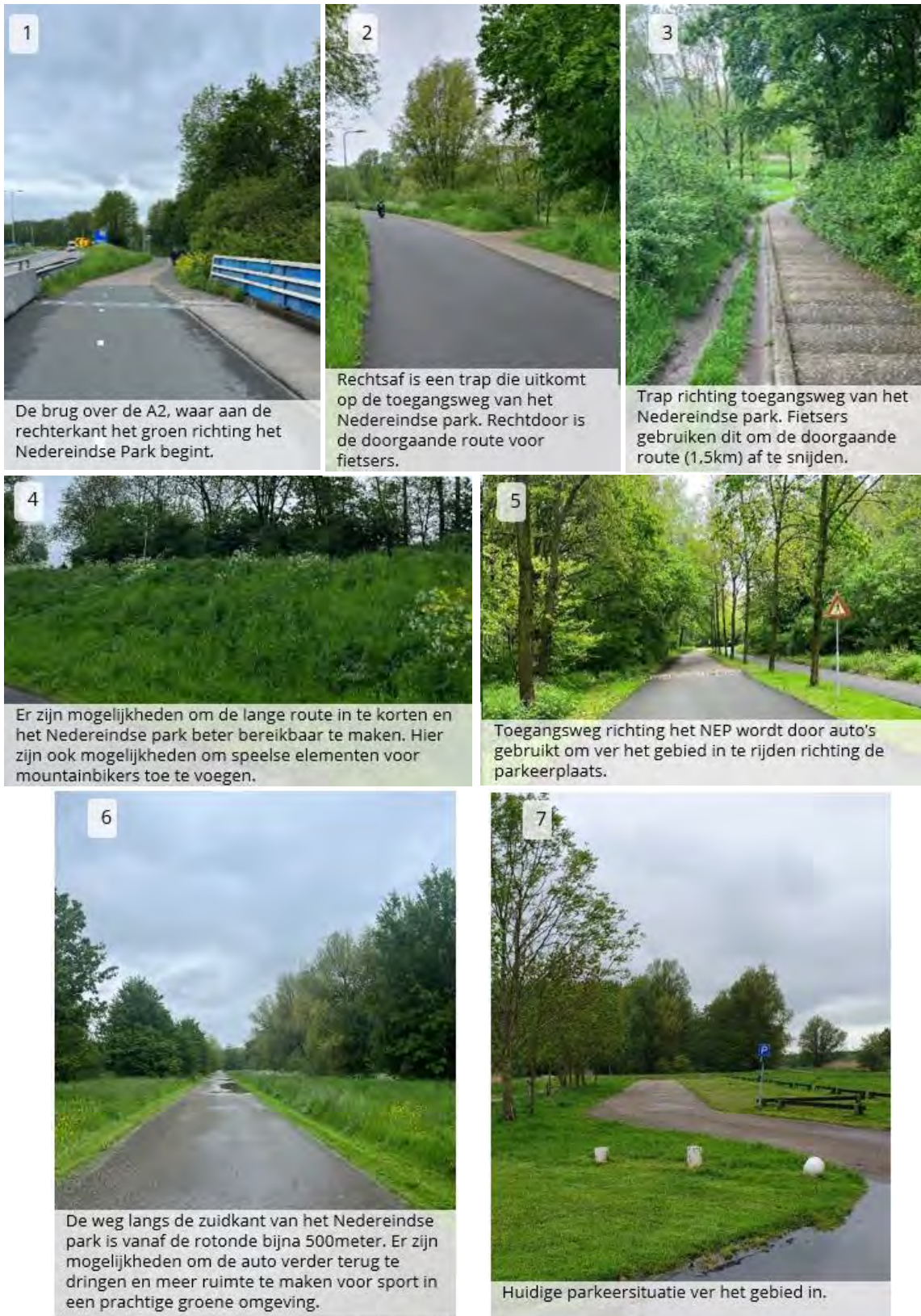
Figuur 21. Verbetersuggestie voor de Randdijk.

2.7. Route 7 Toegangsweg Nedereindse Park

De route vanaf de brug over de A2 richting het Nedereindse Park loopt met een omweg naar de ingang van het park. De doorgaande route voor fietsers is 1,5km (5min) langer dan via de trap. Voor deze route liggen er mogelijkheden om de route op een speelse manier in te korten en geschikter te maken voor sportief/recreatief gebruik. In figuur 22 is route 7 te zien. De nummers op de route geven de plaats aan waar de foto's zijn genomen van figuur 23.



Figuur 22. Route 7 met nummers van waar de foto's zijn genomen.



Figuur 23. Huidige situatie route 7.

Verbetermogelijkheden

Een aantal jaar geleden begon het mountainbikeparcours met een olifantenpaadje net over de brug aan de rechterkant. Dat stuk is momenteel dichtgegroeid. Om mensen te verleiden richting het Nedereindse Park te gaan met de mountainbike of fiets kun je het oude olifantenpaadje in ere herstellen en een bord plaatsen waar de mountainbikeroute begint. Mountainbikers of mensen op een gewone fiets pakken nu soms het

olifantenpaadje langs de trap naar beneden, wat erg gevaarlijk kan zijn. Een speelse en uitdagende mogelijkheid om de lange doorgaande route in te korten richting het Nedereindse Park is door het toevoegen van een (half) verharde kombocht naar beneden. Er kunnen meer mensen worden verleid om richting het Nedereindse Park te gaan door het plaatsen van een informatiebord net na de brug over de A2. Hiermee creëer je een duidelijke ingang.

Verbetermogelijkheden route 7:

- Olifantenpaadje herstellen voor start mountainbikeroute
- Toevoegen (half)verharde kombocht
- Plaatsen informatiebord net na de brug over de A2
- Verplaatsen van de parkeerplaatsen naar de rotonde
- Omvormen strook asfalt tot sportboulevard

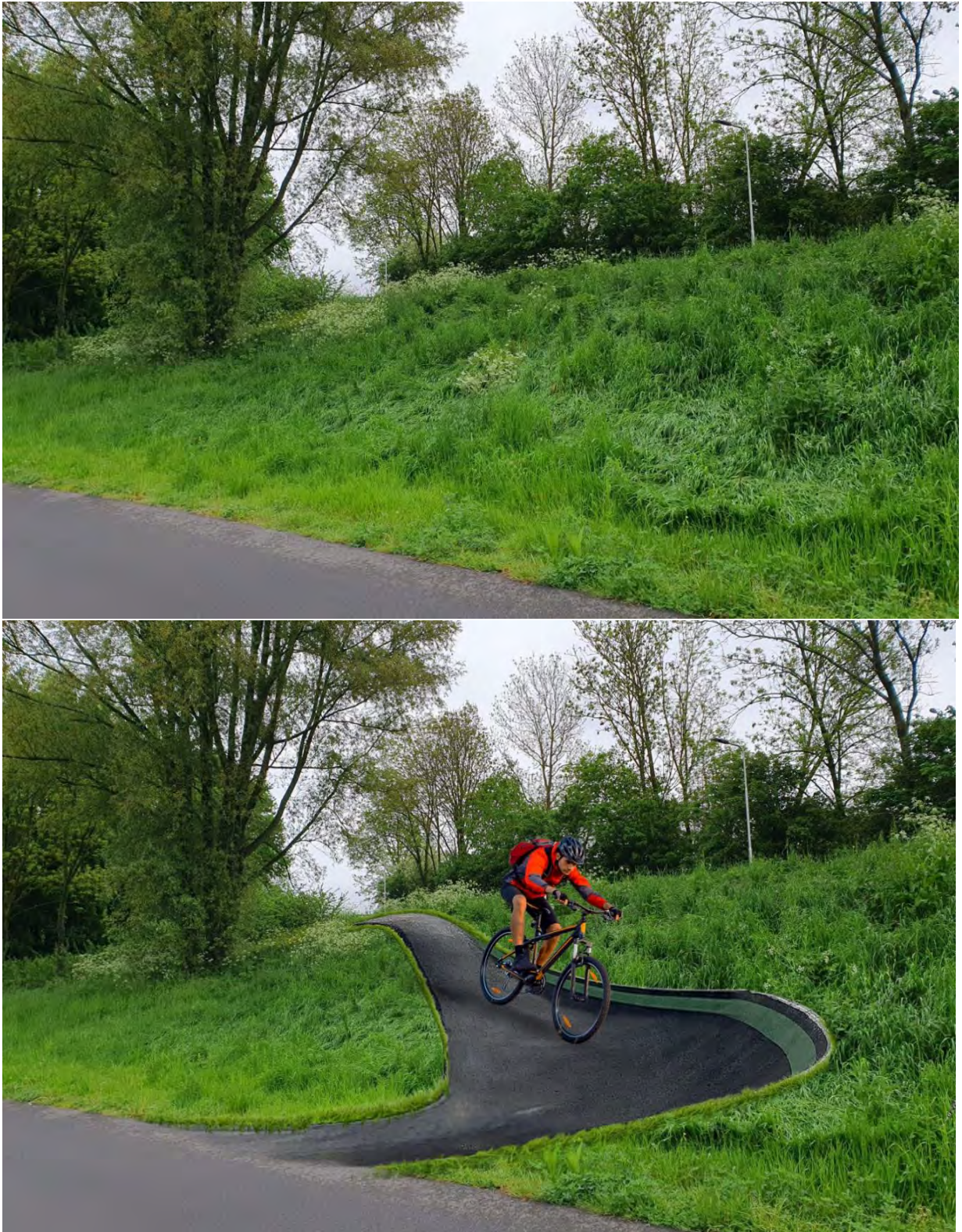
“Als er nog meer recreatiemogelijkheden zijn. Meer horeca, ontmoeting en speelmogelijkheden voor kinderen.” Quote vragenlijst

In het rapport van Track Landscapes ‘Zicht op regionale fietsroutes’ is al een aantal verbeteropties gegeven, waaronder het verplaatsen van de parkeerplaatsen iets naar het oosten, ter hoogte van foto 6. Het verplaatsen van de parkeerplaatsen helemaal naar de rotonde zou een verbetering betekenen. Hiermee kan de volledige weg aan de zuidkant van het park benut kunnen worden voor sportief/recreatief gebruik. Het asfalt kan over een lengte van 500 meter gebruikt worden voor verschillende sport- en spelaanleidingen. Het omvormen van deze strook asfalt tot sportboulevard kan dit gebied een sportieve/recreatieve boost geven, zie een

verbetersuggestie hiervan in figuur 24. De aantrekkingskracht van dit gebied wordt vergroot voor mensen die op een actieve manier naar dit gebied komen. Een verbetersuggestie voor de toegangsweg naar het Nedereindse Park zie je in figuur 25.



Figuur 24. Verbetersuggestie sportboulevard.



Figuur 25. Verbetersuggestie voor de toegangsweg richting het Nedereindse park.

3. Stimuleringsprogramma's

Er zijn verschillende manieren om mensen te stimuleren meer gebruik te maken van de sportieve/recreatieve routes richting het Nedereindse Park. Hieronder is een aantal opties uitgewerkt en partijen genoemd die hierbij betrokken kunnen worden.

Activatie vanuit onderwijs

Scholen en sportservicebedrijven in Nieuwegein en IJsselstein kunnen een belangrijke rol spelen in het bekender maken van het Nedereindse Park als sport- en beweeggebied. Door sportactiviteiten vanuit het onderwijs af te stemmen op het sportaanbod in het Nedereindse Park kunnen sportservicebedrijven toeleiding organiseren voor jeugd en jongeren naar het gebied (leerlingen uit het de bovenbouw van het basisonderwijs- en het voortgezet onderwijs, 9 t/m 18 jaar). Door eerst op school of dichtbij school activiteiten te organiseren kunnen kinderen in een veilige omgeving laagdrempelig kennismaken met bijvoorbeeld fietsen, skaten en mountainbiken. Het aanbod kan daarna plaatsvinden op een locatie die leuker en uitdagender is voor kinderen, namelijk het wielercours, het skeelerovaal en het mountainbikeparcours in het Nedereindse Park. Door de kennismaking met de verschillende sportmogelijkheden in het gebied worden jeugd en jongeren actief verleid om (via de sportieve/recreatieve routes) naar het Nedereindse Park te gaan. Er kunnen ook sportdagen voor basis- en voortgezet onderwijs worden georganiseerd in samenwerking met een sportbedrijf en de daar gevestigde verenigingen. Een sportdag is een mooie kennismaking met het gebied en kan mogelijk nieuwe leden opleveren voor de verenigingen.

SportID Nieuwegein en Pulse in IJsselstein zijn organisaties die onderstaande acties kunnen uitvoeren:

- Contact leggen met scholen in Nieuwegein en IJsselstein om activatie in te richten voor sportactiviteiten bij school en later in het gebied zelf. Het Nedereindse Park ligt te ver van scholen in Utrecht af om dit ook voor scholen in Utrecht te organiseren.

- Scholen benaderen om sportdagen te organiseren in het Nedereindse Park. Bijvoorbeeld tijdens de koningsspelen of andere evenementen.
- Clubs en/of professionals benaderen om clinics te geven tijdens sportactiviteiten of sportdagen.

Programma's voor kwetsbare doelgroepen

Wielercours de Nedereindse Berg biedt mogelijkheden om hier in een veilige, verkeersluwe situatie met de meer kwetsbare doelgroepen zoals senioren en mensen met een beperking te werken aan fietsvaardigheden. Het parcours is buiten de trainingstijden van de van het parcours gebruikmakende verenigingen vrij toegankelijk en biedt met name op doordeweekse dagen gelegenheid om hier vanuit de omliggende gemeenten gerichte cursussen en trainingen te verzorgen. Denk hierbij aan het programma Doortrappen voor senioren of kennismakingscursussen met aangepaste fietsen, zoals handbikes en driewielers.

SportID Nieuwegein en Pulse in IJsselstein zijn organisaties die onderstaande acties kunnen uitvoeren:

- Het parcours actief gaan inzetten voor Doortrappen activiteiten en vergelijkbare programma's.

IkFiets

Bedrijven langs de sportieve/recreatieve routes richting het Nedereindse Park benaderen om hun werknemers te motiveren de IkFiets app te gebruiken. Door het aanmaken van specifieke challenges worden werknemers gestimuleerd om de sportieve/recreatieve routes te gebruiken. Met de IkFiets app op je smartphone ontvang je spaarpunten voor al je fietskilometers. Die kun je inwisselen voor leuke aanbiedingen, kortingen bij winkels zoals de Decathlon, loterijprijzen of een donatie aan een goed doel. Door de sportieve/recreatieve routes in te voeren in de IkFiets app kunnen werknemers punten verdienen als ze van deze route gebruik maken. Met name bedrijven in IJsselstein centrum en op de Nedereindseweg zijn hiervoor interessant omdat deze langs de sportieve/recreatieve routes liggen. Bedrijven kunnen als aanjager worden gebruikt om hun werknemers in beweging te brengen en te stimuleren (meer) gebruik te maken van deze

routes. IkFiets kent sinds dit jaar ook de mogelijkheid voor bedrijven en organisaties om gebruik te maken van de zogeheten 'In het Zadel roadshow' waarbij medewerkers kennis kunnen maken met het voordeel van (elektrische) fietsen en bakfietsen en daarbij maatwerk advies krijgen om bijvoorbeeld leasefietsen te gaan faciliteren vanuit de werkgever.

Goedopweg is een organisatie die onderstaande acties kan uitvoeren. Voor hen is dit een kans om de app meer onder de aandacht te krijgen:

- Challenges toevoegen die gebruik maken van de sportieve routes.
- Bedrijven benaderen langs sportieve routes en uitnodigen deel te nemen aan de challenges middels de IkFiets app. Hierbij kan men ook een bedrijven challenge organiseren door een competitie-element toe te voegen.
- Inventariseren welke bedrijven en organisaties gebruik willen maken van de 'In het Zadel roadshow'.

Skateparade en toertochten vanuit het Nedereindse Park

Iedere vrijdag is er een skateparade in Utrecht en omgeving. Door routes van de skateparade en toertochten over de sportieve/recreatieve routes te laten gaan genereer je meer bekendheid bij een van de doelgroepen. Een andere suggestie is om toertochten te laten starten en finishen in het Nedereindse Park en het te combineren met een rondje over het wielercours van de Nedereindse Berg. Leuke elementen of activiteiten om toe te voegen aan de start/finish locatie zijn een pumptrackclinic, een benefietwedstrijd, een snelheidsmeter of een rondje rijden met een wielprofessional. Op en rond de Nedereindse Berg zijn vier fietsdisciplines mogelijk, namelijk wielrennen, veldrijden, mountainbiken en BMX. Deze disciplines kunnen gecombineerd worden bij activiteiten op de Nedereindse Berg. Dit zorgt voor extra publiciteit en bekendheid van het Nedereindse Park en de sportieve/recreatieve routes.

Wielerverenigingen op de Nedereindse Berg en Schaatsvereniging Utrecht zijn clubs die onderstaande acties kunnen uitvoeren:

- Stichting Utrecht Skate parade vragen om over de sportieve/recreatieve routes rijden. (Schaatsvereniging Utrecht)

- Toertochten organiseren vanuit professionele organisatoren (wielerverenigingen en/of Wielersplatform Utrecht).
- Bekende wielrenner benaderen om aftrap te doen zodat meer bezoekers worden getrokken en mensen met hem/haar mee kunnen fietsen over de sportieve/recreatieve routes (wielerverenigingen en/of Wielersplatform Utrecht).

Komoot & Strava segmenten aanmaken

Komoot & Strava routes aanmaken voor de sportieve/recreatieve routes richting en door het Nedereindse Park. Deze routes kunnen worden gebruikt door fietsers, hardlopers, skaters en wandelaars. In deze apps worden de aangemaakte routes dan vaker geselecteerd om van A naar B te komen. Je kunt de routes vervolgens waarderen. Goed gewaardeerde routes komen vaker naar voren en worden vaker gebruikt dan slecht gewaardeerde routes.

Wandelorganisaties (de Tweevoeters, wandelnet, wandelbond), schaatsvereniging Utrecht en wielersclubs (UWTC De Volharding/WV het Stadion) zijn organisaties die onderstaande acties kunnen uitvoeren:

- Sportieve routes als Strava & Komoot segment toevoegen.
- Gebruikers stimuleren om routes te waarderen.

4. Vervolg en financiën

4.1. Vervolg

De verbetermogelijkheden voor de sportieve/recreatieve routes zijn richtinggevend en dienen als input voor de drie gemeenten om sportieve/recreatieve routes te realiseren. De verbetermogelijkheden zijn per route uitgewerkt en beeldend gemaakt middels een voor en na foto. Deze voor en na foto dient als praatplaat om de verbetermogelijkheden voor iedereen begrijpelijk en duidelijk te maken. Het doel is om het voor beleidsadviseurs sport/mobiliteit makkelijker te maken draagvlak te creëren door hierover in gesprek te gaan met andere afdelingen, zoals groen, ruimte, et cetera. Om sportieve/recreatieve routes te realiseren is het nodig om zoveel mogelijk draagvlak te creëren binnen de betrokken gemeente(n) en de doelgroepen. Om de verbetermogelijkheden per route verder uit te werken dient er vanuit de gemeenten een projectteam opgestart te worden. Hiervoor is het nodig om binnen de gemeente(n) af te stemmen welke afdelingen/beleidsadviseurs betrokken moeten worden in een projectteam. Het projectteam kan onder leiding van de betrokken beleidsadviseur sport en/of mobiliteit in gesprek gaan om de verbetermogelijkheden te verwerken in een document waarin het plan en de aanpak worden omschreven. In het projectteam worden belangen tussen afdelingen afgewogen en wordt een financiële berekening gemaakt. Dit plan en de aanpak wordt in een startdocument voorgelegd aan het college. Na een positief besluit van het college kunnen de routes door het projectteam verder worden uitgewerkt en worden gerealiseerd.

4.2. Financiën

Door de benodigde afstemming en uitwerking van de routes in een projectteam is het niet mogelijk om een concreet financieel plaatje te schetsen op basis van de voorbeelden in dit fieldlab. Aan de hand van deze verdere uitwerking in het projectteam wordt de financiële berekening gemaakt. Met behulp van [kostenkengetallen](#) (PDF), figuur 26 (pag. 50), van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wordt weergegeven wat de

gemiddelde kosten zijn voor een aantal verbetermogelijkheden om de routes geschikter te maken voor sportief/recreatief gebruik.

4.3. Kansrijke routes

Binnen de drie gemeenten is aangegeven welke routes de meeste prioriteit hebben. De gemeente Utrecht ziet de potentie om een onverharde verbindingroute tussen Leidsche Rijn en het Nedereindse Park te maken (route 1). Deze route verbindt de stad met het Nedereindse Park wat het mountainbikeparcours op de Nedereindse Berg kan versterken. Voor deze route vindt momenteel een eerste verkenning plaats.

De gemeente Nieuwegein is met name enthousiast over de mogelijkheden om van de Nedereindseweg een fietsstraat te maken (route 3). Door de huidige structuur, die veelal is ingericht voor auto's, en veel inwoners die pro auto zijn, is het lastig gebleken om dit in een eerder stadium voor elkaar te krijgen. Binnen de gemeente wordt verder verkend hoe dit in een projectteam kan worden opgepakt. De grootste uitdaging om route 2 aan te pakken is het feit dat hondenbezitters en fietsers elkaar in de weg lopen/rijden. Vanuit beide doelgroepen is een sterke lobby om het voor hun eigen doelgroep zo goed als mogelijk te organiseren. Om route 2 verder uit te werken, is afstemming met deze doelgroepen nodig. Kleine aanpassingen, zoals bewegwijzering, zijn wel al mogelijk op deze route.

Vanuit de gemeente IJsselstein wordt de meeste prioriteit gegeven aan de route over de Poortdijk (route 5). Dit is de meest directe, veilige en in potentie de meest aantrekkelijke route vanuit IJsselstein richting het Nedereindse park. Als fietsers of inline skaters kun je op veel plekken gebruik maken van een losliggend fietspad. Binnen de gemeente wordt nu verkend wie er in het projectteam moeten komen om deze route te realiseren. Mocht er na het realiseren van deze route nog budget over zijn dan is de route over de Touwlaan (route 4) interessant voor de gemeente IJsselstein. Op deze route kan, met realiseren van de verbetermogelijkheden, langs de volledige route gebruik worden gemaakt van een verhoogd of losliggend fietspad. De route over de Randdijk (route 6) heeft vanuit IJsselstein nu minder prioriteit dan

route 4 en 5, omdat relatief weinig mensen hier gebruik van maken en er vooralsnog geen subsidiemogelijkheden zijn voor hardlooperoutes, in tegenstelling tot fietsroutes. De toegangsweg richting het Nedereindse park (route 7) heeft veel potentie, maar heeft minder prioriteit dan route 4 en 5.

| Realisatie | Kosten |
|--|----------------------------------|
| Losliggend fietspad 1,5m breed | 1km = €115.730,- |
| Losliggend fietspad 2m breed | 1km = €138.550,- |
| Losliggend fietspad 2,5m breed | 1km = €166.660,- |
| Losliggend fietspad 3m breed | 1km = €187.470,- |
| Losliggend fietspad 3,5m breed | 1km = €219.050,- |
| Losliggend fietspad 4m breed | 1km = €246.310,- |
| Losliggend fietspad 5m breed | 1km = €300.640,- |
| Fietsstraat | 1km = €726.360,- |
| Verbreden fietsstrook | 1km = €169.010,- |
| Aanleggen onverhard fietspad | 1km = €150.000,- |
| Bewegwijzering op asfalt | 1stuk = €200,- |
| Scheuren opvullen in wegdek | 1stuk = €8.587,- |
| Verwijderen oneffenheden in wegdek | 1stuk = €4.323,- |
| Aanbrengen kant- en as markering | 1km = €8.990,- |
| Aanbrengen attentie verhogende markering | 1 stuk = €500,- |
| Calisthenics langs route | 2 à 3 toestellen = +/- €10.000,- |
| Calisthenics park | +/- €40.000,- |
| De aanleg van een parkeerplaats | 1 stuk = €1.500,- à €1.750,- |
| Pumptrack half verhard | Per 100m = €35.000,- |
| 1 kombocht half verhard | 10m lang = €8.000,- |

Figuur 26. Kostenkengetallen kosten infrastructuur.