



# Toekomst N201: participatie fietstunnel Mijdrecht

## WRK-leiding en fietstunnel



Mijdrecht, 17 januari 2024

# Wie staan/zitten er voor u?

Tom van Bezooijen  
Assetbeheerder transportleidingen

Eddy Yedema  
Beleidsadviseur/omgevingsmanager



Toekomst N201: participatie fietstunnel Mijdrecht

WRK-leiding en fietstunnel

# Onze opdrachtgevers

Gemeente Amsterdam en Waterschap Amstel, Gooi & Vecht



# Welke taken voeren wij uit voor onze opdrachtgevers?

## Gemeente Amsterdam:

Drinkwater en onderhoud leidingen

Rioolwater

Grondwaterstanden

Schoonhouden grachten

Bruggen en sluizen

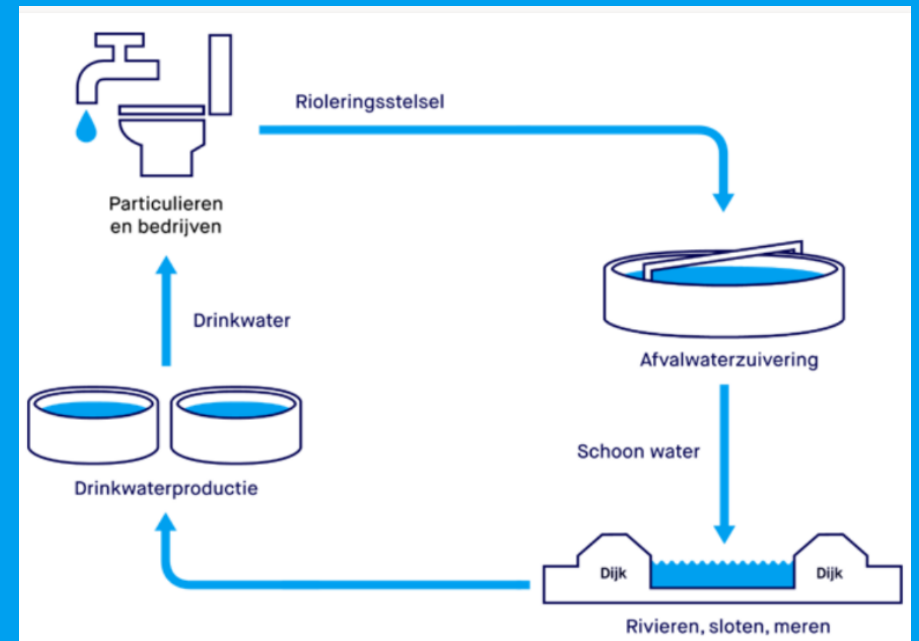
Nautisch beheer van 2 doorgaande vaarroutes

## Waterschap Amstel, Gooi en Vecht:

Bescherming tegen water

Schoon water

Voldoende water



# WRK-leidingen

## Korte geschiedenis

- 1853 Start drinkwaterbedrijf Amsterdam met grondwater uit AWD als bron
- 1950 Constatering: uitdroging duinengebied
- 1952 Oprichting WRK (Watertransportmaatschappij Rijn-Kennemerland)
- 1957 Start infiltreren water uit Lekkanaal in de AWD (WRK-I)
- 1967 Ingebruikname WRK-II
- 1981 Ingebruikname WRK-III



Toekomst N201: participatie fietstunnel Mijdrecht

WRK-leiding en fietstunnel

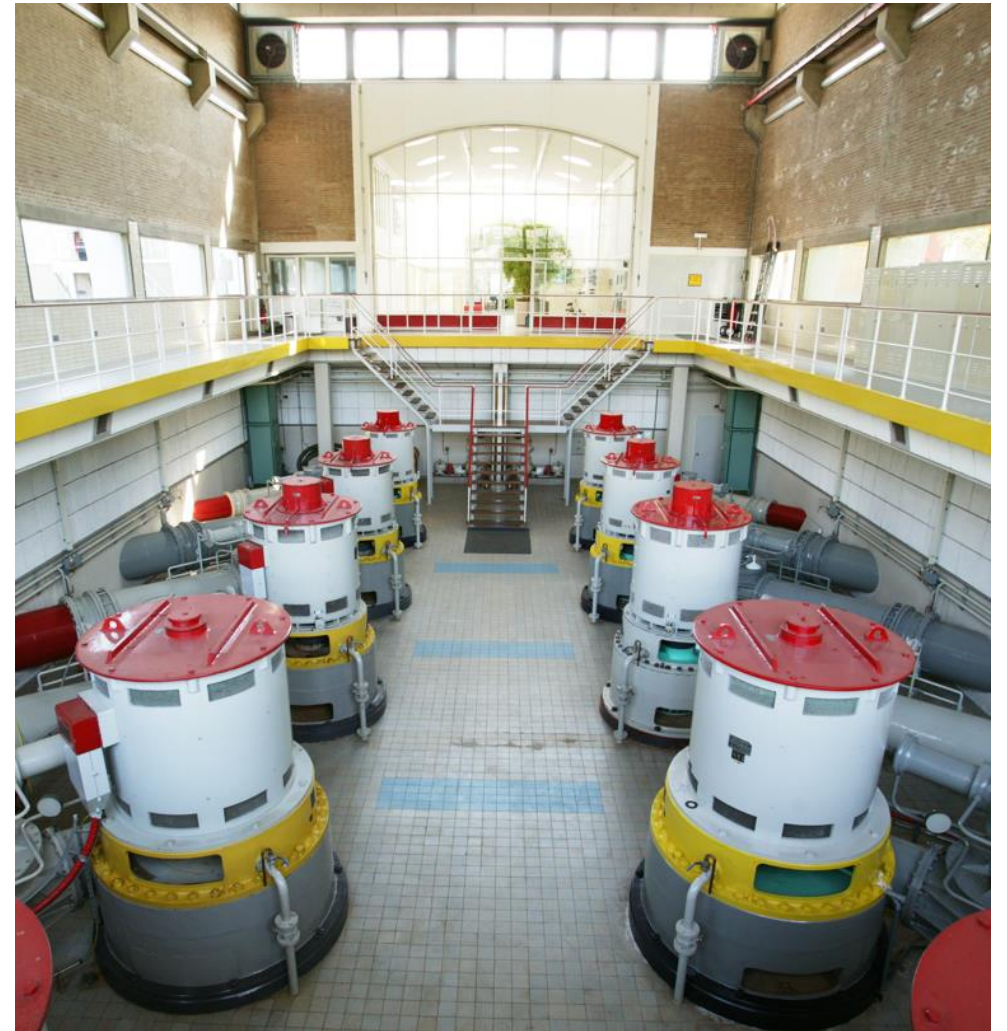
# WRK nu

In 2003 werden de uitvoerende activiteiten van de N.V. WRK ondergebracht bij PWN en Waternet.

De N.V. WRK bleef achter als 'administratieve' N.V. om leveringscontracten te blijven uitvoeren.

De provincie Noord-Holland en de gemeente Amsterdam hebben in 2014 hun aandelen overgedragen aan respectievelijk PWN en de Stichting Aandelen WRK (ieder 50%).

Het dagelijks bestuur ligt bij Waternet en PWN en de directeurs van Waternet en PWN vormen de directie van de WRK. PWN en Waternet zijn samen met Tata en Crown Van Gelder de klanten, of contractanten, van WRK.



Pompen innamepunt Nieuwegein WCB  
Lekkanaal  
NV WRK (Waternet)

Toekomst N201: participatie fietstunnel Mijdrecht

**WRK-leiding en fietstunnel**

# WRK-leidingen

## Concreet belang Waternet:

WRK-leidingen zijn de slagaders voor de drinkwatervoorziening voor het grootste deel van de provincie Noord-Holland. Het levert voorgezuiverd water aan de drinkwaterbedrijven PWN en Waternet t.b.v. de drinkwaterproductie.

Daarnaast leveren we via deze leidingen aan de industrie zoals Tata Steel en Crown van Gelder.



De plaatsing van het laatste stuk van de buisleiding in 1957 bij het Noordzeekanaal.

Toekomst N201: participatie fietstunnel Mijdrecht

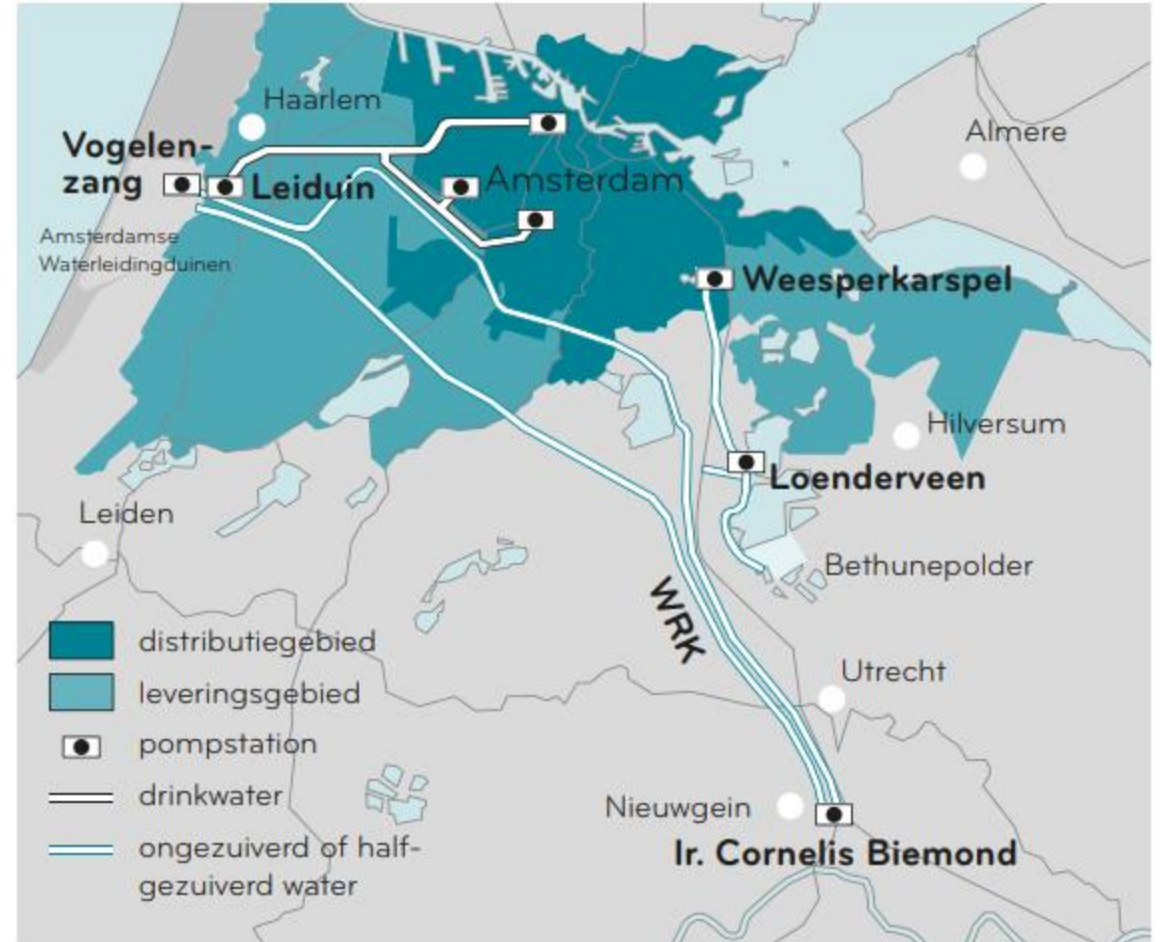
WRK-leiding en fietstunnel

# Waternet en drinkwater

2 primaire bronnen t.b.v. de drinkwatervoorziening:

- Lekkanaal en Bethunepolder
- Verhouding aandeel: resp. ca 2/3 – 1/3
- Totaal ca 90 Mm<sup>3</sup>/jaar
  
- Toekomst: + 27 Mm<sup>3</sup>/jaar in 2035

Mm<sup>3</sup> = Miljoen kubieke meter  
= Miljard liter



Toekomst N201: participatie fietstunnel Mijdrecht

WRK-leiding en fietstunnel



# Belangrijkste Wettelijke taak Waternet mbt drinkwater:

“het tot stand brengen en in stand houden van een duurzame en doelmatige openbare drinkwatervoorziening in het voor zijn bedrijf vastgestelde distributiegebied”

Drinkwaterwet Artikel 7 onder 1a

Kortom: een duurzame veiligstelling van de drinkwatervoorziening



Figuur 2. Doelen Beleidsnota Drinkwater

# Duurzaam veiligstellen drinkwateraspecten en fietstunnel

**Juridische bescherming (transport)leidingen via grondpositie o.a. door:**

- Zakelijk recht
- Aankoop gronden
- Via ruimtelijke ordening: geen activiteiten die inhoud kunnen beïnvloeden

**Fysieke bescherming:**

- Inspectie en toezicht

## Zakelijk recht m.b.t. gedeelte WRK-I leiding bij Mijdrecht

Een zakelijk recht wordt gevestigd bij gebruikmaking en het belasten van gronden voor diverse doeleinden, o.a. kabels en leidingen, waarbij aankoop van grond niet noodzakelijk is.

De Belemmeringenwet Privaatrecht vormt hiervoor vaak de basis.

Bron: [Vestiging zakelijk recht \(rentmee.ster.nl\)](http://rentmee.ster.nl)

# Waarom claimen we rechten op de ruimte?

Reden hiervoor is:

- Beheerbaarheid
- Bereikbaarheid
- Bedienbaarheid

Vandaar invloedzone van 10 meter aan beide zijden van de leiding



# Reactie Waternet m.b.t. voorstel fietstunnel

- Risicovol vanwege mogelijke verzakkingen bij aanleg (gevolg: lekkage)
- O.a. vanwege verwachting dat de bodem zettingsgevoelig is
- Leveringszekerheid is in het geding
- Eventuele verlegging van de leiding kost ca 4 – 6 miljoen Euro/km
- Inplanning werk vergt veel voorbereidingstijd



Toekomst N201: participatie fietstunnel Mijdrecht

WRK-leiding en fietstunnel