



Nieuwsupdate 26 april 2024

Goedemorgen,

Graag willen we u informeren over de voortgang van het project Toekomst N201. Onze laatste nieuwsupdate is van juni 2023. In de periode daarna zijn we aan de slag gegaan met het uitwerken van de Motie Fietstunnel die eind 2022 is aangenomen door Provinciale Staten.

Wat hebben we gedaan in de afgelopen periode?

Ontwerp Fietstunnel Mijdrecht

We hebben onderzoek gedaan naar mogelijke locaties voor een fietstunnel bij Mijdrecht. Onderzocht zijn de locaties bij het Waverveensepad en bij het nieuw te realiseren kruispunt ter hoogte van het kruispunt Veenweg. In januari 2024 heeft de provincie een ontwerpessie georganiseerd voor de omwonenden en de toekomstige gebruikers van een fietstunnel. De resultaten van deze ontwerpessie zijn verwerkt in het onderzoek. In mei 2024 organiseren we een inloopbijeenkomst waarin we het onderzoek presenteren. Daarnaast geven we een toelichting op het voorkeursontwerp dat ter besluitvorming in september-oktober 2024 wordt aangeboden aan Provinciale Staten.

U bent van harte uitgenodigd om bij deze inloopbijeenkomst aanwezig te zijn, u hoeft zich hier vooraf niet voor aan te melden.

Wat?	Inloopbijeenkomst presentatie onderzoek en voorkeursontwerp Fietstunnel Mijdrecht
Wanneer?	22 mei 2024 van 19.00 uur tot 21.00 uur
Waar?	Hotel Mijdrecht, Provincialeweg 3 in Mijdrecht

Onderzoek stikstof

De stikstofregelgeving is ook van toepassing op het project Toekomst N201. Om onnodige vertraging te voorkomen, heeft de provincie vooraf zorgvuldig uitgezocht wat de voorgenomen wegaanpassingen betekenen voor de omliggende natuur (onder andere Botshol). De aanpassingen aan de N201 hebben een beperkte invloed op het aantal verkeersbewegingen en een positief effect op de doorstroming. Uit de stikstofberekeningen is duidelijk geworden dat de stikstofdepositie (de stikstof die vanuit de lucht op de grond terecht komt) niet toeneemt en zelfs licht afneemt.

Optimalisatie ontwerp gestrekte bocht bij Mijdrecht

Het projectteam heeft gesprekken gevoerd met de gemeente De Ronde Venen en diverse grondeigenaren in het gebied rondom de gestrekte bocht. Naar aanleiding daarvan heeft het projectteam het wegontwerp op een aantal punten kunnen verbeteren.

De verbetering betreft onder andere aanpassingen aan de fietsoversteek bij de Eerste en Tweede Zijweg. In het aangepaste ontwerp krijgen de fietsers meer ruimte om zich veilig te kunnen opstellen in de middenberm.

In overleg met het openbaar vervoer en de hulpdiensten is het ontwerp voor het invoegen van de bus op de N201 zodanig aangepast dat de bus sneller en veiliger kan invoegen. Dit geldt ook voor de hulpdiensten die van dezelfde invoegvoorziening gebruik maken.

Ook zijn er gesprekken gevoerd met Waternet over de wijze waarop de N201 langs en deels over de waterleiding Rijn-Kennemerland kan worden aangelegd. Dit heeft niet tot een aanpassing van het wegontwerp geleid maar wel tot technische eisen waaraan het dijklichaam van het nieuwe N201-tracé moet voldoen.

Raakvlakken gemeentelijke wegen

Met de gemeenten De Ronde Venen en Stichtse Vecht zijn we in gesprek over de raakvlakken tussen de N201 en gemeentelijke wegen. Op die manier maken we met elkaar inzichtelijk welke gevolgen de maatregelen hebben op het gemeentelijke wegennet en hoe we onze keuzes en werkzaamheden het beste kunnen afstemmen. Dit heeft geleid tot de ondertekening van een overeenkomst tussen de provincie en de gemeente De Ronde Venen in december 2023. Met de gemeente Stichtse Vecht zijn we nog in overleg over een te sluiten overeenkomst. We verwachten deze overeenkomst voor de zomer van 2024 rond te hebben.

Gefaseerde uitvoering in deelprojecten

Het totale maatregelenpakket voor de N201 kan niet in één keer worden uitgevoerd. Daarom is het tracé opgedeeld in deelprojecten. Het eerste deelproject bestaat uit de aanpassing van de twee kruispunten in Vreeland. Er komt een plateau om de toegestane snelheid van 60 km/uur beter af te dwingen. Daarnaast nemen we maatregelen om het geluid te verminderen en we verleggen het fietspad langs de Singel. Ook het kruispunt N212-Hoofdweg valt onder dit deelproject. Op dit kruispunt komt ook een plateau aangelegd en de maximumsnelheid gaat omlaag naar 60 km/uur. Bij de afrit van de A2 van Utrecht naar Hilversum komt een extra opstelstrook. Naar verwachting start de uitvoering van het eerste deelproject in het eerste kwartaal van 2025.

De rest van de maatregelen aan de N201 is ondergebracht in vier andere deelprojecten:

- Mijdrecht (nieuwe tracé en parallelweg tot en met de Tienboerenweg);
- Vinkeveen-aansluiting;
- Kruispunt Loenersloot;
- Kruispunt N201-N402 richting Loenen aan de Vecht.

Onderhoudswerkzaamheden N201 Mijdrecht - Amstelhoek

In de periode van donderdag 6 juni tot maandag 10 juni 2024 zijn er onderhoudswerkzaamheden gepland aan de N201 tussen Mijdrecht en Amstelhoek.

In deze periode is de N201 tussen Mijdrecht en Amstelhoek afgesloten voor het verkeer en wordt een omleiding ingesteld. Meer informatie over deze wegafsluiting vindt u twee weken voorafgaand aan de werkzaamheden onder andere op gele borden langs de N201 en op de provinciale website.

Meer informatie over het project Toekomst N201 vindt u op www.toekomstN201.nl

Mocht u nog vragen hebben, dan horen wij dat graag!

Uw vragen kunt u sturen naar: toekomstN201@provincie-utrecht.nl

Met vriendelijke groet,

Projectteam Toekomst N201