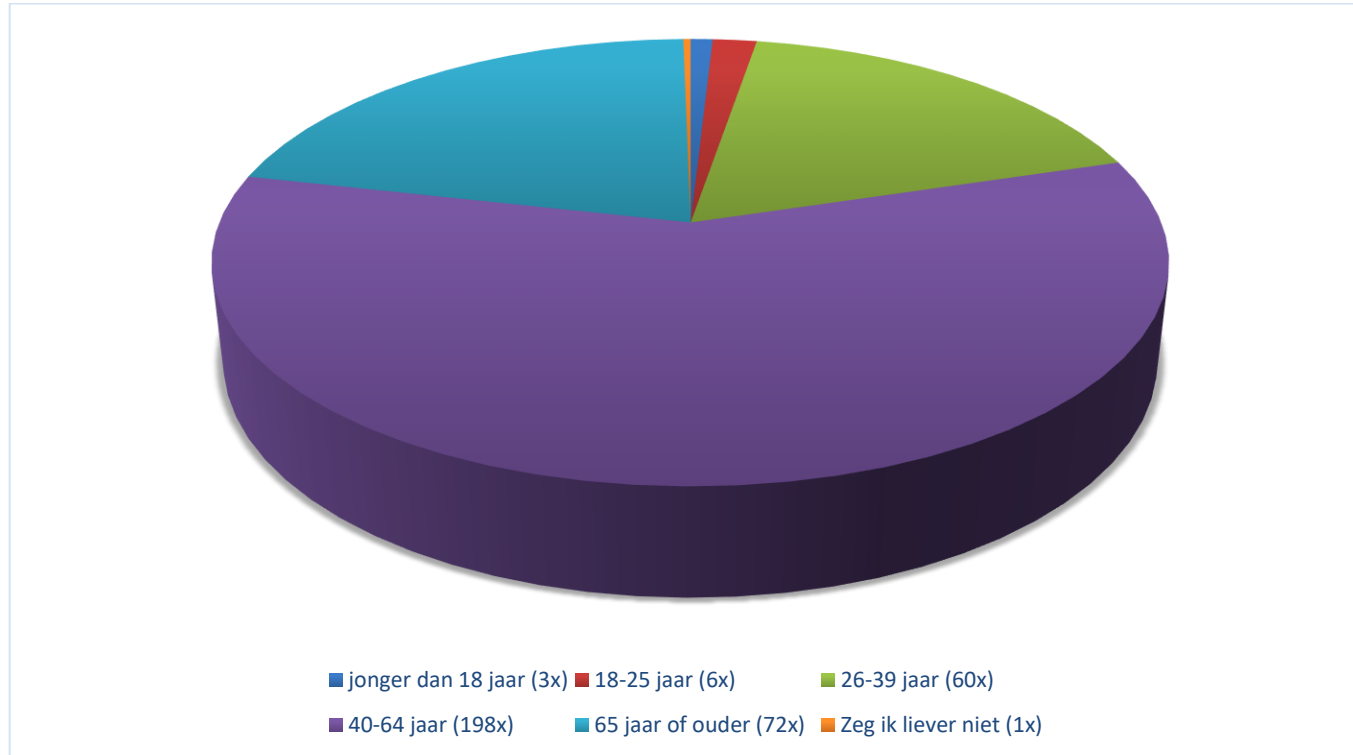
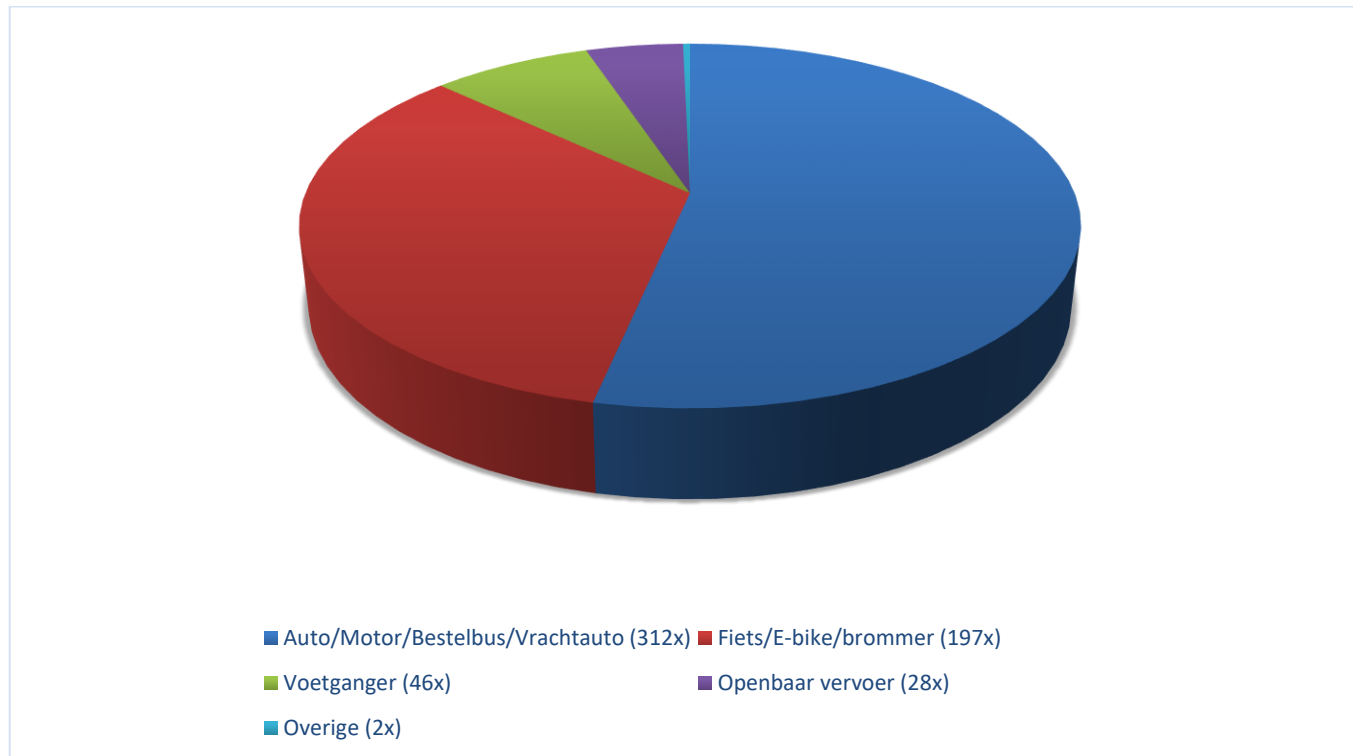


Uitkomsten enquête

Vraag 1: Wat is uw leeftijd?



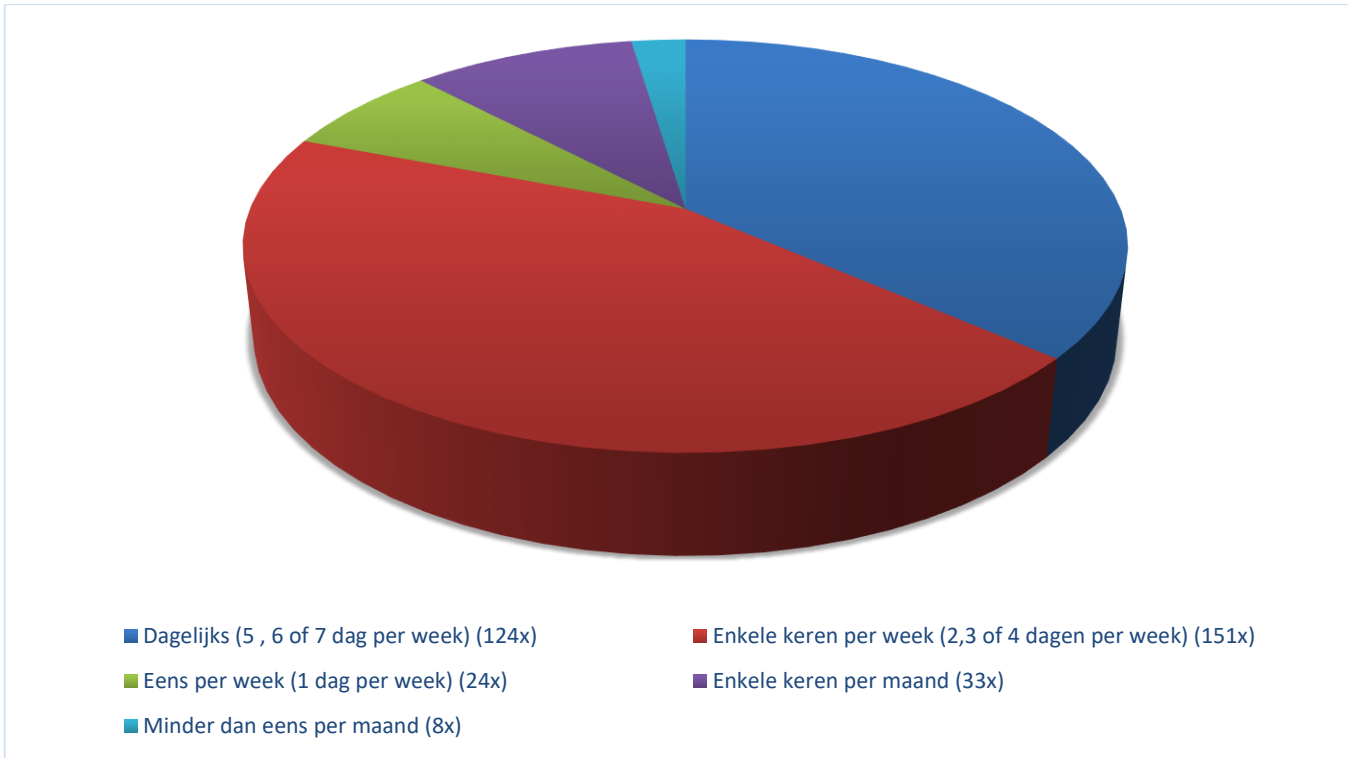
Vraag 2: Met welk vervoermiddel heeft u in de afgelopen 2 weken van de rotonde Donderberg gebruik gemaakt? (meerdere antwoorden mogelijk)



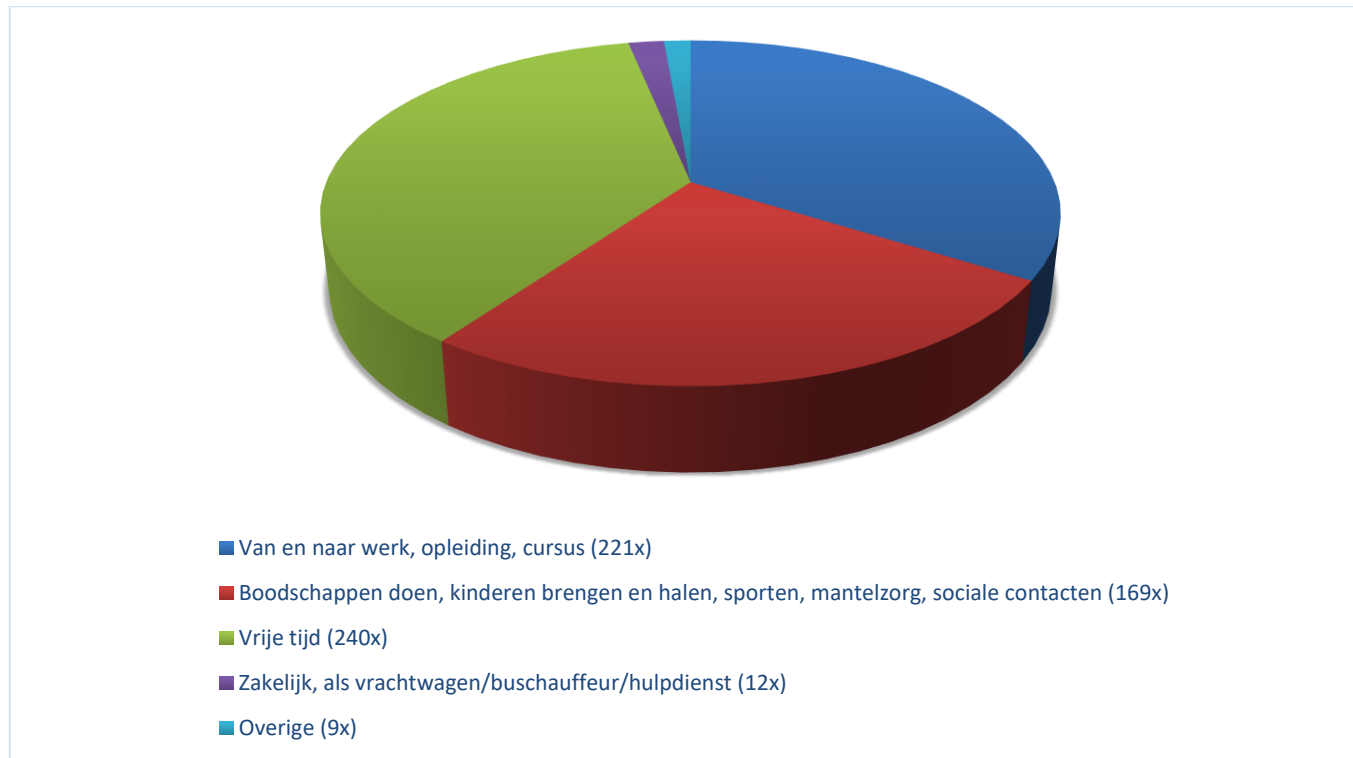
Nadere duiding overige vraag 2:

- Velomobiel
- Scootmobiel

Vraag 3: Hoe vaak rijdt u op de rotonde Donderberg?



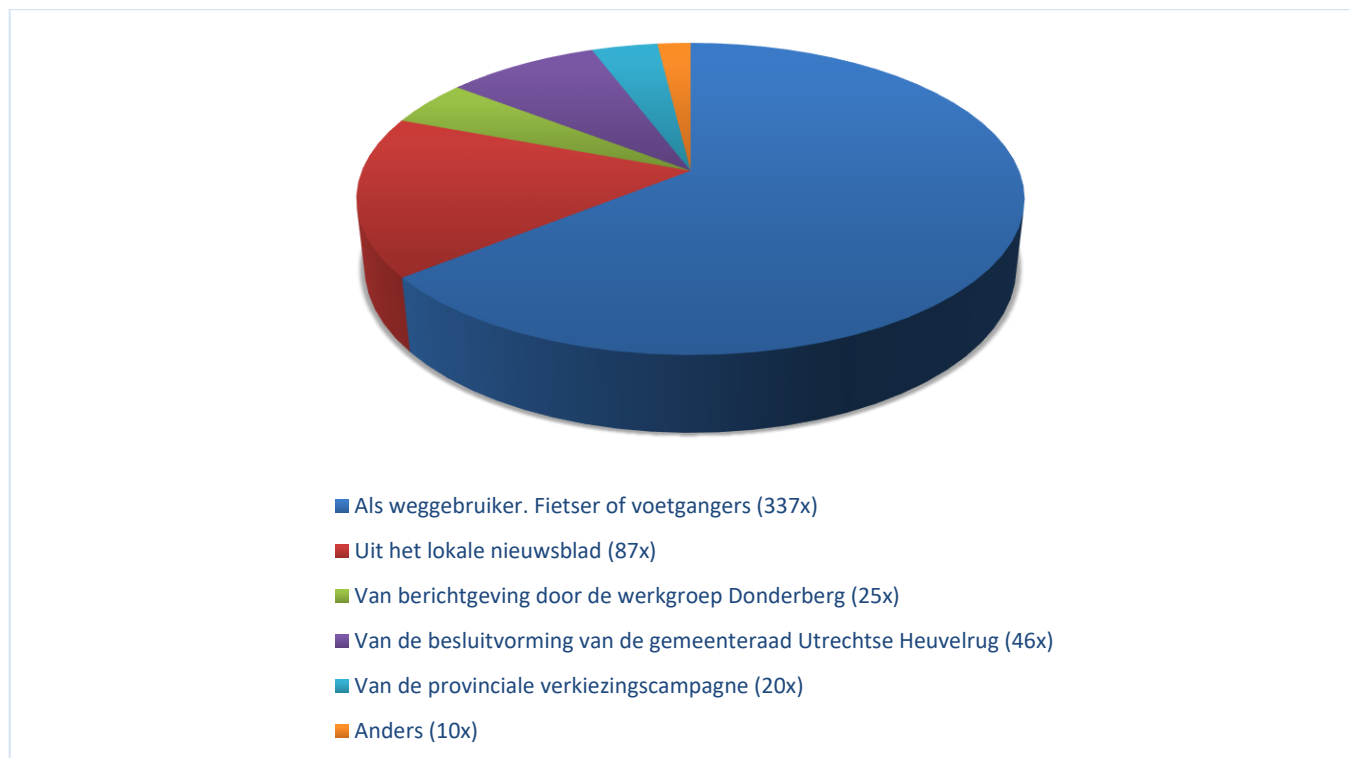
Vraag 4: Voor welk type reis maat u vaak gebruik van de rotonde Donderberg? (meerdere antwoorden mogelijk)



Nadere duiding overige vraag 4:

- Garage (1 x)
- Ziekenhuisbezoek (4x)
- Familiebezoek (1x)
- Oppassen kleinkinderen (1x)
- Paarden verzorgen (1x)
- Werk (thuiszorg) (1x)

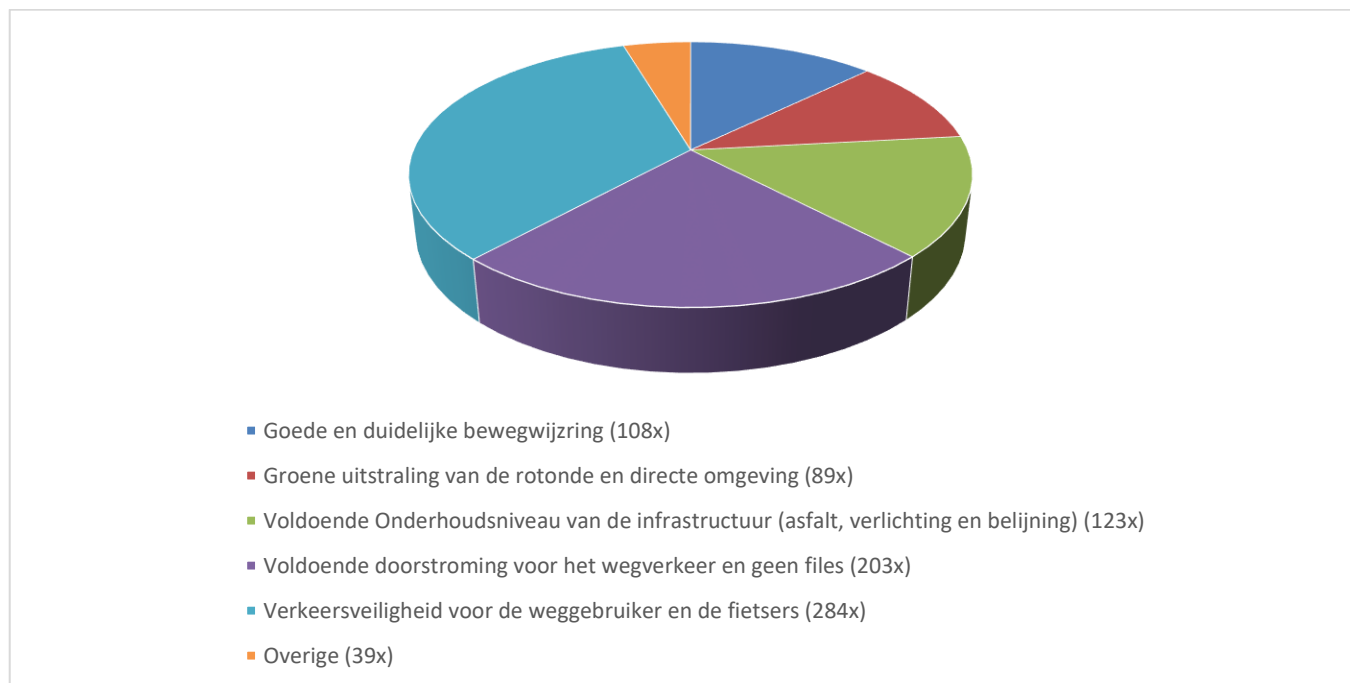
Vraag 5: hoe kent u de rotonde Donderberg? (meerdere antwoorden mogelijk)



Nadere duiding 'anders' vraag 5:

- Woonachtig in omgeving
- Met de auto
- Wij wonen in de Nieuwe Donderberg
- Gebruik de rotonde al mij hele leven
- Ik woon bij de rotonde
- Inwoner Leersum
- Mij bekend sinds 1970
- Als bewoner van de "Donderberg"
- Woon in Beau Lieu naast de rotonde

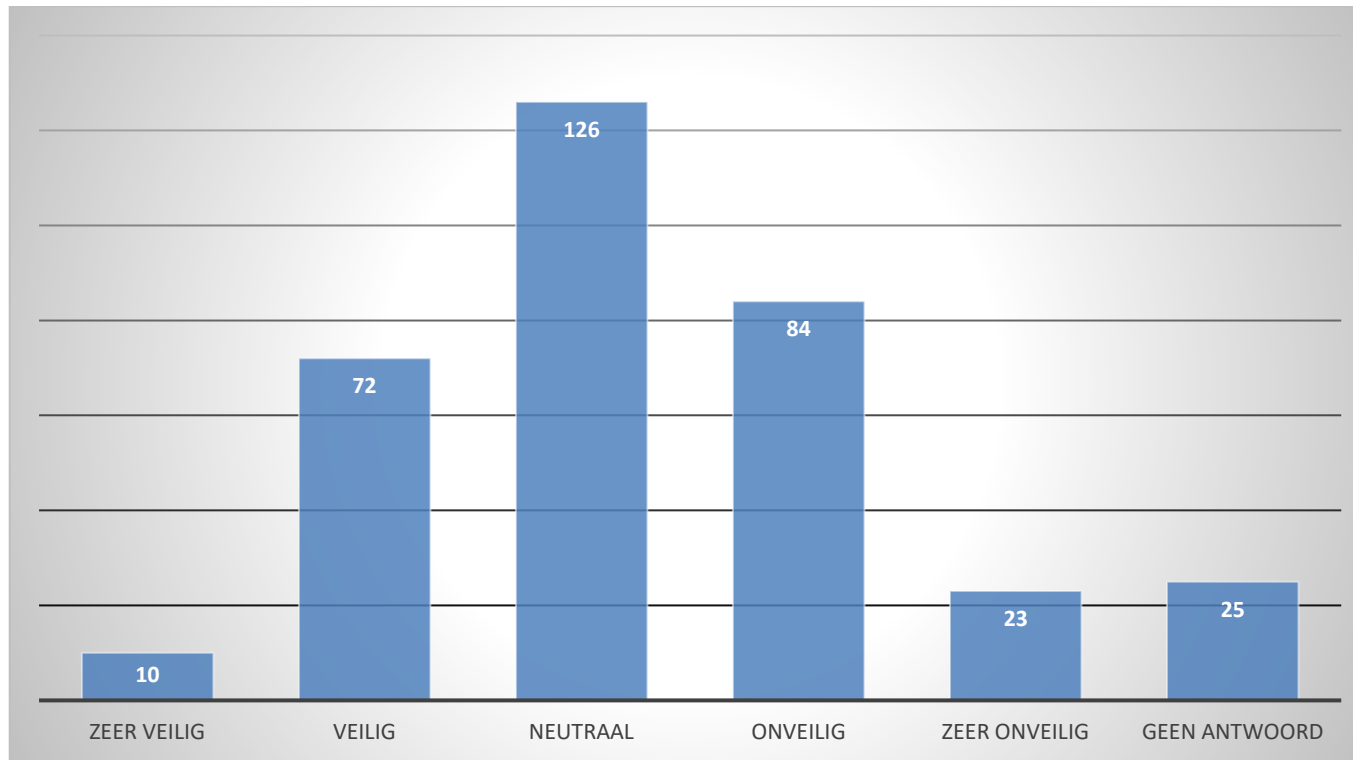
Vraag 6: Welke thema's vindt u belangrijk als u denkt aan rotonde Donderberg? (meerdere antwoorden mogelijk)



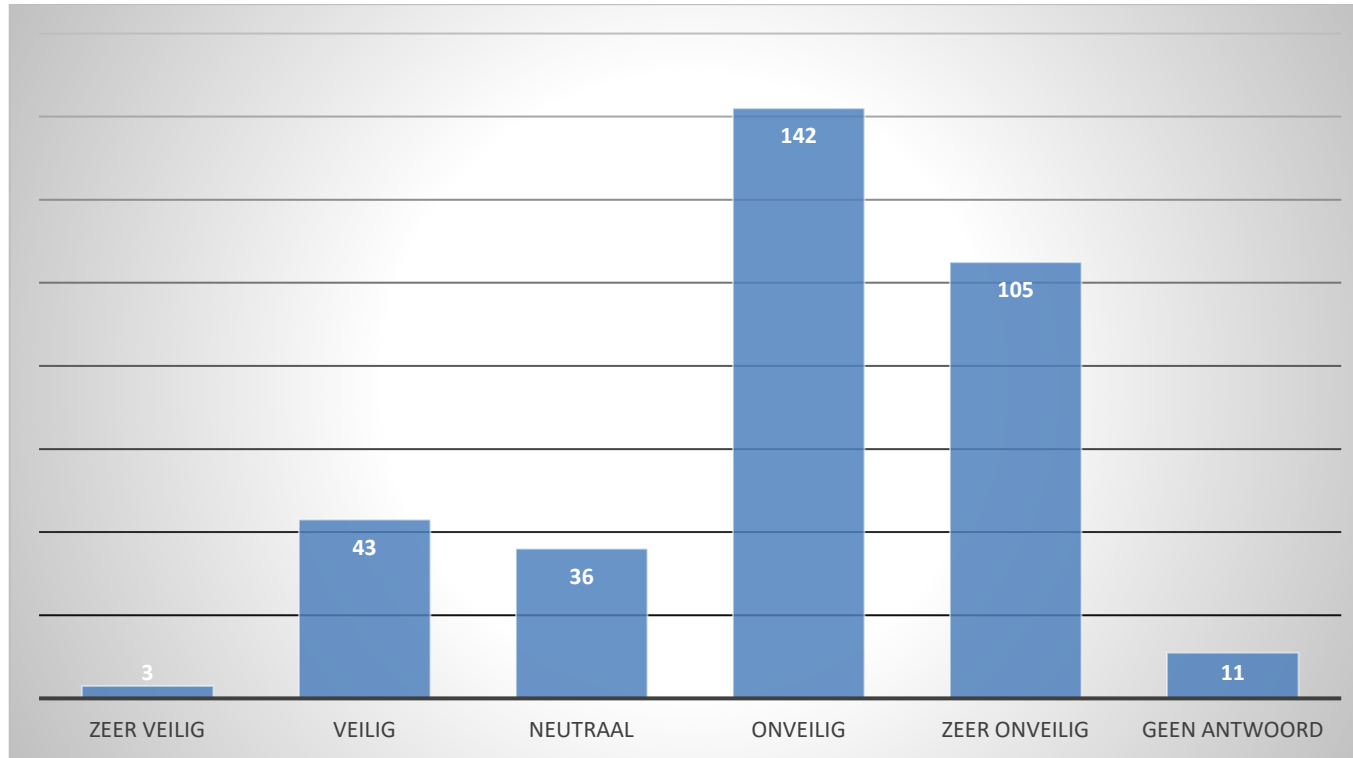
Nadere duiding 'overige' vraag 6:

- ▶ Dat zoveel mogelijk doelgroepen ervan gebruik kunnen maken denk aan vastframe handbikes etc.
- ▶ Vooral helder witte belijning, en groen voor optische rust. Daarnaast: fietsers en bromfietsers in 1 richting dwingen met bebording
- ▶ Veel weggebruikers zijn ongeduldig en drukken door terwijl ik als mede weggebruiker de tijd neem om alle richtingen waaruit fietsers kunnen komen wil overzien. Daarna word ik (op de N226 richting Maarsbergen) ingehaald, terwijl er een inhaalverbod is.
- ▶ Rotonde is prima op deze manier. Groter zou alleen maar gevaarlijkere situaties geven doordat men meer snelheid gaat maken. Rotonde moet ook passen in onze mooie gemeente.
- ▶ Overzichtelijkheid van bewegende en stilstaande, startende en afslaande gebruikers
- ▶ Doorstroming is prima, er wordt meestal harder dan 50 km gereden. Alleen door woon-werkverkeer 's morgens vroeg langzaam rijdende file.
- ▶ Geluidsarm
- ▶ Stoplichten Plaatsen!!!!!!!!
- ▶ Fietsveiligheid voorop!!!

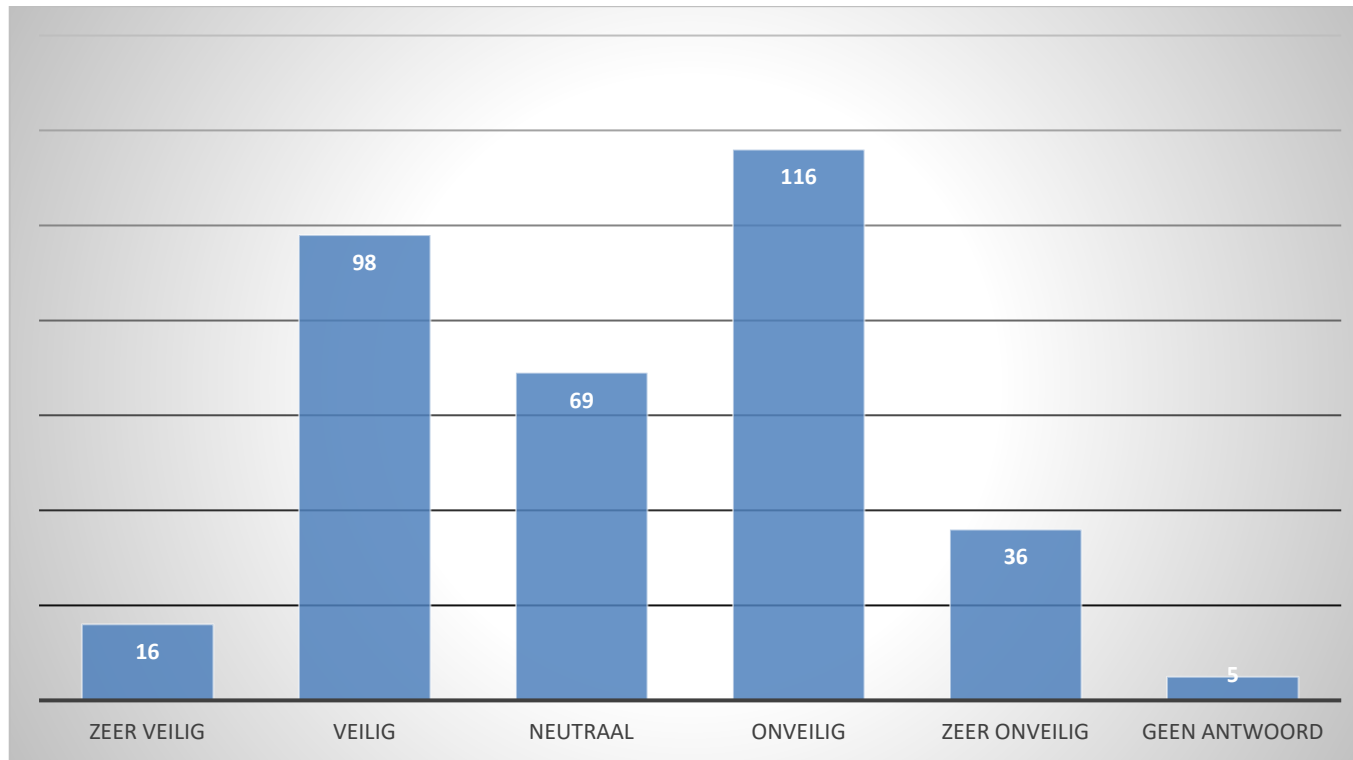
Vraag 7a: Hoe beoordeelt u de verkeersveiligheid op de rotonde als voetganger?



Vraag 7b. Hoe beoordeelt u de verkeersveiligheid op de rotonde als fietser?



Vraag 7c Hoe beoordeelt u de verkeersveiligheid op de rotonde als automobilist?



Vraag 7d. Kunt u dit oordeel toelichten? (meerdere antwoorden mogelijk)



Nadere duiding 'overige' vraag 7d

- Door fietsers die van 2 richtingen komen is de rotonde zeer gevaarlijk
- Als weggebruiker is het lastig dat fietsers van beide kanten komen. Ook lijkt het alsof fietsers 'ineens' voor je neus staan.
- Automobilisten zijn zich er niet altijd van bewust dat fietsers tegen de rotonde rijrichting (tegen de klok in) hun pad kunnen kruisen. Daardoor worden soms weggebruikers die de rotonde met de klok mee gebruiken niet tijdig opgemerkt.
- De fietsers komen van diverse kanten, het is lastig om als automobilist op alle verkeersbewegingen te letten
- De fietsers zijn in de mogelijkheid om tegen de richting in de rotonde te nemen. Ze kunnen van links en van rechts komen.
- De fietsroute is onlogisch (voelt als omfietsen vanuit doorn naar Leersum), waardoor fietsers in de verkeerde richting gaan rijden
- De rotonde wordt door fietsers niet in een cirkel gebruikt waardoor fietsers en scooters vanaf alle kanten komen
- Dubbele fiets oversteek

- Een deel van de fietspaden is tweerichtingsverkeer. Dat maakt het voor automobilisten extra onoverzichtelijk
- Er is te veel tweerichting fietsverkeer.
- Fietser kunnen vanuit twee kanten komen
- Fietzers fietsen in tegengestelde richting
- Fietzers gaan alle kanten op: onduidelijk waar ze wel/niet twee richtingen kunnen. Vooral sportfietzers/wielrenners volgen de regels niet en gaan de verkeerde richting in. Als automobilist moet ik alle kanten uitkijken, en dan nog weet je het niet zeker.
- Fietzers gaan twee richtingen op op het fietspad hierdoor is het voor auto's zeer lastig om goed overzicht te houden. Daarnaast als je met een gesloten bestelbus rijdt heb je zeer slecht zicht op aankomende fietsers
- Fietzers gaan vaak tegen de rijrichting in
- Fietzers komen uit beide richtingen. Dit maakt het voor hen heel gevaarlijk, omdat automobilisten hier niet op bedacht zijn. Door de e-bikes en de vele recreatie racefietzers racen de fietsen de rotonde over. Levensgevaarlijk!
- Fietzers komen van 2 kanten en "nemen" voorrang
- Fietzers komen van 2 kanten, en het fietspad ligt dicht bij de weg, heel onoverzichtelijk
- Fietzers komen van alle kanten. Waarom niet verplichte rijrichting
- Fietzers komen van meerdere kanten en zitten vaak in dode hoek
- Fietzers komen van verschillende kanten en moeten meerdere keren oversteken wat je niet altijd verwacht
- Fietzers kunnen van 2 kanten komen aan de noordkant
- Fietzers kunnen van alle kanten komen en door de snelle E-bike staan ze soms ineens voor je auto. Als fietser is het vooral al die auto's die zo druk zijn met om zich heen- of telefoonkijken dat ze je te laat of soms helemaal niet opmerken
- Fietzers mogen zowel links- als rechtsom op de rotonde rijden. Automobilisten zijn hier niet op verdacht.
- Fietzers nemen de rotonde niet alleen linksom, zoals de auto's, maar ook rechtsom. Dit leidt tot onverwachte en gevaarlijke situaties!
- Fietzers rijden zowel linksom als rechtsom waardoor de stromen fietsers kruisen. Dit zorgt voor onduidelijke situaties. Ook is de bikescout een risico: het ding waarschuwt soms wel voor fietsers en soms niet. Automobilisten vertrouwen de lampjes blind.
- Het fietspad ligt een stukje naast de rotonde, wat het onoverzichtelijk maakt en fietsers mogen van 2 kanten rijden.
- Het gevaarlijkste moment per passage is als de fietsers op de rotonde met de klok mee rijden, dus tegen de richting in die auto's moeten rijden.
- Het is onwenselijk dat fietsers van 2 kanten komen. Laat ze maar net zo draaien als auto's.
- Ik denk dat de fietspaden éénrichtingsverkeer wordt dit al een heel stuk beter is en daarop handhaven.
- Inrichting met fietser van 2 kanten zorgt voor onoverzichtelijke situatie
- Lastig omdat het fietsverkeer uit verschillende richtingen aan komt rijden.
- Rotonde kan als fietser links en rechts genomen worden, dat met lampjes begrijp ik helemaal niets van, of alles of niets
- Routing fietsers is slecht in te schatten, je mag er in 2 richtingen fietsen, dus als automobilist slecht op te anticiperen
- Te onoverzichtelijk, te veel fiets stromen die van alle kanten komen.

- Te veel fietspaden kruisen de wegen voor autoverkeer, voor automobilisten zijn de fietsers een gevaar omdat die plotseling opduiken uit 4 richtingen. Bovendien fietst men te snel door de komst van de e-bike.
- Tweerichtingenfietspad werkt onduidelijk: moeilijk inschatten dat er soms "spookrijders" komen die de rotonde verkeerd nemen
- Vooral fietsers nemen de rotonde niet op de juiste manier..., men rijdt tegen de richting in.
- Onoverzichtelijk beeld door dubbele fietspad, brommers die net op de rijbaan erbij komen vanaf Leersum.
- Rotondes dient men in de aangegeven richting te nemen, dus ook fietsers. Fietsers van de n226 gaan nu tegen de aangegeven richting in de n225 oversteken en hebben nog voorrang ook. Verwacht je niet als automobilist, gevaarlijk dus.
- De fietsers (leerlingen) wachten vóór de rotonde op elkaar, waardoor er een onoverzichtelijke situatie ontstaat, zowel voor de fietsers als de automobilisten. Fietsers gaan rijden, geven geen richting én nemen voorrang.
- Fietsers staan stil bij de rotonde waardoor de knipperlampen aan gaan. Door de stilstaande fietsers is het lastig te zien of er een rijdende fietser aan komt.
- Nutteloze en onzichtbare waarschuwingslichten in het wegdek
- Er is onvoldoende doorstroming waardoor er kans is op ongelukken in de files die ontstaan.
- Het is op veel momenten te druk en onduidelijk hoe weggebruikers gaan rijden
- Het is rond de spits erg druk
- Het is te druk op de rotonde. Je moet overal ogen hebben om geen brokken te maken.
- Te druk tussen kruisende verkeersstromen
- Het is druk met fietsers en auto's. Als fietser moet je ook erg uitkijken omdat niet alle automobilisten je voorrang geven en niet iedereen in 2 richtingen overstekende fietsers verwacht. Daardoor zijn al diverse keren fietsers aangereden.
- Als je als fietser goed oplet en je hand opsteekt (stop- en dankteken) en/of uitsteekt, is mijn ervaring dat de auto's stoppen.
- Bij opletten geen probleem, (desnoods Fake) frequente snelheidscontroles met boetes uitdelen, verkeersdrempels ook aan motoren.
- Door het bijplaatsen van het stopbord voor fietsers aan de kant van Beau Lieu (op foto nog niet te zien) nu veiliger.
- Enquête foutje? Ik heb overal veilig ingevuld.
- Er is meer dan voldoende zicht en door de recente reconstructie is het vooral voor fietsers een veilige rotonde geworden.
- Het is na de aanpassingen een zeer duidelijke rotonde geworden.
- Het is veilig genoeg, zeker als fietsers in 1 rijrichting worden gedwongen. Liever geen verkeersaanpassingen door gevaarlijk GEDRAG van fietsers. Zet er handhaving op.
- Ik beoordeel de rotonde als veilig. Deze antwoorden suggereren iets anders. Volg de regels en let goed op.
- Ik ervaar de rotonde als relatief veilig, fietsers zie ik als automobilist tijdig aankomen
- Ik vind de rotonde overzichtelijk en redelijk veilig. Ikzelf heb nooit enig probleem ervaren. Tussen 16.00 en 18.00 uur is het wel druk met woon/werk verkeer maar dat heeft te maken met een te grote toestroom van verkeer.
- Ik vind de rotonde overzichtelijk. Het oplichten van het fietspad aan de kant van de maarsbergse weg is onzinnig als je uit Leersum komt, omdat het ook afgaat als je niet oversteekt

- Ik, fietser, ervaar het als veilig. Over het algemeen passen automobilisten hun snelheid aan en geven fietsers de vereiste voorrang. Zowel automobilisten vanuit Leersum als vanaf N226
- Ikzelf ervaar de rotonde niet als onveilig. Als ik uit Doorn kom aanrijden is het zicht op fietsers wel minder. Maar ik ben erop bedacht en kijk altijd goed uit.
- In het algemeen vind ik de rotonde veilig. Je moet echter als voetganger, en zeker als fietser, wél goed opletten. Want automobilisten doen dat vaak maar matig.
- Mijn oordeel is dat het goed is
- U gaat blijkbaar uit van negatieve ervaringen. Die heb ik niet. Weggebruikers letten goed op is mijn ervaring.
- Bikescout werkt slecht, wielrenners komt te hard aanrijden en automobilisten drukken elkaar of geven weinig ruimte, hebben haast
- Het is zoals overal: goed opletten. Vooral individuele wielrenners geven hier niet altijd richting aan.
- Wielrenners geven geen richting aan en nemen voorrang
- Wielrenners maken de rotonde onveilig boor overig fietsverkeer: ze rijden tegen het verkeer in, nemen de korte bocht en verlenen geen voorrang. Ze hebben meerdere keren bijvoorbeeld gezinnen omvergereden door snel door de bocht te gaan.
- Wielrenners rijden vaak (te) hard en zie je slecht aankomen (zowel als fietser als automobilist)
- Fietsers moeten aangeven of zij van de rotonde gebruik gaan maken
- Fietsers rijden ook vaak onveilig en geven geen richting aan.
- Auto's geven geen richting aan
- Fietsen geven geen richting aan en rijden zo de rotonde op
- Veel automobilisten geven geen richting aan voor het verlaten van de rotonde.
- Weggebruikers geven geen richting aan
- De fietsverklippers gaan onnodig aan, daarom steeds vaker genegeerd. E bikes zijn er sneller dan je denkt
- Doordat er zoveel elektrische fietsen zijn en zo snel gaan zie je ze niet aankomen
- Fietsers rijden veel te hard! Nu er veel elektrische fietsen rijden en zelf niet uitkijken omdat ze toch voorrang hebben. Idem voor wielrenners. De inschatting hoe hard ze rijden is niet meer waar te nemen en ook geen richting meer aangegeven is een gemis.
- Fietsers en auto's is gevaarlijke combi hier. Fietsers zijn slechts zichtbaar ook met de Bikescout. En auto's staan nzo lang te wachten dat ze haast hebben. En fietsers worden steeds sneller
- Fietsers en brommers komen met een te hoge snelheid op de rotonde af en pakken hun voorrang, niet rekening houdend met dat verkeer van de rotonde niet kan inschatten als iemand met ruim 30km/h aankomt rijden
- Fietsers komen, mede door elektrisch rijden, hard aanrijden, waardoor de automobilist slecht kan zien wat er aan komt.
- Onoverzichtelijk en alle wegebruikers rijden te hard
- Te veel snelheid
- Weggebruikers rijden te hard: speciaal groepen raceauto's vooral/soms in weekend, waarop niet op gehandhaafd wordt.
- Doordat de rotonde net binnen de bebouwde kom licht gelden die regels maar gemotoriseerd verkeer komt vanaf een 80km weg.

- Fietser die uit Maarsbergen komen en moeten oversteken en fietsers die van Broekhuizer laan komen en oversteken zijn lastig te zien.
- Fietsers die vanuit Doorn komen komen uit het bos (donker) op een zonnige dag is het licht fel voor een automobilist en is het slecht te zien of er een fietser/brommer (soms met een behoorlijke snelheid) uit het bos richting de rotonde komen.
- Fietsers hebben regelmatig geen/onvoldoende verlichting en zijn niet altijd goed zichtbaar.
- Het is als automobilist 's morgens heel lastig te zien of er fietsers aankomen omdat er grote groepen scholieren staan. Hierdoor zie je een aankomende fietser snel over het hoofd.
- Het middengedeelte blokkeert het uitzicht. Bult weghalen.
- Je kunt niet zien wat er aan de overkant van de rotonde aankomt doordat de snelheid van de rotonde nog te groot is. Ik weet schiet mezelf als automobilist in de voet om dat aan te geven
- Op bepaalde tijden (tussen 7:45 en 8:15 bijv) verzamelen scholieren zich daar. Dat zorgt voor een onoverzichtelijke situatie. Hierdoor gaan zowel de fietsers als automobilisten zich egoïstisch gedragen
- Als fietser voel je je zeer kwetsbaar tijdens piekmomenten
- De inrichting van het knooppunt is onlogisch en daardoor evident onveilig.
- De rotonde is in het verleden in een te kleine ruimte geperst, hij is veilig, maar ook door een grote hoeveelheid aan objecten, met name beplanting, verwarrend.
- Een tunnel voor de fietsers van Doorn naar Leersum maakt het voor de fietsers/ wandelaars
- Er zijn drie verkeersstromen vlak na elkaar. Eerst zebrapad dan fietspad en dan nog autoverkeer. Je moet zo achter elkaar op verschillende dingen letten.
- Er zijn niet genoeg zebrapaden voor de wandelaar om over te kunnen steken
- Fietspad ligt in de dode hoek van het motorvoertuig
- Geen idee
- Onduidelijk dat fietser voorrang hebben. Onduidelijk dat fietsers afslaan.
- Onoverzichtelijk waar fietsers vandaan komen, per op/afrit
- Te vaak moeten stoppen bij het verlaten van de rotonde
- Valt of staat met rekening houden met elkaar en dus respect.
- Vanuit de auto ervaar ik geen probleem, van fietsers hoor ik dat het onveilig voelt.
- Veel te veel informatie en prikkels, terwijl zonder die informatie en prikkels de rotonde al onoverzichtelijk is

Vraag 8. Hoe denkt u dat de Provincie Utrecht de rotonde Donderberg kan verbeteren voor de weggebruiker, de fietser of de voetganger?

Vraag 8a: Verbetering voor de weggebruiker:

Vraag 8b: Verbetering voor de fietsers:

Vraag 8c: Verbetering voor de voetganger:

Vraag 9: Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg?

Vanwege de samenhang van vraag 8 en 9 worden deze in tabelvorm gepresenteerd.

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|---|--|--|--|
| Maak rotonde eenrichtingsverkeer voor fietsers, net als de autos, automobilisten weten niet waar ze moeten kijken + 30 km zone richting de rotonde en gehele Rijksstraatweg in Leersum | Maak rotonde eenrichtingsverkeer voor fietsers, net als de autos, automobilisten weten niet waar ze moeten kijken | Geen | Maak rotonde eenrichtingsverkeer voor fietsers, net als de autos, automobilisten weten niet waar ze moeten kijken + 30 km zone richting de rotonde en gehele Rijksstraatweg in Leersum |
| Fietspad minder dicht op de rotonde voor auto's geeft automobilisten beter overzicht. Eerst kijken naar fietspad, daarna naar de weg. Ook lagere snelheden zou helpen, maar hier moet dan ook op gehandhaafd worden. Nu wordt er geregeld gebumperkleefd als je de maximale snelheid rijdt. Ook een baan voor rechtsaf vanuit leersum naar de snelweg zou de doorstroom verbeteren van de ochtendspits. | Tunnel of fietspad verder van de rotonde met duidelijk bord voor automobilisten dat fietsers 2 kanten op kunnen. | Naast fietspad wat verder weg moet liggen zodat auto's daar eerst naar kijken. | |
| verplaats de overgangen naar 20 meter voor de rotonde zorg voor eenrichtingsverkeer van de fietsers | verplaats de overgangen naar 20 meter voor de rotonde Zorg voor eenrichtingsverkeer van de fietseers | Verplaats de overgangen naar 20 meter voor de rotonde | Typ hier uw opmerking/idee/suggestie. Verplaats de overgangen naar 20 meter voor de rotonde. Zorg voor eenrichtings verkeer van de fietsers |
| scheiden auto en langzaam verkeer | scheiden auto en langzaam verkeer | scheiden auto en langzaam verkeer | De vraag is of een rotonde voor deze locatie de meest geschikte oplossing is voor een juiste verkeersafwikkeling. De verschillende verkeersstromen zijn groot en op dit moment soms erg onregelmatig. Een traditioneel kruispunt met een VRI installatie zou een oplossing kunnen zijn. Hiermee worden de verkeersstromen beter gereguleerd. |
| | Duidelijke afscheiding tussen rotonde en de aanrijdwegen, bijvoorbeeld door een verhoogde rijbaan op de rotonde (fietspad). Hierdoort wordt wellicht ook de snelheid beperkt waarmee (voornamelijk wielrenners) de rotonde kunnen oprijden en verlaten | | Aangegeven punt is voornamelijk gevaarlijk. Hier zal het helpen om een duidelijke scheiding te hebben tussen de fietsers op de rotonde en de fietsers die vanuit Leersum of Maarsbergen komen. Ben hier zelf ook aangereden door een wielrenner, gelukkig kwamen zowel ik als mijn zoontje achterop er met de schrik van af. |
| Meer duidelijkheid over fietsverkeer dat vanaf het fietspad (uit de richting Maarsbergen) de rotonde op rijdt (richting Doorn). Die zijn slecht zichtbaar. Of die vanaf Broekhuizen links de rotonde op steken. | Wielrenners aanpakken. Duidelijkheid over voorrang. Bijv door drempels te plaatsen die de fietsers die voorrang moeten lenen, met name wielrenners afremmen. | | Meer duidelijkheid over fietsers die vanaf het noorden komen en richting Doorn rijden , voor automobilisten die van de rotonde afslaan. Meer veiligheid mbt het onderlinge fietsverkeer. Vooral snelheid van wielrenners aanpakken en duidelijkheid over voorrang bijv dmv drempels. |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|--|---|--|---|
| <p>Doorstroming: vanuit richting Leersum in de kwartboog richting de A12, de rijstrook naar buiten toe met ca.2m verbreden. Dit is geen extra rijstrook, maar rechtsafslaand verkeer zal toch van nature enigszins rechts voorsorteren. Hierdoor zal voor het verkeer vanaf de A12 beter onderscheid te maken zijn in verkeer dat vanuit Leersum wel of niet afslaat. Dit komt ten goede van de doorstroming vanuit richting A12.</p> <p>Automobilisten aanmoedigen tot correct gebruik vd richtingaanwijzers.</p> | <p>De fietsoversteken rondom fors verhogen t.o.v. de autobanen. Denk wellicht orde grootte 70 cm. Dit verbetert het zicht vanuit de auto op de fietser, en geeft een barrière achtig gevoel, zodat de snelheid omlaag gaat en het alertheidsniveau omhoog.</p> <p>Knipperlampen in het asfalt handhaven, wellicht frequentie omhoog. Of extra licht in de vorm van lantaarns die aan gaan bij voetgangers/fietsers.</p> <p>Vanuit richting A12 geldt in de 'eerste' bocht een adviessnelheid van 60. Suggestie om hier max snelheid van te maken, en ook in het verkeersbeeld duidelijk te maken (drempelstrepen, witte langwerpige liggende borden). Ook gezien de oversteek in de bocht. Nu begint verkeer vaak pas met remmen bij bord Leersum-50, met als gevolg dat verkeer dat hij de rotonde aankomt nog bezig is met decelleratie, en dus minder tijd heeft om de situatie in te schatten. Ook dat zou ten gunste kunnen komen aan de doorstroming.</p> | | |
| <p>Fietspad aan de zijde van de appartementen is te dicht op de rotonde, waardoor fietsers altijd in de dodehoek zitten van auto's en vrachtauto's. fietspad verleggen naar de donderberg, dus de bocht groter maken zodat de fietsers meer recht de Maarsbergseweg oversteken. de auto's krijgen dan meer overzicht.</p> <p>De file op de Rijksstraatweg wordt veroorzaakt door doordat de weggebruikers stoppen om uit te kijken naar de fietsers, ook als deze er niet zijn. Je ziet ze namelijk niet!!!</p> <p>Of weer een gewone kruising met stoplichten zoals het vroeger was met wat hedendaagse aanpassingen.</p> | <p>De oversteek van de Maarsbergseweg verplaatsen richting de ingang van de Donderberg waardoor de fietser eerder gezien wordt door de weggebruiker.</p> <p>Wellicht is daar dan een onderdoorgang te realiseren .</p> <p>Dan kan in ieder geval het verkeer veilig doorstromen voor zowel fietsers als weggebruikers.</p> | <p>Voetpaden beter op elkaar aanlaten sluiten met name de bij de Broekhuizerlaan</p> | <p>Naar mijn mening zou de fiets oversteek (ook voetgangers) Maarsbergseweg moeten worden afgesloten met hekken. Nieuwe oversteek realiseren meer op de Maarsbergseweg b.v. op de hoogte van de ingang of inrit Donderberg.</p> |
| <p>Omdat fietsers de rotonde in beide richtingen kunnen nemen en in sommige gevallen erg hard rijden, worden ze soms over het hoofd gezien.</p> <p>verkeerslichten en geen fietsers die van twee kanten op hun fiets de rotonde naderen</p> | <p>Omdat fietsers de rotonde in beide richtingen kunnen nemen en in sommige gevallen erg hard rijden, worden ze soms over het hoofd gezien.</p> <p>verkeerslichten</p> | | <p>Fietstunnel, snelheid fietsers beperken (maar daarmee ontmoedig je fietsen juist weer, wat niet de bedoeling moet zijn), op fietspaden slechts een richting laten rijden.</p> |
| <p>Het zicht moet vooral verbeteren. Dit is vooral wanneer je vanaf leersum richting Maarsbergen rijdt.</p> <p>Er staan ook veel jongeren stil waardoor het overzicht ook afneemt het is moeilijk om te zien of een fietser stil staat of dat er nog net een tussendoor de weg over schiet.</p> <p>Je zou haast met verkeerslichten gaan werken of met de oranje lichten die ook bij de rotonde voor woudenberg staan. Dit zou misschien ook de doorstroom wat beter kunnen maken misschien</p> | <p>Zie hierboven</p> | <p>Nvt</p> | |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|---|---|---|---|
| | ondertunneling zou een stuk helpen (net als dat in Cothen ook goed heeft gewerkt). Het verhoogt de veiligheid en zorgt voor doorstroming. | | |
| De fietsers niet van alle kanten laten oversteken. Als automobilist weet je niet waar de fietsers vandaan komen. Dat fietsers niet daar op elkaar wachten (scholieren) het is niet duidelijk of iemand aan het wachten is of wil oversteken. Groeten groepen stilstaande fietsers en eentje fietst er langs, als automobilist moeilijk in te schatten en te zien | Geen samenschooling. Ongelijkvloerse oversteekplaats | | |
| Voor alle partijen is onderstaande denk ik het veiligste. Overige idee staat in de volgende vragen https://www.verkeersnet.nl/mobiliteitsmanagement/verkeersmanagement/17200/een-rechthoekig-voorrangspalein-werkt-beter/#:~:text=Een%20rechthoekig%20voorrangspalein%20functioneert%20beter,risico%20op%20kop%2D%20staartbotsingen%20ontstaat. | (extra brede) fiets en of loopbrug. In een ovale vorm bijvoorbeeld zodat de hellingshoek te doen is. Al dan niet in eenrichtingsverkeer. Evt gemaakt dmv 3d print ivm duurzaamheid etc. | (extra brede) fiets en of loopbrug. In een ovale vorm bijvoorbeeld zodat de hellingshoek te doen is. Al dan niet in eenrichtingsverkeer. Evt gemaakt dmv 3d print ivm duurzaamheid etc. | 2. https://www.bam.com/nl/pers/persberichten/2021/9/langste-3d-geprinte-brug-ter-wereld-geopend |
| Een fietser is ook weggebruiker. Dat moet volop in de mindset van ontwerpers, om tot een goed ontwerp te komen. | Iets vloeiender lijn en iets bredere en langere ruimte voor oversteek. | N.a. | Xxx |
| | | | Begin met twee banen van rotonde naar a12. Daarbij een daarvan directe baan vanuit Leersum niet langs de rotonde maar direct rechts |
| Fietstunnel | Fietstunnel | Idem | Typ hier uw opmerking/idee/suggestie.Fietstunnel |
| Bij voorkeur auto- en fietsverkeer scheiden. Betere waarschuwingssystemen. Voor onbekende automobilisten vaak onduidelijk dat fietsers van twee kanten kunnen komen. Als automobilist vind ik zelf komend vanuit Doorn de oversteek van fietsers bij het verlaten van de rotonde richting Leersum onduidelijk en onoverzichtelijk. | Bij voorkeur auto- en fietsverkeer scheiden. Automobilisten hebben vaak geen oog voor fietsers. Je moet als fietser wel heel defensief rijden omdat je nooit zeker weet of a. auto je gezien heeft en b. of je ook voorrang krijgt. | | Zorgen dat fietsers en auto's niet meer kruisen op tenminste Maarsbergseweg en Rijksweg Leersumse kant. |
| Turborotonde | Afstand tot de weg, meer tijd voor interactie met autos | Die moeten de fiets maar pakken | Rechts afslaand verkeer bij de rotonde wegtrekken, hierdoor komt er minder verkeer op de rotonde terecht. Fietsers evt verdiept |
| Dat fietsers onder de weg doorrijden (maar dat is uiteraard prijzig). Tevens wat bomen weghalen aan de noordoostkant (naast de Donderberg). Je ziet daar niet als er fietsers vanuit Maarsbergen komen en die slaan dan (voor hen) rechtsaf richting Doorn. Door de bomen is het zeer donker en vallen de fietsers niet op. Daarnaast drempels leggen dat vooral de e-bikers en wielrenners worden afgeremd. Want die rijden met een noodgang de rotonde op en ze gaan er vanuit dat de automobilist ze ziet en voorrang krijgt. | Zie hierboven. | Als voetganger is het prima. Je loopt rustig en kijkt of de automobilist je ziet. En dan pas oversteken. | Zie antwoord vraag 8a. |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|---|---|---|--|
| Scheiden van verkeersstromen van verschillende snelheden maakt het voor elke gebruiker overzichtelijker en dus veiliger. | Onderzoek de mogelijkheden van een fietsbrug eens, nu een tunnel is afgefallen. Of dwing af dat fietsers ook de hele rotonde nemen, dus geen fietsers meer van twee richtingen op hetzelfde fietspad. | | Led fietsers achterlangs de Nieuwe Donderberg en Beau Lieu en maak daar een tunneltje onder de weg door. |
| Duidelijkere afbakening van fiets/voetpad. Komende vanaf dert huizen is het niet goed zichtbaar. | Zelfde regels als andere rotondes. | | |
| een kruising van maken, de verkeersstromen zijn te eenzijdig (gaat allemaal dezelfde kant op) voor een rotonde | Rotonde buiten de kom en zo voorrang wegnemen | Het is een doorgaande weg waar een voorrang voor voetgangers niet gepast is. | |
| Een speedrotonde van maken vergelijkbaar als de Cuneraweg in Rhenen | Ondertunnelen (vergelijkbaar als de Berenkuil in Utrecht | idem 8b | |
| Fietsers geen voorrang geven, veel wielrenners komen met een noodvaart aan, deze zie je veel te laat door de inrichting van de rotonde. | Een S bocht voor de rotonde om de snelheid er uit te halen. | geen. | Fietsers en dan vooral de wielrenners dwingen af temmen voordat ze bij de rotonde aankomen. |
| Misschien iets duidelijker verlichting als er fietsers aankomen maar ik vind de nieuwe aanpassingen eigen ook al een enorme verbetering en vind de rotonde niet onveilig. | Misschien een waarschuwing bord extra dat je een oversteek nadert met hoger risico. En ook iets over snelheids vermindering want e bikes en wielrenners gaan echt vaak veel te hard op de rotonde af. | Zie fietsers wbt bord | |
| Nu komen fietsers van twee kanten. Dit is onoverzichtelijk. | Beter zichtbaar zijn als fietster. | Nvt | |
| borden zoals de oversteek van fietsers in Veenendaal waar borden en niet alleen ogen op de weg gaan knipperen als een fietser nadert | borden zoals de oversteek van fietsers in Veenendaal waar borden en niet alleen ogen op de weg gaan knipperen als een fietser nadert | borden zoals de oversteek van fietsers in Veenendaal waar borden en niet alleen ogen op de weg gaan knipperen als een fietser nadert weet niet of dit ook voor voetgangers werkt | |
| Kijken of fietsers onderdoor middels een tunnel zouden kunnen. Anders, scheiding van de wegen. Brug kan ook. | Afscheiden wegen. Anders ook duidelijke bewegwijzering dat er fietsers van beide kanten kunnen komen. | Onbekend | Wellicht een brug of tunnel. Of een andere manier om er voor te zorgen dat fietsers en automobilisten niet of minder in aanraking te komen. |
| Geen verbetering mogelijk. Gewoon je aan de regels houden en opletten, ook de scholieren. | Misschien dat handig is om al het fietsverkeer rechts op de rotonde te laten gaan. Vanaf Maarsbergen wordt je linksom richting Leersum ed gestuurd met de bewegwijzering. | Duidelijk voor voetgangers. Gewoon opletten! De voetgangers komen vooral van AZC, misschien de regels daar uitleggen... | Prima rotonde!!! We worden met deze vraagstelling een beetje 1 kant op gestuurd, die van de zeurpieten die hun gelijk willen halen. |
| Rotonde is te donker. Alles is te onduidelijk. Te kort op elkaar | Moet overzichtelijker worden. Eigenlijk dezelfde punten als hierboven. | | |
| Twee baans rotonde en ondertunneling voor fietsers en voetgangers | | | |
| Een drempel voor het zebrapad. | Geen | Geel | Gewoon een drempel. |
| Auto's van N225 Leersum zonder fietsers via bypass. Fietsers (wordt nog erger door snelfietsroute) in Leersum naar de zuidzijde verplaatsen (2 richtingen) en pas na de rotonde richting Doorn oversteken. Wellicht bomen kappen is bespreekbaar. | Fietsers (wordt nog erger door snelfietsroute) in Leersum naar de zuidzijde verplaatsen (2 richtingen) en pas na de rotonde richting Doorn oversteken. Fietsers naar Maarsbergen eerder in Leersum achterlangs omleiden. Wellicht bomen kappen is bespreekbaar!!! | Weinig voetgangers hier. Dit zo houden. | Bypass vanuit Leersum naar N226. Fietsers Leersum naar zuidkant verplaatsen 2 richtingen en breder maken door parkeerplaatsen in Leersum aan 1 zijde weg te halen. Daarmee kan ook Valwindschade hersteld worden. |
| fietsers geen voorrang | fietsers de zelfde route volgen zoals het verkeer- is wat logische, of fiets tunnel bouwen. | geen mening | |
| Een fiets tunneltje aanleggen. Indertijd is dat bij het Leersumse veld zonder veel problemen gedaan. Dan zijn de verkeersstromen zoveel als mogelijk gescheiden | Zie boven en anders éénrichtingsverkeer voor fietsers | | Fietstunnel onder Maarsbergseweg |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|--|---|--|--|
| Meer zichtbaar Geen aanbevelingen. Als het nog niet veilig genoeg is stel ik verplichte verkeerd cursus voor plegers voor. | Ondertunneling fietspad. Fietzers met de klok mee over rotonde Als er wat gebeurt dan alle kanten veilig maken en niet alleen de maarsbergseweg kant | Geen | |
| | Zie hierboven. | Zie hierboven. | |
| Oversteek van fietspad op rotonde (fietzers van leersum naar doorn) verplaatsen naar honderd meter richting maarsbergen. Dan rij je als automobilist op langs fietser. Zodoende heb je voldoende zicht. Fietser zal gedwongen voelen om hand uit te steken bij opgaan oversteekpunt. | Beste optie voor fietser is uiteraard een tunnel | Voetgangers zijn traag en hebben geen last van onoverzichtelijke situatie | Oversteek fietzers Leersum -> doorn en viseversa hierheen verplaatsen. Geen optie geven op rotonde |
| Auto's en fietzers niet laten kruisen. | Fietzers en auto's niet laten kruisen. | Voetgangers en auto's bij voorkeur ook niet laten kruisen, maar door lagere snelheid van voetgangers een minder groot probleem dan bij fietzers. | Fietstunnel |
| Betere doorstroom en beter zicht op fietzers. Scheiden van fietzers en gemotoriseerd verkeer. | Tunnel of al het fietsverkeer aan de broekhuizerkant sturen. | Aansluiting vanaf broekhuizerlaan verbeteren en zebra bij weg naar doorn | |
| 1. Belijning bijverven 2. Fietzers om de rotonde in 1 richting dwingen 3. tijdelijke handhaving op gevaarlijk GEDRAG (bijv op mobieltjes kijken tijdens fietsen, of met 4 naast elkaar fietsen) | 1. Belijning bijverven 2. Fietzers om de rotonde in 1 richting dwingen 3. tijdelijke handhaving op gevaarlijk GEDRAG (bijv op mobieltjes kijken tijdens fietsen, of met 4 naast elkaar fietsen) | Geen. Automobilisten zijn daar over het algemeen alert; voetgangers ook. | Laat vooral het groen daar staan; geen bomen weghalen omdat fietzers zich niet aan regels houden. Dat zou de omgekeerde wereld zijn. Fietzers in 1 richting om de rotonde dirigeren Belijning onderhouden Tijdelijke handhaving op gevaarlijk fietsgedrag Geen onnodige investeringen in ondertunneling o.i.d. |
| Aparte baan maken voor rechtsaf komende vanuit Leersum. | Tunnel maken. | Gebruik van dezelfde tunnel | |
| Richting afslag Maarsebergen komen fietzers van 2 kanten. Op andere afritten niet., is verwarrend. Te weinig ruimte voor wachtende fietzers waardoor ze vlak bij afslag stil gaan staan. Waardoor voor weggebruiker het zicht belemmerd wordt en niet duidelijk is wie gaat fietsen en wie niet, dat hapert de doorstroming. | Alles 1 richting van maken. Dus niet 1 afslag met 2 richtingen en rest 1 richting. Fietstunnel Ruimere opstelplaats verder van de rotonde afslag vandaan. | Voetgangerstunnel | |
| Rotonde is net zo veilig als honderden andere rotondes. Weg gebruikers moeten zich aan de verkeers regels houden. Fietzers moeten niet maar van alle kanten de rotonde benaderen maar zich aan de verkeers regels houden. Met name de jeugd maakt er een potje van!! absolute onzin om verder naar verkeers veiligheid of doorstroming van deze rotonde te kijken,als deze rotonde onveilig is dan zijn er nog honderden!!!! | | | |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|--|--|--|--|
| Er is een bike scout met verlichting op de weg. Deze is zeker bij drukte niet zichtbaar doordat auto voor je erop staat, Of dat je langzaam rijdt en je zelf op de knipperlichten staat als deze gaan branden. OPLOSSING: maak een gevarendriehoek verkeersbord met daarop knipperlichten. (In Enschede op de campus hebben ze deze ook) Voordeel van dit bord is dat deze naast de weg staat en altijd zichtbaar is! | Er is een bike scout met verlichting op de weg. Deze is zeker bij drukte niet zichtbaar doordat auto voor je erop staat, Of dat je langzaam rijdt en je zelf op de knipperlichten staat als deze gaan branden. OPLOSSING: maak een gevarendriehoek verkeersbord met daarop knipperlichten. (In Enschede op de campus hebben ze deze ook) Voordeel van dit bord is dat deze naast de weg staat en altijd zichtbaar is! | | Er is een bike scout met verlichting op de weg. Deze is zeker bij drukte niet zichtbaar doordat auto voor je erop staat, Of dat je langzaam rijdt en je zelf op de knipperlichten staat als deze gaan branden. OPLOSSING: maak een gevarendriehoek verkeersbord met daarop knipperlichten. (In Enschede op de campus hebben ze deze ook) Voordeel van dit bord is dat deze naast de weg staat en altijd zichtbaar is! |
| Vorrang op fietsers | De fietsstrook verder van de rotonde af. Daar voorrang geven aan automobilisten. Een middenstrook maken voor de fietser voor een veiliger oversteek. Een verhoging in wegdek voor de automobilist om niet te hard te rijden. Maar wel dat de doorstroming voldoende is. | Geen | |
| | De oversteekpunten wat verder van de rotonde verleggen, waardoor er voor fietsers en automobilisten meer zicht is op de verkeersstromen. Daardoor kan er beter geanticipeerd worden op het verkeer. | Prima zo. | Zie o.a. 8b |
| Fietsers geen voorrang. Ze fietsen hard en met onvoldoende zicht zijn ze er voordat je er erg in hebt. | Helder maken hoe je over moet steken. Vooral vanuit Leersum in de richting van Darthuizen. | Is oké. | Helder maken hoe je over moet steken. Vooral vanuit Leersum in de richting van Darthuizen. |
| Oude verkeersregels weer hanteren en situatie aanpassen ,zodat verkeer in de juiste banen voorsorteren | Gedragsregels aanscherpen en controleren op naleving . Beter voor allen | Niet ervan uitgaan dat je altijd wordt opgemerkt vanwege weinig overstekende voetgangers | Fietsbanen voor de rotonde aan de juiste zijde van de weg met verplichting deze te benutten en niet domme onoverzichtelijke regels aanpassen omdat velen zich niet aan de regels houden |
| Fietsers net zo laten draaien als een gewone rotonde en niet van 2 kanten. | 2 richting opheffen. | Nvt | Zie vraag 8 of maak tunnels voor fietsers en voetgangers. |
| Fiets tunnel | Fiets tunnel | | |
| Flitspaal; snelheid naar 30km, vertragende obstakels | - | - | Typ hier uw opmerkingVerleg de Bebouwde Kom grens zodat rotonde en straten binnen de Bebouwde Kom komen te liggen, verlaag de snelheid naar 30km/u en plaats snelheid vertragende opstakels. Plaats een flitspaal net als in Doorn./idee/suggestie. |
| Verhoging fietspaden en voetpaden ten opzichte van de automobilist verder geen struikgewas in de hoek van de automobilist en zichtlijnen van de fietsers. | Z | 8a | Google op verhoogde fietspaden op rotondes. Verhoogde fietspaden op rotondes en gelijkwaardige kruisingen. |
| Als het om de veiligheid van de fietser en voetganger gaat, zouden de auto's verplicht moeten stoppen voor ze de rotonde opgaan. | Ook de fietser heeft haar/zijn verantwoordelijkheid door goed uit te kijken voor zij/hij de rotonde opgaat. Daarnaast werkt hand opsteken/uitsteken goed (eigen ervaring als fietser). | Zie 8b | Een stopbord voor auto's plaatsen: eerst stoppen, dan kijken, dan rijden. |
| | | | Verplaats de fietsersoversteek in de N225 voor fietsers uit de richting Maarsbergen richting dorp Leersum naar een plek dicht bij het dorp, bijvoorbeeld bij de uitgang van het parkeerterrein van restaurant Darthuizen. |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|---|---|---|--|
| tunnel voor de fietsers, dan hoeven auto's niet onverwacht te remmen als er opeens een fietser verschijnt. Maar ook auto remmende maatregelen, omdat hier veel auto's rijden gaan die soms echt te snel. | tunnel voor de fietsers, er zijn verbeteringen aangebracht, maar er worden nog steeds fietsers aangereden. Dus kennelijk niet genoeg. | Hier lopen niet zo veel mensen, als je dan toch oversteekt dan wacht je totdat je zeker weet dat je kan. Ik denk niet dat er veel voetgangers aangereden worden | tunnel voor de fietsers |
| | Automatische stoplichten (rood licht) voor auto's wanneer er fietsers aankomen. | | |
| Voor de rotonde een flinke drempel, dan is de vaart eruit bij de rotonde. | | | Het is meer de mentaliteit van de mensen, zowel jong als ouder. Let wat vaker op elkaar en hou je ogen op de weg! Laat de rotonde GROEN. |
| Gemotoriseerd verkeer scheiden van niet gemotoriseerd. | Gemotoriseerd verkeer scheiden van niet gemotoriseerd. | Gemotoriseerd verkeer scheiden van niet gemotoriseerd. | Gemotoriseerd verkeer scheiden van niet gemotoriseerd. |
| Fietstunnel | Fietstunnel | Fietstunnel (met stoep) | Maak een fietstunnel zoals de Berenkuil in Utrecht. Dus alle kanten op ondergronds. Veiligheid gaat voor op boom of groen. |
| verkeer vanuit Leersum rijksstraatweg moet makkelijker de rotonde op kunnen rijden en scheiden van fietsers. Nu is sluiptverkeer vanuit wijk bij Duurstede in het voordeel om op de rotonde te komen. | scheiden van het gemotoriseerd verkeer, bijvoorbeeld op een ander punt oversteken met stoplicht. | scheiden van het gemotoriseerd verkeer, bijvoorbeeld op een ander punt oversteken met stoplicht. | Afslaand verkeer vanaf Rijksstraatweg vanuit Leersum komt fietsers tegen die voorrang hebben richting Doorn, maar het is slecht zichtbaar voor de auto's. Een fietstunnel ter plaatse is de oplossing, dan is fietsverkeer volledig gescheiden van gemotoriseerd verkeer. Dus fietstunnel bij de pijl. |
| of volledig scheiden van fiets/voetganger en gemotoriseerd verkeer (Berenkuil opzet einde biltstraat in Utrecht) of dusdanig veel sluisen, vernauwingen en remmende maatregelen dat het duidelijk is dat je een fietszone inkomt of simpelweg stoplichten plaatsen | | | of volledig scheiden van fiets/voetganger en gemotoriseerd verkeer (Berenkuil opzet einde biltstraat in Utrecht) of dusdanig veel sluisen, vernauwingen en remmende maatregelen dat het duidelijk is dat je een fietszone inkomt of simpelweg stoplichten plaatsen |
| wat ook veel verkeer zou schelen is als Doorn een eigen oprit naar Arnhem en afrit vanaf Arnhem zou krijgen. | tunnel zoals de Berenkuil in Utrecht bv of plaatsen stoplichten | scheiden van typen verkeer of plaatsen stoplichten | wat ook veel verkeer zou schelen is als Doorn een eigen oprit naar Arnhem en afrit vanaf Arnhem zou krijgen. |
| Liefst ondertunneling met behoud van zoveel mogelijk groen. Ondergrondse rotonde voor weggebruikers, fietsers en voetgangers op maaiveld-niveau. | Zie 8a | Zie 8a | Zie 8a. Denk aan Berenkuil bij Utrecht, waar N225 begint. Hier rijden ook bussen ondergronds. Zorg ervoor dat de aanpassing inspeelt op toekomstige toename verkeersdruk. Bijvoorbeeld als er in Leersum-zuid gebouwd gaat worden. Daarbij kun je denken aan rondweg, waar misschien zelfs verkeer uit Wijk bij Duurstede gebruik van gaat maken. |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|--|--|--|---|
| Splitsen van de verkeersstromen, veiliger voor fietsers/voetgangers en beter voor doorstroming En ook veiliger voor automobilist want je wil geen fietser aanrijden omdat je hem/haar niet gezien hebt | Veiliger | Veiliger | 1. eenrichtingsverkeer Broekhuizerlaan. Alleen inrijden vanaf rotonde richting Broekhuizen, vanaf Broekhuizen richting rotonde afsluiten. Dit is tegen sluipverkeer. Wordt drukker op Kon Wilhelminalaan maar dat weegt denk op tegen vermindering sluipverkeer. Tellingen kunnen dat onderzoeken. 2. Rotonde bij kruising Kon Wilheminalaan/Rijksstraatweg 3. Splitlevel rotonde Donderberg, voor auto's tunnel; huidige rotonde (geen turborotonde) verdiepen en fietsers/voetgangers boven langs |
| Voorbeeld Berekuil Utrecht | Voorbeeld Berekuil Utrecht | Idem | Kopie maken berekuil utrecht |
| Methoden om de snelheid te beperken aanbrengen. | Beter overzicht creëren en snelheidsbeperking regelen, dit geldt ook voor de fietsers. | Voetgangers hebben in de regel geen problemen. | Er is al veel onderzoek gepleegd en geld uitgegeven aan het zoeken naar een oplossing. De ruimte voor een tunnel of viaduct is te beperkt, we moeten het dus zoeken in beperking van de snelheid. Wij kijken vanaf ons terras recht op de rotonde, het is aan te bevelen als een deskundige dit eens vanaf die plek bekijkt, het is onvoorstelbaar hoeveel verkeer (auto's en fietsers) er dagelijks de rotonde passeren, vooral in de ochtend aanzienlijke files. |
| Zicht aan zuidwest zijde van de rotonde is beperkt door bossages in de tuin van aanwonenden (dartheide). Ontneemt overzicht voor weggebruikers die vanuit Doorn komen. | Het overzicht van de auto's is beperkt. Dit leidt tot veel onveilige situaties. Het scheiden van gemotoriseerd en fiets verkeer zou dit wegnemen. | | Ten noorden van de rotonde een fietsbrug/tunnel aanleggen en het fietsverkeer dat vanuit Doorn toch al tweebaans aankomt verlengen tot aan kruispunt bij de Lombok laan (aan de noordzijde van de N225 rijksstraatweg). Dit maakt de situatie veel overzichtelijker, ook bijvoorbeeld bij de uitrit van de Hubo, voor fietsers. |
| Ongelijkvloerse rotonde maken zodat langzamer verkeer goed door kan stromen. Autoverkeer mag best "hinder" daarvan ondervinden (zeg ik ook als automobilist). | Snelle en veilige doorstroming, vooral ook voor de jeugd. Ontwerp het zo, dat gedragcomponent weinig invloed heeft dus zorg voor scheiding | Idem aan fietser | |
| Verkeersstromen scheiden (zie 8b) | Ondertunneling. | Ondertunneling. | Fietsers bij de Broekhuizerlaan laten oversteken. Dus ten zuiden van de rotonde. |
| Tunnel voorfietsers van en richting doorn-leersum. Als automobilist vallen dan 2 onoverzichtelijke verkeersstromen weg. Ideaal ook tunnel vanuit maarsbergen onder de donderberg door richting broekhuizen en of links naar leersum. | Tunnel voorfietsers van en richting doorn-leersum. Als automobilist vallen dan 2 onoverzichtelijke verkeersstromen weg. Ideaal ook tunnel vanuit maarsbergen onder de donderberg door richting broekhuizen en of links naar leersum. | Geen. | Tunnel voorfietsers van en richting doorn-leersum. Als automobilist vallen dan 2 onoverzichtelijke verkeersstromen weg. Ideaal ook tunnel vanuit maarsbergen onder de donderberg door richting broekhuizen en of links naar leersum. |
| een duidelijk knipperlicht dat gaat knipperen als er een fietser nadert | hetzelfde want dan is er meer zekerheid dat er gestopt wordt voor de fietsers | stoplicht | knipperlicht dat waarschuwt voor fietsers (kan ook bij beide rijbanen) daar ook een stoplicht voor wandelaars |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|---|---|---|---|
| <p>Haal de snelheid voor moterverkeer voor de rotonde eruit en maak de rotonde iets lager dan hij nu is..verkeer uit wijk bij duurstede kan de smorgen met gemak in zijn 3 (50km) nemen idem alle het verkeer uit andere richtingen..de snelheid blijft te hoog..plaats drempels voor de rotonde zodat men moet afremmen voor de rotonde.tevens jeugd blijft wachten daar op elkaar op de rotonde zodat vaak verlichting in de weg blijft branden zo en zo is dat stuk onoverzichtelijk voor auto en vrachtverkeer vanuit leersum je moet je nek verrekken elke keer ..ook geld dat voor fietsers van de darthuizerlaan ook als je op de rotonde zit moet je al meekijken wat daar vandaan komt zeker Als het om wielrenners gaat..das vaak het verkeer wat mensen al gauw verkeerd inschatten wielrenners en elektrische fietsen...maar snelheid voor moterverkeer moet men daar omlaag halen das nr1 en tevens overzicht van fietsers uit leerum en darthuizenlaan is nr2</p> | <p>Maak rotonde overzichtelijker voor moterverkeer zodat ze fietsers vanuit darthiizerlaan en leersum eerder zien aankomen en haal schoolfietser van aast de rotonde af ,die daar op elkaar wachten</p> | <p>Duidelijk snelheid van moterverkeer eruit halen daar schiet ik mezelf nu ook mee in de voet maar als je deze met50 km per uur rond kan gaan snap u dit ook wel</p> | |
| <p>Ik denk dat de het gedrang van weggebruiker ook moet veranderen voor de verkeersveiligheid, elkaar meer de ruimte moeten gunnen, en er nog net niet voor willen schieten.</p> | <p>Fietsers moet ook optijd richting aangeven vooral jongeren</p> | | |
| <p>Niet nodig</p> | <p>Niet nodig</p> | <p>Niet nodig</p> | |
| <p>Niet gelijkvloers</p> | <p>Niet gelijkvloers</p> | <p>Niet gelijkvloers</p> | |
| <p>Knipperlichten bij aankomst fietsers</p> | <p>Knipperlichten als fietser nadert overal en niet op 1 deel</p> | <p>Zie 8b</p> | <p>Beste oplossing fietstunnel</p> |
| <p>Vermijdt dat fietsers en auto's in elkaars vaarwater zitten aan de drukke noord- en oostzijdes. Fietsers worden steeds sneller en zijn mede door drukte en snelheid steeds moeilijker te zien. Fietstunnel was goed idee, maar blijkbaar niet haalbaar. De knipperlichten zijn niet altijd duidelijk te zien. Fietsers alleen van zuid- en westkant gebruik laten maken, en dan een snelle auto-bypass van west naar noord?</p> | <p>idem</p> | <p>niet nodig, zebra-paden zijn afdoende</p> | <p>Fietsers alleen van zuid- en westkant gebruik laten maken, en dan een snelle auto-bypass van west naar noord? Het project dient integraal bekeken te worden met de aanpassingen die op de N225 in Leersum nodig zijn mbt doorfietsroute en herplant van bomen voor realisatie statige bomenlaan in oude luister.</p> |
| <p>Geen rotonde maar een gewoon kruispunt van maken met stoplichten. Oplossingen zoals een ondertunneling voor fietsers lossen maar een deel van het probleem op. Andere verkeersstromen worden hier niet veiliger door en ook niet voor fietsers/overig verkeer uit andere richtingen</p> | <p>Zoals eerder aangegeven. Geen rotonde maar een gewoon kruispunt</p> | <p>Idem</p> | <p>Zie eerder. Er is al zo vaak over nagedacht. Hier helpt alleen een andere benadering van het probleem</p> |
| | <p>duidelijker aan geven voor het nemen van een rotonde dus als je van Maarn afkomt neem je de rotonde voor 3 kwart dus met de klok mee</p> | | |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|---|---|---|--|
| Fietsers verder weg van rotonde. Meer afstand, of via andere route. Eventueel tunneltje voor fietsers. Eerste deel fietspad bij de rotonde beter verlichten. | Tunneltje voor fietsers. Of stoplicht bij overstekende fietsers met sensoren. Maar voor de doorstroom zou een tunneltje het beste zijn. Een verhoogd fietspad met duidelijke opvallende arcering op wegdek. zou het verkeer ook afremmen. Maar de dode hoek blijft, vooral vanuit leersum naar maarsbergen. De automobilist ziet de fietser slecht aankomen. | Geen commentaar, geen ervaring. | |
| Betere scheiding van verschillende verkeersstromen. | Betere scheiding van verschillende verkeersstromen | Betere scheiding tussen verschillende verkeersstromen. | Ik ben van mening dat een ondergronds fietskruispunt met voetpad een goede oplossing zou zijn. Ook zou een aparte rijstrook van Leersum richting Maarsbergen voor een betere doorstroming zorgen. |
| 1 richting verkeer | 1 richting verkeer Eventueel het fietspad scheiden van de autoweg | Geen mening | Het fietspad parallel laten lopen met de autoweg, naar Maarsbergen toe. Voor de fietsers richting Doorn heb ik geen idee van. |
| Stopbord voor de automobilisten vanuit Maarsbergen. Bikescout op ooghoogte met knipperende lampjes als er fietsers aankomen. (gebeurt al in Veenendaal). | Fietsers vanuit Doorn de rotonde via rechts te laten nemen. Hoe is dat te realiseren? Fietstunnel of fietsbrug. | Zie de opmerkingen bij de weggebruiker. | De fietsoversteek (tunnel/fietsbrug) richting Doorn verplaatsen naar een punt enkele honderden meters richting Maarsbergen. An de overkant fietspad aanleggen richting rotonde. |
| Fietstunnel en dubbele afslag vanuit Leersum naar N226 en A12 | Fietstunnel | Heeft niet echt verbetering nodig, is al okee. Zie er ook weinig voetgangers. | Fietstunnel! |
| Al het verkeer tegen de klok in rijden! Zodat er geen verrassende fietsers van de verkeerde kant komen. Dat kan betekenen dat de fietspaden al een eind vóór de rotonde als eenrichtingsweg worden ingericht! Voor iedereen geldt: houd je aan de verkeersregels! | Allereerst de snelheid op de rijweg vanaf het AZC tot aan de rotonde verlagen naar hooguit 60 km, liever nog naar 50 km. Het fietspad voor de fietsers die uit Doorn komen al bij het kruispunt bij de zijweg naar het AZC eenrichtingsverkeer maken. O.a. zou daar dan een oversteekplaats gemaakt kunnen worden. Voor het fietspad op de Maarsbergseweg kan hetzelfde idee worden gebruikt. Voor iedereen geldt: houd je aan de verkeersregels! | Ook voetgangers kunnen profiteren van bovenstaande verbeteringen. Het voordeel van te voet gaan zit in het feit dat voetgangers per stap kunnen stoppen. Een bruggetje over de rijweg zorgt ook voor meer veiligheid. Voor iedereen geldt: houd je aan de verkeersregels! | Typ hier uw opmerking/idee/suggestie: zoals eerder beschreven : het punt waar fietsen komend uit de richting de richting Maarsbergen naar rechts afslaan richting Doorn zijn die fietsers slecht te zien door het gemotoriseerde verkeer dat van de Rijksweg komt en rechtsaf wil slaan. |
| Een verplichte rijrichting voor fietsers, dezelfde als auto's en ook in het dorp verplicht rechts fietsen. Op de rotonde is het veiliger als een autobestuurder alleen maar op alles van rechts hoeven letten en in het dorp, binnen de bebouwde kom zijn de fietspaden te smal voor tegenliggers. Alles is heel simpel met duidelijke borden te realiseren En een extra aanduiding voor alle weggebruikers. GEEF DUIDELIJK RICHTING AAN!!!! Iedereen in 1 richting laten rijden | Bovenstaande is voor alle weggebruikers veel veiliger. 1 richting | Zie bovengenoemd. 1 richting | |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|---|--|--|---|
| | <p>Fietspad verhogen zodat automobilisten remmen i.p.v. nog even snel de rotonde op knallen.</p> <p>Vanuit de 80 zones drempels plaatsen, zodat auto's wanneer ze bij de rotonde aan komen al 50 rijden, zoals het hoort, en niet tot het laatst 80 doorknallen.</p> <p>Er moet alles aan gedaan worden om auto's af te remmen en te hinderen, zodat fietsers en voetgangers voorrang krijgen.</p> | | <p>Drempels bij inrijden 50 zone vanuit Maarsbergen/Doorn. Auto's rijden te hard bebouwde kom in en naderen rotonde te hard.</p> <p>Fietspad licht verhogen, zodat dat ook een soort drempel wordt en auto's niet zo hard de rotonde op kunnen rijden.</p> |
| Dat is niet nodig, auto's hebben het goed genoeg. | | Profiteren mee van maatregelen voor fietsers. | |
| Ondertunnelen van de fietsers en dubbele rijbaan voor de auto's | Ondertunneling of brug voor fietsers Zie rotonde Cothen/ langbroek | Verboden voor voetgangers op rijweg hoogte | |
| Stoplichten die altijd op groen staan. Behalve Als fietser op knopje druk | Zie 8 a | Kan met zelfde idee met stoplicht, alleen dan kan rest van rotonde misschien wel doorstromen | Stoplichten neerzetten die altijd op groen staan. Behalve als de fietser op knopje drukt. Dan ga het voor auto's op rood |
| Zichthoeken verruimen. | Ongelijkvloerse kruising maken. | Idem als vraag 8b | Kijk eens naar de aansluiting N237 en Utrechtseweg in De Bilt. Hier ligt ook een tunnel voor fietsers en voetgangers. |
| Doorstroming zonder fietsers tegen te komen | Ondertunneling | Nvt | |
| Bij rechtsaf slaan zitten fietsers in de dode hoek of wordt zicht belemmerd door portierstijl e.d. Dus de situatie moet zo zijn dat fietsers haaks op de autos afkomen. En dan moet er ver gekeken kunnen worden ivm snelheid fietsers en brommers. Ook kunnen fietsers vanuit beide richtingen komen. | Niet het autoverkeer kruisen of op een overzichtelijke plek met vrij uitzicht op andere weggebruikers. | | |
| Fietsers weer richting aan laten geven en de oversteekplaatsen voor fietsers verder van de rotonde plaatsen, zodat iedereen weer meer zicht heeft. | De oversteekplaatsen verder van de rotonde plaatsen en richting aan laten geven. | Zebrapad is duidelijk en wordt ook in verhouding niet veel gebruik van gemaakt. Voetgangers steken overal over waar het hun uitkomt! | Typ hier uw opmerking/idee/suggestie. oversteekplaatsen verder van de rotonde plaatsen. Voor meer overzicht voor alle weggebruikers. |
| de fietser moeten onder de weg door of linksom de rotonde, daarmee is het veiliger en is de doorstroming beter, er is nu standaard file voor de rotonde omdat hij simpelweg niet de capaciteit heeft in deze vorm voldoende verkeer door te laten op drukke momenten. | zie hierboven, dit is voor fietsers ook een vooruitgang. | voor voetgangers is de rotonde goed genoeg, dit hoeft niet aangepast. | Typ hier uw opmerking/idee/suggestie. de fietser moeten onder de weg door of linksom de rotonde, daarmee is het veiliger en is de doorstroming beter, er is nu standaard file voor de rotonde omdat hij simpelweg niet de capaciteit heeft in deze vorm voldoende verkeer door te laten op drukke momenten. |
| Automobilisten attent maken dat fietsers ook van links kunnen komen en ook dan voorrang hebben op de rotonde. | Camera plaatsen om auto's te filmen. Dan rijden ze waarschijnlijk langzamer. | Zie hierboven. | Camera plaatsen en bord met waarschuwing dat fietsers ook van links voorrang hebben. |
| U bedoelt hier de automobilist? Ik denk dat de rotonde voor de auto best goed functioneert | Drempels voor auto's zodat hun snelheid lager wordt en ze niet met hogere snelheden, en zonder goed te kijken, de rotonde kunnen nemen | Idem | Typ hier uw opmerking/idee/suggestie Zie opmerking, suggestie hier boven. Snelheidsverhoging voor auto's is volgens mij sleutelfactor . |
| Voor automobilisten duidelijk waarneembare signalering. zoals b.v. bij het fietspad in Veenendaal Voor auto's snelheidsbeperkende maatregelen. | Behandel de fietser niet als sluitpost maar biedt deugdelijke bescherming, duidelijk waarneembare signalering is een eerste stap, verbijsterend dat zo iets voor de hand liggends er al niet jaren is. | Zie 8b | |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|---|--|--|--|
| misschien iets op ooghoogte dat aangeeft dat er fietsers aankomen, de lichtjes in het wegdek zijn niet altijd zichtbaar (bv als de zon fel schijnt) en automobilisten hebben vaak niet door dat het tweerichtingsverkeer is voor fietsers, dus geven fietsers van 1 kant voorrang maar vergeten de andere kant. Dat kan duidelijker aangegeven worden. De lichtjes in het wegdek gaan ook aan als fietsers afslaan naar de N227, dat is verwarrend. | beter wegdek, ruimere kruisruimte op de hoek waar de woningen staan; daar staan vaak scholieren en er komen fietsers van meerdere kanten die elkaar moeten passeren terwijl er weinig ruimte is. Duidelijker aangeven aan automobilisten dat fietsers voorrang hebben én van 2 kanten komen. | - | |
| Fietsers richting Leersum verplicht tegen klok in rijden. Fietsers uit verschillende richtingen op een fietspad veroorzaakt verwarring bij onbekenden met rotonde. duidelijker aangeven met waarschuwingslichten dat er fietsers voorrang hebben | | | |
| | duidelijker aangeven dat fietsers voorrang hebben | zebrapad | |
| Dit is momenteel prima | Fietspad verder van de rotonde leggen zodat de weggebruiker niet meerdere aandachtspunten tegelijk heeft. | Niet nodig | Zie opmerking bij fietser. |
| 1. !!!!! Door fietsers niet van 2 kanten te laten naderen/oversteken!!!!!! 2. Nog betere en duidelijker alarmverlichting bij naderende fietsers en betere verlichting in het donker. | 1. !!!!! Door fietsers niet van 2 kanten te laten naderen/oversteken!!!!!! 2. Nog betere en duidelijker alarmverlichting bij naderende fietsers en betere verlichting in het donker. | Ook alarmverlichting bij het naderen van een voetganger | 1. !!!!! Laat fietsers niet van 2 kanten naderen/oversteken!!!!!! 2. Nog betere en duidelijker alarmverlichting bij naderende fietsers en betere verlichting in het donker. |
| Ik sta met de auto altijd stil, voordat ik afsla. Want wielrenners geven niet altijd hun richting aan. Scholieren en gezinnen met kinderen, wel. Het is gewoon goed kijken en oppassen. Het zicht is naar alle kanten naar mijn mening goed. | | | |
| Stoplichten plaatsen lijkt mijn de eenvoudigste, mogelijk ook de goedkoopste oplossing. Stoplichten zijn duidelijk voor iedereen. | Idem | Idem | |
| Zie vraag 9 | Zie vraag 9 | Zie vraag 9 | De rotonde verranderen is een kruispunt met stoplichten voor alle weggebruikers (voetgangers, fietser en automobilisten) |
| Een fietstunnel | Fiets/ voetgangerstunnel net als tunneltje de bilt | Fiets/ voetganger tunnel | Net als tunneltje de bilt een fiets/ voetgangers tunnel vanaf de de donderberg richting doorn |
| Verkeerslichten ipv rotonde, al eerder de snelheid verlagen zodat er geen fuik ontstaat tussen buiten en binnen bebouwde kom. | Tunnel of viaduct voor gemotoriseerd verkeer zodat fietsers en voetgangers niet meer kruisen met het gemotoriseerd verkeer. Maximum snelheid voor gemotoriseerd verkeer verlagen. | Tunnel of viaduct voor gemotoriseerd verkeer zodat fietsers en voetgangers niet meer kruisen met het gemotoriseerd verkeer. Maximum snelheid voor gemotoriseerd verkeer verlagen. | |
| Geen tweerichtingsverkeer fietsers. Opstelplaats creëren op een andere plek (verder weg van de rotonde) waar scholieren op elkaar kunnen wachten | | | Zal technisch denk ik niet mogelijk zijn, maar dubbel fietspad verplaatsen naar de andere kant van de rotonde zou al helpen. Dan een stukje voorbij de rotonde een veilige oversteekplaats voor fietsers ri. Doorn maken naar het huidige fietspad |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|---|--|---|--|
| Er een kruispunt met verkeerslichten van maken, (sluip)verkeer vanuit Wijk bij Duurstede en Cothen richting A12 via andere wegen leiden (Doorn, Maarn, Bunnik). Maarn/Doorn ook op en afritten A12 maken richting Arnhem. | Er een kruispunt met verkeerslichten van maken, (sluip)verkeer vanuit Wijk bij Duurstede en Cothen richting A12 via andere wegen leiden (Doorn, Maarn, Bunnik). Maarn/Doorn ook op en afritten A12 maken richting Arnhem. | Er een kruispunt met verkeerslichten van maken, (sluip)verkeer vanuit Wijk bij Duurstede en Cothen richting A12 via andere wegen leiden (Doorn, Maarn, Bunnik). Maarn/Doorn ook op en afritten A12 maken richting Arnhem. | |
| <p>1. het zebrapad en oversteekplaats fietsers nog verder van de rotonde halen.</p> <p>2. schoolgaande kinderen wachten op elkaar ter hoogte van de rotonde. ondanks aanwezigheid van 'wachtstroken' blijven zij op het fietspad staan. dat maakt het nog onoverzichtelijker en onveilig. bedenk een ander aanbod/oplossing.</p> <p>3. weggebruikers moeten zich realiseren dat tijdens de spits de rotonde nu eenmaal wat extra tijd kost, en dit ook moeten accepteren. moeilijk, maar werk aan dat bewustzijn.</p> | zie 1 bij 8a; daar waar kan oversteekplaats nog verder van de rotonde maken | hetzelfde als 8a en 8b | <p>p hier uw opmerking/idee/suggestie. daar waar mijn punt staat heb ik als fietser het meest onveilige gevoel, ik ben daar minder goed zichtbaar als je het vergelijkt met de andere die oversteekpunten. daar graag aandacht voor om dat beter te maken.</p> <p>ik ben geen verkeersdeskundige of omgevingspsycholoog en heb als gebruiker ook geen gouden idee hoe de situatie beter te maken is.</p> <p>het duurt wel heel lang voordat er daadwerkelijk iets gebeurt. Toen een van mijn kinderen op de basisschool zat is hij meegeweest naar het provinciehuis met een actiegroep voor deze rotonde en de veiligheid. Volgend jaar gaat hij naar vwo6. Dus we zijn minimaal 6 jaar verder.</p> <p>is er bij gehouden hoe vaak er in die periode aanrijdingen hebben plaatsgevonden op de ze rotonde? en welk soort aanrijdingen; auto-auto; auto-fietser; auto-voetganger; fietser-fietser,...., En is er dan ook bekend of er persoonlijk letsel was en waar dat uit bestond? Dat kan ons iets vertellen over de veiligheid van deze rotonde</p> |
| Alles voorgang: fietsers en voetgangers, of alles niet. Ik zou zeggen geen voorrang geven, vanwege afslaand verkeer op rand buitengebied, dan hebben ze normaal ook geen voorrang. Helaas voor de fietsers kan dat wachten zijn. | <p>Verkeerslichten dosering, net als rotonde bij Woudenberg. Als niet alle verkeersstromen (van alle kanten) tegelijk tijdens drukte de rotonde op kunnen, dan krijgen fietsers een kans en er is meer overzichtelijkheid. Een tunnel kan natuurlijk ook, maar dat zal wel veel gaan kosten.</p> <p>Omdat van Maarsbergen naar Leersum een bocht zit voor bereiken rotonde moet het wel met signalering duidelijk worden dat er mogelijk file kan staan voor doseringsverkeerslicht.</p> | Lampjes die in het donker oplichten als er verkeer over komt (is sinds enige tijd zo en al een verbetering voor voetganger en fietser). | Zie onder vraag 8 |
| Verkeerslichten | Verkeerslichten | Verkeerslichten | |
| Zorg dat verschillende gebruikers elkaar haaks kruisen, beter binnen blikveld | Houd de hoofd fietsroute zo simpel en strak mogelijk | Voorkom oversteken waar mogelijk. | |
| Duidelijke aanwijzing dat er fietsers kunnen aankomen. | Stoplichten, die gaan werken als de fietser er aankomt door middel van cameradetectie, of op het knopje drukt | Idem als bovenstaande | |
| | fietstunnel | | |
| Verplichte rijrichting fietsers instellen | Verplichte rijrichting | | |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|--|---|---|---|
| Stoplichten | Stoplicht en meer alemering dat ze er aan komen In het midden een klein hekje zetten dat ze dan moeten stoppen en dan slomer rijden Zo als bij de rotonde in Woudenberg bij de lawo | Stoplicht | Zo als bij de rotonde in Woudenberg bij de lawo daar hebben ze hekjes staan dat je moet zigzaggen door heen soort van dus dan moet je slomer rijden en is kans op ongeluk minder want je ziet ze zo beter |
| Verkeerslichten | Fietsrichting een kant op | Verkeerslicht | |
| Niks | Fiets tunnel dr onderdoor | Niks | |
| Fietspaden haaks op de weg leggen de zichtlijn wordt dan beter voor de automobilist nu moet een auto bijna achter zich kijken om de fietser waar te nemen. | Zie vraag 8a fietser valt onder weggebruiker | Geen | Fietspaden haakser op de rotonde zetten waardoor de zichtlijnen duidelijker zijn. |
| Vorrang voor auto's en goede verlichting op de rotonde in de spits. | Verplichte fietsroute + handhaving hierop. | N.v.t. | Al het groen laten staan. Verplichte fietsroute (b.v. tegen klok in) en voorrang voor auto's. |
| | | | <p>ALGEMEEN: Afstand tussen overstekend fietspad en rotonde vergroten. Dat geeft meer mogelijkheid om naar rechts te kijken of er een fietser aankomt. Ik rijd zelf in een bestelwagen zonder achterzijruit dus je moet echt haaks op het fietspad kunnen staan om te kunnen zien of er fietsers aankomen. De huidige waarschuwingslampjes zijn zeker beter dan de oude situatie. Ze werken echter regelmatig ook zonder fietsers, dat leidt tot verwarring.</p> <p>FIETSPAD: Vanuit Leersum gezien: huidige rechterbocht opschuiven, zo ongeveer over de huidige wachtplek voor fietsers. Daardoor kunnen automobilisten en fietsers elkaar beter zien. Die extra ruimte kan óf door het fietspad verder van de rotonde te leggen of de rotonde te verkleinen/ovaal maken.</p> |
| | Tunnel voor fietsers en voetgangers onder de rotonde | | Verbeteren van de veiligheid kan eigenlijk alleen als er een goed verlichte en brede tunnel voor fietsers en voetgangers wordt aangelegd. |
| Niet is voldoende | De oversteek naar doorn verder richting Maarsbergen leggen Zodat de auto (weggebruiker) de fietsers recht voor hun zien en niet in de bocht. | Niet is voldoende | Zie 8 b |
| | Duidelijker geef voorrang borden! | | |
| stoplichten | tunnel brug | | |
| Tunnels voor fietsers | lets van een tunnel | | Tunnels voor de fietsers |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|---|--|--|---|
| <p>Verkeerslichten die door de Maarsbergseweg overstekende fietser met de hand worden bediend zodat verkeerslichten voor auto's op de Maarsbergseweg en Rijksweg vanuit Leersum op rood springen. Hierdoor kunnen fietsers komende vanuit Maarsbergen, Doorn, Leersum veiliger oversteken omdat ze in het donker en bij regen vaak onzichtbaar zijn voor de automobilist. Het daarmee voorkomen van een ongeluk is ook veiliger voor de automobilist. Eventuele filevorming is niet te vermijden. Veiligheid is nr 1, wacht niet op een dodelijk ongeluk voordat de maatregel genomen wordt.</p> <p>Mijn eigen ervaring is dat als je met de auto vanuit Leersum komt en je de Maarsbergseweg op wilt rijden het moeilijk is om zowel op fietsers vanuit Leersum als uit Maarsbergen te letten. Als je 1 richting hebt gekeken (bv Leersum) en daarna de andere (Maarsbergen), kan er toch nog opeens een fietser uit de 1e richting komen, die je niet ziet.</p> | <p>Door het verkeerslicht komt er een veilige oversteek. De knipperende lichten op de grond zijn niet effectief.</p> | <p>zie 8a</p> | |
| <p>Geen fietsers brommers en voetgangers boven gronds op de rotonde toestaan</p> | <p>Tunnels</p> | <p>Tunnels</p> | <p>Tunnels voor de overige gebruikers onderdoor laten gaan bij het leersumseveld bij Staatsbosbeheer ligt er ook 1 voor niks</p> |
| <p>(1) Zo MIN mogelijk informatie en andere (goedbedoelde maar ineffectieve) prikkels op deze onoverzichtelijke rotonde; die leiden alleen maar af. (2) Tijdige zichtbaarheid van alle gebruikers van de rotonde vanuit alle richtingen. (3) Verkeersstromen opsplitsen en dus van de rotonde afhalen en op een andere plek de betreffende armen van de rotonde laten oversteken (4) Snelheid passend maken bij de onoverzichtelijkheid van deze rotonde (5) Bevorderen dat andere routes worden gevolgd ter reductie van het aantal gebruikers van de rotonde</p> | <p>(1) Zo MIN mogelijk informatie en andere (goedbedoelde maar ineffectieve) prikkels op deze onoverzichtelijke rotonde; die leiden alleen maar af. (2) Tijdige zichtbaarheid van alle gebruikers van de rotonde vanuit alle richtingen. (3) Verkeersstromen opsplitsen en dus van de rotonde afhalen en op een andere plek de betreffende armen van de rotonde laten oversteken (4) Snelheid passend maken bij de onoverzichtelijkheid van deze rotonde (5) Bevorderen dat andere routes worden gevolgd ter reductie van het aantal gebruikers van de rotonde</p> | <p>(1) Zo MIN mogelijk informatie en andere (goedbedoelde maar ineffectieve) prikkels op deze onoverzichtelijke rotonde; die leiden alleen maar af. (2) Tijdige zichtbaarheid van alle gebruikers van de rotonde vanuit alle richtingen. (3) Verkeersstromen opsplitsen en dus van de rotonde afhalen en op een andere plek de betreffende armen van de rotonde laten oversteken (4) Snelheid passend maken bij de onoverzichtelijkheid van deze rotonde (5) Bevorderen dat andere routes worden gevolgd ter reductie van het aantal gebruikers van de rotonde</p> | <p>De fietsstroom op een andere plek de N226 laten oversteken, zodat deze onoverzichtelijke stroom wordt weggehaald van de rotonde. Bijvoorbeeld iets ten noorden van de rotonde op de N226 de fietsers laten oversteken. De snelheidsreductie daarop laten aanpassen, zodat men rustiger rijdt richting deze fietsersoversteek en daarna dus ook rustiger de rotonde nadert.</p> |
| <p>Door het wegnemen van een groep weggebruikers=fietsers en wandelaars wordt de doorstroming beter en veiliger</p> | <p>Een fiets/wandel tunnel van Leersum naar Doorn zou het voor de fietsers een stuk veiliger maken en de verkeersdoorvoer voor de auto's vergroten</p> | <p>Een fiets/wandel tunnel van Leersum naar Doorn zou het voor de fietsers een stuk veiliger maken en de verkeersdoorvoer voor de auto's vergroten</p> | <p>Een tunnel van Leersum naar Doorn</p> |
| <p>Een fietsplateau/rotonde boven de huidige rotonde waardoor de auto volledig wordt gescheiden van het overige verkeer. De fietspaden lopen in dit ontwerp omhoog naar het plateau dat dus op een hoogte ligt zodat vrachtauto's onder de fietspaden door kunnen rijden: een "spintondel", zie schets.</p> | <p>Idem</p> | <p>Idem</p> | |
| <p>Scheiding van verkeersstromen voor de verschillende soorten verkeersdeelnemers. Maximum snelheid al ruim van tevoren verminderen naar 30km/h.</p> <p>Doorgaand verkeer en sluijverkeer op andere plekken omleiden.</p> <p>Maar nog belangrijker is eerst een goede probleemanalyse te laten opstellen.</p> | <p>Scheiding van verkeersstromen voor de verschillende soorten verkeersdeelnemers, bijvoorbeeld door een tunnel voor fietsers en voetgangers. Maar nog belangrijker is eerst een goede probleemanalyse te laten opstellen.</p> | <p>Idem als bij de fietser.</p> | <p>1. Maak van de rotonde een OV-knooppunt voor bus, voetganger en fietser. 2. Maak de rotonde tweebaans, er is ruimte genoeg. 3. Beperk het autoverkeer in de gemeente.</p> |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|---|--|---|--|
| Fiets (en loop) tunnel onder de wegen. En dus geen enkele mogelijkheid meer voor fietsers en wandelaars om op de weg te komen. | Zie boven | Zie boven | p hier uw opmerking/idee/suggestie. |
| Een verkeerslicht vanaf de Broekhuizerlaan zodat fietsers N225 kunnen oversteken. Wel afstellen met het verkeerslicht bij de kruising Lomboklaan/ Rijksstraatweg/ Hoflaan. En een verkeerslicht op de N226 vóór de rotonde vanuit Doorn. Alles op elkaar afgestemd. | Opstelplaatsen voor de scholieren voor richting Maarsbergen op de N226 verder op aanwijzen en dat dan ook handhaven. Een fietstunnel voor rechtdoor richting Doorn. Voor fietsers vanaf de Broekhuizerlaan verkeerslichten voor rechtdoor, zodat ze dan aan de overkant linksaf onder de weg kunnen en gewoon rechtdoor via het fietspad. | Duidelijke aanduiding van oversteekpad mbv knipperbollen. Eventueel afgestemd op fietsersverkeerslicht. | |
| Waarschuwborden dat er fietsers kunnen oversteken en dat deze voorrang hebben. Overigens vind ik de lampjes in het wegdek goed bedacht. Bij daglicht echter zijn weinig mensen op fietsers bedacht | 1 fietstunnel in doorgaand fietspad Leersum - Doorn en veiligere oversteekplaats om de doorgaande weg over te steken om bij fietspad te komen | 1 fiets-/voetgangerstunneltje in doorgaand fietspad Leersum - Doorn en veiligere oversteekplaats om de doorgaande weg over te steken om bij fietspad te komen | 1 fietstunnel in doorgaand fietspad Leersum - Doorn en veiligere oversteekplaats om de doorgaande weg over te steken om bij fietspad te komen |
| Fietsers ergens anders laten oversteken of tunneltje/bruggetje verder van de rotonde af richting maarsbergen voor verkeer richting Doorn. En op N225 tunnel/brug voor komend fietsverkeer naar Leersum. | Fietsers ergens anders laten oversteken of tunneltje/bruggetje verder van de rotonde af richting maarsbergen voor verkeer richting Doorn. En op N225 tunnel/brug voor komend fietsverkeer naar Leersum. | niet nodig zijn zichtbaar | fietstunnel of fietsbrug |
| Ondertunneling van de rotonde, waarin voetgangers en fietsers via de tunnel worden geleid. | Ondertunneling van de rotonde, waarin voetgangers en fietsers via de tunnel worden geleid. | Ondertunneling van de rotonde, waarin voetgangers en fietsers via de tunnel worden geleid. | |
| duidelijk aangeven welk(e) fietspad(en) tweerichtingsverkeer hebben (door borden en op de grond duidelijk te markeren). Fietsers dwingen om hier dan niet van af te wijken. | duidelijk aangeven welk(e) fietspad(en) tweerichtingsverkeer hebben (door borden en op de grond duidelijk te markeren). Fietsers dwingen om hier dan niet van af te wijken. | Geen nodig | Zie hierboven. |
| Ongelijkvloerse kruising maken. Fietsers en voetgangers op ander niveau dan auto's. Dit is bovendien belangrijk vanuit de ambitie als fietssnelweg van de provincie en de regio u10. Dat vraagt om veiligheid en snelheid en dus in dit geval een ongelijkvloerse kruising. | Ongelijkvloerse kruising maken. Fietsers en voetgangers op ander niveau dan auto's. Dit is bovendien belangrijk vanuit de ambitie als fietssnelweg van de provincie en de regio u10. Dat vraagt om veiligheid en snelheid en dus in dit geval een ongelijkvloerse kruising. | Ongelijkvloerse kruising maken. Fietsers en voetgangers op ander niveau dan auto's. Dit is bovendien belangrijk vanuit de ambitie als fietssnelweg van de provincie en de regio u10. Dat vraagt om veiligheid en snelheid en dus in dit geval een ongelijkvloerse kruising. | Belangrijk de erfgoedwaarden van het landschap in relatie tot kasteel Broekhuizen, de tombe, de lanen van en naar Broekhuizen en tombe en het omliggende gebied te bewaren. Binnen die context is de beste oplossing een ongelijkvloerse kruising maken. Fietsers en voetgangers op ander niveau dan auto's. Dit is bovendien belangrijk vanuit de ambitie als fietssnelweg van de provincie en de regio u10. Dat vraagt om veiligheid en snelheid en dus in dit geval een ongelijkvloerse kruising. |
| Ook het grote aantal kinderen dat hier per fiets langs moet pleit daar voor. | Ook het grote aantal kinderen dat hier per fiets langs moet pleit daar voor. | Ook het grote aantal kinderen dat hier per fiets langs moet pleit daar voor. | Ook het grote aantal kinderen dat hier per fiets langs moet pleit daar voor. |
| Tunnel voor fietsers, geen snelle fietsen en brommers op de fietspaden bij de rotonde | Richting aangeven | | |
| | Automobilisten rijden te snel aan Vòòr de rotonde voor Automobilisten snelheid vertragende maatregelen Het gehele verkeersplein verhogen Zodat alle Automobilisten eerst een drempel op moeten voordat ze het verkeersplein op kunnen rijden. | | |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|---|---|--|--|
| Fietsers en weggebruikers scheiden | Fietstunnel | | |
| Fietsers de rotonde nog maar in 1 richting laten gebruiken. Hierdoor hoeft je als automobilist niet 2 kanten in de gaten te houden. E-bikes en wielrenners rijden best snel, waardoor je er snel een over het hoofd ziet. | Flinke drempels voor de automobilisten zodat ze op tijd gedwongen worden voldoende af te remmen of het fietspad op verhoging leggen. | Oversteekstoplicht aan de kant van Leersum zoals bij het Kerkplein/Kerkweg | |
| Goede wegverlichting is belangrijk. Misschien ribbels op de weghelften komend vanuit Doorn en Maarsbergen voor het bijtijds afremmen | Zorgen dat met name wielrenners bijtijds vaart minderen komende uit de richting van Doorn. | Misschien helpt een hekwerk zoals in Woudenberg gebruikt bij de ronde richting henschotermeer. Dat geeft een meer beschermd gevoel. | |
| Het midden van de rotonde het groen lager, ik schrik mij soms kapot zo snel de auto's bij je zijn. Als je het overzicht op de gehele rotonde hebt ziet men dat snelle verkeer veel eerder aan komen, want tegelijkertijd moet je dat fietspad in de gaten houden. | De fietspaden éénrichtingsverkeer maken ook op dusdanige wijze dat de fietsers worden gedwongen om de juiste route te kiezen. Door bijvoorbeeld vanaf Maarsbergen op ca 100 m voor de rotonde het fietspad al te splitsen met een hek in de midden er is genoeg ruimte. Hetzelfde met het fietspad vanaf Doorn, scheelt een stuk. De fietsers worden dan gedwongen om de juiste route te kiezen ook de scholieren wandtapijten is helemaal een drama, die trekken zich nergens wat van aan. | Voetgangers vindt ik redelijk veilig een voetganger heeft minder snelheid die ziet een automobilist wel, ook de voetganger zelf heeft veel meer tijd om uit te kijken. | Mijn suggestie heb ik al kenbaar gemaakt. |
| Een grotere rotonde is niet mogelijk, maar het zou wel helpen de rotonde optisch te vergroten door op de rijbanen al voor de rotonde markering aan te brengen. Het verkeer eerder laten stoppen of afremmen is al winst. De zichtbaarheid van het fietspad kan ook beter. | Meer onderdeel zijn van de rotonde, dus geen ruimte voor opstellen door auto's tussen de rijbaan van de rotonde en het fietspad. | Op alle rijbanen een zebepad als onderdeel van bovenstaande, het 'vergroten' van de rotonde. | De rotonde vergroten door op de rijbanen al eerder te beginnen met markering en eventueel de rotonde verhogen als een soort centrumdrempel. Zie verder bovenstaand. Met extra verlichting of lampen in de rijbaan is ook veel te winnen. |
| Weg versmalling zorg dat de snelheid er uit moet geef goede informatie doormiddel van een digitale schermen zodat je kan zien dat fietsen aan komen. | Laat je zien met goede verlichting ook overdag, laat je zien maak je groot geef goed aan waar je heen wil | Geef aan waar je naartoe wil laat je zien | |
| Extra rijstrook om vanaf de dorp naar de snelweg toe te komen | Stoplichten/waarschuwings lichten die aangaan als een fietsen aankomt. | Voor voetgangers voldoet de rotonde prima. | |
| Het moet echt veiliger! | Een ondergrondse fietstunnel zou geweldig zijn! | Ook die zouden gebruik kunnen maken van een ondergrondse tunnel | |
| Maak voor de fietsers en voetgangers een tunnel onder de drukke N weg door. Dit heeft voor alle weggebruikers een positief effect. Doorstroming voor auto's/ vrachtverkeer blijft gewaarborgd. En fietsers en voetgangers kunnen veilig onder de drukke weg door. | TUNNEL! | TUNNEL! | Stop met extra kosten maken en onderzoeken en maak een tunnel. +/- een kilometer verderop is een tunnel gemaakt voor het let de stigterpad dat veel minder intensief gebruikt word dan het hele knooppunt bij de donderberg. |
| Fietsonderdoorgang voor verkeer van en naar Doorn en voor de oversteek van noord naar zuid fietsers niet aan de oostkant laten oversteken. Andere optie is fietspad langs rotonde met 1 richtingsverkeer, niet twee richtingen meer mogelijk. | Fietsonderdoorgang voor verkeer van en naar doorn en voor oversteek van noord naar zuid fietsers niet aan de oostkant laten oversteken. | Nvt | |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|---|---|---|---|
| Automobilisten zijn bang dat ze niet snel genoeg op de rotonde komen, dus als er een mogelijkheid is, dan schieten ze de weg op. Maar als er de afslag verder een auto stil staat om een fietser voor te laten, dan heeft de vorige automobilist die de weg opschiet, te weinig tijd om en naar de auto voorzich te kijken en naar aankomende fietsers :(| Werk met sensoren in het fietspad, als de fietser op een bepaalde punt fietst, dat er dan een verkeerslicht begint te knipperen en branden of met lichtpunten in de grond die aanschieten. Mss dat ze een andere kleur kunnen krijgen in de avond, zodat het beter opvalt. | Ik vind als voetganger dat je geen problemen heb met oversteken bij de rotonde. | |
| Er zal beplanting en enkele bomen moeten verdwijnen om meer openheid en licht aan de rotonde te geven, bovendien moet het duidelijker voor de automobilist worden of de fietspaden een enkele rijrichting hebben of een dubbele rijrichting, mede ook belangrijk voor het fietspad welke in Leersum ligt. Fietsers komen van beide zijde, maar dat is niet goed zichtbaar voor de automobilist en doen de fietsers dat legaal of illegaal ? | Zie Verbetering voor de weggebruiker. In het algemeen, auto's, etc. kunnen van de voorrangsregels gebruik maken als zij zich op de rotonde begeven, mede hun volume en snelheid werken daar ook aan mee. Fietsers, etc. missen dat volume en zij nemen dan voorrang, terwijl ze dat vaak niet hebben, behalve als zij op tijd door de hand uitsteken aangeven welke kant zij opgaan. De fietspadgebruikers moeten zich beter beseffen van hun positie en gebruik maken van de mogelijkheden die tot hun beschikking staan. | De oversteekplaatsen op de rotonde moeten beter aangegeven worden, hetzij door borden, hetzij door tekens, belijning op het wegdek. | De rotonde is op zich uitstekend, hij mag als daar ruimte voor is iets ruimer, zodat vrachtwagens meer ruimte hebben, maar het lijkt mij geen echte noodzaak. Niet de rotonde, maar de stoplichten in Leersum zelf zorgen in de spitsuren voor files. Men zou de stoplichten in Leersum tijdens de spitsuren kunnen aanpassen, zodat het verkeer beter kan doorstromen. Het is vooral de natuur met bomen en struiken die de rotonde benauwd en donker maken. |
| Scheiden van de verkeersstromen (ongelijkvloerse kruiding) | Scheiden van de verkeersstromen (ongelijkvloerse kruising) | Scheiden van de verkeersstromen (ongelijkvloerse kruising) | Scheiden van de verkeersstromen (ongelijkvloerse kruising). |
| Het beter zichtbaar maken van de fietsers die uit Leersum komen er richting doorn gaan. | Dat hij beter zichtbaar wordt voor automobilisten. Of door een tunnel zodat hij niet aangereden kan worden door auto's. | | De oversteek plaatst voor fietsers aan de maarsbergse kant meer richting maarsbregen leggen zodat auto's meer zicht hebben op de fietsers. Of een tunnel |
| Lichtjes op wegdek, verkeersborden, stoplichten, fietstunnel, kleuren op asfalt. | Lichtjes op wegdek, verkeersborden, stoplichten, fietstunnel, kleuren op asfalt. | Is prima. | Fietstunnel, stoplichten, barriere die omhoog komt als er fietsers oversteken (icm stoplicht), led borden met tekst. |
| Fietsbrug | Fietsbrug | Brug | |
| Eenduidig rotonde nemen | Eenduidig Rotonde nemen | | Eenduidig als fietser de rotonde nemen! Iedereen rechts geen links en rechts op De rotonde dat geeft de verwarring, dus af maarsbergen neem je 3/4 rotonde om naar leersum te fietsen. Vanuit doorn rechts over de rotonde |
| | Drempels en actieve signalering bij naderende fietsers voor auto verkeer. | | |
| Geen | De juiste rijroute logischer en prettiger maken - Vanuit Doorn aanrijroute verbeteren zodat je eerder geneigd bent rechtsom te fietsen - Vanuit Maarsbergen de bocht richting Doorn wat langer te maken zodat je als automobilist de fietser al langer kan zien aankomen | Geen | Schaapjesrotonde voor consistentie in het dorp. We willen telkens wat anders waardoor Leersum visueel een ratjetoe is geworden. |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|--|--|--|---|
| Dat er tunnel moet komen voor fietsers en aan elke kant 2 rij banen voor auto.ti | Stop lichten voor fietsers | Het zelfde stop lichten | |
| Creëren van 1 richtingsverkeer voor fietsers. Zeker met rechtdoorgaande wielrenners vanuit Doorn is het bijna niet in te schatten of het kan icm met fietsers vanuit Leersum ri Doorn. | Verhoogde oversteekplaats en 1 richtingsverkeer waardoor gezien worden duidelijker is en het gevoel van veiligheid hoger wordt | Geen mening, ik gebruik de rotonde niet als voetganger. | Vanuit M'bergen en Doorn: Het over redelijke lengte versmallen van de afvoerroute voor de fietser tot 1 fietsbreedte middels hekjes. Daarmee de toekomstende fietsers dwingen de rechtse route te kiezen waardoor het logisch wordt de 1 richting te volgen. |
| Fietsers langs de zuidkant leiden, daar is veel minder autoverkeer. | Toch een tunnel, maar dan zowel aan de noordzijde als aan de oostzijde.r | | <p>Integraal plan maken waarin de fietser prioriteit krijgt, op de hele route van Leersum centrum tot Doorn centrum. Daarna kijken hoe de auto in dat plan past.</p> <p>Graag een doorfietsroute langs één kant van de M225 in Leersum en een tunnel onder de rotonde.</p> <p>Er is onderhand wel vaak genoeg gezegd dat de fietser prioriteit krijgt; nu is de tijd om dat echt te doen. Hou er anders maar over op.</p> |
| Fiets/voetgangers onderdoorgang/tunnel maken | Fiets/voetgangers onderdoorgang/tunnel maken | Fiets/voetgangers onderdoorgang/tunnel maken | Fiets/voetgangers onderdoorgang/tunnel maken |
| Scheiding weggebruik voor fietsers en automobilisten. Bijvoorbeeld door fiets- en voetgangers onderdoorgang. | Scheiding weggebruik voor fietsers en automobilisten. Bijvoorbeeld door fiets- en voetgangers onderdoorgang. | Scheiding weggebruik voor fietsers en automobilisten. Bijvoorbeeld door fiets- en voetgangers onderdoorgang. | Scheiding weggebruik voor fietsers en automobilisten. Bijvoorbeeld door fiets- en voetgangers onderdoorgang. |
| | | Geen | Eenrichtingsverkeer voetgangers en verplaatsen oversteek fietsers voetgangers Maarsbergseweg tot halverwege (vanaf huidige situatie) oprit De Donderberg |
| Een brug over de Lek bij Wijk bij Duurstede | Fiets tunnel | Eveneens de tunnel | Typ hier uw opmerking/idee/suggestie.een fietstunnel ik heb wel de nodige ideeën mijn beroep is landschap architect en daarnaast heb ik ook 20 jaar ervaring als touringcar chauffeur in binnen en buitenland. woon zelf aan de Maarsbergseweg de rotonde is mij zeker bekend. |
| overzichtelijker maken. daar bedoel ik mee minder informatie (borden knipper lampen wegmarkering) auto verkeer en fiets/wandel uit elkaar halen. minder punten die gecontroleerd moeten worden. de gemiddelde vrachtwagen beschikt al over de nodige spiegels en camera's. dan heb je nog de borden en fietsers die van allen kanten kunnen komen en ook nog het verkeer op de rotonde. is er veel in weinig tijd. | <p>Fiets verkeer beter geleiden (minder routes over de rotonde) Haaks de rijbaan laten kruisen niet schuin van voor af schuin van achter laten aankomen op de rotonde</p> <p>fiets verkeer op de rotonde minder maken. door de fiets routes al eerder ruim voor de rotonde afleiden.</p> | De voetganger is nu goed zichtbaar. maar als deze oversteekpunten verder van de rotonde aflaggen. dan is overzichtelijker. | <p>bijgevoed heb ik een pdf daar heb ik in geschets hoe mijn idee is om de overzichtelijkheid duidelijker te maken, doorstroom te verbeter of zeker niet slechter. rotonde groener maken (dorpser)</p> <p>mijn grote lijn in het idee is als weggebruiker: 10 dingen tegelijk doen is moeilijk 10 dingen achter elkaar doen is stuk makkelijker.</p> |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|---|---|--|--|
| Om de veiligheid voor fietsers te verbeteren zouden de voorrangsregels op deze rotonde gewijzigd moeten worden! In afwijking van de huidige regels zouden op deze rotonde de fietsers voorrang moeten verlenen aan motorvoertuigen, ook voor afslaand verkeer! Een andere optie zou zijn om de fietspaden bij de rotonde op grotere afstand van de rotonde te positioneren, zodat afslaand verkeer beter zichtbaar is voor fietsers en vice versa! Maar ook dan zouden fietsers voorrang moeten verlenen aan motorvoertuigen in plaats van andersom! | Zie 8a | Geen | Zie 8a |
| Geen | Markering op het wegdek dat fietsers van alle kanten kunnen komen. | Geen | |
| Stoplichten voor voetgangers en fietsers | Stoplichten voor fietsers | | Stoplichten voor fietsers en voetgangers |
| 1 richting voor de fietsers | Tunnel | Tunnel | Tunnel voor fietsers en voetgangers |
| Zicht op fietspad | Een richting de rotonde nemen | . | Fietsers moeten de gehele rotonde nemen een kant op |
| Tunnel | Tunnel | Tunnel | Tunnel |
| Bikescout weghalen, onbetrouwbaar en automobilisten rijden door wanneer de lampjes niet knipperen maar er wel fietsers komen. Ook afslaande fietsers zorgen voor foute meldingen waardoor automobilisten stil staan met risico voor achterop komende verkeer | rotonde alleen tegen de klok in laten biefietsen. er staat geen uitzondering voor fietsers onder het rotondebord, dus in principe is discutabel of deze rotonde wel tweezijdig mag worden gefietst. Nog beter: een fietstunnel onder de rotonde door die de N225 volgt. de blokmarkering van het fietspad naast het fietspad plaatsen: zo is het fietspad optisch breder en ontstaan minder snel conflictsituaties op het fietspad. De fietspoversteken voldoen momenteel ook niet aan het beleid van de provincie Utrecht om de blokmarkering buiten de rijstrook te leggen, zelfs bij de vernieuwde inrichting is de markering onjuist aangebracht! | geleidelijnen voor mensen met visuele beperking, een afrit van de stoep voor rolstoelgebruikers. de voetgangersoversteek aan de oostkant gaat niet naar een voetpad en kan worden weggehaald (er is ook geen voetgangersoversteek over de Broekhuizerlaan, dus anders moet die worden aangelegd). Een voetgangersoversteek aanleggen over de N225 aan de westkant. | |
| Dubbele rotonde, aparte banen voor afslaand en rechtdoorgaand verkeer | Ondertunneling | Verhoogde stoep zodat men beter zichtbaar is? | |
| Terug naar stoplichten of een tunnel | Een tunnel of stoplichten | Een tunnel of stoplichten | |
| Betere doorstroom en minder schrikken door fietsers een tunnel te geven. | Liefst een fietstunnel en in ieder geval rotonde 1 richtingsverkeer maken voor fietsers. | Niet nodig | Fietstunnel, fietsers 1 richtingsverkeer en lage begroeiing midden. Lichtsignalering op hoogte ipv alleen op 1 afslag in de weg. |
| Fietsers onderdoorgang | Eigen tunnel | - | Fietstunnel |
| | Fietsers op een ander punt laten oversteken dus al in leersum of pas na de rotonde | | Iedereen leert met rijlessen hoe je een rotonde moet oprijden dus huidige situatie lijkt mij goed |
| Zoals gezegd voor fietser: automobilist tijdig waarschuwen met oranje knipperlicht dat er een fietser aan komt. Ook racefietsers maken "misbruik" van de situatie. | Fietsers ook aangeven dat zij moeten "kijken" voordat zij oversteken. En een oranje knipperlicht voor de automobilist zodat hij weet dat er een snelle fietser aan komt. | Die zie je als automobilist dus geen verbetering nodig. | Ja, rotonde zo laten maar wel een oranje knipperlicht voor de (snelle) fietsers zodat automobilist de (snelle) fietser tijdig KAN zien. Hij weet in iedergeval dat er een fietser aan KAN komen net als bij een trein met onbewaakte overgang. |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|--|---|--|---|
| <p>Maak er een één richtingsverkeer rotonde voor de fietsers van (ipv 2 richtingen wat nu voor 1/2 van de rotonde geldt), zodat automobilisten niet gelijktijdig vier richtingen in de gaten hoeven te houden. Dit is het geval als automobilisten zich bevinden op de route van Leersum richting de snelweg of andersom. Fietsers kunnen uit 4 richtingen komen, dat maakt de situatie onoverzichtelijk.</p> <p>Verwijder / sta niet toe dat er rondom de rotonde reclame wordt geplaatst. Dit is extra input die verwerkt moet worden, bovendien kan het afleiden van fietsers op de rotonde. Dit is soms het geval in de zuidelijke 'oksel' van de rotonde (Broekhuizerlaan-N225). Idem voor kunstwerken en andere uitingen. Houdt de omgeving zo rustig mogelijk.</p> <p>Er is maar EEN oplossing die de veiligheid van de 3 verkeersstromen gerandeerd. !00 procent is natuurlijk nooit haalbaar.</p> | <p>Verminder het aantal kruisende verkeersstromen. Dit maakt de situatie overzichtelijker en minder stressvol voor weggebruikers en in het bijzonder fietsers. Bijvoorbeeld door:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maak er een één richtingsverkeer rotonde voor de fietsers van (ipv 2 richtingen wat nu voor 1/2 van de rotonde geldt), zodat het aantal kruisende fietsstromen afneemt. - Verplaats de op- en afrit voor bromscooters. Deze ligt nu nabij de rotonde. Hierdoor ontstaan er nabij kruisende stromen, die ook op afstand van de rotonde opgelost kunnen worden. <p>Zorg dat het wegdek van het fietspad over de gehele rotonde (inclusief opstelplekken, vluchtheuvels e.d.) uit één materiaal bestaat. Nu zorgen de overgangen (van stoeptegel naar asfalt en vice versa) voor schokken bij het (race)fietsen, waardoor fietsers naast het verkeer ook op het wegdek moeten letten.</p> <p>(sta niet toe dat automobilisten die nauwelijks over het stuur van hun SUV kunnen kijken op de rotonde rijden ;-))</p> | <p>Geen idee, ik kom er nooit te voet.</p> | <p>Nog een wild idee, in aanvulling op de vragen 8a en b; maak van de Rijksweg naar Leersum 30 km zone, zoals in Elst, waarbij fietsers op de rijweg rijden, ipv op een gescheiden strook.</p> |
| | zie vraag 8A | zie vraag 8A | Ziea vraag 8A |
| | | | <p>door het gebied rondom van de rotonde tot de rotonde bij de kerk in Leersum een 30 km zone te maken met zichtbare controle, wordt de snelheid uit het (gemotoriseerde) verkeer gehaald. Doordat iedereen langzamer beweegt, is er meer reactie tijd en is de 'drempel' om te stoppen voor mede weggebruikers minder hoog. Gezien de ontwikkelingen in het dorp met alle extra bouw is dat ook wenselijk.</p> <p>In bijvoorbeeld Elst werkt dit erg goed. Ik fiets daar ook regelmatig en merk dat die verlaging van de snelheid (al kan ook daar beter worden gehandhaafd) goede invloed heeft op de weggebruikers</p> |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|--|---|---|---|
| | auto's vertragen | | de rotonde en Leersum zelf zijn steeds moeilijker begaanbaar op de fiets. Door de toename van met name racefietsers en elektrische fietsen is het erg druk op de smalle en slingerende fietspaden. Als Leersum een 30 zone wordt, inclusief de aanloopstukken naar de rotonde, kunnen de fietspaden worden uitgebreid en zal het minder voorkomen dat racefietsers over het autogedeelte tragere deelnemers inhalen met alle gevaren van dien |
| Verlaag de maximumsnelheid door Leersum tot 30 km/u. Het grootste probleem is de bocht van Leersum naar de snelweg. Eerder op rotondegebruiker gewezen worden | Verlaag de maximumsnelheid door Leersum tot 30 km/u. Het grootste probleem is de bocht van Leersum naar de snelweg. | Verlaag de maximumsnelheid door Leersum tot 30 km/u. Het grootste probleem is de bocht van Leersum naar de snelweg. | Verlaag de maximumsnelheid door Leersum tot 30 km/u. Het grootste probleem is de bocht van Leersum naar de snelweg. opmerking/idee/suggestie. |
| Fietstunnel in de richting van Leersum naar Doorn | 1) Fietstunnel in de richting van Leersum naar Doorn 2) iets om de fietsers vanuit Doorn en Maarsbergen (dubbele fietspaden) veilig te sturen naar Broekhuizen en naar Leersum (nu enkele fietspaden). Momenteel is dat erg onveilig | Signaalverlichting op zebepad van Donderberg naar Broekhuizen aan Leersumse zijde, vergelijkbaar met huidige zebepad richting Doorn. | Bij het punt op de kaart komen 5 fietstromen samen: van Maarsbergen naar Broekhuizen, vice versa, van Leersum naar Doorn, ook vice versa en van Maarsbergen naar Leersum. Dat punt vraagt om problemen. |
| Meer verlichting | Stoplichten of tunnel | Tunnel | |
| Bij alle oversteken van die lichtjes in de weg. Zodat bij donker de automobilist er op wordt grenzen dat er een fietser aankomt. | Glow in the dark fietspad | | |
| Ik vind het bikescout systeem veel te subtiel. Op drukke momenten komen fietsers uit alle hoeken en dan helpen een paar ledjes niet | Ik fiets meerdere keren per week langzaam over deze rotonde. Meerdere bijna dood ervaringen gehad, altijd omdat automobilisten niet kijken en te hard rijden. De vaart moet er echt uit, vooral vanaf Maarsbergen. Bijv met een plateau met flinke drempel waar voetganger en fietser oversteken, zodat een auto max 5 per uur rijdt vlak voor de rotonde | Zie b | |
| Betere info borden, zodat de weggebruiker weet dat fietsers van twee kanten kunnen komen. Zeker verkeer dat vanuit Leersum richting Maarsbergen rijdt heeft geen direct zicht op het fietsverkeer. En moet dus duidelijker geïnformeerd worden. | Scholieren weten dat het een gevaarlijk punt is . Maar recreatieve fietsers niet. Dus aangeven dat het een gevaarlijke rotonde is. "U nadert een gevaarlijke oversteek. Let op." | | Zie bewegwijzering suggesties hier boven. |
| Stoplichten voor fietsers en voetgangers | Stoplichten voor fietsers | Stoplichten voor voetgangers | Geen concrete ideeën sorry |
| Fietsoversteekplaatsen verder van de rotonde leggen Voetgangeroversteekplaatsen verder van de rotonde leggen Fietsers onder grond door laten gaan, althans onder de wegen. Vergelijk met de Rotonde Berenkuil, Utrecht | Fietsoversteekplaatsen verder van de rotonde leggen Fietsers onder grond door laten gaan, althans onder de wegen. Vergelijk met de Rotonde Berenkuil, Utrecht | Voetgangeroversteekplaatsen verder van de rotonde leggen Fietsers onder grond door laten gaan, althans onder de wegen. Vergelijk met de Rotonde Berenkuil, Utrecht | Fietsers en voetgangers onder grond door laten gaan, althans onder de wegen. Vergelijk met de Rotonde Berenkuil, Utrecht Of fiets- en voetgangeroversteekplaatsen verder van rotonde leggen. oplichtende lampjes bij oversteekpunten |
| Duidelijker markeren van de oversteek | Duidelijker rijrichting aangeven zodat men niet meer tegen de rijrichting rijdt | geen | Voor de fietsers rijden vaak tegen de rijrichting van de rotonde in, nemen de rotonde niet op de juiste manier. Als automobilist weet je soms niet naar welke richting je moet kijken of er fietsers oversteken. |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|--|--|--|---|
| Op een rotonde die (visueel) buiten de bebouwde kom ligt is het nooit zo dat een fietser voorrang heeft. Hier wel. Dat leidt tot gevaarlijke situaties, met name omdat er veel mensen van buiten Leersum/Doorn op de rotonde zitten. Dat zijn zowel toeristische wielrenners als autorijders en vrachtwagenchauffeurs. | Veiligheid is veel belangrijker dan snelheid. Daarom omzetten naar de -voor een (visueel) buiten de bebouwde kom locatie- correcte situatie: auto's hebben voorrang op fietsers. | | |
| Geef duidelijker aan dat als je van de rotonde af komt fietsers voorrang hebben! 🚫 | Ongelijkvloerse kruisen. Zorg dat overige gebruikers fietser (ook speedpedelec) op tijd gewaarschuwd worden | Geen idee | Als fietser is dit punt gevaarlijk omdat mensen vanaf de rotonde je niet aan zien komen/voorrang geven |
| 1. Een ondertunneling maken, desnoods een aantal meters verderop onder de Maarsbergseweg door. | 2. Een ondertunneling maken, desnoods een aantal meters verderop onder de Maarsbergseweg door. 3. Fietsers de rotonde tegen de klok in laten gebruiken, maar dan de fietspaden meer deel laten uitmaken van de rotonde zelf. 4. signaleren dat fietsers gebruik maken van de rotonde. | 5. Een ondertunneling maken, desnoods een aantal meters verderop onder de Maarsbergseweg door. | Typ Een ondertunneling maken, desnoods een aantal meters verderop onder de Maarsbergseweg door. ier uw opmerking/idee/suggestie. |
| | vanaf Doorn fietspad naar links buigen, dan via tunnel onder de Maarsbergseweg door , achter langs parkeerplaats Donderberg en lang Beau Lieu naar de weg vanaf de begraafplaats. Voor ri Dorp ev. een opstelvak in het midden van de Rijksstraatweg. Fietsers op rotonde afsluiten. Alleen fietsers vanaf Broekhuizen moeten iets omrijden als ze naar Doorn of Maarsbergen willen. Ze moeten eerst ri dorp, dan over steken en dan het nieuwe fietspad volgen. Zo heb je totaal geen fietsverkeer ed meer op de rotonde en super veilig voor ieder. | | zie 8b |
| Als je vanuit Leersum de rotonde benaderd, is het zicht op fietsers die van rechts komen erg slecht door de haag en ook wachtende scholieren. | De bocht bij de rotonde vanuit maarsbergen naar Leersum is 2 richtingen, dit gaat vaak fout. Je ziet tegemoetkomend verkeer niet, er zijn veel fietsers die niet op hun wegheft blijven. Deze is ook te smal voor de bocht. Vooral e-bikers rijden te hard de bocht in | Zebra om de weg over te kunnen steken | De bocht van Leersum naar maarsbergen meer zicht ruimte geven, meer ruimte voor de fietsers. En ook gewoon handhaven verkeersregels bij zowel automobilist als fietser. Dit is toch vaak het grootste probleem, lost een tunnel niet op |
| Duidelijke zichtlijnen | Tunnel of brug | | |
| meer afstand houden tot de voorganger waardoor auto's van andere rijbanen de rotonde op kunnen rijden. Doseerverlichting voor auto's. Spitsstijden zorgen voor lange files in het dorp. | fietsverlichting controleren (politie inzet) Uitvoeren van hand gebaren (motivatie borden) blikvanger verplaatsen. Snoeien begroeing aan noordoost hoek. Eenrichtingsbord word daarnaast ook vaak genegeerd. | snoeien begroeing aan noordoost hoek. | |
| Tijdig voor de rotonde de snelheid naar 30 km per uur. Signaleringspaal neerzetten met lachend poppetje of duimpje om automobilist te belonen. | | | |
| De grondlijn met knipperende lichtjes valt niet op. Zet grote knipperlichten neer die continue of bij aanrijden knipperen en een groot waarschuwingsbord let op fietsers eronder. | Zie boven maar blijft het onveilig kies dan voor stoplichten met een drukknop waarmee de fietsers (en voetgangers) het stoplicht kunnen bedienen. | Zie boven | Breng op alle toegangswegen de snelheid terug naar 30 km per uur. |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|--|---|--|--|
| De rotonde moet voor fietsers 1-richtingsverkeer worden, zodat het voor de automobilisten veel overzichtelijker wordt. Nu moet de automobilist op de andere auto's letten en op fietsers uit beide richtingen. | Zelfde als hierboven. Eenrichtingsverkeer voor de fietsers maakt de rotonde overzichtelijker en veiliger voor alle weggebruikers. | | Het is gewoon een rotonde zoals ieder ander. Dus als de onveilige situatie met de fietsers is opgelost - van 2- naar 1-richtingsverkeer - is het 'business as usual'. |
| Door ten eerste alle rotondes in Nederland gelijk te maken qua regels. Auto's en andere voertuigen op de rotonde hebben ten alle tijden voorrang. Langzaam verkeer, waaronder ook elektrische fietsen en wielrenners, moeten afremmen en eventueel stoppen. Ook éénrichtingsverkeer en dus alleen tegen de klok in op fietspad (en voetgangers oversteekplaats), dat is overzichtelijker voor al het verkeer. De oplichtende ledlampen mogen, wat mij betreft op iedere rotonde, bij aankomend langzaam verkeer, geïnstalleerd worden en dan op de hele rotonde. stoplichten, die alleen aangaan wanneer er fietsers aankomen | Geen voorrang meer op de rotonde, maar wel de waarschuwinglampjes in de grond. Éénrichtingsverkeer. stoplichten, zie 8a | Waarschuwinglampjes in het wegdek en éénrichtingsverkeer. | - auto's e.d. altijd voorrang. - alle gebruikers alleen tegen de klok in rijden (éénrichtingsverkeer) - Ledverlichting laten zitten, misschien meer, ook andere afslagen. Heeft alleen meer effect als het donker is. |
| Meer verlichting, 1 richtingsverkeer fietsers én voetgangers zodat je maar naar 1 kant hoeft te kijken of er iets aan komt. Of evt verkeerslichten die wel rekening houden met de doorstroom van het autoverkeer. Ook zou ik in de bocht vanuit de maarsbergseweg iets doen (bv een speciaal knipperend waarschuwingsbord) dat automobilisten weten dat het stilstaat of langzaam rijdt voor de rotonde. Nu word je er door de bocht soms door overvallen. | Idem | Idem. En ik kan me voorstellen dat voetgangers stoepen missen. | Zie 8a. |
| 30 km verplichte (met flitspalen die continu aanstaan en duidelijke handhaving). Duidelijker aangeven bij het verlaten van de rotonde richting Maarsbergen dat fietsers van links en rechts komen. Rotonde iets verleggen richting Broekhuizelaan en voor het verkeer richting Maarsbergen een extra verkeersbaan met extra slinger en scherpere bocht naar rechts met verkeersdrempel maken om de vaart eruit te halen. Drempel ruim voor het fietspad voor verkeer uit richting Maarsbergen. Niet de fietsers over die drempels laten rijden, maar einde drempel 10 meter voor fietspad en voetgangersoversteekplaats | fietspad iets verleggen richting Maarsbergen en fietsers tussen twee verkeersdrempels door laten oversteken. Oversteekplaats over de Rijksstraatweg iets verleggen richting restaurant met drempels ter weerszijden van oversteekplaats | wandelpaden ook iets verleggen en naast fietspad | 30 km verplichte (met flitspalen die continu aanstaan en duidelijke handhaving). Duidelijker aangeven bij het verlaten van de rotonde richting Maarsbergen dat fietsers van links en rechts komen. Rotonde iets verleggen richting Broekhuizelaan en voor het verkeer richting Maarsbergen een extra verkeersbaan met extra slinger en scherpere bocht naar rechts met verkeersdrempel maken om de vaart eruit te halen. Drempel ruim voor het fietspad voor verkeer uit richting Maarsbergen. Niet de fietsers over die drempels laten rijden, maar einde drempel 10 meter voor fietspad en voetgangersoversteekplaats. fiets- en wandelpad iets verleggen richting Maarsbergen en fietsers/wandelaars tussen twee verkeersdrempels door laten oversteken. Oversteekplaats over de Rijksstraatweg iets verleggen richting restaurant met drempels ter weerszijden van oversteekplaats |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|--|--|--|--|
| Lampen boven fietsgedeelte. Auto's voorrang | Vorrang geven aan auto Fiets tunnel | Geen Voetgangers tunne | |
| De automatische oranje lampjes in de weg gaan te vaak 'loos' aan, waardoor ze hun 'veiligheidswaarde' verliezen omdat ze niet meer serieus worden genomen. Doordat de lampjes te vaak aan gaan loopt de rotonde nog slechter door omdat de automobilisten 'voor niets' heel huiverig over de rotonde rijden. | Beter zou het zijn om de lampjes handmatig te laten activeren door de fietsers zodat er geen 'loze meldingen' meer zijn. Bij voorkeur alleen na een interval van een aantal seconden te activeren. Zodat er steeds meerdere fietsers tegelijk oversteken ipv. iedere keer één. | Betere verlichting | Typ hier uw opmerking/idee/suggestie. Zie antwoord bij vraag 8b. Dit is de minst ingrijpende verbetering, maar ik zou absoluut instemmen met rigoureuzere plannen (zoals een fietsersbrug) of desnoods verkeerslichten om deze dagelijkse ergernis op te lossen. |
| | Fiets tunneltje in ieder geval onder de n226 | Extra Voetgangersoversteekplaats Broekhuizerlaan en voetgangers door de fiets tunnel | |
| Stoplichten Fietsers door een tunnel (onderdoorgang | Oplettendheid. Vooral er niet standaard vanuit gaan dat de auto's stoppen. Adequaaf inspelen op het wegverkeer. Fietsers onder door | Verkeerslichten | |
| Lichtwaarschuwing in het wegdek wanneer er een fietser zich op de rotonde bevindt. | Idem | | Lichtwaarschuwing systeem in het wegdek op de drie vooral gebruikte 'armen' van de rotonde (op 12 uur, 3 uur en 9 uur klokwijs gezien met de rug naar het zuiden). |
| Meer verlichting | Snelheid auto eruit halen, drempel oid plaatsen voor verlaten van rotonde. En verlichting plaatsen op plekken waar jeugd op elkaar wacht 's ochtends, bij Donderberg in bocht én een overkant richting Doorn! | Geen | Verlichting plaatsen op plekken waar jeugd op elkaar wacht 's ochtends, bij Donderberg in bocht én een overkant richting Doorn! |
| Fietsers scheiden van autoverkeer d.m.v. Fiets tunneltjes. Als bestuurder van een auto, komen de fietsers op de rotonde van rechts achter. Die zie je niet in je rechter buitenspiegel. Het is veel veiliger als de fietsers eerst minimaal 10 meter van de rotonde wegfietsen en dan oversteken. Eventueel voorrang aan de weggebruiker i.p.v. aan de fietser geven. Dit vermindert filevorming, vooral in de spits. | Voor de fietser is geen verbetering nodig, die hebben al vrije doorgang d.m.v. Voorrangregels. Het is veel veiliger als de fietsers eerst minimaal 10 meter van de rotonde wegfietsen en dan oversteken. Wel zorgdragen voor een ruime opstelplaats, als voorrang moet worden verleend in de spits. | Een gedeelte voetpad door de eventuele tunneltjes. geen. | Ik kan hier niet zoveel mee met deze vraag omdat het budget niet duidelijk is. Verkeer scheiden d.m.v. Tunneltjes lijkt mij het beste maar ook duur. Oversteekplaats fietsers minimal 10 meter vanaf de rotonde. |
| ER wordt binnen de bebouwde kom op de N225 ri Doorn en de N 226 ri Maarsbergen met name bij mooi weer hard opgetrokken. ER worden binnen de bebouwde kom soms snelheden van over de 100 km per uur gereden bij zeer snel optrekken door moeren en (sport)auto's. Als op de N 225 en N 226 2 drempels worden aangelegd kan dit aanzienlijk schelen in de snelheid. | 1. Het fietspad aan de Noordzijde van de rotonde (oversteek N 226) afsluiten voor (brom)fietsers uit de ri. Doorn en Leersum. Bijv dmv rood/wit hek. (Brom)fietsers uit de ri. Doorn dienen over te steken via de N 225 ri Broekhuizerlaan. Uit de ri Leersum dient men eerst het fietspad van de N226 (Maarsbergseweg) op te rijden en na ong. 40 a 50 m. via een nieuw aan te leggen oversteekplaats op de N226 de weg over te steken ri. Doorn. | | |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|---|--|---|--|
| <p>De weg voor de auto"s etc. En een tunnel voor fietsers en wandelaars. Er zijn teveel fietsers en wandelaars om het voor iedereen veilig te houden. Als ik naar me zelf kijk hoe vaak wij al een bijna aanrijding hebben gehad. Vooral omdat fietsers vanaf alle kanten mogen oversteken.</p> | <p>Tunnel</p> | <p>Tunnel</p> | <p>Een tunnel net zo als op de cuneraweg in rhenen</p> |
| <p>Meer afstand tussen fietspaden en rotonde, zodat er meer overzicht ontstaat.</p> | <p>Idem. Maximale snelheid voor fietsers: soms komen speed pedelecs of elektrische fietsen uit het niets (zo lijkt t). Eenrichtingsverkeer voor fietsers op de rotonde</p> | <p>Is redelijk, al moet je goed opletten of je voorrang krijgt.</p> | <p>Eenrichtingsverkeer voor fietsers, zodat er meer overzicht ontstaat, snelheid beperken</p> |
| <p>Zo laten</p> | <p>Het oversteekpad van de fietser verleggen. Naar rechts tegenover app. Donderberg</p> | | |
| <p>Splitsen van verkeer. Tunnel voor fietsers en voetgangers. Doorstroming is dan beter voor gemotoriseerd verkeer. Dat fietsers van 2 kanten komen is super onveilig!!!</p> | <p>Fiets- voetgangers tunnel maken</p> | <p>Zie boven</p> | <p>Maak een fiets/ voetgangers tunnel</p> |
| <p>De weggebruiker zou meer geremd moeten worden richting de rotonde bv met drempels</p> | <p>Een tunnel onder de rotonde door, hoeft je je geen zorgen te maken over automobilisten die de verkeersregels met een korreltje zout nemen</p> | <p>Eveneens een onder doorgang. Of een sensor dat er rood licht komt voor automobilisten als men over het zebrapad loopt/ als men bij het zebrapad staat. Bovenstaande is ook handig voor fietsers</p> | <p>Een soort Berenkuil. Ofwel een rotonde met fietstunnel zoals de rotonde 2 in Vathorst. Maar dan met een kruising in de tunnel omdat de fietsers van 4 kanten komen. Ook een mooi voorbeeld de turbo rotonde bij Vught. Al moeten de oplossingen wel in de omgeving passend gemaakt worden.</p> |
| <p>verkeer leersum maarsbergen en maarsbergen leer sum laten doorstromen</p> | <p>fietsers van leersum - doorn en doorn leersum veilig laten doorstromen</p> | <p>nvt</p> | <p>overgang fietsers leersum doorn noordkant afsluiten, fietsverkeer aan zuidkant afhandelen met tunnel onder rotonde door of links erlangs en dan onder de weg naar doorn door eventueel weg rotonde ri doorn iets verleggen naar noorden oversteekplaats fietsers oostkant afsluiten en verplaatsen naar de kon wilhelmina laan/burg vd boschlaan voor fietsverkeer ri maarsbergen (route verleggen door bos ?)</p> |
| <p>Kruisingen van autoverkeer met fietsers verder wegleggen van rotonde. Daarmee kan de aandacht van de automobilisten expliciet gericht worden op de kruisende fietsers.</p> | <p>De veiligheid voor fietsers neemt toe als zowel de kruising als de fietsers zelf goed in beeld kunnen komen. Dat kan, door de kruising voor fietsers enkele tientallen meters te verleggen. Combineren met optische wegvernauwing voor de automobilist die net meende weer snelheid te kunnen maken. Ook de kruising zelf markeren m.b.v. een geel vlak en bovendien een portaal met waarschuwingen. De fietspaden zullen op de delen rond de rotonde wel aangepast moeten worden: tot aan de oversteekplaatsen zullen ze twee rijrichtingen moeten krijgen.</p> | <p>Combineren met voorengeschreven maatregelen.</p> | <p>Zie de antwoorden op vraag 8.</p> |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|--|--|--|---|
| Vorrang voor de automobilist | Vorrang voor de automobilist | Is al prima | Geef de automobilist weet voorrang, beter voor de doorstroming en veel lager risico op botsing tussen auto's onderling en auto's met fietsers |
| Het sluipverkeer in de regio proberen te weren. het wordt na mijn mening te druk op de weg richting de brug in Rhenen en de pont bij Amerongen woon zelf in Amerongen maar jij maakt mij niet wijs dat alles wat over die rotonde gaat uit Doorn Leersum Amerongen of ander aan liggende dorpen komt | De snelheid er nog meer uithalen door een drempel tussen te plaatsen net wat voor de verzorgings flat op de weg N226. | Ruimte voor zebrapad. | Het is voor eigen gebruik als bewoner minder leuk maar de snelheid van de af en aan wegen naar de rotonde moet er uit naar 60 en sluipverkeer weren |
| Fietspad met tunnel, doseerstoplicht in de spits. | Tunnel | Aparte oversteek met stoplichten | |
| Gescheiden stromen voor elk geval fietsers en voetgangers (deze kunnen bij elkaar) tunneltje? | Idem | Idem | Zie ook eerder antwoord. De verkeersstromen van elkaar scheiden. Er is ruimte genoeg en laat je vooral niet tegenhouden door een stuk natuur. |
| Aparte afslagen voor autoverkeer. Dubbele rijbanen | | | Er is vaak veel meer mogelijk dan er gedacht wordt. |
| Onvoldoende verlichting, fietsers komen van meerdere kanten en ook met een hoek schuin achter de weggebruiker. De bomen maken het ook erg vol. Je komt ogen te kort bij het kruispunt. | Fietsverkeer eenrichting op? | | |
| Stap af van de fixatie op doorstroming voor auto's: even wachten is helemaal niet erg | Verkeerslichten met drukknop voor fietsers plaatsen. | Voetpaden aanleggen | |
| | Tunnels | | |
| Fietsers alleen toestaan in richting van verkeer te rijden. Oversteek plaats verplaatsen naar 10 meter na de rotonde, dat geeft veel beter zicht. | | | Verplaats de oversteek plaats voor fietsers naar een punt 10 meter buiten de rotonde. |
| Geen, zie hierboven. Wat het voorkomen van files betreft is er volgens mij maar 1 oplossing: minder auto's (en frequenter openbaar vervoer) | Zie hierboven. | Zie hierboven. | Zie bij 8a. |
| geen, het is duidelijk aangeven dat binnen bebouwd kom rotonde is. Automobilist dient gewoon beter opletten en fietsers, voetgangers enzo gewoon voorrang geven. | | | Waarom moet die rotonde anders inrichten. Het ziet prima en logisch uit. Het heeft hetzelfde verkeersregels als elders.. |
| Misschien moet politie af en toe daar handhaven. | | | Het is binnen bebouwd kom rotonde. Stel dat je anders wilt inrichten, dan moet in buiten bebouwd kom zijn. De voorrang is precies andersom. |
| (open) Tunnelbak aanleggen voor de auto's. Fietspaden kunnen gewoon op zelfde plek blijven. Zo worden auto's en fietsers/wandelaars gescheiden | (open) Tunnelbak aanleggen voor de auto's. Fietspaden kunnen gewoon op zelfde plek blijven. Zo worden auto's en fietsers/wandelaars gescheiden | (open) Tunnelbak aanleggen voor de auto's. Fietspaden kunnen gewoon op zelfde plek blijven. Zo worden auto's en fietsers/wandelaars gescheiden | Rotonde verwijderen. Tunnelbak voor de verschillende autostromen met stoplichten. Fietsers gaan over de autostromen heen. Hoeven niet te wachten en gescheiden van autoverkeer. |
| drempel voor de rotonde, geen voorrang meer voor fietsers | voorrang verlenen aan de autos | nvt | voorrang voor automobilisten tov fietsers, dus haaiantanden voor de fietsers (en net voor de rotonde voor de autos) |
| Minder woningen bouwen zodat er niet nog meer mensen komen wonen die ook weer over de rotonde moeten, want dan wordt het te druk. | Wegdek van het fietspad verbeteren | Geen | Inrichting Gewoon zo laten als het is. Wegdek voor fietsers verbeteren. Toestroom verkeer beperken (dorpen dus niet uitbreiden) |
| Een fietstunnel of brug. De huidige instelling met lampjes vind ik levensgevaarlijk, leidt alleen maar af door o.a. teveel toeters en bellen. | Een fietstunnel of brug. De huidige instelling met lampjes heeft geen enkel nut. De fietser is nog steeds erg kwetsbaar. | Een fietstunnel of brug. Zie ook boven. | Een fietstunnel of brug op het punt bij oversteek van Leersum naar Doorn. |
| Stoplichten of fietstunnel. | | | Idem voor oversteek Rijksstraatweg. |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|---|---|--|---|
| Geen | Drempels aanleggen voor automobilisten als extra waarschuwing dat fietsers voorrang hebben en automobilisten worden gedwongen af te remmen waardoor ze meer tijd hebben om naar beide kanten te kijken. | Drempels aanleggen voor automobilisten zodat zij gedwongen worden af te remmen waardoor ze meer tijd hebben om naar beide kanten te kijken en ook de voetgangers meer tijd hebben om de snelheid van aankomend verkeer in te schatten. | Drempels aanleggen voor de rotonde; in ieder geval vanuit de richting Doorn en Maarsbergen. |
| Duidelijker markering dat fietsen van veel kanten kunnen komen | Ondertunneling van het fietspad | | Verplaatsen waardoor er ruimte komt voor een ondertunneling |
| Geen suggesties | Fietstunnel of anders fietsbrug als dat technisch mogelijk is Of rotonde afsluiten voor fietsers en achterlangs een nieuw fietspad aanleggen als dat mogelijk is | Stoplichten plaatsen | Zie antwoord vraag 8b en c |
| Fietser gewoon de rotonde rond laten fietsen. Hoe erg is dit?? Het is iig veel en veel veiliger. Je hebt maar weinig rotondes waar fietsers van 2 kanten kunnen komen. Dit zijn automobilisten niet gewend en daardoor is het risico dat het mis gaat veel groter. | | | Zie vraag 8 |
| Fietsers moeten onder of over weg heen. Of andersom. In ieder geval niet zelfde rijbaan delen. | Zie hierboven | | |
| De fietsbaan moet gescheiden worden dmv brug of tunnel of er moet gewoon een fietsstoplicht komen om het verkeer meer doorstroming te geven. De fietsers komen met grote regelmaat sochtends en hebben altijd voorrang. Dat stokt het overige verkeer te veel. | De fietsbaan moet gescheiden worden dmv brug of tunnel. De voorrangssituatie is gevaarlijk. Verkeerslichten kunnen duidelijkheid en overzicht verschaffen. | | Een brug voor de fietsers leersum ri Doorn en vv zodat de auto's kunnen doorstromen. Brommers via de rijbaan, voegen later weer in op de fiets aan. |
| Lijkt me niet nodig. Wel maatregelen om snelheid te beperken aanwenden. Wie weet hoe de situatie over 10 jaar is (in Groningen, Friesland en Drenthe zijn honderden kms kanalen/tjes die erg veel kosten (bruggen, beschoeiingen, sluizen) overgebleven van de vroegere trekvaart. Soms varen er tegenwoordig wel 10 kano's per jaar door die kanalen. Misschien met de klimaatdreiging en mentaliteitsverandering worden OV, fietsen, thuiswerken en dicht bij huis werken meer de norm en dan over 10 jaar: probleem zo goed als opgelost. Verder zou de weg door het bos langs AZC de Hoogstraat (ik woonde daar een aantal jaren), die vroeger helemaal open was voor autoverkeer en toen de N225 flink ontlastte (en veel brandstof scheelde voor vervoer vanuit de richting Doorn naar Maarsbergen en station Maarn en vise versa). Misschien (elektrische) fiets via bos weg promoveren en alleen elektrische auto's toestaan, dus over 20 jaar de facto alle auto's Wel verkeersdrempels lijkt me. | zie boven | zie boven | Als minder verkeer en minder snelheid en goede solar verlichting, probleem grotendeels opgelost |
| Rotonde veel groter maken | Rotonde veel groter te maken | | |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|--|--|---|---|
| Daar waar mogelijk aan einde van weg bij afslaan 2-baans (voorsorteren) maken. Verleggen oversteekpunten. | Tunnel eronder schuiven, vooral van leersum naar doorn | Bewegwijzering aanscherpen | Liefst tunnel(s). Anders oversteekfietspaden noord (maarsbergen-leersum) en zuid (broekhuizen- leersum) paar honderd meter verleggen (richting maarsbergen cq richting broekhuizen). Eventueel extra voorsorteerbanen maken. Meteen veiliger maken , langzaam rijden afdwingen. Haalt druk van de ketel bij fysieke rotonde. |
| Een richtings verkeer op het fietspad zodat je als automobilist niet gek wordt van alle kanten op kijken. Of iets als een fietstunnel installeren. | Beter worden gezien door automobilisten door bomen rond het fietspad weg te halen of gewoon een fietstunnel maken zodat er geen ongevallen tussen auto en fiets kunnen plaatsvinden. | Zebra paden aanleggen aan elke kant van de rotonde of een stoep aan maken in een fietstunnel. | Maak een fiets tunnel onder het originele fietspad vanuit het dorp van Leersum richting Doorn. En in die tunnel ook een voetpad. Dan nog alleen een fietspad en zebra pad boven de grond vanaf het bos naar Maarsbergen. Met de lampen op het fietspad om ervoor te zorgen dat auto's fietsen wel aan kunnen zien. |
| | de lampjes die gaan branden als attentie zijn te laag geplaatst. Deze kunnen beter hoger, op paaltjes o.i.d. geplaatst worden. Dan zie je ze beter als automobilist. | | de lampjes die gaan branden als attentie zijn te laag geplaatst. Deze kunnen beter hoger, op paaltjes o.i.d. geplaatst worden. Dan zie je ze beter als automobilist. |
| Fietstunnel aan leggen of fietsovergang verder van rotonde laten plaatsvinden zodat automobilist zich op één probleem tegelijk kan concentreren. Of hele rotonde voorzien van slimme VRI. | Tweezidig fietspad aan noordkant van N225 zodat fietsers minder hoeven over te steken en fietsers naar Broekhuizen omleiden via Koming Wilhelminaweg. | Door VRI beveligde zebraleden. | Zie tekening. Fietspad 2 zijdig aan noordkant van N225, ten minste tot Wilhelmenaweg, maar liefst helemaal tot Elst. Fietsers naar en van Broekhuizen omleiden via Wilhelmina weg. Die kruising ook een VRI. Fietstunnel onder rotonde door of oversteekplaats met VRI. |
| Duidelijke bewegwijzering, vrij zicht | Lampjes op wegdek bij aankomst fietser | Lampjes op wegdek bij aankomst voetganger | |
| Fietser een eigen tunnel dat je die niet ziet tenminste. Scheelt weer | Tunnel dat ze geen last hebben van auto's die hard rijden | Tunnel met de fietsen | Maak een tunnel tussen de oversteekplaatsen van Leersum naar doorn. Dat dus onder de weg die richting de snelweg gaat. |
| Het gaat de doorstroming bevorderen als de weggebruikers niet meer op de fietsers hoeven te wachten. | Ongelijkvloers de rotonde passeren | Idem, zie 8b | Ik denk dat de fietsersstroom van Doorn naar Leersum de belangrijkste is; die zou je moeten ondertunnelen. Fietsers vanuit Maarsbergen kunnen daar op aansluiten. Fietsers vanaf de Broekhuizerlaan zijn er weinig, wellicht omleiden? Oversteek fietsers ri Amerongen wellicht bij Kon Wilhelminalaan. Kost wel wat grond van Beau Lieu maar dat kan mi niet anders. |
| Het is voor de automobilist volledig onduidelijk dat fietsen van twee kanten komen en als je vanuit Leersum naar Maarsbergen rijdt kan je niet goed zien door de bochten in het fietspad of er vanuit Leersum richting Doorn fietsers rijden. Terwijl je achterom moet kijken om die fietsers te kunnen zien kan er vanuit Doorn weer een snelle fietser aankomen die je daarvoor niet zag. En als je daarop focust komen er ondertussen weer snelle fietsers uit Leersum die je dan weer niet eerder zag. | | | |
| De fietsers met hoge snelheid maken het nog gevaarlijker dan het al was. idem voor bromfietsen. | Stoplicht voor fietsers zodat ze gedoed de rotonde oprijden. | idem | Zie 8b en punt op de kaart |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|--|---|---|---|
| <p>Onnodige, beperkt te veel aan STRUIKEN N225/N226 verwijderen (hoek langs fietspad vanuit Doorn) en uiteraard jaarlijks bijhouden!</p> <p>Plaatsen van permanent oranje knipperend waarschuwingslicht bij voornoemd fietspad en voor fietsers oversteekplaats om N226 over te steken</p> <p>Voor autoverkeer vanaf N225 Leersum bord met 2 pijlen plaatsen (voor fietspad dat N226 kruist) (van 2 kanten overstekende fietsers)</p> | <p>Onnodige, beperkt te veel aan STRUIKEN N225/N226 verwijderen (hoek langs fietspad vanuit Doorn) en uiteraard jaarlijks bijhouden!</p> <p>Plaatsen van permanent oranje knipperend waarschuwingslicht bij voornoemd fietspad en voor fietsers oversteekplaats om N226 over te steken.</p> | | |
| <p>komende uit Maarsbergen is de weg naar Leersum centrum voor menigeen onduidelijk; men fietst tegen tegemoetkomend fietsverkeer in als men linksaf wil (kortste weg kiest)</p> | <p>duidelijke goede fietsrichting aangeven - duidelijk lettertype op bordes (menigeen kan het anders niet lezen) en/of signalering op wegdek in opvallende kleuren - denk daarbij ook aan taalgebruik als Engels en Duits</p> | <p>goed opletten waar men mag/kan lopen</p> | |
| <p>1 auto opstel mogelijkheid tussen fietsdoorgang en rotonde. Dan hoef je niet én op fietsers, én op auto's te wachten en dat bevordert de doorstroming.</p> | <p>Eénrichting, dus alleen tegen de klok in; geen spokverkeer meer.</p> | <p>NVT (ik kom er alleen met de fiets of de auto)</p> | |
| <p>Oversteek plaats voor fietsers van Leersum naar Doorn moet 5 meter verplaatst worden op de N226. Je hebt dan als automobilist beter zicht op de fietsers. Nu maak je een bocht richting de N226 en gelijk zijn er fietsers. Dus je bent aan het kijken over je schouder om te kijken of er een fietser aan komt maar in de tussentijd kan er ook een fietser van de andere kant komen (vanuit Doorn). Dan gaat het vaak mis. Als je de oversteek later doet rijd je inmiddels recht vooruit en heb je aan beide kanten als automobilist beter zicht op de fietsers en evt. voetgangers die oversteken. Zeker met de snelle fietsen van deze tijd staan de fietsers opeens voor je.</p> | <p>Zie hierboven.....waarschijnlijk een duurdere oplossing maar wellicht nog veiliger, een fiets en voetgangers tunnel.</p> | <p>Zie 8A en 8B</p> | <p>Alles hierboven al beschreven.</p> |
| <p>Leg het gehele fietspad rondom de rotonde verhoogd, zodat het voor de automobilist een drempel wordt. De automobilist moet dan zijn snelheid aanpassen, waardoor het voor de fietser veiliger wordt. Doordat de automobilist zijn snelheid moet aanpassen is er (hopelijk) ook meer aandacht voor overstekende fietsers.</p> | | | <p>Zie vraag 8a</p> |
| <p>Voor de fietsers een tunnel of dat fietsers maar van 1 kant kunnen komen, van links!! De meeste mensen verwachten niet bij aankomst op de rotonde vanuit Maarsbergen dat er fietsers van rechts komen, dat is ook het enige echte gevaarlijke punt waar er slecht zicht is, zeker als er wielrenners of elektrische fietsen rijden</p> | <p>1 richting op de rotonde rijden</p> | | <p>Fietsers worden gedwongen 1 richting op de rotonde te rijden</p> |
| <p>Twee rotondes boven elkaar; een voor de fietsers e.d. en een voor het snelverkeer.</p> | <p>Aparte rijbaan.</p> | <p>Eigen looppad.</p> | <p>Rotondes gescheiden en boven elkaar; desnoods een rotonde verzakken in de bodem.</p> |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|--|---|---|---|
| Fietsers op dezelfde manier de rotonde laten nemen als de auto's. Wellicht ook 'remmende' maatregelen of signalering op het fietspad. Met name de schoolkinderen denderen zonder op of om te kijken de rotonde op. | Meerijden in de rijrichting van de auto's. Dit geeft duidelijker zicht op de fietsers en geen onverwachte situaties. | Idem | |
| Gedeeltelijk gescheide banen op rotonde voor het rechtdoorgaand en afslaand verkeer komende vanuit Leersum n225 naar n226, onder gelijktijdige verplaatsing van de oversteekplaats met ca 5 tot 10m naar het noorden op de n226. Chauffeurs en fietsers kunnen elkaar beter zien en voor de fietser duidelijk waar de auto heen gaat, rechtdoor richtin Doorn of afslaan naar n226 | | | Gedeeltelijk gescheide banen op rotonde voor het rechtdoorgaand en afslaand verkeer komende vanuit Leersum n225 naar n226, onder gelijktijdige verplaatsing van de oversteekplaats met ca 5 tot 10m naar het noorden op de n226. Chauffeurs en fietsers kunnen elkaar beter zien en voor de fietser duidelijk waar de auto heen gaat, rechtdoor richtin Doorn of afslaan naar n226 Probleem zit vooral aan de noordkant. Beste oplossing ondertunneling richting Doorn vanuit Leersum v.v. . Second best m.i. bovenstaande aanpassing aan rotonde. Daarnaast zou de fietser vanuit Doorn gedwongen moeten worden rechtsom ,westkant, de rotonde te nemen richting leersum centrum en NIET eerst rechtdoor en dan naar rechts via de oostkant. Onnatuurlijke verkeersbeweging. opmerking/idee/suggestie. |
| Weggebruikers en fietsers 1 kant op laten roteren. Of 2 tunnels aanbrengen. | 1 rijrichting volgen op deze rotonde. | | 2 tunnels aanbrengen lijkt mij de beste oplossing. 1 rijrichting volgen voor de fietsers dat maakt het voor automobilisten overzichtelijker bij de rotonde verlaten. |
| Opener maken, dus bomen weghalen. | Weet ik niet | Weet ik niet | Nee |
| Duidelijker zicht op fietsers. Duidelijk maken waar ze vandaan kunnen komen. Vooral de doorstroming is een probleem, met name tijdens de spits sta je bijzonder lang te wachten voor fietsers een onderdoorgang maken , desnoods aan beide zijden van de n224, en dan daarvoor overgangen realiseren. | Oversteekpunt van fietsers iets verder van rotonde af. Dan wordt je eerder gezien door auto's (dan zijn ze al deels de bocht om). Zou ook handig zijn als sneller duidelijk is of een fietser wilt oversteken of niet. Vrij vaak stoppen auto's op de rotonde voor mij als fietser terwijl ik niet wil oversteken. Ondanks dat ik duidelijk richting aangeef. | Voornameijk de omgeving van de rotonde, want momenteel is deze als voetganger nauwelijks bruikbaar. Tenzij je over fietspaden loopt. Een duidelijk zichtbaar pad richting broekhuizen zou erg mooi zijn. Een pad dat van Leersum richting Doorn een stukje doorloopt (evt met ingang bos) zou ook erg welkom zijn voor de bereikbaarheid van dat stuk bos te voet. Tenslotte een pad van Leersum richting de parkeerplaats langs de maarsbergerweg is fijn, maar de doorsteek door het bos is in principe al voldoende, als je er vanaf weet! | De doorstroming van de rotonde zou sterk verbeterd kunnen worden als deze uit meerdere lanen zou bestaan (zoals de rotondes bij de snelweg op/afrit bij maarsbergen). Vooral de 2 rood gemarkeerde bochten van de rotonde zouden in mijn ogen veel baat hebben bij een extra laan als 'doorsteek' om te voorkomen dat het verkeer rechtsaf de rest van de rotonde ophoudt. De doorsteek aan de kant van Leersum heeft vrij weinig ruimte, ik neem aan dat het perceel daar niet deels opgekocht kan worden, dus mogelijk moet de gehele rotonde wat naar het zuiden/westen geschoven worden? Als er voldoende financiën voor zouden zijn zou een fietstunnel ideaal zijn (zie paarse markering). Niet alleen creëer je hiermee meer ruimte voor extra rijlanen, maar ook verbeter je de doorstroming voor weggebruikers, en de veiligheid. De fietspaden en oversteekpunten bij de blauwe markering kunnen bovengronds blijven aangezien deze minder druk zijn. |
| | zie boven dan zit men elkaar niet in het vaarwater | onderdoorgang ook voor voetgangers maken of anders zebra's | Misschien de vorm veranderen , ovaler zodat je eerder moet oversteken en dan rechtsom naar alle kanten en hem verhogen met drempels zodat de vaart eruit gaat. |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|---|--|---|---|
| Drempels maken zodat je als automobilist minder snel de rotonde afrijdt en alerter bent op de fietser die de rotonde benaderen. | Fietser vanuit Doorn richting Leersum nemen de rotonde met de klok mee. Het zou mijns inziens veiliger zijn als zij rotonde tegen de klok in oprijden, zoals eigenlijk met alle rotondes gebeurd. Dus een fietser vanuit Doorn slaat voor de rotonde rechtsaf. Dit heeft voordeel dat als je met de auto vanaf de snelweg de rotonde benaderd je alleen hoeft te letten op fietser die vanuit Leersum komen en niet vanuit Doorn. Kortom, de regens van deze rotonde wijken af van die van reguliere rotondes. | | Zie hierboven |
| Groen is belangrijk, maar het moet laag genoeg zijn dat eenvoudig fietsers worden gespot in de blinde hoek. | | | |
| De fietsers ook alleen dezelfde richting op laten gaan als de weggebruiker. Dat geeft duidelijkheid, overzicht en minder opstopping. | Dezelfde regel als de automobilist: 1 richting op rijden. Dus linksom. Een veiligere, overzichtelijke, vertrouwde en goedkope oplossing lijkt mij. Als fietser ervaar ik ook vaak verwarring en verbazing bij automobilisten zoals de rotonde in Zeist, Arnhemse weg-Hogeweg. | De bovenstaande regels zijn overzichtelijker voor voetgangers. Het is niet voor niks een rotonde. | |
| Zie 8b Je schrikt namelijk van de autos voor je die opeens boven op hun rem staan of fietsers die opeens opdoemen uit de dode hoek | Een optie zou kunnen zijn: Het fietspad verleggen. Dus de oversteekplaats van Doorn naar Leersum en andersom verder van de rotonde afleggen, richting Maarsbergen. (Een aantal meter) zodat er beter zicht is voor de auto's Al is een fietstunnel wel de allerbeste oplossing | Een tunnel onder de weg door | Zie vraag 8, Het punt op de kaart geeft de plek aan waar de fietsers de weg oversteken |
| Gescheiden verkeersstromen, dit kan gerealiseerd worden door een fiets tunnel. Er wordt veel geld uitgegeven voor ecoducten voor de natuur. De mens is ook onderdeel van deze natuur, dus moet ook beschermd worden. | Fiets tunnel, kost wat maar dat is velen malen veiliger voor zowel fietser als weggebruiker | Zebrapaden | Fiets en voetgangerstunnel, is de beste , veiligste en meest langdurige oplossing (zie tunnel van let de stigter pad onder de Maarsbergseweg tussen Maarsbergen en Leersum. Het wordt met het verkeer steeds drukker, steeds meer elektrische fiets gebruikers die vaak harder rijden dan menig automobilist die aan komt rijden op een rotonde. We kunnen blijven soebatten en over zoveel jaar weer een enquête houden, maar dat lost niks op. Er moet iets gedaan worden voor de toekomst en dan lijkt een tunnel de beste optie. |
| Oversteekplaats van fietsers en voetgangers op grotere afstand van de verkeersrotonde. Het vraagt van voetgangers en fietsers een paar meter extra afleggen. De automobilist heeft meer overzicht omdat hij zich op minder factoren tegelijkertijd hoeft te focussen (niet én andere auto's die in en uitvoeren op de rotonde en fietsers/voetgangers). | Oversteekplaats van fietsers op grotere afstand van de verkeersrotonde | Oversteekplaats van fietsers en voetgangers op grotere afstand van de verkeersrotonde | |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|--|---|---|---|
| Geen tweerichtingsverkeer voor fietsers. Dat is de belangrijkste reden dat de rotonde onoverzichtelijk is voor iedereen! | Voorkomen dat fietsers op volle snelheid oversteken. Opstelvak? Chicane? | Geen ervaring, geen mening. | Fietsers (ruim) voor de kruising laten oversteken op aparte oversteekplaatsen. Met name vanuit Maarsbergen en vanuit Doorn. Uiteraard met goede signalering voor autoverkeer. Dat vraagt extra fietspaden, maar voorkomt tweerichtingsverkeer op rotonde. |
| Stoplichten | Stoplichten | Stoplichten | Stoplichten. |
| Er is voor veel, voornamelijk onbekeden automobilisten onduidelijk waar fietsers vandaan kunnen komen op de rotonde en het zich erop is vervolgens onvoldoende, waardoor er vaak ongelukken tussen fietsers en automobilisten gebeuren. Met name de weg naar Maarsbergen en Leersum. Dit zij. Knelpunten waar iets aan gedaan moet worden. | Een voorbeeld zou zijn om de fietser op een grotere afstand van de rotonde over te laten steken met genoeg verkeerd remmende maatregelen voor automobilisten. Verder zou men bijvoorbeeld fietsers op logischere punten moeten laten oversteken zodat deze met de richting van de rotonde mee fietsen en de automobilist dus naar een logischer punt kijkt. | Zie bovenstaande verhalen | |
| Aanrijroute van fietsers naar rotonde is niet overzichtelijk | Doordat de fietser vanuit Doorn aan de "verkeerde" kant van de rotonde uitkomt is het opfietsen van de rotonde voor alle weggebruikers onoverzichtelijk | Geen verbeteringen | |
| | Fietsers moeten nu tegen de richting in de rotonde oversteken. Is t niet mogelijk een fietspad rondom te maken, zodat fietsers ook in de juiste richting de rotonde volgen. | | Zie antwoord vraag 8b |
| Fietsers van de rotonde halen, door tunnels te maken waar fietsers veilig kunnen fietsen. Automobilisten en fietsers hebben dan geen 'laat' van elkaar en is een stuk veiliger. Ook de doorstroming op de Rijksweg zal hierdoor beter verlopen. | Tunnel maken voor de fietsers. Voor de fietsers is dat vele malen veiliger. | Tunnel, zie 8b | |
| | | | De Provincie schijnt hier last te hebben van het "space pen" syndroom. Toen de Amerikanen in de jaren 60 hun eerste bemande vlucht naar de maan voorbereidden moesten zij het probleem oplossen dat je met een pen in de ruimte niet op een blocnote kan schrijven vanwege de afwezigheid van zwaartekracht. Een blocnote was toen nog nodig omdat de meeste berekeningen handmatig werden gedaan. Er werd een "space pen" ontwikkeld, een balpoint met een drukcilinder die druk uitoefende op de inkt en deze inkt via de penpunt op het papier deed vloeien. De Russen gebruikten een potlood. Moraal van dit verhaal: de Provincie tolt al tien jaar lang rond in een oerwoud van oplossingen, terwijl de probleemstelling en de prioriteit daarin niet helder is: verkeersveiligheid, doorstroming, behoud van landschappelijke waarde, aanleg snelfietspad enz. Voor oplossingen lees verder onder punt 10. |
| waarom niet net als in veenendaal op de kruising de monding brederodelaan een prima werkend systeem ? | Zie hier boven | | systeem zoals in veenendaal op de kruising de monding / brederodelaan. |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|--|--|--|---|
| Allemaal dezelfde kant op rijden. dus geen tweerichting fietsverkeer bij eenzelfde oversteek Geef richting aan bij het verlaten van de rotonde | Duidelijke aanduiding welke kant je op moet rijden | Duidelijke bebording dat overstekende voetgangers voorrang hebben | Door allemaal dezelfde richting op te rijden ontstaat er minder verwarring. Een rotonde moet zoveel mogelijk herkenbaar en bruikbaar zijn zoals de meeste rotondes in Nederland gemaakt zijn. Eigen regeltjes schept alleen maar onduidelijkheid. |
| Fietstunnel aanleggen. Laat fietsers, net zoals de automobilisten, op de rotonde tegen de klok in rijden. | Fietstunnel aanleggen. Laat fietsers, net zoals de automobilisten, op de rotonde tegen de klok in rijden. | | Als het de provincie echt ernst is met de veiligheid van vooral schoolgaande fietsers, dan is er maar 1 oplossing: fietstunnel aanleggen. |
| Fietspad niet rond op de rotonde, maar dubbel fietspad aan één zijde van de weg. Vaak wordt er nu ook tegen de richting in gefietst richting Leersum. | Door bovenstaande door te voeren zijn er twee overstelptingen richting Leersum/doorn en Leersum/ wijk bij Duurstede. Hierdoor meer overzicht. Bij zebrapad vlakbij begraafplaats een stoplicht voor voetgangers en fietsen maken | | Zie bovenstaande |
| Fietsers en automobilisten beter scheiden. Bv fietsbrug? Houten fietsers/voetgangersbrug over de weg richting Maarsbergen | Fietsers en automobilisten beter scheiden bv fietsbrug Houten fietsers/voetgangersbrug over de weg richting Maarsbergen | Nvt Houten fietsers/voetgangersbrug over de weg richting Maarsbergen | Houten fietsers/voetgangersbrug over de weg richting Maarsbergen |
| Rijwiel signalering installeren Iedereen moet goed opletten bij het naderen van een rotonde. Mogelijk door het aanbrengen van verlichting nog meer attentie voor de weggebruiker... | Rijwiel signalering installeren idem | idem | Een tunnel maken N225 en rotonde enkel voor fietsers, voetgangers en N226 Door de duidelijke markering e.d. is er volgens mij praktisch geen sprake meer van aanrijdingen. |
| Is niet nodig. De rotonde is een schoolvoorbeeld van hoe een rotonde vrij 'onzichtbaar' in het landschap kan passen en toch een veilige en overzichtelijke doorgang voor auto's kan bieden. Niets aan veranderen dus! | Is niet nodig. De rotonde is een schoolvoorbeeld van hoe een rotonde vrij 'onzichtbaar' in het landschap kan passen en toch een veilige en overzichtelijke doorgang voor fietsers kan bieden. Vooral door toepassing van de waarschuwingslichtjes, waardoor auto's weten dat er een fietser aankomt Niets aan veranderen dus! | Is niet nodig. De rotonde is een schoolvoorbeeld van hoe een rotonde vrij 'onzichtbaar' in het landschap kan passen en toch een veilige en overzichtelijke doorgang voor voetgangers kan bieden. Er zijn voldoende zebrapaden aanwezig. Niets aan veranderen dus! | Zie vraag 8: de noodzaak van verandering ontgaat mij volledig. Zelden zo'n fijne rotonde gezien. Hopelijk blijft hij zoals hij is! |
| Fietsers uit Doorn verplichten de rotonde in de aangegeven richting te nemen, Fietsers van de n226 pas in Leersum de n225 laten oversteken, fietspad geschikt maken voor twee richtingen. | zie 8a | | Zie 8a |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|--|---|---|---|
| Leg de oversteekplaatsen van de fietsers en voetgangers verder uit elkaar en verder weg van de rotonde. Dan kan de automobilist zicht steeds op één kruisende verkeers stroom focussen. Secundair: niet der plannen om een op- een afrit bij Doorn tegen te houden. Met die op-/afrit neemt het verkeer over deze rotonde af Ik denk dat het goed is zoals nu | Een tunnel kan niet zegt men. Maak een brug over de. N226. Zorg dat fietsers maar van 1 kant kunnen komen. Elimineert je weet een focus parameter voor autos. Vast te duur maar, leg de rotonde verdiept aan met fietspaden over de verzonken n225 en n226. Fietspad langs n225 vanaf buiten vd Bosch Laan opheffen tot rotonde en fietst sets laten oversteken en vanaf de kon Wilhelminalaan naar rotonde twee richting maken en fietsen naar Doorn over laten steken naar bekend fietspad langs n225 die later met tunneltje weer naar de oorspronkelijke zijde van de weg gaat. | Zie boven. En hef het zebrapad op de n226 op een verplaats het naar de Broekhuizerlaan. Dat is minder verkeer | Zo ie boven |
| | Idem | Idem | - Drempels aanleggen met fietssignaleringssysteem - Tunnel/idee/suggestie - Verzamelinham maken voor de scholieren, waardoor het overzichtelijker wordt |
| Er is maar 1 duurzame, veilige oplossing: een fietstunnel. de bezwaren ken ik, maar die zijn oplosbaar als de veiligheid prioriteit heeft. Wij hebben inmiddels ervaring, een uit het niets komende fietser helaas omver gereden. | Fietstunnel. | Indien er een fietstunnel wordt aangebracht, vergroot dat de overzichtelijkheid voor de voetgangers aanzienlijk, zeker als er een zebra is. | |
| Stoplichten | stoplichten | stoplichten | stoplichten |
| rotondes met fietsers in de voorrang met veel duidelijkere bewegwijzering en rode breder fietspaden snelheidsbeperking al ver voor rotonde vanaf de provinciale weg. | Zelfde | Zelfde | Ondertunneling zou ook mooi zijn zoals waar je zeist uitrijd en naar utrecht rijd |
| verkeer vanuit Leersum naar Maarsbergen buiten de rotonde zelf laten verlopen; zie 'afsnijding op plaatje bijlage'. afslag naar Broekhuizerlaan als fiets aansluiting met auto toegestaan behandelen naast de rotonde. vanuit Doorn afslag rotonde naar Maarsbergen als langzaamaan behandelen tussen beide hoofdautoroutes in tpv fiets-voetgangers oversteek N226. Kortom; rotonde zelf wordt 3 auto aansluitingen met kortsluitroute. | Beste is tunnel voor fietsverkeer onder de N226 door. 2 tussen stoppunten voor fietsers/voetgangers introduceren N226; Leersum - Maarsbergen verkeer apart naast rotonde zelf. afslag naar Broekhuizerweg aansluiten op fietsroutes (auto toegestaan). Kortom fietsersroute wordt T aansluiting | 2 tussen stoppunten voor voetgangers introduceren oversteek N226. Auto afslag Broekhuizerweg uit rotonde zelf halen. | fietstunnel onder N226 en afslaand verkeer Leersum naar Maarsbergen buiten rotonde om. |
| Fietstunnel!! | Fietstunnel!! | Fietstunnel!! | Ondertunnelling voor fietsers zoals bij Cothen, hierdoor hoeven voetgangers geen 4 oversteken te maken. Optioneel zelfs voetpad mee met tunnel, al heb je voor mindervaliden toch een bovengrondse oversteekmogelijkheid nodig. |

| Vraag 8a. Verbetering voor de weggebruiker: | Vraag 8b. Verbetering voor de fietser: | Vraag 8c. Verbetering voor de voetganger: | Vraag 9. Heeft u zelf concrete ideeën voor de rotonde Donderberg? |
|---|--|---|--|
| verbeterd zicht op fietsers van alle kanten | | | <p>Op dit punt is het zicht op, met name snelle fietsers zoals wielrenners, onvoldoende. Deze kunnen ineens rechts in de dode hoek komen, terwijl je als automobilist ook al links aan het kijken bent én naar het fietspad van voren waar ook fietsers vandaan kunnen komen.</p> <p>Veel automobilisten beginnen hier al met versnellen omdat ze in gedachten al naar de snelweg gaan (aannee). Een soort pauze inlassen, in de vorm van een verhoogde drempel én iets meer afstand tot het fietspad om het zicht te verbeteren (links en rechts, ipv links en rechts naar achteren), zou wellicht helpen dit stuk veiliger te maken.</p> |
| Vanaf maarsbergen al eerder rustig aan komen rijden Misschien een waarschuwing als je door de bocht komt! Let op oid Ligt de rotonde binnen de bebouwde kom? | 1 richting fietsen, iedereen rechtsom En wat meer ruimte tussen rotonde en fietspad Fietsers moeten wel voorrang behouden anders krijgen de scholieren nooit meer kans om over te steken | | 9a vanaf hier al langzaam rijden nr de rotonde toe En evt een waarschuwings bord. Een ander ideeën zijn 1 richting verkeer voor de fietser, iedereen rechtsom |
| Er zijn veel fietsers die met de klok mee over de rotonde gaan waardoor automobilisten 2 kanten op moeten kijken en als men dat niet weet kan er gemakkelijk een ongeluk gebeuren. Op de rotonde zelf is slecht aangegeven waar de fietsers van 2 kanten komen | Fietsers zouden altijd tegen de klok in over de rotonde moeten gaan, zoals dat gebruikelijk is. Nu zie ik fietser met de klok mee een halve rotonde afleggen, zelfs als die route drukker is. | nvt | Fietsers moeten tegen de klok in over de rotonde gaan |
| Een ongelijkvloerse kruiding is de enige echte oplossing. | Een ongelijkvloerse kruiding is de enige echte oplossing. Zeker nu er een doorfietsroute wordt ontwikkeld, zodat je mag verwachten dat het aantal fietsers toeneemt. De gemeente heeft gisteravond besloten dat men de beste 'fietsgemeente' van het land wil worden. Dan moeten dit soort knelpunten helemaal met voorrang worden opgelost. | voor voetgangers geldt hetzelfde als voor fietsers. | Een ongelijkvloerse kruising is de enige echte oplossing. In de krant staat dat dat onuitvoerbaar is. Daar geloof ik niet in. Met een beetje creativiteit is een ongelijkvloerse kruising zeker in te passen. Zie bijgevoegde schets die jaren geleden in opdracht van de gemeente is gemaakt. |
| Misschien drempels en andere maatregelen waardoor autoverkeer minder hard op de rotonde aan kan rijden. | zelfde als bij 8a | Zelfde als bij 8a | |
| ruim voor de rotonde al aangeven dat hier fietsers en overgangers oversteken, met drempels of zebrapaden de snelheid op een natuurlijke manier laten afnemen | | | |

Vraag 10: wilt u nog iets kwijt? Deel dan hier uw ideeën met het projectteam Donderberg

- ▶ Als docent heb ik altijd aan mijn leerlingen voorgedaan dat het goed is om op de fiets naar school te gaan (practice what you preach) en dat je als fietser ook je verantwoordelijkheden hebt.
- ▶ Ik ben huiverig voor fietstunnels: er is geen zicht op wat daar gebeurt. Ik zou eerder auto's, die de oorzaak zijn van het gevaar, tunnels insturen. De automobilisten zitten immers veilig in auto's.
- ▶ Mocht er toch een fietstunnel komen, dan geef ik er de voorkeur aan om bovenlangs over te steken."
- ▶ Als de op/afrit A12 bij Maarn beide richtingen zou zijn. Dus ook van/naar Arnhem, scheelt dat in verkeersdruk op dit kruispunt.
- ▶ Als fietsers oogcontact hebben met automobilisten op de rotonde dan gaat er zelden iets mis. Wijs fietsers hierop middels een verkeersbord bij het benaderen van de rotonde.
- ▶ Alsjeblieft GEEN tunnel. Er is weinig ruimte en rechte betonnen damwanden vol graffiti zorgen voor sociale onveiligheid. Behoud de GROENE uitstraling van de entree van ons dorp.
- ▶ Aub rekening houden met uitstraling van het dorp, dat houdt momenteel nogal te wensen over
- ▶ Bekijk de situatie eens op verschillende momenten van de dag. Oversteekplaatsen van de Rijksstraatweg thv Kon Wilhelminalaan worden vaak niet opgemerkt door auto's. Hoge snelheid. Bezig met andere zaken dan autorijden.
- ▶ Contact met BVHlokaal werkgroep, ik zit als commissielid in de gemeenteraad
- ▶ Dank dat hier aan gewerkt gaat worden, dit is op mijn route naar mijn werk (fiets naar Utrecht) het stuk waar ik mij niet veilig en gezien voel
- ▶ Dank voor enquête.
- ▶ De filevorming rond de rotonde heeft vooral met kruisend fietsverkeer te maken en het gevaar voor fietsers is het gevolg van ongeduldige filerijders.
- ▶ De groenvoorziening aan de kant vanuit Broekhuizen belemmert het zicht van de automobilist vanuit Doorn richting Leersum voor fietsers die vanaf Broekhuizen de rotonde op komen
- ▶ De veiligheid van de mensen in welke verkeersbord deelname ook is altijd belangrijker dan een stuk natuur.
- ▶ We hebben hier geen keuze!"
- ▶ Deze discussie wordt al jaren gevoerd er is al heel veel geld verspeelt met onderzoeken en halve maatregelen van dat geld had de tunnel al gebouwd kunnen worden. Niet zo veel lullen maar actie
- ▶ "Een aantal onconventionele oplossingen:
 - Auto's voorrang geven op de rotonde. Goede doorstroming en naar mijn idee veiliger voor fietsers!
 - Rotonde vervangen door kruispunt met verkeerslichten. Goede verkeersveiligheid, redelijke doorstroming. Neemt minder ruimte in dan een rotonde.
 - Rotonde met verkeerslichten.
- ▶ Fietstunnels lijken te duur en te ingrijpend op het landschap.

- ▶ Dat de snelfietsroute van Utrecht naar Veenendaal zou betekenen dat fietsers op de Donderberg rotonde altijd voorrang moeten hebben is echt een "luchtfietsers oplossing" voor een niet bestaand probleem. De totale reistijd wordt nauwelijks beïnvloed als je bij de Donderberg rotonde 1 minuut zou moeten wachten als fietser. De aanwezigheid van snelfietspaden zal niet leiden tot minder autogebruik.
- ▶ Een fiets/ voetgangerstunnel is de oplossing
- ▶ Een goede ontwikkeling dat de burger/weggebruiker hier actief bij betrokken wordt.
- ▶ Er staan veel zaken op gespannen voet met elkaar. Cultuurhistorische waarden, archeologie, bomen, veiligheid voor voetgangers, veiligheid voor fietsers, doorstroming voor automobilisten.
- ▶ Maak veiligheid voor fietsers en voetgangers prio 1. Kijk naar de toekomst, die ligt niet in meer autovervoer en meer congestie, maar in betere mobiliteit die zich aanpast aan wat wordt bediend. Stel dat hiervoor enkele bomen moeten wijken, dan draagt dat op een andere manier ook bij aan een betere omgeving. "
- ▶ Goed dat jullie dit doen. Ik fiets zo'n 7.000km per jaar. Kom als inwoner vaak over de rotonde, ook als automobilist. Vind het erg onveilig voor fietsers. Las dat ondertunneling niet gaat gebeuren. Het enige wat helpt ongelukken te voorkomen is door automobilisten noodgedwongen te laten stoppen bij fietsers. Dus iets met een rood licht! Zou ik als automobilist ook fijn vinden want het is onoverzichtelijk en ben ik bang fietsers over het hoofd te zien!
- ▶ "Heeft niet direct met de Donderberg te maken maar thv Bonte Vlucht op 500meter vooraankondiging van de 60km beperking. Daardoor kan je, zeker met de vrachtwagen, anticiperen op de beperking en het gas vast loslaten. Een VAU rijdt ongeveer 1 op 4, scheelt voor elke VAU die passeert 125cl per keer.
- ▶ Heet de rotonde nu Donderberg of Rtonde Darthuizerpoort? (Bordjes op de rotonde menen het laatste).
- ▶ Het is een idee, ik heb verder geen tijd om eraan mee te werken.
- ▶ "Het is toch treurig dat na al die onderzoeken, wat enorm veel geld heeft gekost en al die deskundigen die hier mee bezig zijn geweest, dat nu de omwonenden met oplossingen moeten komen.
- ▶ Provincie u moet zich diep schamen.
- ▶ Het jarenlange gesteggel duidt op onwil bij de provincie om maatregelen te nemen, dit moet eerst veranderen.
- ▶ Hoe gaat het nu verder? Wanneer zien we de resultaten van de enquête? En wat is het tijdpad voor de rotonde? M.a.w. wanneer moet de rotonde veilig zijn voor alle verkeer?
- ▶ Hopelijk j nemen jullie deze enquête ook mee in jullie werkgroep.
- ▶ "Hou de rotonde zoals hij is.
- ▶ Als er problemen zijn komt dat doorgaans door onachtzaamheid van de gebruikers van de rotonde of door asociaal weggedrag, niet door de constructie van de rotonde zelf.
- ▶ Dergelijk gedrag zal altijd voorkomen, welke wijziging er ook wordt gekozen.
- ▶ Helemaal probleemloos zal de doorstroming dus nooit worden. Maar dat ligt echt aan de gebruikers, niet aan de rotonde als zodanig."
- ▶ Hou er rekening mee dat t.z.t. enkele 100-en woningen gebouwd kunnen worden aangrenzend aan de broekhuizerlaan.

- ▶ Huidige situatie ongebruikelijk, gevaarlijk en vermoedelijk onwettig.
- ▶ "Ik ben als fietser al vanaf 2006 grootgebruiker van de rotonde bij de Donderberg. Vier tot twee keer per week. Nog nooit iets ernstigs meegemaakt. Wel zie ik verkeerd gedrag bij jonge fietsers. Maar het is waanzin om daarop je verkeersinrichting aan te passen. Soms kijken automobilisten niet goed uit (dat gebeurt overal in Nederland), maar als je daar als fietser ALTIJD rekening mee houdt, is er niets aan de hand. Stop je energie en geld in praktijkprojecten op de middelbare scholen waarvan leerlingen gebruik maken van de Donderbergrotonde."
- ▶ Ik ben blij dat hier onderzoek naar gedaan wordt. Deze rotonde is een hinder voor het verkeer, er vinden veel opstoppingen plaats en het is deels onoverzichtelijk.
- ▶ "Ik heb deze enquête ingevuld als moeder van 2 schoolgaande kinderen die richting Maarsbergen moeten. Mijn dochter is al een keer aan de achterkant geschept door een auto. Op een schaafwond na was alles oké, maar toch.
- ▶ Ik hoop dat er snel iets aan de situatie gedaan wordt, fijn dat jullie er mee bezig zijn.
- ▶ Ik licht het graag toe wat ik hier al eerder melden wat misschien ook nog goed is om te vermelden. Tot ik gevraagd ben als landschap architect voor de ontwikkeling aan de Middelweg. daar liggen misschien ook nog mogelijk heden voor fiets routes naar de rotonde
- ▶ Ik rij overdag, met voldoende daglicht over de rotonde, ik heb hierbij dus geen idee of de verlichting van en bij de rotonde in orde zijn!
- ▶ Ik vind het belangrijk dat het omliggende groen en de bomen op de Broekhuizerlaan beschermd blijven en dat er gezocht wordt naar oplossingen die de natuurlijke uitstraling en de waardevolle bomen geen schade toebrengen.
- ▶ Ik vind het heel belangrijk dat alle monumentale bomen bij de donderbergrotonde behouden blijven.
- ▶ Ik vind vraag 7d heel suggestief, omdat er alleen negatieve antwoorden kunnen worden ingevuld, waarmee je niet de kans krijgt positieve ervaringen te delen.
- ▶ Ik was deze enquête beginnen op mijn telefoon niet verwachtende dat ik allemaal grafische ideeën in kon dienen. Dat gaat op de telefoon niet goed. Een ik mag maar 1 x invullen. Desgewenst wil ik mijn bovenstaande ideeën wat beter uitwerken. Als u dat wenst hoor ik het wel.
- ▶ Ik zou graag zien dat het een veilige oplossing wordt en daarnaast dat zoveel mogelijk doelgroepen er gebruik van kunnen maken dus ook mensen met een handicap
- ▶ in geen geval een tunnel. Vrouwen en meisjes voelen zich daar standaard onveilig.
- ▶ Integrale aanpak van Donderberg en overige N225 problematiek conform PS motie 66
- ▶ Is onderzocht hoe noodzakelijk het is dat al dat verkeer deze route neemt. Sowieso is het verkeer dwars door Leersum niet bevorderlijk voor de verkeersveiligheid in het dorp.
- ▶ "Kijk breed naar oplossingen, niet turborotonde met fietstunnel kan niet dus gebeurt er verder niets. Schakel universiteiten, schrijf een 'prijsvraag' uit, zoek naar creatieve oplossingen.
- ▶ En breng hele verhaal in beeld, als een bepaalde oplossingen bijvoorbeeld een paar bomen kost dan moet er politiek in samenspraak met de samenleving een afweging gemaakt kunnen worden en moet het plan niet bij voorbaat worden afgeschoten"

- ▶ Less = more: een slimme ingreep leidt idealiter niet tot meer informatie en prikkels, zodat het brein zich kan bezig houden met de te nemen beslissingen op de rotonde en niet met het verwerken van een overload aan informatie.
- ▶ Levensgevaarlijke rotonde, ik en mijn gezin hebben onafhankelijk van elkaar al zoveel ongelukken zien gebeuren (gelukkig tot op heden niet ernstig), tijd dat dit aangepakt wordt.
- ▶ "Mijn aanbeveling is om deskundigen van 's ochtends 7.30 tot 's avonds 7 uur vanaf mijn terras het verkeer te laten beoordelen."
- ▶ Officieel heet het de rotonde Darthuizerberg. In Leersum noemt iedereen het Donderberg rotonde. Waarom wordt de naam niet aangepast?
- ▶ Omdat de inwoners van Leersum werden opgeroepen tot actie op 26 mei vrees ik dat andere bewoners van de Utr. Heuvelrug niet worden gehoord - maar niet geschoten is altijd mis en vandaar dit schrijven
- ▶ "Op de heuvelrug is het fijn fietsen, behalve tussen Elst en Amerongen. Man man wat een verouderd tegel hobbelpad als fietspad langs de doorgaande weg daar, en dan die betonnen drempels en die paaltjes langs die rotweg. Echt levensgevaarlijk voor fietsers. Zie voor voorbeeld picture. De nutteloze paaltjes. Dat kan veel veiliger. De getuige hier, is een zeer ervaren fietser en toert all decennia over de paden. Ben je wèl eens op z'n paaltje geknald? Ik wel, gelukkig dacht de Rechter met me mee. De Schadevergoeding voor het ziekenhuis werd in Nota gebracht. Succes ermee..."
- ▶ Stel vooraf geen enkele voorwaarde, zoals "een fietstunnel kan niet". Daarmee sla je de creativiteit op voorhand al plat. Sta open voor alle oplossingen. Nog belangrijker: wat is eigenlijk het probleem?
- ▶ Succes ermee! En graag een beetje circulair en zo weinig mogelijk asfalt.
- ▶ Succes!
- ▶ Tijdens de spits komt er veel verkeer uit Maarsbergen. Vaak wachten. Niet iedereen heeft geduld. Daardoor glipt soms weleens een auto, net voor de ander. Verkeerslichten zou ik overdreven vinden. Het is meer een kwestie van mentaliteit.
- ▶ Tot 4 jaar geleden reed ik bijna 2x per dag over de rotonde van/naar de A12 i.v.m. woon-werkverkeer. De situatie met fietsers aan de noordkant (Leersum-Doorn) was altijd het meest risico vol dat je een snelle fietser niet op tijd aan zag komen.
- ▶ Succes en wijsheid toegewenst bij het komen tot een veiliger rotonde.
- ▶ (De rotonde verderop, richting de snelweg A12 zou vwb. doorstroming eenvoudig kunnen worden verbeterd d.m.v.. Het aanbrengen van een kruis op het wegvak, zodat je richting Utrecht kunt rijden ipv. te wachten op de file richting Maarsbergen)."
- ▶ Ben al meerdere keren met de fiets geraakt door een auto en ze hadden mij niet eens gezien. Ze letten niet op het fietspad.
- ▶ De provincie Utrecht past steeds lapmiddelen toe om te laten zien dat er iets met het commentaar gedaan wordt. Het lijkt te ontbreken aan de politieke wil om de situatie daadwerkelijk veiliger te maken. Pronken met een bike-scout is belangrijker dan echte verkeersveiligheid.
- ▶ Veel succes! Waar een wil is, is een weg!
- ▶ "verkeerslichten zouden een mogelijkheid zijn en voor fietsen een verplichte rijrichting, rechtsom graag. Als je dan van Maarsbergen komt moet je het rondje maken evenzo vanuit Doorn rechtsom naar Leersum. Drempels voor de rotonde zodat de vaart eruit gaat bij auto's.

- ▶ "Vlotte besluitvorming is echt gewenst. Zorgen dat provincie en gemeente het snel eens worden met elkaar, en de omgeving. Je kunt nooit alle mensen tevredenstellen, ieders heeft zo z'n eigen persoonlijke belang. Verkeersveiligheid moet boven snelheid gaan.
- ▶ Goed om ook bewoners en gebruikers een kans te geven een visie te geven. Soms komen de beste plannen van de 'werkvloer' en niet van achter het bureau! Mooi dat er nu breder wordt gekeken en hopelijk ook geluisterd."
- ▶ Voor nog meer veiligheid de bomen kappen bij de Broekhuizerlaan, Voordat er doden vallen.
- ▶ Vraag ook advies aan de fietsersbond, de snelle fietsroute ambtenaren van de provincie en de duurzaamheidsraad van Utrechtse Heuvelrug
- ▶ Wat is de aanleiding voor dit onderzoek? Wat is er mis met huidige situatie? En als er iets mis is heeft de provincie toch mensen in dienst die hier verstand van hebben!?
- ▶ Wordt er ook nog wat gedaan aan dat rare nieuwe 60 stuk met de verkeersheuvel richting doorn?
- ▶ Zorg voor goede zicht waar de fietsers van 2 kanten komen. Maak in het gedeelte waar fietsers van 2 kanten komen, voldoende ruimte. Ga handhaven op verkeersregels. Met deze aanpassingen zal het er een stuk veiliger op worden. Tunnel heeft veel nadelen! Zoals wateroverlast maar is ook onveilig voor vrouwen, zeker als het stil en donker is