

LEGENDA

Systeengrenzen

- Gecombineerde systeengrens
- Definitieve systeengrens
- Tijdelijke systeengrens
- Definitieve systeengrens t.b.v. beplanting

Bestaande situatie:

- Bestaande hoogtemaat
- Geometrie
- handhaven klinkerstrook
- handhaven klinkerstrook + RWS banden
- inspectieput riolering
- inspectieput riolering, aanbrengen door derden in 2024
- Bestaande leidingen: DPO + gas hd
- Buisleiding gevaarlijke inhoud DPO, KLC 5-S-23
- Gas hoge druk Steden, KLC 5-S-23

Nieuwe situatie kunstwerken:

- Kunstwerken
- Schijnvoeg

Nieuwe situatie wegverharding:

- Ontwerp hoogtemaat
- Constructiecode asfalt
- Materialagrens
- Asweg
- Kantverharding
- Opsluitband 100x200 mm
- Opsluitband 150x250 mm
- Rijwielpadband
- Trottoirband 130/150x250 mm
- Trottoirband RWS 110/220x250 mm
- Trottoirband RWS 340/450x250 mm
- Verlaagde band 450x45 mm
- Geleideband 50/200x200 mm
- Perronband
- Scheidingsband 100/300 mm
- Verwerkingswijze zie Principe detail schiedingsband t.v. nieuwe rotonde tek. nr. IP23103-TEK-UD-001
- Scheidingsband 100/300 mm
- Verwerkingswijze zie Principe detail schiedingsband t.v. N23 tek. nr. IP23103-TEK-UD-001
- Asfalt
- Rijbaan: betonstraatstenen
- Kf halfsteensverband
- Rijbaan: betonstraatstenen
- Kf keperverband, hergebruik
- Rijbaan: straatbakstenen
- Kf keperverband
- Kleur: roodpaars en grijs
- Fietspad: straatbakstenen kf halfsteensverband
- + witte markeringstele
- Kleur: aansluitend op bestaand fietspad
- Plen kerk: straatbakstenen
- Kf halfsteensverband
- Kleur: paars
- Voetpad: betontegels 300x300x45 mm
- stroomeverband
- Kleur: grijs
- Grasbetontegels 400x400mm t.b.v. toegangspaden, keervoorziening & parkeerplaatsen, dikte: 12mm
- Kleur: grijs
- Grasbetontegels 600x600 t.b.v. bermverbreeding, dikte: 12mm
- Kleur: grijs
- Rotonde: rammelstrook gestort beton
- Middengeleider: beton creteprint
- Herstraten
- Basaltblokken
- dik: 150 mm, kleur: grijs
- Verkeersdrempel element, sinusvormig, hoogte 0.12 m
- Kleur: grijs en antraciet
- Gelidelijntegels 300x300 mm
- Kleur: wit
- Noppentegels 300x300 mm
- Kleur: wit
- Rubber: tegel 300x300 mm
- Kleur: geel
- Betontegels zwart/wit 300x300 mm
- Kleur: zwart en wit

- Nieuwe situatie wegmarkering *naast de afmetingen niet in het bovenstaande staat*
- Haaieland 0,50x0,50 m (rijbaan)
 - Haaieland 0,50x0,50 m (fiets, asfalt)
 - Kanalisatiestreep 0,5-0,5, breed 0,10 m (fiets, asfalt)
 - Kanalisatiestreep 1-1, breed 0,10 m (rijbaan)
 - Streep 1-1, breed 0,10 m
 - Bidsmarkering 1-3, breed 0,45 m
 - Langstreep 0,30-2,70, 0,10 m
 - Langstreep 3-3, breed 0,10 m
 - Langstreep 3-3, breed 0,15 m
 - Langstreep 3-3, breed 0,15 m
 - Langstreep doorgetrokken, breed 0,10 m
 - Langstreep doorgetrokken, breed 0,15 m
 - Verdringsvlak uitvoeren in sprayplast

- Nieuwe situatie verkeersborden
- Verkeersbord RVV A01-30zb, incl. paal
 - Verkeersbord RVV A0230ze, incl. paal
 - Verkeersbord RVV A01-050
 - Verkeersbord RVV A01-060
 - Verkeersbord RVV B05, incl. paal
 - Verkeersbord RVV B06, incl. flespaal
 - Verkeersbord RVV C15
 - Verkeersbord RVV D01, incl. flespaal
 - Viuchtbevelbaken RVV B022 D02
 - Verkeersbord RVV G12a, incl. paal
 - Verkeersbord RVV J37-08313, incl. paal
 - Verkeersbord RVV J38, incl. paal
 - Verkeersbord RVV L07, incl. paal
 - Verkeersbord RVV L08-0854
 - Bushaltebord, incl. flespaal
 - Viuchtbevelbaken/paal, zwart wit

- Nieuwe situatie wegmeubilair
- Gelidelidat
 - Hekwerk bushalte
 - Hekwerk, fysieke scheiding
 - Fietsnetje, type Velpa Tulip o.g.
 - Afvalvak, type Epsilon Cities o.g.

- Nieuwe situatie waterhuishouding
- Inspectieput
 - Put met rooster- / waaideksel
 - Straatkolk
 - Trottoirkolk
 - Rws kolk
 - Straat goot
 - Bestaande kolk handhaven
 - Kolk + omranding van beton

- Nieuwe situatie groen
- Grondwal
 - Walgang
 - Inzaaien graszaad
 - Aanbrengen boom incl plantvak 2,0x2,0x1,0 m. Boomsort zie tek. IP23103-TEK-UD-GRP-002
 - Bomen niet aanbrengen, gemeente UMR plaatst deze bomen elders op eigen initiatief (on hold)
 - Aanplanten haag
 - Plantsoort zie tek. IP23103-TEK-UD-GRP-002

Maten in meters, materialen in mm
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.



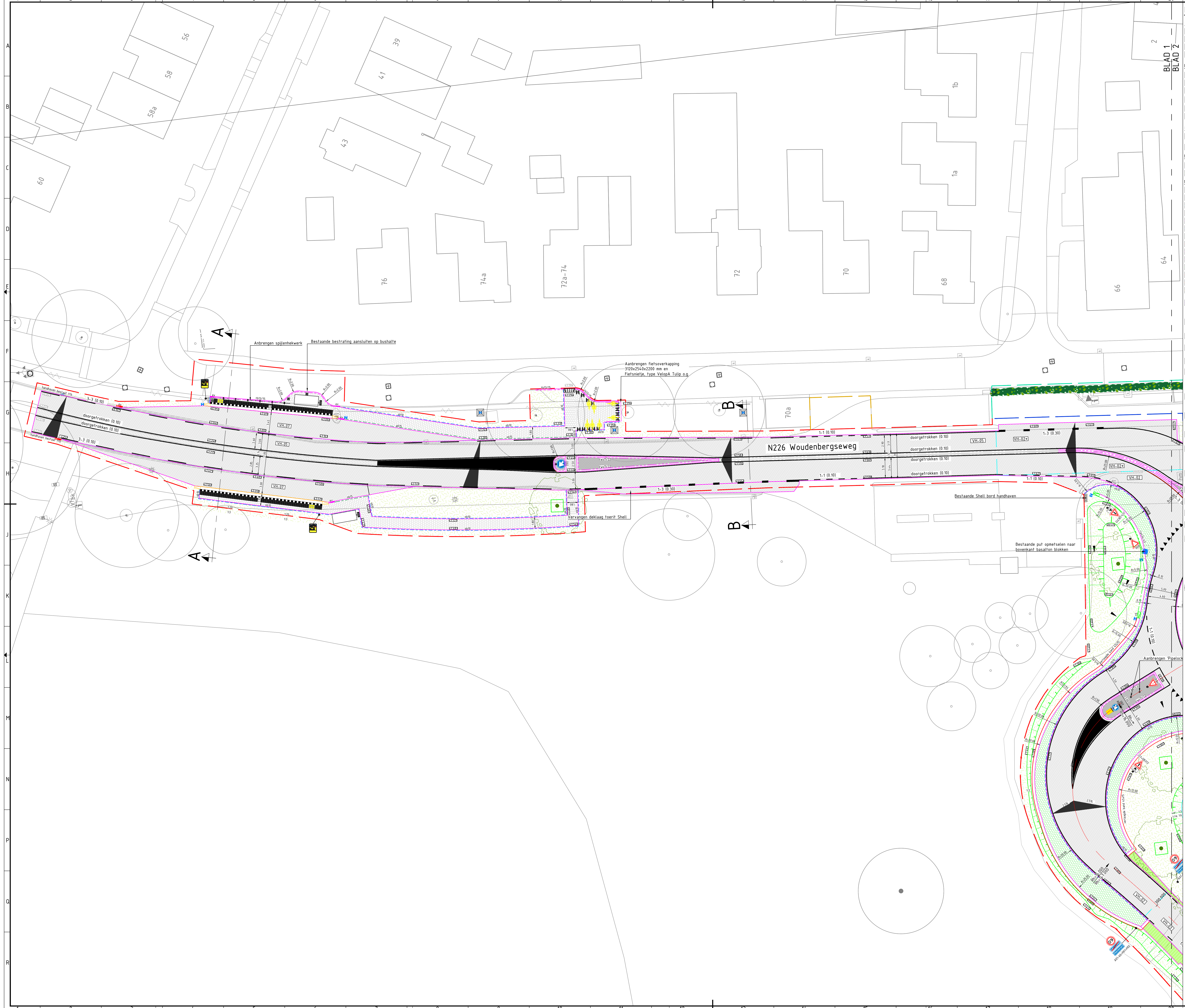
2.0	Definitieve versie ter acceptatie; toetscommissie fase 1 verwerkt	JRO	WFO	THE	12-03-2024
1.0	Definitieve versie ter acceptatie	JRO	WFO	THE	23-02-2024
0.0	Omschrijving	Dec.	Goedg.	Datum	

Opsteller:	Hoofdaannemer:	Opdrachtgever:	Datum:
ven golder	TEEBENH	ProRail	12-03-2024
			Blz 7 van 7
			Formaat: A0
			Schaal: 1:500
			Projectnummer: IP23103

REALISATIE SPOORKRUISSING MAARSBERGEN
Gewijzigd ontwerp a.g.v. VVA
Bovengrondse infra
Totaal overzicht

Status: Definitief	Versie: 2.0	Tekeningnummer: IP23103-TEK-UD-BGI-002
--------------------	-------------	--

© van Geller



LEGENDA

Systeemgrenzen

- Gecombineerde systeemgrens
- Definitieve systeemgrens
- Tijdelijke systeemgrens
- Definitieve systeemgrens t.b.v. beplanting

Bestaande situatie

Bestaande hoogte

- Geometrie
- handhaven klinkerstrook
- handhaven klinkerstrook + RWS banden
- inspectieput riolering
- inspectieput riolering aanbrengen door derden in 2024

Bestaande leidingen: DPO + gas hd

- Buisleiding gevaarlijke inhoud DPO, KLIC 5-5-23
- Gas hoge druk Steden, KLIC 5-5-23

Nieuwe situatie kunstwerken:

- Kunstwerken
- Schijfvoeg

Nieuwe situatie wegverharding:

- Ontwerp hoogtemaat
- Constructiecode asfalt
- Materiaalgrens
- Asweg
- Kantverharding
- Opsluitband 100x200 mm
- Opsluitband 150x250 mm
- Rijwielpadband
- Trottoirband 130/150x250 mm
- Trottoirband RWS 110/220x250 mm
- Trottoirband RWS 340/450x250 mm
- Verlaagde band 450x15 mm
- Geluideband 50/200x200 mm
- Perronband
- Scheidingsband 100/300 mm
- Vereningswijze op Principe detail scheidingsband t.p.v. N226 tek. nr. IP23103-TEK-UD-DEI-001
- Scheidingsband 100/300 mm
- Vereningswijze op Principe detail scheidingsband t.p.v. N226 tek. nr. IP23103-TEK-UD-DEI-001

Asfalt

- Rijbaan: betonstraatstenen
- kf halfsteensverband
- kleur: grijs
- Rijbaan: betonstraatstenen
- kf keperverband, hergebruik
- Rijbaan: straatbakstenen
- kf keperverband
- kleur: roodpaars en grijs
- Fietspad: straatbakstenen kf halfsteensverband
- + witte markeringsteen
- kleur: aansluitend op bestaand fietspad
- Plen kerk: straatbakstenen kf halfsteensverband
- kleur: paars
- Voetpad: betontegels 300x300x45 mm
- stroomverband
- kleur: grijs
- Grasbetontegels 400x400 mm t.b.v. toegangspaden, keervoorziening & parkeerplaatsen, dikte: 12mm
- kleur: grijs
- Grasbetontegels 600x400 t.b.v. bermverbreiding, dikte: 12mm
- kleur: grijs
- Rotonde ramelstrook: gestort beton
- Middengedeelte: beton creptrein
- Herstraten
- Basaltblokken
- dik: 150 mm, kleur: grijs
- Verkeersdrempel element, sinusvormig, hoogte 0.12 m
- kleur: grijs en antraciet
- Gelidelijntegels 300x300 mm
- kleur: wit
- Noppentegels 300x300 mm
- kleur: wit
- Rubber tegel 300x300 mm
- kleur: geel
- Betontegels zwart/wit 300x300 mm
- kleur: zwart en wit

Nieuwe situatie wegomgeving:

- Getelidat
- Hekwerk bushalte
- Hekwerk, fysieke scheiding
- Fietssnietje, type VelopA Tulip o.g.
- Afvalvak, type Epsilon Cities o.g.

Nieuwe situatie waterhuishouding

- Inspectieput
- Put met rooster- / waarderdeksel
- Straatkolle
- Trottoirkolle
- RWS kolle
- Straat goot
- Bestaande kolle handhaven
- Kolle + omranding van beton

Nieuwe situatie groen

- Grondwal
- Watergang
- Inzaaien graszaad
- Aanbrengen boom incl plantvak 2,0x2,0x1,0 m. Boomsort zie tek. IP23103-TEK-UD-GRP-002
- Bomen niet aanbrengen; gemeente UHRI plaatst deze bomen elders op eigen initiatief (on held)
- Aanplanten haag
- Plantsort zie tek. IP23103-TEK-UD-GRP-002

Meter in meters, materialen in mm.
Hoogtematen in meters Lox, N.A.P.

0 4 8 12 16 20m

(Situatie)

BLAD 1 BLAD 2 BLAD 3

BLAD 4 BLAD 6

BLAD 5

2.0	Definitieve versie ter acceptatie; toetscommissie fase 1 versie	JRO	WFO	THE	12-03-2024
1.0	Definitieve versie ter acceptatie	JRO	WFO	THE	23-02-2024
Versie	Omschrijving	Get.	Dec.	Goedg.	Datum

Opsteller:

ven golder

Hoofdaannemer:

TEBETH

Opdrachtgever:

ProRail

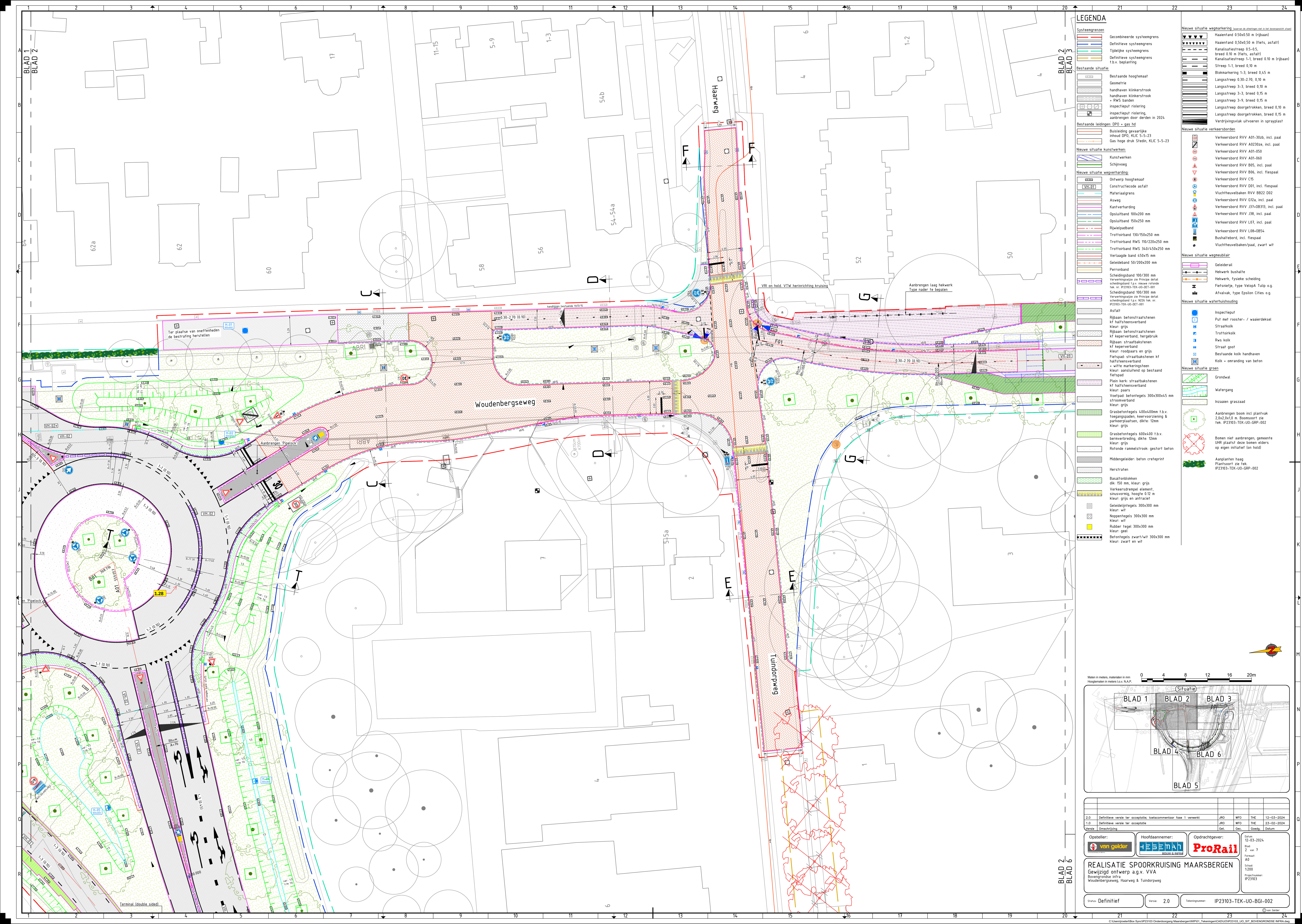
Datum: 12-03-2024
Blad: 1 van 7
Formaat: A0
Schaal: 1:200
Projectnummer: IP23103

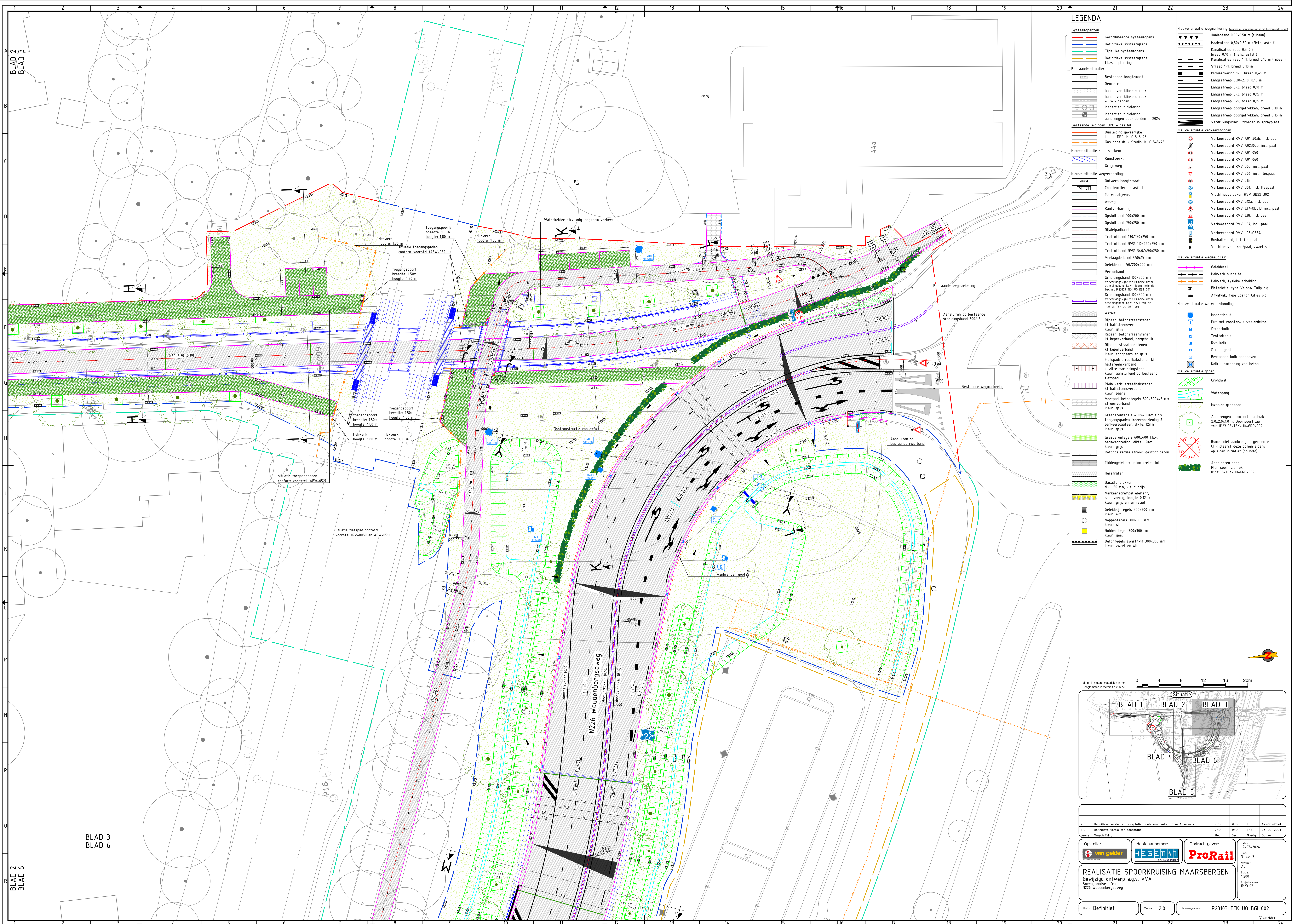
REALISATIE SPOORKRUISING MAARSBERGE
Gewijzigd ontwerp a.g.v. VVA
Bovengrondse infra
N226 Woudenbergseweg

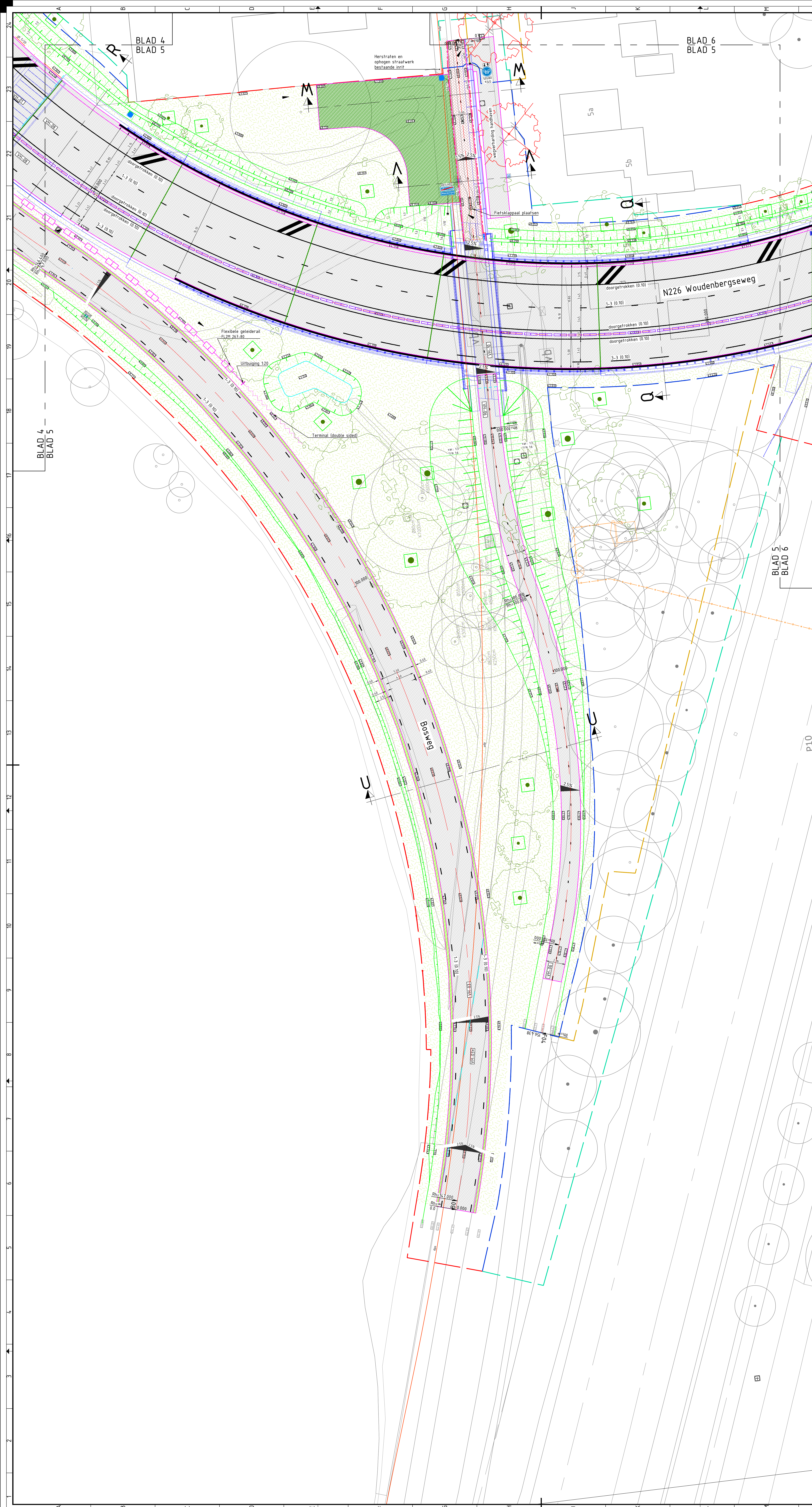
Status: Definitief

Versie: 2.0

Tekeningnummer: IP23103-TEK-UD-BGI-002







LEGENDA

- Systeengrenzen**
- Gecombineerde systeengrens
 - Definitieve systeengrens
 - Tijdelijke systeengrens
 - Definitieve systeengrens t.v.v. beplanting
- Bestaande situatie**
- Bestaande hoogtemaat
 - Geometrie
 - handhaven klinkerstrook
 - handhaven klinkerstrook + RWS banden
 - Inspectieput riolering
 - Inspectieput riolering aangelegd door derden in 2024
 - Bestaande leidingen: DPO + gas hd
 - Busleiding gevaarlijke inhoud DPO, KUC 5-5-23
 - Gas hoge druk Stedin, KUC 5-5-23
- Nieuwe situatie kunstwerken**
- Kunstwerken
 - Schijnvoeg
- Nieuwe situatie wegverharding**
- Ontwerp hoogtemaat
 - Constructiecode asfalt
 - Materialengrenzen
 - Asweg
 - Kantverharding
 - Opsluitband 100x200 mm
 - Opsluitband 150x250 mm
 - Rijwielpadband
 - Trottoirband 130/150x250 mm
 - Trottoirband RWS 110/220x250 mm
 - Trottoirband RWS 340/450x250 mm
 - Verlaagde band 450x15 mm
 - Gelideband 50/200x200 mm
 - Peronrand
 - Scheidingsband 100/200 mm
 - Verenigingswijze de Pruisse detail schiedsband t.v.v. nieuwe ronde tek. nr. IP23103-TEK-UD-DET-001
 - Scheidingsband 100/300 mm
 - Verenigingswijze de Pruisse detail schiedsband t.v.v. N226 tek. nr. IP23103-TEK-UD-DET-001
- Asfalt**
- Rijbaan: betonstraatstenen of halfsteensverband
 - kleur: grijs
 - Rijbaan: betonstraatstenen of keperverband, hergebruik
 - Rijbaan: straatbakstenen of keperverband
 - kleur: roodpaars en grijs
 - Fietspad: straatbakstenen of halfsteensverband
 - kleur: aansluitend op bestaand fietspad
 - Plen kerk: straatbakstenen of halfsteensverband
 - kleur: paars
 - Voetpad: betontegels 300x300x45 mm
 - stroonverband
 - kleur: grijs
 - Grasbetontegels 400x400 mm t.v.v. toegangspaden, keervoorziening & parkeerplaatsen, dikte: 12mm
 - kleur: grijs
 - Grasbetontegels 600x400 t.v.v. berenverbreiding, dikte: 12mm
 - kleur: grijs
 - Rotande ramelstrook: gestort beton
 - Middengedeelte: beton creteprint
 - Herstraten
 - Basaltblokken
 - dikte: 150 mm, kleur: grijs
 - Verkeersdrenpel element, sinusvormig, hoogte 0.12 m
 - kleur: grijs en antraciet
 - Gelidelinttegels 300x300 mm
 - kleur: wit
 - Noppentegels 300x300 mm
 - kleur: wit
 - Rubber tegel 300x300 mm
 - kleur: geel
 - Betontegels zwart/wit 300x300 mm
 - kleur: zwart en wit
- Nieuwe situatie wegmakering**
- Haalantand 0.50x0.50 m (rijbaan)
 - Kanalisiestreef 0.5-0.5 breed 0.10 m (fiets, asfalt)
 - Kanalisiestreef 1-1, breed 0.10 m (rijbaan)
 - Streef 1-1, breed 0.10 m
 - Blokmarkering 1-3, breed 0.45 m
 - Langsstreef 0.30-2.70, 0.10 m
 - Langsstreef 3-3, breed 0.10 m
 - Langsstreef 3-3, breed 0.15 m
 - Langsstreef 3-9, breed 0.15 m
 - Langsstreef doorgetrokken, breed 0.10 m
 - Langsstreef doorgetrokken, breed 0.15 m
 - Verdringsvlak uitvoeren in sprayplaat
- Nieuwe situatie verkeersborden**
- Verkeersbord RVV A01-30zb, incl. paal
 - Verkeersbord RVV A0230ze, incl. paal
 - Verkeersbord RVV A01-050
 - Verkeersbord RVV A01-060
 - Verkeersbord RVV B06, incl. flespaal
 - Verkeersbord RVV C15
 - Verkeersbord RVV D01, incl. flespaal
 - Verkeersbord RVV B822 D02
 - Verkeersbord RVV G12a, incl. paal
 - Verkeersbord RVV J37-GB313, incl. paal
 - Verkeersbord RVV J38, incl. paal
 - Verkeersbord RVV L07, incl. paal
 - Verkeersbord RVV L08-0854
 - Bushaltebord, incl. flespaal
 - Vluchtheuvelbaken/paal, zwart wit
- Nieuwe situatie wegneublaar**
- Geliderail
 - Hekwerk bushalte
 - Hekwerk, fysieke scheiding
 - Fietsnietje, type VelopA Tulip o.g.
 - Afvalvak, type Epsilon Cities o.g.
- Nieuwe situatie waterhuishouding**
- Inspectieput
 - Put met rooster- / waaldekset
 - Straatkolk
 - Trottoirkolk
 - Rws kolk
 - Straat goot
 - Bestaande kolk handhaven
 - Kolk + omranding van beton
- Nieuwe situatie groen**
- Grondwal
 - Watergang
 - Inzaaien graszaad
 - Aanbrengen boom incl plantvak 2,0x2,0x1,0 m. Boomsoort zie tek. IP23103-TEK-UD-GRP-002
 - Bomen niet aanbrengen; gemeente UHR plaatst deze bomen elders op eigen initiatief (on hold)
 - Aanplanten haag
 - Plantsoort zie tek. IP23103-TEK-UD-GRP-002

Maten in meters, materialen in mm
Hoogten in meters (c.a. N.A.P.)

0 4 8 12 16 20m

(Situatie)

BLAD 1 BLAD 2 BLAD 3

BLAD 4 BLAD 5 BLAD 6

Versie	Opsteller	Hoofdaanvrager	Opdrachtgever	Datum
2.0	Definitieve versie ter acceptatie; toetscommissie fase 1 verwerkt	JRO WFO THE	12-03-2024	
1.0	Definitieve versie ter acceptatie	WFO THE	23-02-2024	
Versie	Ontwerp	Gepl.	Goedg.	Datum

Opsteller: **van gelder**

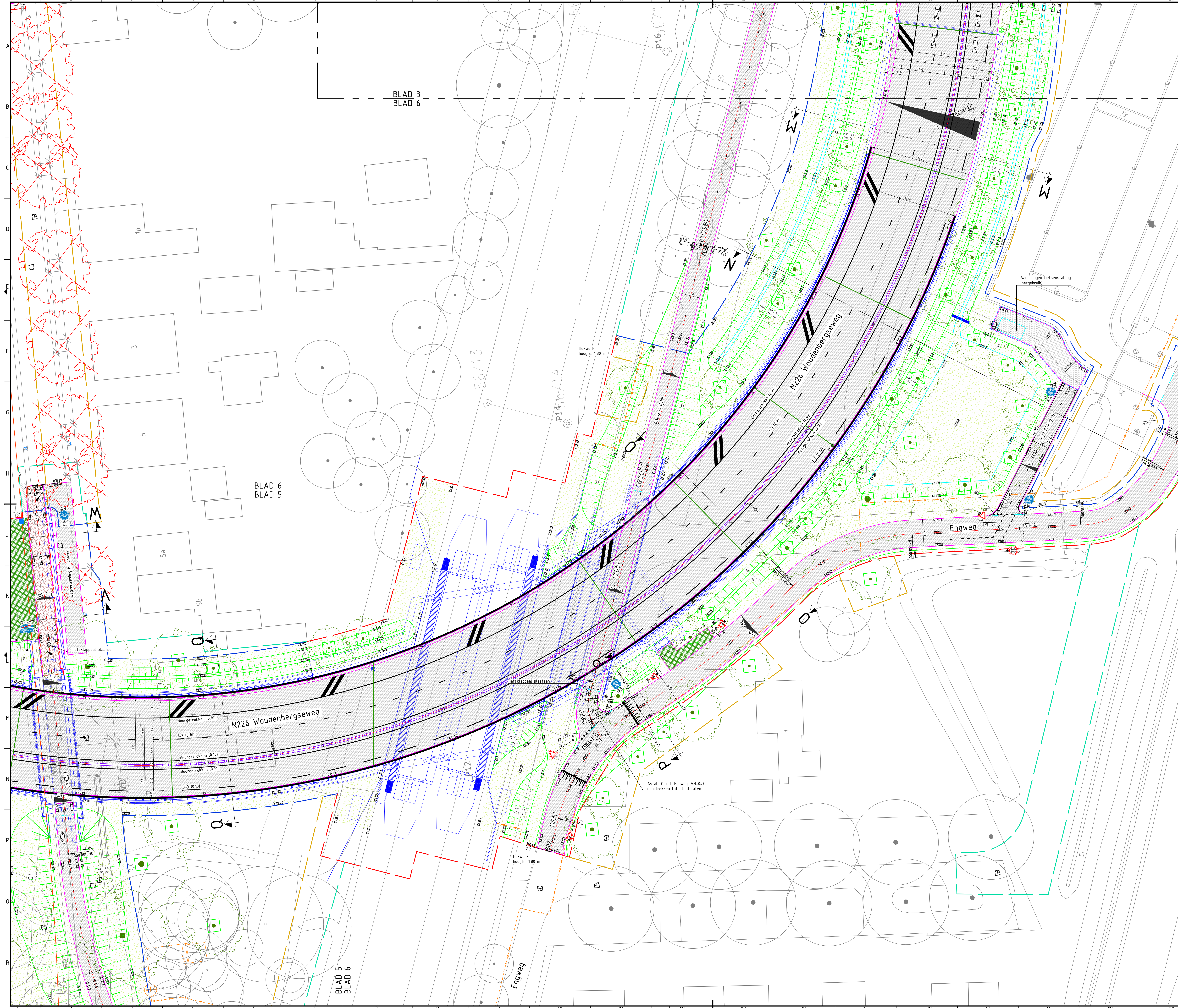
Hoofdaanvrager: **REEMAH**

Opdrachtgever: **ProRail**

Datum: 12-03-2024
Blad: 5 van 7
Formaat: A0
Schaal: 1:200
Projectnummer: IP23103

REALISATIE SPOORKRUISSING MAARSBERGEN
Uitvoeringsontwerp
Bovenliggende infra
N226 Woudenbergseweg & Bosweg

Status: Definitief
Versie: 2.0
Teekeningnummer: IP23103-TEK-UD-BGI-002



LEGENDA

Systeemgrenzen

- Gecombineerde systeemgrens
- Definitieve systeemgrens
- Tijdelijke systeemgrens
- Definitieve systeemgrens t.b.v. begroeiing

Bestaande situatie

- Geometrie
- handhaven klinkerstrook
- handhaven klinkerstrook + RWS banden
- inspectieput riolering
- aandringen door derden in 2024

Bestaande leidingen DP0 + gas hd

- Buisleiding gevaarlijke inhoud DP0, KLIC 5-5-23
- Gas hoge druk Stedin, KLIC 5-5-23

Nieuwe situatie kunstwerken

- Kunstwerken
- Schijnvoeg

Nieuwe situatie wegverharding

- Ontwerp hoogtemaat
- Constructiecode asfalt
- Materiaalgrens
- Asweg
- Kantverharding
- Opsluitband 100x200 mm
- Opsluitband 150x250 mm
- Rijwielpadband
- Trottoirband 130/150x250 mm
- Trottoirband RWS 110/220x250 mm
- Trottoirband RWS 340/450x250 mm
- Verlaagde band 450x15 mm
- Geleideband 50/200x200 mm
- Perronband
- Scheidingsband 100/300 mm
- Vereningswijze zie Principe detail scheidingsband t.p.v. N226 tek. nr. P23103-TEK-UD-DET-001
- Scheidingsband 100/300 mm
- Vereningswijze zie Principe detail scheidingsband t.p.v. N226 tek. nr. P23103-TEK-UD-DET-001

Asfalt

- Rijbaan betonstraatstenen kf halfsteensverband
- kleur: grijs
- Rijbaan betonstraatstenen kf keperverband, hergebruik
- Rijbaan straatbakstenen kf keperverband
- kleur: roodpaars en grijs
- Fietsspad straatbakstenen kf halfsteensverband
- + witte markeringssteen
- kleur: aansluitend op bestaand fietsspad
- Plein kerk: straatbakstenen kf halfsteensverband
- kleur: paars
- Voorpaal betontegels 300x300x45 mm
- kleur: grijs
- Grasbetontegels 400x400mm t.b.v. toegangspaden, keerverzorging & parkeerplaatsen, dikte: 12mm
- kleur: grijs
- Grasbetontegels 600x400 t.b.v. berijdbare breedte, dikte: 12mm
- kleur: grijs
- Rotonde rammeelstrook: gestort beton
- Herstraten
- Basaltblokken
- dik: 150 mm, kleur: grijs
- Verkeersdrempel: element, sinusvormig, hoogte 0.12 m
- kleur: grijs en antraciet
- Geleideijntegels 300x300 mm
- kleur: wit
- Haalband 0.50x0.50 m (rijbaan)
- Haalband 0.50x0.50 m (fiets, asfalt)
- Kanalisatiestreep 0.5-0.5, breed 0.10 m (fiets, asfalt)
- Kanalisatiestreep 1-1, breed 0.10 m (rijbaan)
- Streep 1-1, breed 0.10 m
- Blokmarkering 1-3, breed 0.45 m
- Langsireep 0.30-2.10, 0.10 m
- Langsireep 3-3, breed 0.10 m
- Langsireep 3-3, breed 0.15 m
- Langsireep 3-3, breed 0.15 m
- Langsireep doorgetrokken, breed 0.10 m
- Langsireep doorgetrokken, breed 0.15 m
- Verdringsvlak uitvoeren in sprayplaat

Nieuwe situatie verkeersborden

- Verkeersbord RVV A01-30b, incl. paal
- Verkeersbord RVV A0230e, incl. paal
- Verkeersbord RVV A01-050
- Verkeersbord RVV A01-060
- Verkeersbord RVV B05, incl. paal
- Verkeersbord RVV B06, incl. flespaal
- Verkeersbord RVV C15
- Verkeersbord RVV D01, incl. flespaal
- Verkeersbord RVV D02, incl. flespaal
- Verkeersbord RVV G12a, incl. paal
- Verkeersbord RVV J37-0B313, incl. paal
- Verkeersbord RVV J38, incl. paal
- Verkeersbord RVV L07, incl. paal
- Verkeersbord RVV L08A0B5a
- Bushaltebord, incl. flespaal
- Verkeersbord RVV L08A0B5a
- Bushaltebord, incl. flespaal
- Verkeersbord RVV L08A0B5a
- Bushaltebord, incl. flespaal

Nieuwe situatie wegmeubilair

- Gelenderail
- Hekwerk bushalte
- Hekwerk, fysieke scheiding
- Fietsnietje, type VelopA Tulip o.g.
- Afvalvak, type Epsilon Cities o.g.

Nieuwe situatie waterhuishouding

- Inspectieput
- Put met rooster- / waarderdeksel
- Straatkolk
- Trottoirkolk
- Rws kolk
- Straat goot
- Bestaande kolk handhaven
- Kolk + omranding van beton

Nieuwe situatie groen

- Grondwal
- Watergang
- Inzaaien graszaad
- Aanbrengen boom incl plantvak 2.0x2.0x1.0 m. Boomsort zie tek. IP23103-TEK-UD-GRP-002
- Bomen niet aanbrengen; gemeente UHS plaatst deze bomen elders op eigen initiatief (on hold)
- Aanplanten haag
- Plantsoort zie tek. IP23103-TEK-UD-GRP-002

Materieel in meters, materialen in mm

Hoogtematen in meters Lox, N.A.P.

0 4 8 12 16 20m

Situatie

BLAD 1 BLAD 2 BLAD 3

BLAD 4 BLAD 6

BLAD 5

2.0	Definitieve versie ter acceptatie; toetscommissie fase 1 vereerd	JRO	WFO	THE	12-03-2024
1.0	Definitieve versie ter acceptatie	JRO	WFO	THE	23-02-2024
0.0	Definitieve versie ter acceptatie	Dec.	Dec.	Goedg.	Datum

Opsteller: **ven golder**

Hoofdaannemer: **TEBETH**

Opdrachtgever: **ProRail**

REALISATIE SPOORKRUISING MAARSBERGEN

Uitvoeringsontwerp

Bouwkosten infra

N226 Woudenbergseweg & Engweg

Status: Definitief

Versie: 2.0

Tekeningnummer: IP23103-TEK-UD-BGI-002

Datum: 12-03-2024

Blad: 6 van 7

Schaal: 1:200

Projectnummer: IP23103

© ven golder