



Meerjaren Investeringsplan Mobiliteit – Begroting 2025

UTSP-794201403-78450

24 september 2024

Inhoudsopgave

Samenvatting beslispunten en hoofdlijnen ontwikkelingen	3
1. Inleiding	5
1.1 Uitgangspunten en kaders.....	5
1.2 Mobiliteitsbeleid en de positie van het MIPM	6
2. Aanpak.....	8
3. Besluiten over projecten en kredieten	9
3.1 Principebesluiten Infrastructuur en Benutten	9
3.2 Principebesluiten Publieke Mobiliteit	9
3.3 Projectuitwerkingsbesluit Infrastructuur en Benutten (Vorbereidingskrediet grote projecten).....	10
3.4 Projectuitwerkingsbesluit Publieke Mobiliteit (Vorbereidingskrediet grote projecten).....	10
3.5 Investeringsbesluiten Infrastructuur en Benutten	10
3.6 Investeringsbesluiten Publieke Mobiliteit	12
4. Voortgang projecten in de studiefase en realisatiefase	14
4.1 Projecten in de studiefase Infrastructuur en Benutten	14
4.2 Projecten in de studiefase Publieke Mobiliteit	16
4.3 Projecten in de voorbereidings- en realisatiefase Infrastructuur en Benutten.....	19
4.4 Projecten in de voorbereidings- en realisatiefase Publieke Mobiliteit	26
4.5 Afgesloten projecten Infrastructuur en Benutten	29
4.6 Afgesloten projecten Publieke Mobiliteit.....	30
5. Kasritmes studiefase en realisatiefase.....	31
5.1 Kasritme studiefase Infrastructuur en Benutten	31
5.2 Kasritme studiefase Publieke Mobiliteit.....	32
5.3 Kasritme realisatiefase Infrastructuur en Benutten	33
5.4 Kasritme realisatiefase Publieke Mobiliteit	37
6. Prognose kapitaallasten	39
6.1 Uitgangspunten	39
6.2 Ontwikkeling kapitaallasten Infrastructuur en Benutten.....	40
6.3 Ontwikkeling kapitaallasten Publieke Mobiliteit.....	41
Bijlage: nadere informatie projecten fase overgang	44

Samenvatting besispunten en hoofdlijnen ontwikkelingen

Voor u ligt het Meerjaren Investeringsplan Mobiliteit (MIPM) van de provincie Utrecht. In het MIPM staan alle projecten die de provincie in studie en realisatie heeft ter verbetering (uitbreiding en vervanging) van de provinciale infrastructuur ten behoeve van mobiliteit. Het MIPM is een voortschrijdend plan dat tweemaal per jaar wordt herzien. Eenmaal bij de kadernota/brief en eenmaal bij de begroting.

Uit dit MIP komen de volgende besispunten

- Voor 3 projecten binnen Infrastructuur en Benutten wordt een principebesluit gevraagd met een verwacht investeringsbedrag van € 9,0 mln.
- Voor 12 projecten binnen Infrastructuur en Benutten wordt een investeringskrediet gevraagd voor een totaalbedrag van € 18,129 mln.

Het betreft de volgende projecten:

- N 204 Bermverhardingen met een krediet van € 0,704 mln.
- N 212 Verhardingsconstructie met een krediet van € 1,401 mln.
- N 224 Oost- Woudenberg met een krediet van € 4,729 mln.
- N 225 Traject 37 met een krediet van € 1,509 mln.
- N 225 Traject 41 met een krediet van € 0,996 mln.
- N 225 Trajecten 38 en 42a een krediet van € 1,750 mln.
- N 226 Traject 45 met een krediet van € 0,725 mln.
- N 227 Doorn - Langbroek met een krediet van € 0,290 mln.
- N 227 VRI met een krediet van € 0,102 mln.
- N 233 Verhardingsconstructie met een krediet van € 5,563 mln.
- N 413 Bermverharding met een krediet van € 0,250 mln.
- N 419 Traject 111b met een krediet van € 0,110 mln.
- Voor 8 projecten binnen Infrastructuur en Benutten wordt een bijstelling van het investeringskrediet gevraagd met een totaalbedrag van € 9,538 mln.
- Voor 2 projecten binnen Publieke Mobiliteit wordt een investeringskrediet gevraagd voor een totaalbedrag van € 2,975 mln.
Het betreft de volgende projecten:
 - Vervanging Zoutloods met een krediet van € 2,325 mln
 - Bevloering perrons Vaartsche Rijn en P+R USP € 0,650 mln
- Voor 1 project binnen Publieke Mobiliteit wordt een bijstelling van het investeringskrediet gevraagd met een totaalbedrag van € 0,166 mln.

Uit dit MIP volgen geen:

- Principebesluiten Publieke Mobiliteit
- Projectuitwerkingsbesluiten (voorbereidingskrediet)

In diverse projecten zien we verschuivingen van realisatie en daarmee kasritmes naar latere jaren. Hier zijn diverse oorzaken voor. Voornaamste oorzaken hiervan zijn het verkrijgen van vergunningen, stikstof en onvoldoende (bezetting van de) capaciteit. Helaas hebben wij nog steeds te kampen met een tekort aan medewerkers. Hierdoor zijn niet alle projecten te voorzien van voldoende bemensing om deze uit te kunnen voeren. Wel is hierin een verbetering te zien ten opzichte van het voorgaande MIP. Prioritering blijft noodzakelijk en een constant proces. In de prioritering hebben vervanging en onderhoud altijd voorrang, omdat vertragingen daarin op korte termijn risico's voor de gebruikers

van onze infrastructuur kunnen opleveren. Deze overweging weegt ook mee in de prioriteit voor een aantal andere projecten waarvan onderhoud onderdeel is. In sommige gevallen kiezen we ervoor om het onderhoud los te koppelen van de aanpassingen omdat dit noodzakelijk is vanuit het onderhoud of de voortgang sterk bevordert. Ook de lopende projecten die al vergevorderd zijn hebben prioriteit. Het is onwenselijk en vaak onmogelijk om deze projecten nog te stoppen of pauzeren en daarmee vooral zaak dat deze afgerond worden zodat er ruimte ontstaat voor andere projecten. Concrete informatie over de voortgang per project is in hoofdstuk 4 opgenomen en in hoofdstuk 5 de financiële vertaling daarvan in verwachte kasritmes.

1. Inleiding

1.1 Uitgangspunten en kaders

Het voorliggende MIPM is opgesteld conform de door PS op 11 mei 2022 vastgestelde kaders en uitgangspunten in de Nota Investeren, waarden en exploiteren. De structuur en opzet van dit document is gelijk aan voorgaande MIPM's die eerder zijn vastgesteld. Ook is deze keer, nadat deze in het vorige MIP voor het eerste waren opgenomen, weer een doorkijk van de te verwachte lange termijn vervangingsinvesteringen opgenomen. Dit is in H6 opgenomen.

De Indeling van het MIPM is als volgt:

- In H3 staan alle besluiten die volgen uit vaststelling van dit MIPM
- In H4 is de stand van zaken van alle lopende projecten in de studie en realisatiefase opgenomen en een overzicht van alle afgesloten projecten (dit ten opzichte van het vorige MIPM).
- In H5 zijn de kasritmes opgenomen
- In H6 is de lange termijn ontwikkeling van de kapitaallasten opgenomen, inclusief een toelichting daarop.

In het volgende overzicht is de samenhang tussen de nota investeren, de nota kapitaalgoederen en het voorliggend Meerjaren Investeringsplan (MIP) in beeld gebracht (figuur 1).

Hierbij geeft de programmabegroting het financiële kader voor het lopende begrotingsjaar. Indien er verschillen optreden tussen de voornoemde nota's kapitaalgoederen, MIP's, MOP's en de (gewijzigde) programmabegroting dan geldt dat de Nota investeren een leidende rol heeft in de hiërarchie.

Figuur 1: Samenhang MIPM met wettelijke en provinciale kaders



1.2 Mobiliteitsbeleid en de positie van het MIPM

De provincie heeft als regionale overheid en (vaar)wegbeheerder in Utrecht, samen met gemeenten, het Rijk en de waterschappen, een specifieke rol in het bieden van een goede en veilige bereikbaarheid en het voorsorteren op toekomstige ontwikkelingen.

De provincie vervult verschillende taken vanuit verschillende rollen:

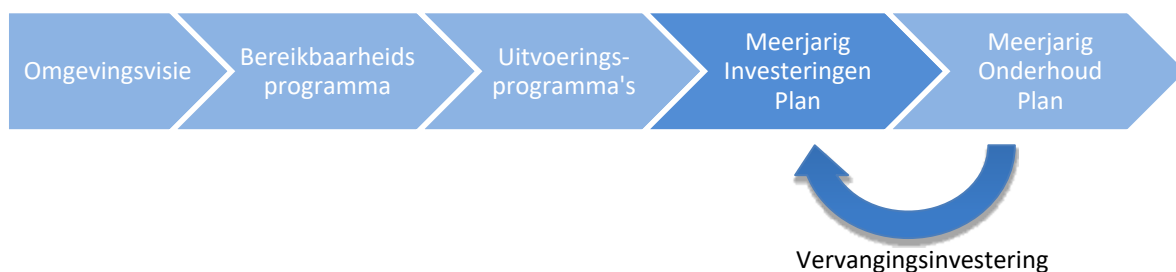
- Ontwikkeling van visie op regionale mobiliteit
 - Eigenaar en ontwikkelaar van provinciale (vaar)wegen
 - Opdrachtgever voor het openbaar vervoer
 - Eigenaar en ontwikkelaar van het tramsysteem
 - Regierol bij regionale verkeer- en vervoeraangelegenheden
 - Pleitbezorger van de wensen van de provincie en de regio op verkeers- en vervoergebied
- richting Kabinet, Tweede Kamer en Europa.

De toekomst zal andere eisen aan onze infrastructuur stellen. Trends in mobiliteit, zelfrijdende auto's en elektrisch vervoer maken dat we ook op het gebied van infra moeten innoveren. Samen met anderen overheden, kennisinstellingen, marktpartijen en gebruikers moeten we oplossingen vinden voor de grote uitdagingen waar we voor staan. We hebben op veel vlakken een gezamenlijk belang. Samen bouwen we aan de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid van en in de provincie Utrecht.

De provinciale Omgevingsvisie bevat de lange termijn doelen om de unieke verbindende knooppuntpositie van onze provincie goed te laten functioneren en beschrijft welke rol wij op ons nemen om deze doelen te realiseren, zonder dit af te wentelen op toekomstige generaties en andere gebieden. De visie wordt periodiek geconcretiseerd in een Bereikbaarheidsprogramma waarin is verwoord welke inzet (op kortere termijn) nodig is en welke samenhang deze hebben met de lange termijn doelen. In juli 2024 hebben we het definitief Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029 vastgesteld. Hiermee is er weer een actueel programma waarmee we staat zijn in te spelen op veranderende omstandigheden

In het Bereikbaarheidsprogramma is per doelstelling een uitwerking opgesteld. Deze uitwerking is op het niveau van actielijnen. Deze actielijnen zijn de basis voor uitvoeringsprogramma's. De uitvoeringsprogramma worden eind 2024 vastgesteld door Gedeputeerde Staten. In deze programma's zijn de strategische beleidsdoelen verder uitgewerkt in tactische beleidsdoelen op basis waarvan de operationele uitwerking in projecten, bijdragen en subsidies en andere activiteiten heeft plaatsgevonden. Uit deze uitvoeringsprogramma's volgen dus ook de investeringsprojecten die onderdeel worden van het MIPM. De projecten in het voorliggende MIPM komen nog voort uit de uitvoeringsprogramma's onder het Mobiliteitsprogramma, de voorganger van het Bereikbaarheidsprogramma

Onderstaand is weergegeven hoe deze producten op elkaar volgen (figuur 2).



Figuur 2: De positie van het MIPM in het mobiliteitsbeleid

Conform de besluitvorming in de kadernota 2025 is de indeling en benaming van de voormalige programma's 5 en 6 in de programmabegroting aangepast. De benaming in het MIP is conform gewijzigd. Het voormalige Bereikbaarheid I – Algemeen is aangepast in Infrastructuur en Benutten en Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer in Publieke Mobiliteit. In het programma Gezonde en Veilige mobiliteit vinden geen investeringen plaats.

2. Aanpak

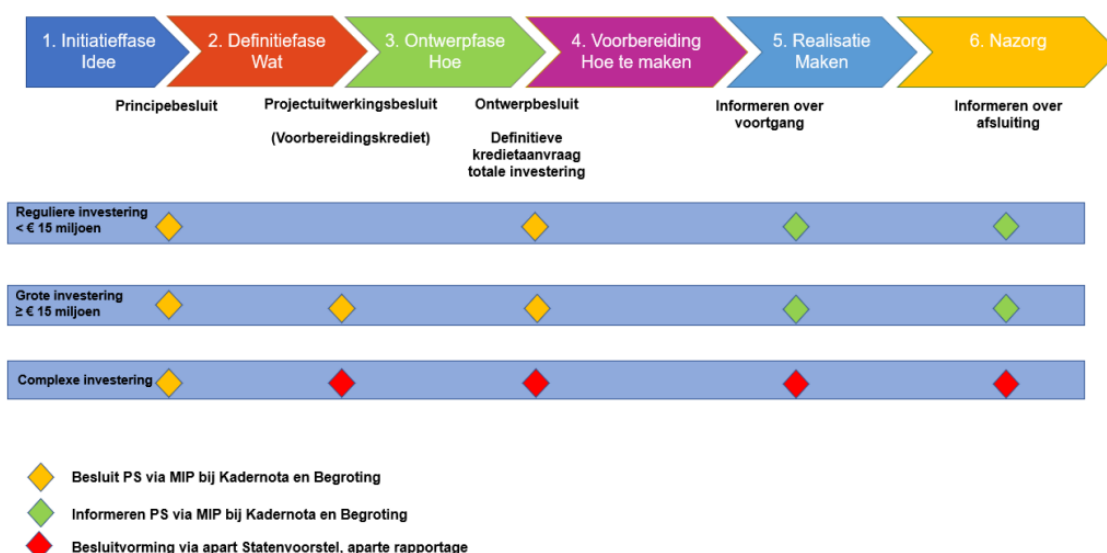
Binnen het thema Infrastructuur en Benutten integreren we verschillende uitdagingen, zoals verkeersveiligheid, fiets- en voetgangersvoorzieningen, bereikbaarheid en leefomgeving, in ons integrale programma voor netwerkbeheer. De onderhoudsplanning is niet meer leidend, maar we proberen hiermee wel rekening te houden waar dat mogelijk is. Om te voorkomen dat we eenvoudige aanpassingen niet meenemen bij het onderhoud, doen we op basis van de onderhoudsplanning wel een quick-scan (snelle beoordeling) per traject voor realisatie.

Naast voeding vanuit de uitvoering van beleid wordt het MIPM ook gevoed vanuit het meerjarig onderhoud programma met vervangingsinvesteringen. Wanneer een object afgeschreven is en beheer en onderhoud niet langer volstaat is vervanging noodzakelijk. Tevens kan bij beheer en onderhoud sprake zijn van uitbreiding, ook dan wordt dit als project opgenomen in het MIPM.

Binnen het thema Publieke Mobiliteit worden de benodigde vervangingen en uitbreidingen op elkaar afgestemd, waarbij ook de onderhoudsplanning wordt meegenomen.

Meer informatie over onze aanpak is terug te lezen in het Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029 en het Uitvoeringsprogramma Infrastructuur en Benutten en het Uitvoeringsprogramma Publieke Mobiliteit.

Om inzicht te geven in wie op welk moment betrokken is bij de totstandkoming van een investering, en welke verantwoordelijkheid men daarin heeft, wordt gebruik gemaakt van een besluitvormingsmodel, zoals is vastgesteld in de Nota Investeren, waarden en exploiteren. Dit model is weergegeven in figuur 3. Het model is gebaseerd op de drie categorieën van investeringsprojecten zoals die binnen de provincie Utrecht worden onderscheiden en geeft inzicht in de zes (project)faseringen. Complexe projecten, zoals gedefinieerd in de Nota Investeren, waarden en exploiteren volgen een apart P&C regime. Voor deze kredieten wordt een apart voorstel ter besluitvorming voorgelegd aan Provinciale Staten.



Figuur 3: Besluitvormingsmodel investeringen

3. Besluiten over projecten en kredieten

In dit hoofdstuk zijn de besluiten opgenomen die volgen uit de programmering. Het gaat hierbij om fase overgangen en wijzigingen van kredieten.

Concreet zijn in dit hoofdstuk de volgende besluiten opgenomen

- Principebesluiten
- Projectuitwerkingsbesluiten (voorbereidingskrediet)
- Investeringsbesluiten
 - o Ontwerpbesluiten (Nieuwe investeringen)
 - o Wijzigingen van lopende investeringen

De concrete beslispunten zijn opgenomen in het Statenvoorstel behorende bij de kadernota 2025. In de bijlage is meer informatie opgenomen over de nieuwe projecten in de studie- en realisatiefase.

3.1 Principebesluiten Infrastructuur en Benutten

In dit MIPM worden 3 voorstellen gedaan voor opname van nieuwe verbeter- en uitbreidingsprojecten in de studiefase (van initiatiefase naar definitiefase) wat betreft Infrastructuur en Benutten (zie tabel 1).

Thema	Beschrijving	Bedragen X € 1.000	
		Uitvoering	Bedrag
Verkeersveiligheid	N198 Op de N198 (traject 2) komen verschillende ontwerpopgaven samen. Als onderdeel van kavelruilafspraken dient een landbouwinrit ingepast te worden, inclusief parkeerplaatsen. Daarnaast spelen er verschillende punten vanuit verkeersveiligheid.	2025/2026	3.000
Verkeersveiligheid	N224 Renswoude studie verkeersveiligheid In de afgelopen jaren hebben zich in Renswoude meerdere verkeersongevallen voorgedaan, waarvan enkele met dodelijke afloop. Dit is aanleiding om specifiek voor het thema verkeersveiligheid concrete verbetervoorstellen te onderzoeken.	2025	4.000
Verkeersveiligheid	Quick-scans In 2026 vindt groot onderhoud plaats op onder andere delen van de N224, N233, N234, N237 en op kruispunten met toe- en afritten van Rijkswegen op de N412 en de N414. Voor onder andere deze delen start een studie die verkent in hoeverre investeringen wenselijk zijn voor de verbetering van veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid.	2026	2000
Totaalbedrag nieuwe projecten in studiefase Infrastructuur en Benutten			9.000

Tabel 1: Principebesluiten Infrastructuur en Benutten

Zie de bijlage voor meer informatie over deze projecten.

3.2 Principebesluiten Publieke Mobiliteit

In dit MIP worden geen voorstellen gedaan voor opname van nieuwe verbeter- en uitbreidingsprojecten in de studiefase (van initiatiefase naar definitiefase) wat betreft Publieke Mobiliteit..

3.3 Projectuitwerkingsbesluit Infrastructuur en Benutten (Vorbereidingskrediet grote projecten)

In dit MIP worden geen voorstellen gedaan voor promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten van de definitiefase naar de ontwerpfase waarbij een voorbereidingskrediet wordt aangevraagd.

3.4 Projectuitwerkingsbesluit Publieke Mobiliteit (Vorbereidingskrediet grote projecten)

In dit MIP worden geen voorstellen gedaan voor promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten van de definitiefase naar de ontwerpfase waarbij een voorbereidingskrediet wordt aangevraagd.

3.5 Investeringsbesluiten Infrastructuur en Benutten

Promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten naar de voorbereidingsfase waarbij een investeringskrediet wordt aangevraagd

In dit MIPM worden de volgende 12 verbeter- en uitbreidingsprojecten van de ontwerpfase naar de voorbereidingsfase gepromoveerd (zie tabel 2). Voor deze projecten wordt een investeringskrediet aangevraagd in het Statenvoorstel bij de begroting 2025.

		Bedragen X € 1.000		
Thema		Uitvoering	Krediet (bruto)	Bijdrage derden
Verkeersveiligheid	N 204, Bermverhardingen Gelijktijdig met onderhoudswerkzaamheden wordt bermverharding aangebracht.	2025	704	
Vervangingsinvesteringen	N 212, Verhardingsconstructie De fundering van de weg is niet stabiel genoeg meer om de krachten van het (vracht)autoverkeer gelijkmatig over te dragen naar de slappe ondergrond. Om weer een veilige levensduur van 30 jaar te kunnen garanderen, is een volledig nieuwe verhardingsconstructie nodig waarbij de krachten van het verkeer zo gelijkmatig worden verspreid dat de slappe ondergrond dit goed kan verwerken	2025	1.401	
Wegen / Verkeersveiligheid / Fiets / Kwaliteit leefomgeving	N 224, Oost Woudenberg Aan de oostzijde van Woudenberg ligt de N224 Stationsweg Oost, een doorgaande provinciale weg die door een deel van Woudenberg loopt. Vanwege de verkeersdruk en de beperkt beschikbare ruimte zijn hier verschillende verkeersveiligheidsknelpunten geïdentificeerd. Deze knelpunten worden met verschillende maatregelen aangepakt.	2025-2027	4.729	
Wegen / Verkeersveiligheid	N 225, Traject 37 De volgende maatregelen worden samen met het grootonderhoud aan de hoofdrijbaan : De bebouwde komgrens bij Doorn te verplaatsen - In navolging van het Netwerkperspectief het snelheidsregime op de hoofdrijbaan te verlagen van 80km/u naar 60km/u - Het wegprofiel inrichten conform het door de provincie Utrecht GOW 60km/u ontwerpprofiel - Bermverharding toepassen langs de hoofdrijbaan - De bushaltes inrichten - Aansluiting	2024-2025	1.509	

Thema		Uitvoering	Krediet (bruto)	Bijdrage derden
	N225/Boerenbuurt in Leersum veiliger in te richten voor fietsers.			
Wegen / Verkeersveiligheid	N225, Traject 41 Gelijktijdig met het onderhoud worden de volgende maatregelen uitgevoerd: Het snelheidsregime wordt verlaagd naar 60 km/u, wegprofiel wordt gerealiseerd, het aanbrengen van verkeersplateaus, faunatunnel, paddenschermen, aanvullende begroeiing en nieuwe bermverharding.	2025	996	
Verkeersveiligheid / Vervangingsinvestering	N 225, Traject 38 en 42a In 2025 vindt groot onderhoud plaats op een deel van de N225. Bij een inventarisatie is geconstateerd dat hier bermverharding ontbreekt	2025	1.750	
Wegen / Verkeersveiligheid	N 226, Traject 45 In 2026 vindt groot onderhoud plaats op een deel van de N226. Bij een inventarisatie ten behoeve van dit groot onderhoud is geconstateerd dat bermverharding ontbreekt .	2025	725	
Verkeersveiligheid	N 227, Doorn - Langbroek Een maximumsnelheid van 60 km/u wordt ingesteld. Hiervoor wordt een verkeersbesluit genomen en een aantal maatregelen uitgevoerd.	2025	290	
Vervangingsinvestering	N 227, VRI De verkeersregelininstallatie (VRI) van het kruispunt N227-Poortse Bos in Maarn wordt vervangen in verband met benodigd beheer en onderhoud.	2025	102	
Vervangingsinvestering	N 233, Verhardingsconstructie Het asfaltpakket heeft niet voldoende draagkracht om de krachten van het (vracht)autoverkeer goed op te vangen en te verspreiden richting de fundering. Om weer een veilige levensduur van 30 jaar te kunnen garanderen is een volledig nieuw asfaltpakket nodig.	2025	5.563	
Verkeersveiligheid	N413, Bermverharding Bij een inventarisatie ten behoeve van dit groot onderhoud is geconstateerd dat hier bermverharding ontbreekt.	2025	250	
Verkeersveiligheid	N419, Traject 111b Bij een inventarisatie ten behoeve van dit groot onderhoud is geconstateerd dat hier bermverharding ontbreekt.	2025	110	
Totaal Infrastructuur en Benutten nieuwe investeringskredieten			18.129	

Tabel 2: Investeringsbesluiten Infrastructuur en Benutten

Zie de bijlage voor meer informatie over deze projecten.

Bijstellingen lopende investeringen

In dit MIP worden voor Infrastructuur en Benutten de volgende voorstellen gedaan voor bijstellingen van lopende investeringen (zie tabel 3).

Bedragen X € 1.000				
Thema	Beschrijving	Uitvoering	Kredietbijstelling (bruto)	Bijdrage derden
Wegen / verkeersveiligheid	N212, Traject 27 Er moet een (overkluizing) constructie moet worden aangelegd om een gasleiding te beschermen tegen zettingen van de ondergrond.	2024- 2025		310
Wegen	N229, Hellingbanen voetgangerstunnel Werkhoven Het ontwerp van het project is aangepast vanwege de aanwezigheid van kabels en leidingen. Daarnaast was de raming vanuit de studie onvolledig en is deze aangepast.	2024-2026		166
Verkeersveiligheid	N225 Amerongen – Elst Ophoging budget als gevolg van verdere uitwerking van het project.	2024		50
Fiets	DFR USP-Veenendaal Op het fietspad tussen Leersum en Amerongen is een extra asfaltlaag aangebracht ter versteviging van de constructie. De huidige VRI in Leersum moet worden aangepast. Daarnaast dienen op de nog uit te voeren delen diverse extra asfaltlagen aangebracht te worden, en herstel van randschaden en scheuren, wat niet was voorzien.	2024-2025		1.235
Vervangingsinvestering	N230 DDI Dit betreft een herclassificatie van onderhoud naar investeringen. Het onderhoudsbudget voor de N230 is verlaagd, omdat hier sprake is van een verhardingsconstructie.	2025		7.727
Fiets	DFR Amersfoort – Bunschoten De aanpassing van onze verkeersregelinstantie op de kruising N199 – Maatweg was niet voorzien.	2024		150
Fiets	Kantmarkeringen Verlaging krediet vanwege gunstige aanbesteding			-200
Fiets	N237, Traject 78 en 79 Vertraging door grondverwerving en het verleggen van kabels en leidingen. Dit heeft gezorgd voor extra kosten.			100
Totaal bijstellingen lopende investeringen				9.538

Tabel 3: Bijstellingen lopende investeringen Infrastructuur en Benutten

3.6 Investeringsbesluiten Publieke Mobiliteit

Promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten naar de voorbereidingsfase waarbij een investeringskrediet wordt aangevraagd

In dit MIPM worden de volgende 2 verbeter- en uitbreidingsprojecten van de ontwerpfase naar de voorbereidingsfase gepromoveerd (zie tabel 4). Voor deze projecten wordt een investeringskrediet aangevraagd in het Statenvoorstel bij de begroting 2025.

Bedragen X € 1.000

Thema		Uitvoering	Krediet (bruto)	Bijdrage derden
Tram	Vervanging Zoutloods De provincie verhuurt de zogenoemde Zoutloods op het remiseterrein in Nieuwegein aan de concessiehouder en de onderhoudspartij van de infrastructuur. Onder andere de opleidingsvoorzieningen voor trambestuurders zijn hier ondergebracht. Het gebouw is aan het einde van zijn levensduur en voldoet niet meer aan de geldende arbo-voorwaarden. Onderdeel van de nieuwe voorziening is de opslag van reservematerialen voor de traminfrastructuur en beveiliging.	2025 - 2027		2.325
Openbaar vervoer	Bevloering Vaartsche Rijn en P+R USP De vloeren van de perrons voldoen niet aan de eisen van het onderhoudsniveau die daaraan worden gesteld. Een ingenieursbureau zal een studie doen waarbij verschillende scenario's worden onderzocht en doorgerekend.	2024 - 2025		650
Totaal Publieke Mobiliteit nieuwe investeringskredieten				2.975

Tabel 4: Investeringsbesluiten Publieke Mobiliteit

Zie de bijlage voor meer informatie over deze projecten.

Bijstellingen lopende investeringen

In tabel 5 zijn de bijstellingen van de lopende investeringen Publieke Mobiliteit weergegeven.

Bedragen X € 1.000

Thema	Beschrijving	Uitvoering	Kredietbijstelling (bruto)	Bijdrage derden
Uitbreiding	N229 Hellingsbanen voetgangerstunnel Werkhoven De inhoudelijke toelichting is opgenomen bij de bijstellingen van Mobiliteit Algemeen.			166
Totaal bijstellingen lopende investeringen				166

Tabel 5: Bijstellingen lopende investeringen Publieke Mobiliteit

4. Voortgang projecten in de studiefase en realisatiefase

In onderstaande overzichten is een stand van zaken van de projecten in de studie- en realisatiefase weergegeven (peildatum 1 augustus 2024). Van de projecten in de studiefase is een indicatie aangegeven van het mogelijk jaar van uitvoering ervan. De uitvoering hangt af van factoren als (verdere) voorbereiding, bestuurlijke prioriteiten en besluitvorming en financiële dekking.

4.1 Projecten in de studiefase Infrastructuur en Benutten

In tabel 6 is de stand van zaken van alle projecten in de studiefase van Infrastructuur en Benutten opgenomen.

Bedragen X € 1.000				
Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Trajectstudie	N198 Voor het grootonderhoud in 2024 zijn geen aanvullende investeringen aan de orde. Wel is buiten het traject van groot onderhoud om een aantal maatregelen noodzakelijk, zoals realisatie van een landbouwuittit met parkeergelegenheid, verbeteren van bushaltes en aanpassen van de fietsuggestiestroken.	Groot onderhoud vindt in 2025 voor een beperkt trajectdeel plaats. Vanaf Q4 2024 start de studie naar de andere onderdelen.	2026	600
Rotonde / VRI	N199 Traject 6, 7, 8 en 9 In deze trajectstudie wordt bekeken of tijdens het groot onderhoud in 2026 ook de kruisingen in deze weg geoptimaliseerd kunnen worden. Tevens worden andere verbeteringen die gelijktijdig kunnen worden uitgevoerd verkend.	De studiefase komt in een eindstadium. Geluidsmaatregelen moeten nog verkend worden in combinatie met participatie. Naar verwachting promoveert het project in Q3 naar de voorbereidingsfase.	2027	10.000
Trajectstudie	N204 Traject 16 Aanvullend op het groot onderhoud aan de hoofdrijbaan in 2025 wordt nog nader bekeken of buiten de hoofdrijbaan (o.a. parallelweg, tussenberm en recreatief parkeren) maatregelen noodzakelijk zijn.	Door capaciteitstekort is deze studie getemporeerd. Afhankelijk van de personele beschikbaarheid is het de bedoeling dat dit project begin 2025 naar de voorbereidingsfase promoveert.	2027	2.000
Trajectstudie	N210 Trace 21B Voor het grootonderhoud in 2026 worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	De studie loopt incl. betrokkenheid vanuit de omgeving. Naar verwachting promoveert dit project begin 2025 naar de voorbereidingsfase.	2027	6.000
Trajectstudie	N221 trajecten 31 en 32 We onderzoeken maatregelen die tegelijk uitgevoerd kunnen worden met het onderhoud.	De studie loopt, naar verwachting promoveert dit project in Q4 van 2024 naar de voorbereidingsfase	2026	2.000
Knelpuntstudie	Knelpunten verkeersveiligheid (N226/Ringelpoel Woudenberg) In verband met knelpunten voor verkeersveiligheid wordt onderzocht hoe deze locatie met relatief kleine aanpassingen verkeersveiliger te maken is.	Knelpunten in Leersum en Doorn zitten ondertussen in voorbereidingsfase. Het kruispunt bij Ringelpoel wordt nog onderzocht. Naar verwachting promoveert dit project in Q2 van 2025 naar de voorbereidingsfase.	2027	1.500

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Trajectstudie	N225 trajecten 40 en 41 Elst-Rhenen Voor het grootonderhoud in 2026 worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden op het traject tussen Elst en Rhenen buiten de bebouwde kom. Tevens wordt gekeken naar het traject binnen de bebouwde kom.	De studie loopt. Het promoveren naar de voorbereidingsfase verschilt per trajectdeel. In principe allemaal eerste helft 2025.	2027	4.300
Trajectstudie	N238, traject 81 Voor het grootonderhoud in 2027 worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden, in afstemming met het gemeentelijke project Nieuwe Verbindingen Den Dolder.	Deze studie bevindt zich in de eindfase. Naar verwachting promoveert dit project in eerste halfjaar 2025 naar de voorbereidingsfase.	2027	5.000
Studie	Demmerikse Brug, Midden Wetering / N201 In verband met einde levensduur wordt onderzocht op welke wijze de brug te vervangen.	De studie loopt. Naar verwachting promoveert dit project in Q3 2025 naar de voorbereidingsfase.	2028	20.000
Studie	Donderberg rotonde, Leersum Op basis van een motie van PS wordt onderzocht of er alternatieven zijn voor verbetering van de rotonde.	De studie loopt. Intentie is om in de eerste helft van 2025 het project te promoveren naar de voorbereidingsfase.	2027	7.500
Vervanging	Kunstwerken gehele provincie	De vervangingsinvesteringen zijn voor de korte termijn als concrete studieprojecten opgenomen in deze tabel. Voor de (middel)lange termijn zijn geen concrete vervangingsinvesteringen opgenomen. Het genoemde bedrag hiernaast is de geprognosticeerde budgetbehoefte opgenomen voor verhardingen. Dit om een totaalbeeld te geven van alle (vervangings) investeringen en de daaruit voortvloeiende kapitaallasten. Op basis van levensduur en periodieke inspecties wordt voor kunstwerken en verhardingen bepaald wanneer vervangingsinvesteringen in de praktijk daadwerkelijk nodig zullen zijn. Hieruit volgen dan in toekomstige jaren concrete studies naar vervangingsinvesteringen die in het MIP worden opgenomen. Een nieuwe prognose volgt bij de Nota Kapitaalgoederen Mobiliteit 2025.		20.295
Vervanging	Diverse trajecten gehele provincie	De vervangingsinvesteringen zijn voor de korte termijn als concrete studieprojecten opgenomen in deze tabel. Voor de (middel)lange termijn zijn geen concrete vervangingsinvesteringen opgenomen. Het genoemde bedrag hiernaast is de geprognosticeerde budgetbehoefte opgenomen voor verhardingen. Dit om een totaalbeeld te geven van alle (vervangings) investeringen en de daaruit voortvloeiende kapitaallasten. Op basis van levensduur en periodieke inspecties wordt voor kunstwerken en verhardingen bepaald wanneer vervangingsinvesteringen in de praktijk daadwerkelijk nodig zullen zijn. Hieruit volgen dan in toekomstige jaren concrete studies naar		94.268

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
		vervangingsinvesteringen die in het MIP worden opgenomen. Een nieuwe prognose volgt bij de Nota Kapitaalgoederen Mobiliteit 2025.		
Studie	N410 Vrijliggend fietspad Houten- Odijk Om fietsveiligheid en -comfort te verbeteren wordt een vrijliggend fietspad gerealiseerd langs de N410 tussen Houten en Odijk. Dit project is onderdeel van het maatregelenpakket buitengebied Bunnik-Houten.	Project bevindt zich in studiefase. Besluitvorming staat gepland in Q1 2025	2026	9.000
Studie	Fietsbrug Nieuwer Ter Aa Fietsbrug ter vervanging van de pontverbinding bij Breukelen - Nieuwer Ter Aa. Bestuursovereenkomst wordt opgesteld. Verwachte kosten 27 miljoen incl BTW (prijspeil 2022). IenW bijdrage 20 miljoen incl. BTW, provincie ca. 5 miljoen incl. BTW en gemeente ca. 2 miljoen incl. BTW.	Bestuursovereenkomst is afgerond. Studiefase wordt opgestart in samenwerking met gemeente en Rijkswaterstaat. Realisatie voorzien in periode 2028-2030.	2028	4.130
Studie	Begrote Investerings Smart Mobility MIP		2028	8.925
Totaal projecten studiefase Infrastructuur en Benutten				195.518

Tabel 6: Stand van zaken studieprojecten Infrastructuur en Benutten

4.2 Projecten in de studiefase Publieke Mobiliteit

In tabel 7 is de stand van zaken van alle projecten in de studiefase van Publieke Mobiliteit opgenomen.

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Tram	Duurzaamheidsmaatregelen tramsysteem Maatregelen op basis van het koersdocument duurzame infrastructuur. Algemene beleidsdoelen zijn: klimaatneutraal, klimaatadaptief en circulair. Binnen het tramsysteem worden maatregelen voor energiebesparing en de optimalisatie van inkoop en verbruik ontwikkeld.	Initiatieffase Binnen het domein Mobiliteit is het koersdocument Duurzame Infrastructuur in ontwikkeling waarin de beleidsdoelen en mogelijke maatregelen inzichtelijk worden gemaakt.	2026-2028	ntb
Openbaar vervoer	Materieel aanpassing GPS rijden Ten behoeve van het materieel is een aanpassing nodig om trams GPS gestuurd een maximum snelheid/met een snelheidsbeperking te laten rijden op kritische punten in het tracé.	Studiefase Er wordt samen met leveranciers onderzocht welke mogelijkheden er zijn dit te gaan implementeren	2026	250
Openbaar vervoer	Vervangen 19 st. OBI's (OverwegBeveiligingsInstallaties) tramoverwegen Voorbereiden vervanging 19 st. OBI's in verband met bereiken technische einde levensduur.	Studiefase Op basis van de ervaringen die opgedaan worden met OBI's die in 2024 geplaatst gaan worden, wordt bepaald of deze op het gehele areaal kunnen worden toegepast.	2026-2028	7.400
OV	Zero Emissie We zetten in op duurzaam OV. In 2028 willen we met emissieloze bussen rijden. Daarom hebben we het nationale Bestuursakkoord Zero Emissie Bus in 2016 ondertekend. In dat akkoord staat de ambitie dat de	Studiefase De transitie naar emissieloze bussen is in gang, momenteel rijden er 76 elektrische bussen binnen de provincie. De transitie wordt doorgezet in de nieuwe OV-concessies die in 2025 starten.	2025	1.000

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	bussen in 2030 volledig emissievrij (bij de uitlaat) zijn. En dat er vanaf 2025 alleen nog zero-emissie bussen instromen in de OV-concessies	Uitgangspunt voor de nieuwe concessies is dat alle bussen eind 2028 zero emissie zijn. We hebben voor de transitie naar ZE geïnvesteerd in eigen busstallingen in Utrecht, Amersfoort en Zeist en onderzoeken momenteel of er gegeven de netcongestie, nog aanvullende maatregelen nodig en realiseerbaar zijn.		
	BRT en Knooppuntontwikkeling Als uitwerking van het OV-Netwerkperspectief werken we aan een samenhangend netwerk van hoogfrequente buslijnen met grotere halteafstanden, comfortabele voertuigen en routes gericht op belangrijke knooppunten en verknoping met P+R. We onderzoeken de benodigde infrastructurele investeringen op diverse corridors (waaronder U-link en U-liner). Te denken valt aan maatregelen op vlak van doorstroming, ketenvoorzieningen incl. P+R, wachtruimte, voorzieningen rond hubs).	Studiefase In de stuurgroep met NS ProRail en gemeente Stichtse Vecht is in juni 2024, het definitieve ontwerp voor de kwaliteitsimpuls met bijbehorende kostenraming vastgesteld. Gespreken over organisatie van de uitvoering en de kostenverdeling lopen. Toegewerkt wordt naar vaststelling van een uitvoeringsovereenkomst in 2024.	2025-2030	nntb
	Kwaliteitsimpuls Knooppunt Breukelen Door het toenemend aantal reizigers staat er verdere druk op de openbare ruimte. De Provincie Utrecht heeft daarom in augustus 2023 het initiatief genomen om een planstudie te starten om te komen tot een kwaliteitsimpuls voor knooppunt Breukelen. Dit wordt gedaan in nauwe samenwerking met gemeente Stichtse Vecht, NS en ProRail. Het doel van de kwaliteitsimpuls is de openbare ruimte en het beheer rond het station te verbeteren, zodat het station zeker weer 10 tot 15 jaar verder kan, zonder dat dit ontwikkelingen in de verdere toekomst in de weg staat	Studiefase Momenteel wordt inzichtelijk gemaakt wat nodig is om BRT-en samenhangende knooppuntambities waar te maken. Dit vraagt om inzet van meerdere partijen. Het gaat hier om subsidies, maar mogelijk ook om (kleine) investeringen in eigen assets. In 2025 wordt hiervoor een aanpak opgesteld.	2025	2.000
OV	MIRT verkenning OV en wonen In het MIRT van 2019 zijn afspraken gemaakt tussen Rijk en regio over de MIRT-verkenning OV en Wonen in de regio Utrecht. Het belangrijkste besluit tijdens dit BO MIRT is het starten van een MIRT-verkenning waarbij een kansrijk maatregelpakket van € 500 miljoen voor OV en wonen in de regio Utrecht wordt ontwikkeld. Om voldoende zicht op financiering van de realisatie te hebben is bij start door Rijk en regio samen € 380 miljoen euro gereserveerd. Het provinciale aandeel hierin is € 85 mln (meer info in Statenbrief 2019MM183). Bij de Kadernota 2023-2026 heeft PS ingestemd met een bestuurlijk mandaat voor het voeren van gesprekken met regio en Rijk over een versnellingspakket woningbouw voor de Metropoolregio Utrecht. Het resultaat van deze gesprekken tijdens BO MIRT 2022 is dat reservering van Rijk en regio samen is opgehoogd tot € 1,2 mld.	Studiefase De MIRT-verkenning bevindt zich in de studiefase . De probleemanalyse en selectie van kansrijke maatregelen is eind 2022 vastgesteld tijdens BO MIRT. Deze maatregelen zijn conform het provinciale OV-netwerkperspectief (PS 11 mei 2022) en bestaan uit de volgende onderdelen: <ul style="list-style-type: none"> • de (deels) ondergrondse Merwedelijin; • een Papendorplijn in samenhang met de huidige SUNIJ-lijn; • busbaanopties via de Waterlinieweg en op het USP; • frequentieverhoging van Tram 22 tussen Utrecht Centraal en het USP. Deze kansrijke maatregelen worden onderzocht op o.a. doelbereik, kosten, maakbaarheid, inpasbaarheid, milieueffecten en draagvlak. Naar verwachting wordt in 2025 de studiefase afgerond	2028 e.v.	200.000

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	Het provinciale aandeel is uitgebreid van € 85 naar € 200 mln (meer info in Statenbrief 2022MM109). De realisatiedatum van beoogde maatregelen is op dit moment nog onduidelijk, voorlopig is de reservering in 2028 opgenomen.	en de voorgenomen voorkeursbeslissing aan uw Staten voorgelegd.		

Totaal projecten studiefase Publieke Mobiliteit				210.650
--	--	--	--	----------------

Tabel 7: Stand van zaken studieprojecten Publieke Mobiliteit

4.3 Projecten in de voorbereidings- en realisatiefase Infrastructuur en Benutten

In tabel 8 is de stand van zaken van alle projecten in de voorbereidings- en realisatiefase van Infrastructuur en Benutten opgenomen. Hierin zijn niet de nieuw voorgestelde investeringskredieten opgenomen. Deze staan in tabel 2 in H3.5.

Bedragen x € 1.000				
Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid/Fiets/Kwaliteit / leefomgeving	N201, maatregelenpakket Op het Utrechtse deel van de N201 worden diverse maatregelen gerealiseerd, zoals het strekken van de bocht bij Mijdrecht, verlengen van de op- en afritten bij Vinkeveen, verbreden van delen van het fietspad, op een aantal kruispunten verbeteren van de doorstroming en verlagen van de snelheid naar 60 km/u en geluidsmaatregelen bij onder andere Vinkeveen en Loenersloot.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Een aantal maatregelen worden verder gespecificeerd en worden logisch opgedeeld in behapbare delen.	2025-2032	108.731
Verkeersveiligheid	N201-n204 Bermverharding Gelijktijdig met onderhoudswerkzaamheden wordt bermverharding aangebracht.	Het project bevindt zich in de realisatiefase. Het project wordt in 2024 uitgevoerd.	2024	484
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid / vervangingsinvestering	N210, traject 20 Op de N210 tussen Schoonhoven en Lopik wordt onderhoud uitgevoerd, waarbij gelijk maatregelen worden meegenomen zoals de aanleg van bermverharding en het verbeteren van kruispunt Cabauw. Hiermee wordt de verkeersveiligheid en de doorstroming verbeterd.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Het onderhoud en de bermverharding zijn uitgevoerd in 2022. Het kruispunt Cabauw wordt in 2024 uitgevoerd.	2024	4.693
Verkeersveiligheid / vervangingsinvestering	N210, onderhoud S.L van Alterenlaan Het asfalt wordt vervangen (rehabilitatie, vervangingsinvestering), bermverharding aangebracht en de oversteekplaats voor langzaam verkeer wordt aangepast (aanleg plateau en maximum snelheid van 60 km/u), mede naar aanleiding van motie 65 'Knelpunten op type 1 wegen'.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Het project wordt in 2024 uitgevoerd.	2024	1.357
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid	N210, traject 21A Diverse extra maatregelen worden onder andere uitgevoerd: verlaging snelheid op de hoofdrijbaan (na)bij de kern van Lopik te verlagen van 80km/u naar 60km/u, plaatsen van geluidreducerende vangrail en kokosmatten, aanbrengen geluidreducerend asfalt en bermverharding, reconstructie van de kruising N210/Zijdeweg, reconstructie kruising N210/Vrijheidslaan, aanbrengen geleiderail en aanpassing van de kruisingen N210/Vrijheidslaan en de N210/Europasingel en reconstructie van de parallelweg tussen de Rolafweg en de kruising N210/Europasingel.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het project wordt in 2025 uitgevoerd.	2025	7.107

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid / Vervangingsin vestering	N210, traject 23 De volgende maatregelen worden onder andere uitgevoerd: aanbrengen bermverharding langs de hoofdrijbaan en parallelweg van het traject, aanbrengen geleiderail, snelheidsverlaging op de parallelweg door te voeren van 60km/u naar 30km/u; de rammelstrook wordt vervroegd vernieuwd, ombouwen turborotondes, er worden maatregelen genomen om de bocht bij IJsselstein verkeersveiliger te maken en vroegtijdig vervangen asfalt (deklaag) in de bocht bij IJsselstein.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het project wordt in 2025 uitgevoerd.	2025	4.094
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid	N210, traject 24 De volgende maatregelen worden onder andere uitgevoerd: aanbrengen bermverharding langs de hoofdrijbaan van het traject en reconstructie van de kruising van de N210 met de Baronieweg en het nieuwe bedrijventerrein De Kroon.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Vanwege langere doorlooptijd van de verkeerskundige berekeningen, ruimtelijke procedures en grondaankopen wordt dit project niet in 2025 uitgevoerd, maar in 2026.	2026	1.855
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid	N212, traject 27 Op de N212 tussen de N401 en de N198 wordt onderhoud uitgevoerd, waarbij gelijk maatregelen worden meegenomen zoals de aanleg van een rotonde bij de kruising met de N405. Hiermee wordt de verkeersveiligheid en de doorstroming verbeterd.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . De onderhoudsmaatregelen zijn in 2022 gerealiseerd. Het budget wordt met 310k opgehoogd omdat er een (overkluizing) constructie moet worden aangelegd om een gasleiding te beschermen tegen zettingen van de ondergrond. De werkzaamheden aan de rotonde N212/N405 starten in 2024 met het verleggen van kabels en leidingen en voorbelasting. De rotonde wordt afgebouwd in 2025.	2025	2.869
Verkeersveiligheid	N221 Rotonde Wakkerendijk Het voorrangskruispunt N221 (Wakkerendijk) – Noordelijke aansluiting A1 in 2023/2024 wordt omgebouwd tot enkelstrooksrotonde met een bypass voor rechtsafslaand verkeer op de richting Baarn.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Het project wordt in 2024 uitgevoerd.	2024	1.894
Provinciale wegen / Fiets	N221, Poort van Baarn Ombouwen Esscherrotonde tot een berekuil, inclusief aanpassingen aansluiting op het gemeentelijke wegennet en fietstunnel onder de Wakkerendijk.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Vanwege onderbezetting is dit project op een hold gezet.	2028	33.080
Doorfietsroute	Doorfietsroute USP – Veenendaal De fietsverbinding USP-Veenendaal is één van de 7 prioritaire doorfietsroutes uit het Uitvoeringsprogramma Fiets. Dit traject loopt voor een groot deel parallel aan de provinciale N225. Uitvoeringsovereenkomst is getekend	Project bevindt zich in de voorbereidingsfase . In 2022 is de uitvoeringsovereenkomst (subsidie, mandaat, MIP) gesloten. In 2023 is gestart met de realisatie en loopt door tot 2025. Op het fietspad tussen Leersum en Amerongen is een extra asfaltlaag aangebracht ter versteviging van de constructie. De huidige VRI in Leersum moet worden aangepast. Daarnaast dienen op de nog uit te voeren delen diverse extra asfaltlagen aangebracht te worden, en herstel van randschaden en scheuren, wat niet was voorzien.	2024/25	6.832

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Provinciale Wegen / Verkeersveilig heid / Fiets / Kwaliteit leefomgeving	N224, traject 33,34 Verlagen maximum snelheid naar 60 km/u op traject 33, inclusief bijbehorend dwarsprofiel. Verkeersveiliger inrichten kruispunt bij Beauforthuis. Rotonde aanleggen bij Henschotermeer. En een aantal kleinere maatregelen.	Project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Eind 2023 was het project niet bemenst maar dat is inmiddels opgelost. De verwachte realisatie is doorgeschoven naar 2026.	2026	9.150
Provinciale Wegen / Fiets	Woudenberg N224-N226 Het kruispunt tussen de provinciale wegen N224 en N226 ten zuiden van Woudenberg is vormgegeven als enkelstrooksrotonde met aan de oostzijde een gelijkvloerse parallelwegoversteek. De rotonde heeft onvoldoende capaciteit om de huidige en toekomstige verkeersstromen goed te kunnen verwerken. Hierdoor ontstaan er met name tijdens de spitsperiodes wachtrijen op één of meerdere takken van de rotonde.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . In 2022 was er geen voortgang vanwege te weinig bemensing. Het project is in het voorjaar van 2023 weer opgestart. De verwachte realisatie schuift daarmee naar 2026 / 2027.	2026	16.933
Verkeersveilig heid	N225, Amerongen – Elst Samen met het groot onderhoud invoeren van maximum snelheid van 60 km/u, inclusief bijbehorend dwarsprofiel. Teven realisatie van enkele kleine maatregelen.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het budget wordt met 50k opgehoogd als gevolg van verdere uitwerking van het project. Het project wordt uitgevoerd in 2024.	2024	342
Leefomgeving/ Verkeersveilig heid	N226, Faunapassage Op de N226 tussen Maarsbergen en Leersum is een ecoduct gepland. Het ecoduct is een van de ontsnipperingsmaatregelen waardoor diverse diersoorten een betere verbinding krijgen tussen de verschillende leefgebieden op de Utrechtse Heuvelrug. Naast het ecoduct worden drie dassentunnels gerealiseerd en langs de N226 worden rasters geplaatst.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . De realisatie vindt plaats in 2024 en 2025	2025	10.389
Fiets	N226, OVL Op het fietspad N226 tussen de A12 en de N225 wordt fietsverlichting aangepast en uitgebreid om de veiligheid te vergroten.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . De realisatie wordt in 2024 opgeleverd, zodra de energie-aansluiting is geïnstalleerd.	2024	700
Provinciale Wegen	N226, Spoortunnel Maarsbergen De Woudenbergseweg (N226) in Maarsbergen krijgt een tunnel onder het spoor. Hiermee verdwijnt de gelijkvloerse spoorwegovergang. Doel is het bevorderen van de verkeersveiligheid, de doorstroming en de leefbaarheid in het dorp. De provincie Utrecht, de gemeente Utrechtse Heuvelrug en Prorail werken hier gezamenlijk aan.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Het project is succesvol aanbesteed door ProRail. Realisatie vindt plaats in de periode 2023-2027.	2027	23.443
Provinciale Wegen	N229 Hellingenbanen voetgangerstunnel Werkhoven Realisatie van hellingbanen aan beide zijden van de voetgangerstunnel onder de N229 bij Werkhoven.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het ontwerp van het project is aangepast vanwege de aanwezigheid van veel kabels en leidingen. Ten gevolge hiervan worden er gronden aangekocht en dient er een ruimtelijke procedure te worden gevolgd. De realisatie verschuift hiermee naar 2026.	2026	853

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	Door het aanbrengen van hellingbanen wordt deze halte voor iedereen toegankelijk en voorkomen we oversteken van de provinciale weg.	Van het aangepaste ontwerp is een nieuwe raming gemaakt en het budget dient met 332k te worden opgehoogd (inclusief deel OV).		
Provinciale Wegen / Verkeersveiligheid / Kwaliteit leefomgeving	N230, Traject 65 (DDI) Samen met het groot onderhoud vervangen van het asfalt en realiseren snelheidsverlaging. Verbeteren geluidsschermen en ombouwen aansluiting N230-A2 naar een divergerende diamant (DDI).	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase. Het project wordt gefaseerd in deelprojecten uitgevoerd. Het groot onderhoud met de snelheidsverlaging wordt in 2024 uitgevoerd. De geluidsschermen en de ombouw naar een (DDI) vinden later plaats.	2025-2028	25.327
Provinciale Wegen	N233, aansluiting N233-A12 Twee kruispunten worden geïntegreerd in het project N233 Veenendaal, Rondweg-Oost.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . De werkzaamheden aan de N233 worden in 2024 uitgevoerd. Voor de werkzaamheden aan de Lorentzstraat moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen. De uitvoering hiervan wordt meegenomen tijdens de overige werkzaamheden van het project Rondweg Oost Veenendaal in de periode 2024-2029.	2024-2029	2.186
Provinciale Wegen	N233, Oostelijke Rondweg Veenendaal De N233 Rondweg Oost te Veenendaal wordt verbreed tot een 2 x 2 weg tussen de Grift en de A12 inclusief een ongelijkvloerse kruising bij de Prins Clauslaan. Hiermee wordt de bereikbaarheid van de regio verbeterd alsmede de leefbaarheid en de verkeersveiligheid.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het project is voor onbepaalde tijd vertraagd in afwachting van de oplossing van het stikstofvraagstuk. Er is gestart met het maken van een nieuw verkeersmodel als input voor nieuwe stikstofdepositieberekeningen. fase Groenpoort gaat door omdat de gemeente de oplossing voor de stikstof-depositie heeft geregeld in het bestemmingsplan. De aanbesteding is afgerond. Realisatie (fase Groenpoort) wordt in 2024 uitgevoerd.	2024-2029	74.286
Provinciale Wegen	N233, Rijnbrug (incl. Geertsesteeg) Op de N233 bij Rhenen komt een nieuw brugdek met een 2 x 2 wegprofiel inclusief fietspaden aan beide zijden van de Rijnbrug op de bestaande onderbouw, inclusief de uitbreiding van wegprofiel naar 2x2 ten zuiden van de brug. Het project draagt bij aan de bereikbaarheid van de regio.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Realisatie van het project in 2025 is niet meer haalbaar. We streven naar start van de realisatie in 2026 of 2027, afhankelijk van de oplossing van het stikstofvraagstuk. Er is daarom gestart met het maken van een nieuw verkeersmodel, waaruit nieuwe stikstofberekeningen gemaakt zullen worden en een algeheel advies m.b.t. stikstof en de Natuurbeschermingswet.	2029	148.061
Provinciale Wegen	N233, Rijnbrug, Achterbergse straatweg Op de N233 bij Rhenen wordt het kruispunt met de Achterbergsestraatweg vergroot om de doorstroming te verbeteren	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Samen met de gemeente Rhenen is het project verder uitgewerkt om de verkeersveiligheid te vergroten. Bij de gemeenteraad is te weinig draagvlak voor het ontwerp, waardoor de scope en voortgang van het project onzeker is	2027	8.358
Provinciale Wegen	N233, Zonnepanelen op geluidsschermen In 2024 zonnepanelen te plaatsen op geluidsschermen langs de N233, fase Groenpoort.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Het project wordt uitgevoerd in 2024.	2024	353
Kwaliteit leefomgeving	N234 Faunapassage Op deze locatie bevindt zich een hotspot van wildaanrijdingen, met name met dassen. Om het aantal aanrijdingen te verminderen dient op deze	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase .	2025	151

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	locatie een dassentunnel te worden aangebracht, met kleinwildkerend en -geleidend raster.			
Provinciale Wegen / Verkeersveiligheid / Fiets	N237, trajectaanpak 78 en 79 Op de N237 tussen de N238 (Huis ter Heide) en de N413 Richelleweg wordt onderhoud uitgevoerd. Het fietspad wordt verbreed en er wordt bermverharding aangebracht. Hiermee wordt de verkeersveiligheid vergroot en het provinciale fietsnetwerk versterkt.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Het project is hoofdzakelijk uitgevoerd in 2023. Het uitbuigen van het fietspad bij de rotonde Soesterberg wordt dit jaar gerealiseerd. Dit onderdeel was vertraagd door grondverwerving en het verleggen van kabels en leidingen. Dit heeft gezorgd voor extra kosten waardoor het budget is opgehoogd met 100k. Het project wordt uitgevoerd in 2024. In 2024 vinden de laatste werkzaamheden plaats.	2024	3.051
Fiets	N237, Fietspad McDonalds Zuid Aanleg van een nieuw fietspad direct/parallel aan de N238 i.v.m. voorgenomen uitbreiding van de MC Drive van de MC Donalds. Het huidige fietspad komt te vervallen, het eigendom wordt overgedragen (grondruil) aan de MC Donalds om het terrein in te richten. De Provincie wil hieraan meewerken om de fietsveiligheid en fietsstructuur te verbeteren. Het toekomstige fietspad wordt aangesloten op de bestaande fietsinfrastructuur.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Op de ruimtelijke procedure van de gemeente zijn bezwaren welke door de Raad van State moeten worden behandeld. Het wachten is op de planning voor de zitting.	2024	312
Provinciale Wegen	N237, Panweg Gelijktijdig met het onderhoud aan de VRI wordt op de kruising N237-Panweg voetgangersoversteken en trottoirs toegevoegd en een fietsoversteek verplaatst.	Het project bevindt zich in de nazorgfase . Het project is in 2024 uitgevoerd.	2024	531
Fiets	N199, Doorfietsroute Amersfoort / Bunschoten De realisatie van de doorfietsroute Amersfoort-Bunschoten levert een bijdrage aan de doelstelling om 50% van alle ritten onder de 15 kilometer op de fiets te laten plaatsvinden. Specifiek draagt deze doorfietsroute bij aan het stimuleren van het fietsgebruik in het woon-werkverkeer, de bereikbaarheid van de regio en aan een gezonde leefomgeving.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Het werk is aanbesteed en de realisatie vindt plaats in 2023 en is opgeleverd. Vanwege de aanleg van de DFR bij de kruising N199-Maatweg moest de verkeersregelinstallatie aangepast worden, dit was niet voorzien. Het budget wordt opgehoogd met 150k	2024	1.837
Fiets	Fietsbrug A12, Bunnik Aanpassen en verbreden van de bestaande voetgangersbrug, waardoor deze gaat dienen als fiets- en voetgangersbrug. De hellingbanen worden aangepast met aansluiting op de toeleidende fietsinfrastructuur en parallelwegen.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Er dienen ruimtelijke procedures te worden gevolgd en grond moet worden aangekocht. De uitvoering staat voor 2027	2027	15.092
Fiets	Doorfietsroute Utrecht – Hilversum Verbetering van de fietsinfrastructuur langs de N417 tussen hectometer 4.1 en 8.3 (Maartensdijk, Hollandsche Rading).	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Er dienen ruimtelijke procedures te worden gevolgd en grond moet worden aangekocht. De uitvoering staat voor 2026 gepland.	2026	6.364
Provinciale Wegen	N401, aansluiting A2 Breukelen Van de tweestrooksrotonde aan de westzijde van afrit Breukelen (A2-	Het project bevindt zich in de realisatiefase Het project wordt in 2024 uitgevoerd.	2024	1.368

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	N401) wordt een partiële rotonde gemaakt.			
Provinciale Wegen / Vervangingsin vestering	N402, traject 87 en 88 Op de N402 tussen Loenen (N201) en Breukelen wordt groot onderhoud uitgevoerd. De snelheid wordt verlaagd van 80 naar 60 km/uur. Er wordt een in twee richtingen bereden fietspad aan de westzijde van de weg aangebracht ter hoogte van Loenen en er wordt een aantal plateau's aangebracht. Hiermee wordt de verkeersveiligheid vergroot.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Het wegvak tussen Loenen en Breukelen is in 2022 voorbereid en gerealiseerd. Voor het wegvak tussen de N201 en Loenen heeft omgevingsparticipatie plaats gevonden, vanwege de tegenstand op het ontwerp waarin het oostelijke fietspad komt te vervallen. Er is een oplossing gevonden, waardoor het oostelijk fietspad behouden blijft. Het onderdeel oostelijk fietspad wordt in 2024 en in 2025 uitgevoerd i.v.m. benodigde tijd voor het verkrijgen van de benodigde vergunningen. De overige onderdelen van het project (hoofddrijbaan en westelijk fietspad) zijn in 2023 uitgevoerd.	2025	8.258
Provinciale wegen / Verkeersveilig heid	N402, traject 89 De volgende maatregelen worden uitgevoerd: Bushaltes beter toegankelijk maken door de toepassing/aanpassing van blindegeleidelijnen, perronbanden, fietspaden, betegeling en leuning bermverharding aanbrengen langs de hoofddrijbaan van 16.9 tot 17.8. De zichtbaarheid van fietsers ter hoogte van zijwegen te verbeteren door de toepassing van rood asfalt en markering. Het rijcomfort op het fietspad te verbeteren.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Omdat de asfaltverharding een langere levensduur heeft is, dit project uitgesteld tot 2026.	2025	510
Provinciale Wegen	N403, Bloklaan Reconstructie van de N403 binnen de bebouwde kom zodat de inrichting past bij de regimesnelheid ter plekke (30km/u) en verbreden van het fietspad.	Het project bevindt zich in de nazorgfase . Het project is in 2024 uitgevoerd.	2024	672
Wegen / Verkeersveilig heid / kwaliteit leefomgeving	N415, traject 104 Op basis van de afgeronde trajectstudie worden onder andere de volgende maatregelen voorgesteld die samen met het grootonderhoud aan de hoofddrijbaan worden uitgevoerd: snelheidsregime op de hoofddrijbaan verlagen van 80 naar 60, bermverharding toepassen langs de hoofddrijbaan, de kruising N415 - Hollandse Sloot reconstrueren, de kruising van de N415 met de Hoge Vuurscheweg reconstrueren, de kruising van de N415 met de Zevenlindenweg reconstrueren, drempelconstructies aanleggen, inrichten bushaltes en diverse ecologische maatregelen aanbrengen.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . De maatregelen aan de hoofddrijbaan zijn in 2023 uitgevoerd. de faunavoorzieningen worden niet in 2024 uitgevoerd omdat de exacte locatie van de rasters komende winter moet worden uitgezet in samenspraak met de eigenaren. De faunavoorzieningen worden in 2025 geplaatst.	2025	3.486
Provinciale Wegen / Verkeersveilig heid / Fiets / Vervangingsin vestering	N484, trajectaanpak Op de N484 tussen Leerdam en de A2 wordt onderhoud, waaronder een duikerbrug, uitgevoerd waarbij gelijk maatregelen worden meegenomen zoals de aanleg van 2 rotondes, het aanbrengen van bermverharding en het verbreden van de hoofddrijbaan. De verkeersveiligheid en bereikbaarheid worden hiermee vergroot.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Alleen de onderhoudsscope kon in 2023 worden uitgevoerd door de stikstofproblematiek. De overige maatregelen zoals de aanleg van rotondes en verbreden van de hoofddrijbaan kan pas plaatsvinden als er een oplossing is voor de stikstofdepositie.	2026	10.785

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Provinciale Wegen	Carpoolplaatsen De capaciteit van de carpoolplaatsen Baarn, Eembrugge, Maartensdijk en IJsselstein wordt vergroot.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . De carpoolplaatsen Baarn, Eembrugge en Maartensdijk zijn gereed. Voor de carpoolplaats IJsselstein dient nog voorbelasting van de ondergrond plaats te vinden. Realisatie is gepland in 2024.	2024	1.663
Smart Mobility	Glasvezelnetwerk Verkeerslichten Om het netwerk klaar te maken voor de toekomst is een investering nodig om delen van het MDSL netwerk te vervangen voor glasvezel. Daarnaast is het belangrijk om op sommige punten in het netwerk aanpassingen aan te brengen om de betrouwbaarheid van het netwerk te verbeteren.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . De realisatie is gepland in 2024.	2024	1.019
Fiets	Kantmarkeringen fietspaden In de programmabegroting 2023 van Fiets is opgenomen dat alle provinciale fietspaden kantmarkering krijgen. Dit sluit aan op de geactualiseerde aanbevelingen van CROW voor markering op fietspaden uit mei 2022. Het toepassen van kantmarkering levert tegen relatief lage kosten een verbetering op van de verkeersveiligheid voor fietsers.	De aanbesteding is gunstig verlopen waardoor -200k kan worden afgeboekt. De realisatie vindt gefaseerd plaats, tot uiterlijk 2025.	2025	774
Fiets	Verlichting regionaal fietsnetwerk Op diverse onderdelen van het regionale fietsnetwerk, voor zover in provinciaal eigendom, realiseren we verlichting.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Vanwege levertijden van materialen en de afhankelijkheid van Stedin kent het project een realisatie die start in het vierde kwartaal 2024.	2024	372
Fiets	Revisie Fietsknooppuntensysteem Om (recreatief) fietsen te bevorderen gaat de provincie het verouderde fietsknooppuntensysteem aanpassen. Het fietsknooppuntensysteem is een landelijk bewegwijzeringssysteem. De revisie van het provinciaal fietsroutenetwerk (1.600 km) zorgt tevens voor een aanbod dat beter aansluit bij de vraag naar nieuwe en veiligere routes en een betere aansluiting met recreatierreinen en natuurgebieden, steden, dorpen, horeca en cultureel erfgoed. Wegbeheerders en terreineigenaren.	De voorbereidingsfase (incl. aanbesteding) is afgerond. Per 1 oktober start de realisatiefase .	2026	1.432
Provinciale Wegen	Beverweerdsebrug Bunnik De Beverweerdse brug in Bunnik kan de huidige verkeersbelasting niet meer dragen. De brug is een rijksmonument. De nieuwe brug moet daarom voldoen aan eisen van de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed (RCE).	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Het project wordt in 2024 uitgevoerd.	2024	760
Provinciale Wegen	Bushokjes (abri's) De bestaande bushokjes van de provincie Utrecht hebben het einde van hun levensduur bereikt en worden vervangen.	Het project bevindt zich in de nazorgfase . De abri's zijn allemaal gefabriceerd en ook deels geplaatst. Voor de niet geplaatste abri's moeten nog elektriciteitsaansluitingen worden aangepast. Het project is uitgevoerd in 2023.	2023 - 2024	1.646
Provinciale Vaarwegen	Damwanden Eem	Het project bevindt zich in de realisatiefase .	2024-2028	11.049

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	De houten damwanden in de Eem hebben het einde van hun levensduur bereikt. In de periode tot 2028 worden ze vervangen.	In 2023 is het nieuwe Beheerplan rivier de Eem vastgesteld door GS. Zoals gemeld in de statenbrief wordt als gevolg van het beheerplan het budget opgehoogd met 2.200k. Het project is aanbesteed en wordt tussen 2024 en 2028 in bouwteamverband uitgevoerd.		
Provinciale vaarwegen	Merwedekanaal Oeverconstructie Uit een inspectie van het kanaal is gebleken dat over een lengte van 4.496 meter oeverconstructie moet worden vervangen. Van de te vervangen oevers ligt een deel binnen het grondgebied van de provincie Zuid-Holland. Beide provincies hebben de werkzaamheden in een gezamenlijk proces aanbesteed. De eindprognose van dit project valt lager uit (circa 12 miljoen euro). Dit is zichtbaar in tabel 19 (realisatie 2023, 11.858k, kasritme 2024 200k). Hiermee is rekening gehouden in de doorrekening van de kapitaalslasten.	Het project bevindt zich in de nazorgfase.	2024	14.500
Vervangingen	Kantopsluitingen Op ca 200 kruisingen en 80 rotondes moeten de komende jaren verhoogde kantopsluitingen vervangen worden.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase.	2024-2028	1.500
Provinciale vaarwegen	De Birk Uit onderzoek is gebleken dat de aankoop van een nieuw schip het meest efficiënt en duurzaam is. Het huidige schip is namelijk aan het einde van zijn levensduur.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase.	2024	1.111
Totaal projecten in voorbereiding en realisatiefase				581.620

Tabel 8: Stand van zaken projecten in voorbereidings en realisatiefase Infrastructuur en Benutten

4.4 Projecten in de voorbereidings- en realisatiefase Publieke Mobiliteit

In tabel 9 is de stand van zaken van alle projecten in de voorbereidings- en realisatiefase van Publieke Mobiliteit opgenomen. Hierin zijn niet de nieuw voorgestelde investeringskredieten opgenomen. Deze staan in tabel 4 in H3.6.

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
			Bedragen x € 1.000	
Uitbreiding investering	Bouwrijp maken en realiseren energieaansluiting (incl. grondaankoop) busstalling Amersfoort:	Het project bevindt zich in de Voorbereidingsfase. De percelen aan de Heliumweg en Argonweg zijn aangekocht. De huidige bedrijfspanden zullen in twee fasen worden gesloopt waarna het bouwrijp opleveren kan plaatsvinden. Met Stedin zijn principe-afspraken gemaakt m.b.t. het leveren van een nieuwe stroomaansluiting en transformatorhuisje	2023-2027	9.116
Uitbreiding investering	Afwikkeling werkzaamheden Uithoflijn	Bij de jaarrekening 2021 is de financiële afwikkeling van het project Uithoflijn opgenomen en het projectkrediet afgesloten.	2024-2025	8.382

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
		De laatste werkzaamheden lopen echter nog door. De kwaliteitsverbetering van de haltes op de Uithoflijn is hiervan is grootste onderdeel. Dit zal in 2025 worden afgerond.		
Vervanging en uitbreiding	Tramremise	Nazorgfase Uitvoeren van afrondende werkzaamheden.	2020-2024	62.000
Uitbreiding investering	P&R Breukelen: De provincie heeft in 2012 en 2014 gronden verworven bij station Breukelen waarmee zij eigenaar is van een drietal P+R terreinen en het naastgelegen busstation. De P+R Breukelen speelt als knooppunt namelijk een belangrijke rol voor de bereikbaarheid van de agglomeraties Utrecht en Amsterdam. Ondanks uitbreidingen in 2015 en 2017 is de huidige capaciteit (699 plekken) ontoereikend en staan de P+R terreinen bij station Breukelen regelmatig vol. Gevolg is dat er in de directe omgeving veel fout wordt geparkeerd. Ook ontstaat er extra zoekverkeer dat in de spits vastloopt op de overbelaste wegen rond het station. Deze situatie zorgt ervoor dat automobilisten de hele reis met de auto maken in plaats van (gedeeltelijk) met het OV. Naar aanleiding hiervan is gezocht naar de mogelijkheid de P+R capaciteit uit te breiden. Het doel van de P+R is om zoveel mogelijk OV-reizigers met een parkeerplek te faciliteren. Althans zij die op de auto aangewezen zijn om bij het station te komen. Om de groei van het gebruik van de P+R in de hand te houden, is het van belang te onderzoeken of met de invoering van betaald parkeren gebruik voor andere doeleinden kan worden voorkomen en het gebruik van de fiets naar het station wordt gestimuleerd	De oplevering heeft eind 2023 plaats gevonden, het beheer en onderhoud is overgedragen aan TBO. De parkeergarage is 5 februari 2024 opengesteld, het parkeren is voorlopig gratis, er is een besluit genomen m.b.t. het betaald parkeren. Alle voorzieningen die benodigd zijn voor betaald parkeren zijn geïnstalleerd en zijn getest. Het is de bedoeling eind 2024 betaald parkeren werkend te hebben op P1, P2 en P3.	2023	7.602
Uitbreiding investering	Tramwaarschuwinglichten SUNIJ-lijn	Vorbereidingsfase De ontwerpvoorschriften voor de TWL's zijn geactualiseerd. De aanbesteding van de werkzaamheden vindt in 2024 plaats. De feitelijke uitvoering zal in 2024 plaatsvinden.	2024-2025	756
Uitbreiding investering	Wissel en halte Padualaan Dit project betreft het plaatsen van een extra overloopwissel om bij storingen de exploitatie in stand te houden.	Vorbereidings-/Realisatiefase: Uit het PvA aanpassing trambeveiliging en de analyses van (ver)storingen is de behoefte naar voren gekomen om de exploitatie op de Uithoflijn van UCC tot Science Park mogelijk te maken. Als onderdeel van het project aanpassing trambeveiliging wordt een projectplan opgesteld voor deze maatregel	2024-2025	1.211

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Uitbreiding investering	N229 Hellingbanen voetgangerstunnel Werkhoven <i>Project maakt inhoudelijk onderdeel uit van MIP Wegen, zie toelichting bij Provinciale wegen.</i>	Vorbereidingsfase	2026	854
Uitbreiding investering	Aanpassing trambeveiliging (robustheid vergroten) Het doel is het tramsysteem minder storingsgevoelig, robuuster (terugvalopties) en efficiënter te maken. Daarvoor is een aanpassing van de trambeveiliging noodzakelijk, in combinatie met de fysieke inrichting en sturing van wissels, keermogelijkheden en logistieke processen.	Vorbereidings-/realisatiefase Er is een pakket van maatregelen om de robustheid van de trambeveiliging te vergroten vastgesteld. Enerzijds zijn dit softwarematige wijzigingen en anderzijds wijzigingen aan het waterafvoersysteem om vervuiling te voorkomen.	2024 - 2025	2.423
Uitbreiding investering	Chauffeursverblijf busstation Jaarbeurs De provincie Utrecht staat aan de lat om, in samenspraak met de gemeente, een definitief chauffeursverblijf aan te leggen op Perron C. De positie van het verblijf dient afgestemd te worden met de toekomstige locatie van de gewenste trappen van deze perrons naar de Moreelse Brug.	Vorbereidingsfase In overleg met de gemeente, beheerder en de gebruikers zijn enkele varianten van het verblijf uitgewerkt in een Voorontwerp. Het gekozen Voorontwerp wordt uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp inclusief een SSK-raming, planning en risicodossier. Met de gemeente wordt een intentieovereenkomst gesloten om de realisatie van het verblijf mogelijk te maken. De verdere voorbereiding staat gepland voor 2024, waarna begin 2025 het verblijf kan worden gerealiseerd.	2024	946
Uitbreiding investering	Opkomstlocatie P&R Science Park In de concessie is een opkomstlocatie noodzakelijk waar de trambestuurders hun dienst aanvangen en beëindigen. Een locatie zo dicht mogelijk bij de trams geeft een optimale bedrijfsvoering en minimale exploitatiekosten. De te realiseren opkomstlocatie wordt verhuurd aan de concessiehouder. De opkomstlocatie wordt tevens benut voor het onderhoud van de assets (reiniging en storings).	Vorbereidingsfase In afstemming met de vervoerder is - na realisatie van de vervoerkundige koppeling bij Utrecht centraal - bepaald aan welke voorwaarden de opkomstlocatie moet voldoen. Een locatie zo dicht mogelijk bij de trams geeft een optimale bedrijfsvoering en minimale exploitatiekosten. De te realiseren opkomstlocatie wordt verhuurd aan de concessiehouder. De uitvoering hiervan zal starten in 2024 en doorlopen tot medio 2025.	2024-2025	303
Uitbreiding investering	OBI Koekoekslaen en Randijk Op basis van het afwegingskader overwegveiligheid worden overwegbeveiligingsinstallaties (OBI) met automatische halve overwegbomen (AHOB) gerealiseerd op drie nader te bepalen locaties Deze hangt samen met eerder project	Vorbereidingsfase De voorbereidingen voor de overwegen Koekoekslaen en Randijk zijn gestart. Het inkooptraject is afgerond en het proces voor de aangepaste vergunning loopt bij ILT.	2024 - 2025	715
Subtotaal Uitbreidingsinvesteringen				94.308
Vervanging investering	Overwegbeveiliging /directieleveringen	Nazorgfase: De laatste werkzaamheden worden nu afgerond en de verwachting is dat het project in 2025 gereed is.	2024-2025	12.202
Vervanging investering	Vernieuwde Regionale Tramlijn	Nazorgfase Over dit complexe project is PS geïnformeerd via separate rapportages. Op dit moment bevindt het project zich in de nazorgfase. Met beheerder zijn	2020-2025	177.437

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
		afspraken gemaakt, dat zij de restwerkzaamheden overnemen en begeleiden.		
Vervanging investering	DRIS haltes (Tram/Bus + centrale systeem)	Realisatiefase Het areaal functioneert en is operationeel. Het project bevindt zich in de nazorgfase waarin 13 nieuwe locaties worden gerealiseerd en enkele display wisselingen plaatsvinden. De verwachting is dat het project in Q3 2024 volledig is afgerond.	2024	9.502
Vervanging investering	Beveiliging opstel terrein Om graffiti en beschadiging van de trams en gestalde bussen te voorkomen is een betere beveiliging van de opstel terreinen gewenst. De beveiliging bestaat uit verbeterde hekwerken bij de remise (inclusief de nieuwe busstalling ter plaatse) en camera's om toezicht te houden op alle opstel terreinen (inclusief P&R USP).	Nazorgfase De ontwerpfase is doorlopen en de aanbesteding heeft plaatsgevonden op basis van de investeringsbeslissing die is voorgelegd aan de portefeuillehouder. Project is gereed, afrekening volgt nog.	2024	461
Vervanging investering	Stroomaansluiting Tractiestations SUNIJ Vijverlaan	Nazorgfase Een afzonderlijke aansluiting van het tractiestation Vijverlaan. Het tractiestation Vijverlaan wordt tot nu gevoed via het tractiestation Paul Krugerbrug. Een eigen aansluiting wordt gerealiseerd om redundantie te realiseren	2024	725
Vervanging investering	Poortdijk OBI vervangen: De overwegbeveiliging op de Poortdijk in IJsselstein is aan het einde van zijn levensduur. De vervanging borgt de veiligheid en betrouwbaarheid van de tramkruising.	Voorbereidingsfase Het ontwerp is in 2023 gemaakt en de uitvoering vindt plaats in 2025.	2025	373
Vervanging investering	Vernieuwing overweg St. Antoniusziekenhuis De bestaande overweg voor expeditie verkeer en ambulances bij het St. Antoniusziekenhuis in Nieuwegein is aan het einde van zijn levensduur en dient opnieuw te worden ingericht. Dit rekening houdend met de inrichtingsprincipes voor (veilige) tramkruisingen.	Nazorgfase: Uitvoering heeft plaatsgevonden en bevindt zich in de nazorgfase.	2024	595
Vervanging investering	Vervanging 3 tractiestations SUNIJ -lijn De tractiestations Nieuwegein Zuid, IJsselstein Zuid en Achterveld dateren van de start van de SUNIJ-lijn en worden op grond van leeftijd, risicoprofiel en toekomstbestendigheid vervangen.	Voorbereidings-/realisatiefase De voorbereiding van de aanbesteding loopt, in verband met levertijden en capaciteit van de leveranciers zal het project in 2026 opgeleverd worden.	2024-2026	3.635
Subtotaal Vervangingsinvesteringen				204.930
Totaal projecten in voorbereidings en realisatiefase				299.238

Tabel 9: Stand van zaken projecten in voorbereidings en realisatiefase Publieke Mobiliteit

4.5 Afgesloten projecten Infrastructuur en Benutten

Er zijn sinds het MIP mobiliteit – Kadernota 2025 geen projecten afgesloten bij Infrastructuur en Benutten.

4.6 Afgesloten projecten Publieke Mobiliteit

Er is het MIP mobiliteit – Kadernota 2025 één project afgesloten bij Publieke Mobiliteit.

Bedragen x € 1.000			
Thema	Beschrijving	Resultaat	Bedrag
uitbreidingsinvestering	Aanschaf 5 smeerinstallaties voor remiseterrein	Aanschaf en plaatsing gereed	109
Totaal			109

Tabel 10: Afgeronde projecten Publieke Mobiliteit

5. Kasritmes studiefase en realisatiefase

In onderstaande tabellen is van de projecten in de studiefase een indicatie opgenomen van de verwachte investeringsbedragen en kasritmes. Peildatum hiervan is 1 augustus 2024. De uitvoeringskosten van de studieprojecten zijn indicatieve bedragen en zijn nog met onzekerheden omgeven, omdat slechts het probleem bekend is. Er dient nog besloten te worden of het vermeende probleem ook daadwerkelijk moet worden aangepakt en welke oplossing er wordt gekozen. Verder wordt soms uitgegaan van inkomsten (bijdragen van derden), die ook niet zeker zijn gesteld. Ook kan een studie leiden tot een maatregel die door een andere partij gaat worden uitgevoerd. Dan is er geen sprake van een investering, maar van een bijdrage. In de studiefase zijn op dit moment projecten opgenomen die net zijn opgestart (definitiefase) en projecten die al verder zijn uitgewerkt (ontwerpfase). Zeker van die eerste categorie is het benodigd budget nog onzeker. Vaak zijn nog diverse varianten in onderzoek. De potentiële budgetbehoefte van deze projecten kent dan ook een forse bandbreedte. Er is voor gekozen om voor deze projecten het gemiddelde op te nemen van de varianten. Na keuze van een voorkeursvariant zal de potentiële budgetbehoefte steeds duidelijker worden. Prognoses van budgetten voor projecten in de studiefase krijgen dan ook waar nodig een update bij een actualisatie van het MIP.

In het Bereikbaarheidsprogramma is opgenomen om geen trajectaanpak meer te hanteren, maar naar een andere werkwijze toe te werken. Aanpassing van de programmering zal komende periode plaatsvinden. Voor nu zijn daarom nog trajectstudies voor komende jaren opgenomen in de overzichten.

De vervangingsinvesteringen zijn voor de korte termijn als concrete studieprojecten opgenomen in de overzichten. Voor de (middel)lange termijn zijn geen concrete vervangingsinvesteringen opgenomen. In de volgende overzichten is wel de geprognosticeerde budgetbehoefte opgenomen voor kunstwerken en verhardingen, gebaseerd op de in de Nota Investeren, waarderen en exploiteren vastgestelde afschrijvingstermijnen. Dit om een totaalbeeld te geven van alle (vervangings) investeringen en de daaruit voortvloeiende kapitaallasten. Op basis van levensduur en periodieke inspecties wordt voor kunstwerken en verhardingen bepaald wanneer vervangingsinvesteringen in de praktijk daadwerkelijk nodig zullen zijn. Hieruit volgen dan in toekomstige jaren concrete studies naar vervangingsinvesteringen die in het MIP worden opgenomen.

5.1 Kasritme studiefase Infrastructuur en Benutten

In tabel 11 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de studiefase Infrastructuur en Benutten wegen en verkeersveiligheid. Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde principebesluiten.

Omschrijving project	Prognose	Bedragen X € 1.000				
		Kasritme 2025	Kasritme 2026	Kasritme 2027	Kasritme 2028	Kasritme 2029 e.v.
N198	600		600			
N199 Traject 6, 7, 8 en 9	10.000			10.000		
N204 Traject 16	2.000			2.000		
N210 Trace 21B	6.000			6.000		
N221 trajecten 31 en 32 (incl. Paleis Soestdijk)	2.000		2.000			

Knelpunten verkeersveiligheid (N226 / Ringelpoel Woudenberg)	1.500			1.500	
N225 Trajecten 40 en 41 Elst- Rhenen	4.300		1.000	3.300	
N238, traject 81	5.000			5.000	
Demmerkse Brug, Midden Wetering/N201	20.000				20.000
Donderberg rotonde, Leersum.	7.500			7.500	
N224 traverse Renswoude	4.000			4.000	
Quick-scan trajecten groot onderhoud 2026	3.000		3.000		
Kunstwerken gehele provincie	20.295				20.295
Diverse trajecten gehele provincie	94.268				94.268
Bruto investeringen Wegen en Verkeersveiligheid	180.463	0	6.600	39.300	- 134.563

Tabel 11: Kasritme studiefase Infrastructuur en Benutten wegen en verkeersveiligheid

In tabel 12 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de studiefase Infrastructuur en Benutten fiets. Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde principebesluiten.

Omschrijving project	Prognose	Bedragen X € 1.000				
		Kasritme 2025	Kasritme 2026	Kasritme 2027	Kasritme 2028	Kasritme 2029 e.v.
N410 Vrijliggende fietspad Houten- Odijk	9.000		4.500	4.500		
Fietsbrug Nieuwer Ter Aa	4.130					4.130
Bruto investeringen Fiets	13.130	-	4.500	4.500	-	4.130

Tabel 12: Kasritme studiefase Infrastructuur en Benutten fiets

In tabel 13 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de studiefase Infrastructuur en Benutten smart mobility.

Omschrijving project	Prognose	Bedragen X € 1.000				
		Kasritme 2025	Kasritme 2026	Kasritme 2027	Kasritme 2028	Kasritme 2029 e.v.
Begrote Investeringen Smart Mobility MIP	8.925	1.015	1.000	1.000	4.000	1.910
Bruto investeringen MIP Smart Mobility	8.925	1.015	1.000	1.000	4.000	1.910

Tabel 13: Kasritme studiefase Infrastructuur en Benutten smart mobility

5.2 Kasritme studiefase Publieke Mobiliteit

In tabel 14 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de studiefase Publieke Mobiliteit.

Omschrijving project	Prognose	Bedragen X € 1.000					
		Kasritme 2024	Kasritme 2025	Kasritme 2026	Kasritme 2027	Kasritme 2028	Kasritme 2029 e.v.
Publieke Mobiliteit studieprojecten							
Materieel aanpassing GPS rijden	250		250				
Vervanging 19st Overweg beveiligingsinstallaties	7.400		1.500	2.500	1.700	1.700	
Zero Emissie	1.000		1.000				
MIRT verkenning Groeisprong	200.000						200.000

Kwaliteitsimpuls knooppunt Breukelen	2.000	1.000	1.000			
Duurzaamheidsmaatregelen tramsysteem	n.n.t.b.					
BRT en knooppuntontwikkeling	n.n.t.b.					
Totaal studie projecten Publieke Mobiliteit	210.650	3.750	3.500	1.700	1.700	200.000

Tabel 14: Kasritme studiefase Publieke Mobiliteit

5.3 Kasritme realisatiefase Infrastructuur en Benutten

In tabel 15 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de realisatiefase Infrastructuur en Benutten. Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde investeringsbesluiten.

Omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2023	Bedragen X € 1.000					
				2024	2025	Kasritme			2029 e.v.
				2026	2027	2028			
Provinciale (Vaar)wegen									
N201, maatregelenpakket	84.578	960	194	800	5.500	4.170	28.767	12.610	32.537
N210, traject 20	853		605	248					
N210, traject 21A	6.388		25	300	6.064				
N210, traject 23	3.505		12	150	3.343				
N210, traject 24	1.752		23	200	200	1.329			
N212, traject 27	1.447		170	250	1.028				
N221, Poort van Baarn	24.280	1.000		100	400	3.950	9.815	10.015	
N224, Oost Woudenberg	3.212				2.512	250	450		
N224, traject 33 en 34	3.701					3.701			
N224,N226 Woudenberg	6.770	1.889	144	200	600	5.826			
N225, traject 37	757			200	557				
N225, traject 41	182				182				
Spoortunnel Maarsbergen	23.443		6.537	1.500	5.500	5.500	4.405		
N229 Hellingbanen voetgangerstunnel Werkhoven	853		10	125	125	593			
DDI	10.100			400	3.400		1.300	5.000	
N233 Oostelijke Rondweg Veenendaal	74.286	6.250	2.543	17.850	1.500	1.000	1.000	27.000	23.394
Rijnbrug	148.061	93.634	3.056	300	929	1.252	19.405	37.886	85.233
Rijnbrug (Achterbergse straatweg)	8.358		1.468	200	200	1.600	4.889		
Aansluiting N233-A12	2.186			100	500	1.586			
Zonnepanelen op geluidsschermen	353			353					
N237 Trajectaanpak 78 en 79	1.080		819	261					
Panweg	531		81	450					
N401, aansluiting A2 Breukelen	1.368		52	1.316					

N402, traject 87 en 88	1.533		2.274						
N402, traject 89	337					337			
N403, Bloklaan	672		51	621					
N415, traject 104	1.150		945	204					
Doorfietsroute Utrecht - Hilversum	300						300		
N484 Trajectaanpak	8.489		1.327	150	200	6.812			
Carpoolplaatsen	1.663		767	896					
Glasvezel	1.019		127	892					
Bruto investeringen (Vaar)wegen	423.209	103.733	21.231	28.067	33.077	37.869	70.032	92.511	141.164

Tabel 15: Kasritme realisatiefase Infrastructuur en Benutten

In tabel 16 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de realisatiefase Infrastructuur en Benutten fiets. Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde investeringsbesluiten.

Bedragen X € 1.000

Omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2023	Kasritme					
				2024	2025	2026	2027	2028	2029 e.v.
Fiets									
N201, maatregelenpakket	9.270		37	50	2.000	1.000	2.130	1.000	3.053
N221, Poort van Baarn	8.800						4.500	4.300	
N224, traject 33 en 34	245						245		
N224, Oost Woudenberg	140				3	7	130		
N224,N226 Woudenberg	10.163		125	200	1.000	8.839			
Doorfietsroute Utrecht - Hilversum	6.064	0		200	400	5.464			
Doorfietsroute USP-Veenendaal	6.832		304	6.528					
N 226 OVL	700		341	359					
N237 Fietspad Mc Donalds Zuid	312		119	194					
N237 Trajectaanpak 78 en 79	1.631		1.529	101					
Doorfietsroute Amersfoort-Bunschoten	1.837		1.474	363					
N484 Trajectaanpak	154		107			47			
Fietsbrug A12 Bunnik	15.092	5.041		500	1.000	4.000	9.592		
Kantmarkeringen fietspaden	774	188	14	300	460				
Verlichting Regionaal fietsnetwerk	372		19	353					
Revisie Fietsknooppuntensysteem	1.432	120	0	468	456	508			
Bruto investeringen Fiets	63.818	5.349	4.068	9.616	5.319	20.109	16.352	5.300	3.053

Tabel 16: Kasritme realisatiefase Infrastructuur en Benutten fiets

In tabel 17 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de realisatiefase Infrastructuur en Benutten verkeersveiligheid. Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde investeringsbesluiten.

Bedragen X € 1.000

Omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2023	Kasritme					
				2024	2025	2026	2027	2028	2029 e.v.
Verkeersveiligheid									
N201, maatregelenpakket	9.465		38		2	1.000	2.000	2.000	4.424
N201-N204 Bermverhardingen	484			484					
N204, Bermverharding	704				704				
N210, traject 20	2.163		1.488	676					
N210, onderhoud S.L. van Alterenlaan	247		0	247					
N210, traject 21A	719		12	0	706				
N210, traject 23	518		12		506				
N210, traject 24	103		12			91			
N212, traject 27	1.422		166	250	1.006				
N221 Ronde Wakkerendijk	1.894	292	283	1.611					
N224, traject 33 en 34	3.850		0			3.850			
N224, Oost Woudeberg	1.323				50	26	1.247		
N225 Amerongen - Elst	342			342					
N225, traject 37	752				752				
N225, traject 38 en 42a	1.132					1.132			
N225, traject 41	814					814			
N226 Faunapassage	462		0	50	412				
N226, traject 45	725				725				
N227 Doorn-Langbroek	290				290				
N237 Trajectaanpak 78 en 79	341		222	119					
Divergerende diamant N230	1.200					1.200			
N402, traject 89	172		0		172				
N413, Bermverharding	250					250			
N415, traject 104	582		499						
N419, traject 111b	110					110			
N484 Trajectaanpak	878		709			169			
Bruto investeringen	30.941	292	3.441	3.778	8.831	5.137	3.247	2.000	4.424
Verkeersveiligheid									

Tabel 17: Kasritme realisatiefase Infrastructuur en Benutten verkeersveiligheid

In tabel 18 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de realisatiefase Infrastructuur en Benutten leefomgeving. Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde investeringsbesluiten.

Bedragen X € 1.000

Omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2023	Kasritme					
				2024	2025	2026	2027	2028	2029 e.v.
Kwaliteit leefomgeving									
N201, maatregelenpakket	5.418		36		0	1.000	1.000	1.000	2.382
N224, traject 33 en 34	1.354		0			1.354			
N234, Faunapassage	151		0	76	75				
DDI	6.300				1.300	5.000			
N415, traject 104	1.754		12	800	942				
N224, Oost Woudenberg	54				2	22	30		
N226 Faunapassage	9.927		1.735	6.500	1.693				
Bruto investeringen kwaliteit leefomgeving	24.959	0	1.783	7.376	4.012	7.376	1.030	1.000	2.382

Tabel 18: Kasritme realisatiefase Infrastructuur en Benutten kwaliteit leefomgeving

In tabel 19 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de realisatiefase Infrastructuur en Benutten vervangingsinvesteringen. Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde investeringsbesluiten.

Bedragen x€1.000

omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2023	Kasritme					
				2024	2025	2026	2027	2028	2029 e.v.
Kunstwerken									
Beverwaardsebrug, Bunnik	760		293	467					
Duikerbrug N484	418		372						
Vervangingsinvesteringen kunstwerken	1.178	0	665	467					
Verharding									
N210, traject 20	1.676		478	1.198					
N210, onderhoud S.L. van Alterenlaan	1.111		0	1.111					
N210, traject 23	71		12	60					
N212, verhardingsconstructie	1.401			1.401					
N225, traject 38 en 42a	618			618					
N227, VRI	102			102					
N230, verhardingsconstructie	7.727			7.727					
N233, verhardingsconstructie	5.563			5.563					
N402, traject 87 en 88	6.725		2.137	500	3.347				
N484 Trajectaanpak	846		0			846			
Vervanging kantopsluitingen	1.500		0	300	300	300	300	300	

Vervangingsinvesteringen Verhardingen	27.340	0	2.627	3.109	19.118	1.146	300	300	0
Vaarwegen									
Rivier Eem, damwanden overig	11.049	5.524	2.718	4.500	2.000	1.000	831		
Merwedekanaal , oeverconstructie	14.500		11.858	200					
De Birkt	1.111		17	1.093					
Vervangingsinvesteringen Vaarwegen	26.659	5.524	14.593	5.793	2.000	1.000	831		
Wegmeubilair									
Bushokjes in de gehele provincie	1.646		1.437	208					
Vervangingsinvesteringen Wegmeubilair	1.646	0	1.437	208					
VRI/ Verkeersmanagement									
Vervanging Kwaliteitcentrale	402		232	170					
Vervangingsinvesteringen overstijgende projecten	402	-	232	170					
Vervangingsinvesteringen Mobiliteit	57.225	5.524	19.555	9.748	21.118	2.146	1.131	300	0

Tabel 19: Kasritme realisatiefase Infrastructuur en Benutten vervangingsinvesteringen

5.4 Kasritme realisatiefase Publieke Mobiliteit

In tabel 20 is het kasritme opgenomen van de projecten in de realisatiefase die vallen onder het programma Publieke Mobiliteit. Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde investeringsbesluiten. Bij projecten die in de afronding zitten is vaak nog een reservering voor risico of onvoorzien opgenomen binnen het project. Het kasritme hiervan is lastig te bepalen en in het gunstige geval treedt het niet op. Het is echter nog te vroeg om het projectkrediet ook daadwerkelijk naar beneden bij te stellen.

Omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2023	Kasritme					
				2024	2025	2026	2027	2028	2029 e.v.
Publieke Mobiliteit Uitbreidingsinvesteringen									
Afwikkeling werkzaamheden Uithoflijn	8.382	-	5.548	882	1.952				
OV tramremise	62.000	21.200	61.179	821					
P&R Breukelen	7.602	-	6.250	1.352					
Tramwaarschuwinglichten SUNIJ-lijn	756	-	93	365	298				
Busstalling Amersfoort incl. grondaankoop	9.116	-	902	2.885	100	300	4.929		
N229 Hellingbanen voetgangerstunnel Werkhoven*	854	-	10	125	125	594			
Wissel en halte Padualaan	1.211	-	33	179	999				
Aanpassen trambeveiliging	2.423	-	-	860	1.563				

Aanschaf vijf smeerinstallaties	110	-	-	109					
Chauffeursverblijf busstation Jaarbeurs	946	-	-	150	796				
Opkomstlocatie P&R Science Park	303	-	-	78	225				
Overweginstallaties Koekoekslaan en Randijk in Nieuwegein.	715	-		315	400				
Busstalling Zeist	4.900	-		4	4.100	796			
Tweede fase programma verbeteren overwegbeveiliging	406	-		106	300				
Totaal uitbreidingsinvesteringen	99.725	21.200	74.015	8.231	10.858	1.690	4.929		0

Bedragen X € 1.000

Omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2023	Kasritme					
				2024	2025	2026	2027	2028	2029 e.v.
Publieke Mobiliteit Vervangingsinvesteringen									
Overwegbeveiliging	12.202	-	11.840	362					
Vernieuwde Regionale Tramlijn	177.437	493	175.002	2.435					
DRIS haltes (Tram/Bus + centrale systeem)	9.502	3.652	8.539	963					
Beveiliging opstel terrein	461	-	327	134					
Stroomaansluiting Tractiestations SUNIJ Vijverlaan	725	-	232	493					
Poortdijk OBI vervangen	373	-	31	142	200				
Vernieuwing overweg St. Antoniusziekenhuis	595		116	479					
Vervanging 3 tractiestations SUNIJ-lijn	3.635	-	-	240	1.600	1.795			
Perron aanpassing Vaartse Rijn en P+R USP	650	-	-	50	600				
Vervanging Zoutloods	2.325	-	-	35	840	1.450			
Totaal vervangingsinvesteringen	207.905	4.145	196.087	5.333	3.240	3.245	0	0	0

*Krediet aangepast met aanvullend besluit

Tabel 20: Kasritme realisatiefase Publieke Mobiliteit

6. Prognose kapitaallasten

6.1 Uitgangspunten

De kapitaallasten zijn berekend op basis van de netto-investering (= bruto uitgaven minus ontvangen bijdragen en/of subsidies van derden). Conform de Nota investeren, waarderen en exploiteren worden kapitaallasten berekend vanaf het jaar van ingebruikname van het investeringsgoed. Bij de berekening van de prognose kapitaallasten is als uitgangspunt voor moment van ingebruikname gekozen het jaar volgend op het laatst geprognoseerde kasritme van het betreffende investeringsgoed. Bij de vervangingsinvesteringen is bij de kapitaallasten rekening gehouden met de componentenmethode zoals in de nota kapitaalgoederen mobiliteit is opgenomen. Voor zover de splitsing van de kasuitgaven in tot de componentenmethode behorende onderdelen nog niet bekend is, is uitgegaan van de afschrijvingstermijn van 30 jaar voor kunstwerken en verhardingen.

Samenvattend kunnen in de begroting en verantwoording de kapitaallasten afwijken door:

- Het exacte moment van ingebruikname na gereed melding van het investeringsgoed wijkt af van het geprognoseerd moment van gereed melding;
- De geprognoseerde kasuitgaven van het investeringsgoed wijken af van de gerealiseerde uitgaven van het investeringsgoed;
- Bij ingebruikname van het investeringsgoed is de exacte indeling naar componenten bekend en daarmee ook de berekening van de kapitaallasten.

De kapitaallasten van de uitbreidingsinvesteringen en vervangingsinvesteringen zijn in onderstaande tabellen gepresenteerd. De kapitaallasten van de studieprojecten zijn in deze overzichten buiten beschouwing gelaten. Bij deze projecten is het zekerheidspercentage lager doordat de hoogte nog onzeker is en het tevens de vraag is of deze projecten daadwerkelijk doorgang vinden. Na het afronden van deze projectfase worden deze investeringsopties ter besluitvorming aan Provinciale Staten voorgelegd, waarbij de consequenties van de besluitvorming voor de kapitaallasten inzichtelijk wordt gemaakt. Op basis van een indicatieve raming zijn de kapitaallasten van de studieprojecten wel berekend. Om een totaalbeeld te geven zijn de kapitaallasten zichtbaar in een grafiek inclusief de studieprojecten (met inbegrip van de middellange termijn vervangingen) en een grafiek exclusief de studieprojecten.

Ook is in de grafieken een indicatie opgenomen van de te verwachten lange termijn vervangingsinvesteringen. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De kosten voor toekomstige vervanging zijn gelijk aan de gedane/huidige gemaakte kosten voor realisatie (gecorrigeerd voor prijspeil).
- Het jaar van vervanging is gelijk aan de afschrijvingstermijn. In de praktijk zal vervanging nodig zijn als de technische levensduur eindigt. Deze ligt later dan de gehanteerde afschrijvingstermijnen.

Een indicatie van de lange termijn vervangingen op basis van de technische levensduur van de assets is op dit moment nog niet goed mogelijk. In de volgende Nota Kapitaalgoederen Mobiliteit die in 2025 wordt opgesteld doen wij een analyse om dit inzicht wel te presenteren.

In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van de kapitaallasten weergegeven voor de investeringen voor Infrastructuur en Benutten (Figuur 4 en 5) en voor Publieke Mobiliteit (Figuur 6 en 7). Deze grafieken geven daarmee inzicht in de impact van investeringskeuzes door Provinciale Staten op de kapitaallasten.

De plafonds voor de kapitaallasten vanaf 2028 zijn voor Infrastructuur en Benutten € 17,784 mln en voor Publieke Mobiliteit €24,940 mln. In het meerjarenperspectief is er rekening gehouden met meer toekomstige financiële ruimte voor investeringen. Dit conform het Coalitie akkoord. Concreet is in

het meerjarenperspectief rekening gehouden met de posten voor mobiliteit (200 miljoen en 115 miljoen) uit het coalitieakkoord. Deze kosten vallen in de jaren na 2028.

6.2 Ontwikkeling kapitaallasten Infrastructuur en Benutten

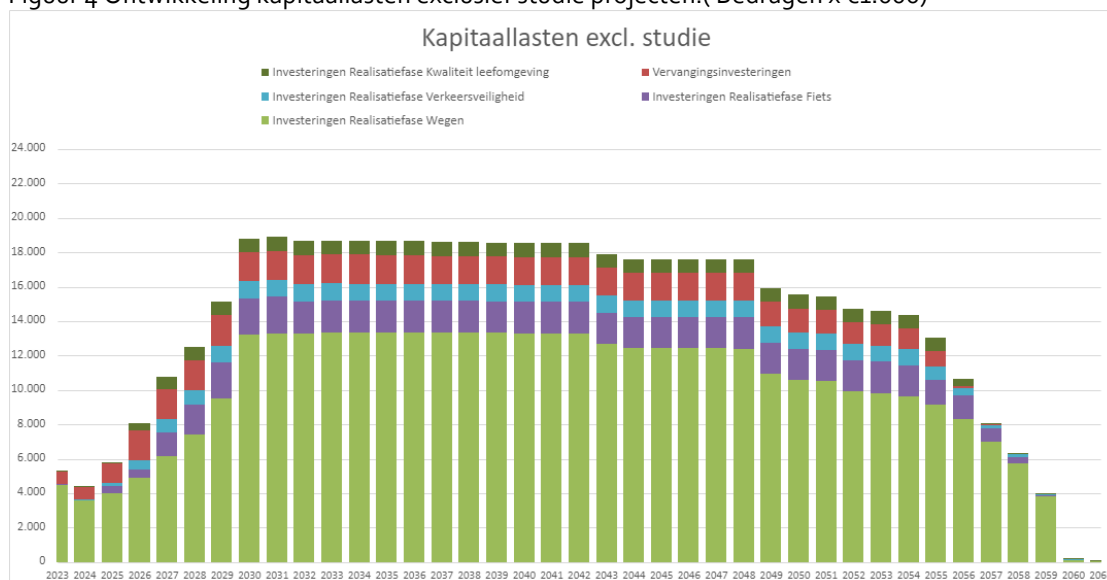
In tabel 21 is de ontwikkeling van de kapitaallasten Infrastructuur en Benutten weergegeven.

Bedragen x € 1.000

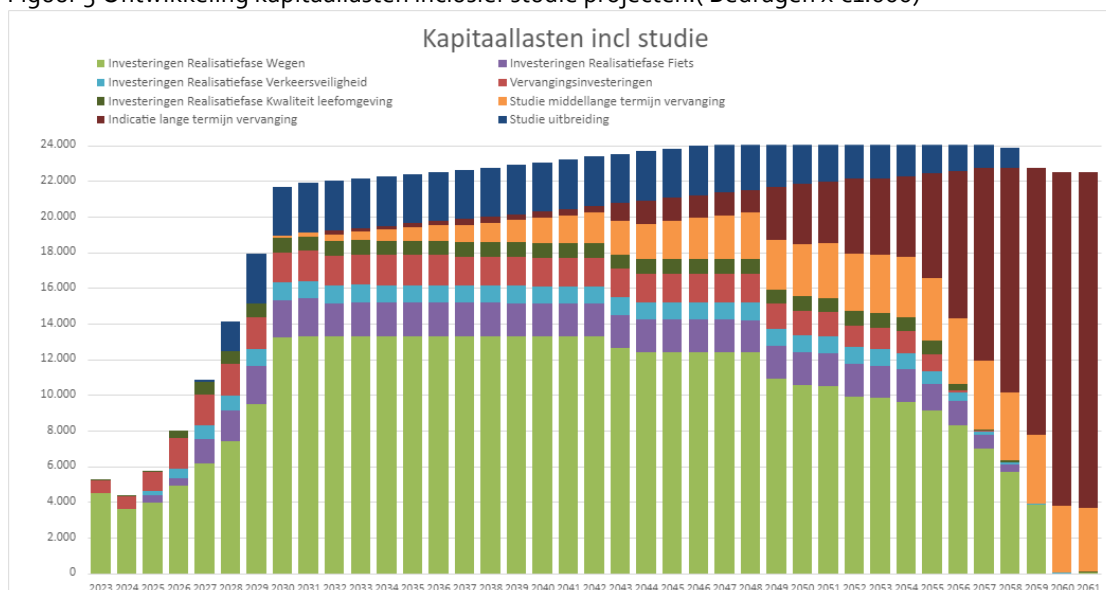
Investering (type/fase)	Afschrijving	Afschrijving	Afschrijving	Afschrijving	Afschrijving
	2025	2026	2027	2028	2029 e.v.
Uitbreidingsinvesteringen	4.616	6.314	9.026	10.716	454.304
<i>Deel Wegen</i>	<i>3.967</i>	<i>4.911</i>	<i>6.160</i>	<i>7.425</i>	<i>352.648</i>
<i>Deel Fiets</i>	<i>418</i>	<i>448</i>	<i>1.354</i>	<i>1.709</i>	<i>52.653</i>
<i>Deel Verkeersveiligheid</i>	<i>217</i>	<i>538</i>	<i>790</i>	<i>849</i>	<i>26.799</i>
<i>Deel kwaliteit leefomgeving</i>	<i>14</i>	<i>416</i>	<i>723</i>	<i>733</i>	<i>22.203</i>
Vervangingsinvesteringen	1.109	1.724	1.722	1.757	41.937
TOTAAL	5.725	8.037	10.749	12.473	496.240
KAPITAALLASTEN					

Tabel 21: Ontwikkeling kapitaallasten Infrastructuur en Benutten

Figuur 4 Ontwikkeling kapitaallasten exclusief studie projecten. (Bedragen x €1.000)



Figuur 5 Ontwikkeling kapitaallasten inclusief studie projecten. (Bedragen x €1.000)



Toelichting op figuur 4 en 5 met daarin de ontwikkelingen kapitaallasten Infrastructuur en Benutten

In 2017 is conform de spelregels vanuit de BBV gestart met het activeren van investeringen. Hierdoor is er sindsdien een gestage opbouw van kapitaallasten te zien. Pas na een volledige afschrijvingscyclus van alle assets (30 jaar) is er zicht op het totale niveau van de lasten en zal er sprake zijn van stabilisatie van de kapitaallasten (behoudens uitbreidingen en indexatie).

Uit figuur 4 blijkt dat de kapitaallasten toegroeien naar het kapitaallastenplafond.

Uit Figuur 5 (ontwikkeling kapitaallasten inclusief alle studieprojecten voor Infrastructuur en Benutten) blijkt dat de kapitaallasten in omvang (fors) uitstijgen boven het kapitaallastenplafond indien rekening wordt gehouden met alle studies naar uitbreidingen en vervangingen en de lange termijn vervangingen.

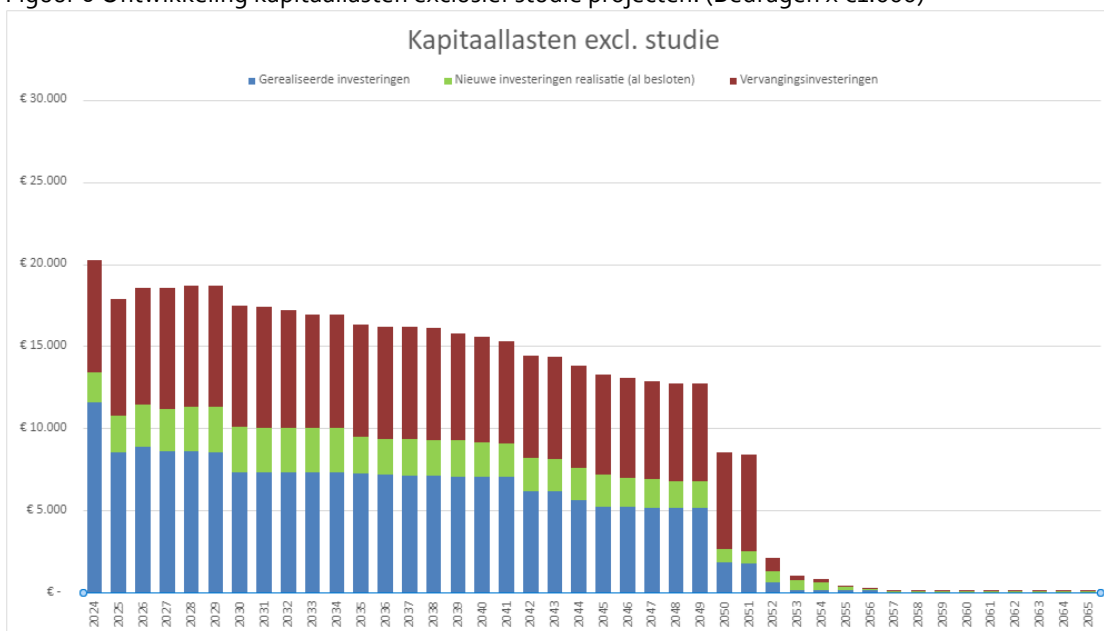
6.3 Ontwikkeling kapitaallasten Publieke Mobiliteit

In tabel 22 is de ontwikkeling van de kapitaallasten Publieke Mobiliteit weergegeven.

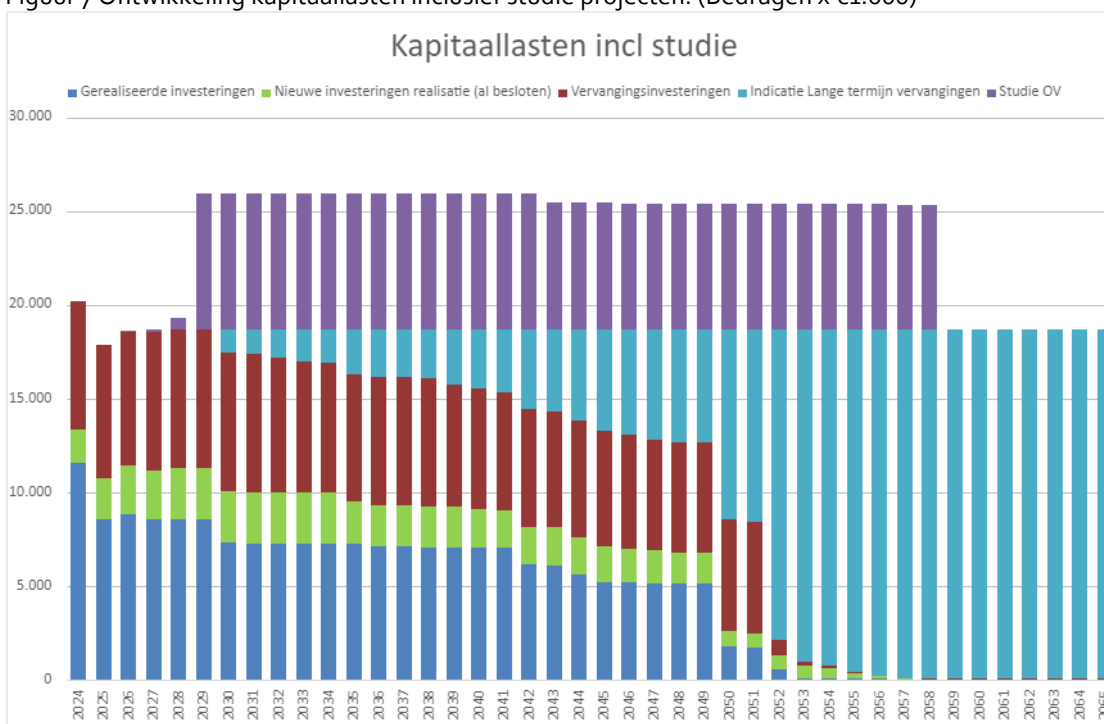
Investering (type/fase)	Bedragen x € 1.000				
	Afschrijving 2025	Afschrijving 2026	Afschrijving 2027	Afschrijving 2028	Afschrijving 2029 e.v.
Gerealiseerde investeringen	8.548	8.857	8.602	8.569	143.103
Uitbreidingsinvesteringen	2.198	2.561	2.590	2.753	50.468
Vervangingsinvesteringen	7.098	7.138	7.378	7.378	152.121
TOTAAL KAPITAALSLASTEN	17.845	18.557	18.570	18.701	345.692

Tabel 22: Ontwikkeling kapitaallasten Publieke Mobiliteit

Figuur 6 Ontwikkeling kapitaallasten exclusief studie projecten. (Bedragen x €1.000)



Figuur 7 Ontwikkeling kapitaallasten inclusief studie projecten. (Bedragen x €1.000)



Toelichting op figuur 6 en 7 met daarin de ontwikkelingen kapitaallasten Publieke Mobiliteit

De investeringen wat betreft Publieke Mobiliteit werden al voor 2017 geactiveerd. Mede daardoor liggen de kapitaallasten van Publieke Mobiliteit hoger dan bij Infrastructuur en Benutten. Ook is er na het afronden van de grote OV-projecten (Uithoflijn, VRT, tramremise) geen sprake meer van groei van de kapitaallasten. In figuur 6 is er daarom een gestage daling zichtbaar, met een forse daling na 2050. Dit komt omdat alle grote OV projecten (Uithoflijn, VRT, tramremise) ongeveer gelijktijdig financieel zijn afgeschreven rond 2050 (de meeste projecten kennen een financiële afschrijvingstermijn van 30 jaar). Verwacht mag worden dat rond die tijd ook de

vervangingsinvestering nodig zijn zal. Precieze planning daarvan zal enkele jaren daarvoor worden bepaald op basis van de technische staat/levensduur.

In figuur 7 is met de op blz 38 opgenomen uitgangspunten ook deze lange termijn vervanging indicatief in beeld gebracht. Er is structureel ruimte voor nieuwe OV-projecten. Op dit moment is in de studiefase een bedrag van € 200 mln. opgenomen voor de groeisprong van het OV. Dit op basis van het besluit in de kadernota 2023 en de gemaakte afspraken met het Rijk tijdens het BO MIRT van 2022.

Bijlage: nadere informatie projecten fase overgang

Toelichting Principebesluiten Infrastructuur en Benutten

Naam project	N224 Renswoude studie verkeersveiligheid
Te bereiken resultaat	De studie brengt verkeersveiligheidsrisico's in beeld en verkent welke investeringen nodig zijn om de verkeersveiligheid te verbeteren op de N224 in en rondom Renswoude. Hiervoor volgt een concreet ontwerpbesluit.
Nut en noodzaak	In de afgelopen jaren hebben zich in Renswoude meerdere verkeersongevallen voorgedaan, waarvan enkele met dodelijke afloop. Dit is aanleiding om specifiek voor het thema verkeersveiligheid concrete verbetervoorstellen te onderzoeken.
Indicatieve schatting vooraf	€4.000.000
Mijlpalenoverzicht planning	Projectopdracht: Q3 2024 Projectuitwerkingsbesluit: Q4 2024 Ontwerpbesluit: Q3 2025 Besluit start aanbesteding: nnb Overdrachtsbesluit: nnb Dechargebesluit: nnb
Mogelijke risico's	In de studie worden de risico's uitgewerkt
Naam project	N198
Te bereiken resultaat	Op de N198 (traject 2) komen verschillende ontwerpogaven samen. Als onderdeel van kavelruilafspraken dient een landbouwinrit ingepast te worden, inclusief parkeerplaatsen. Daarnaast spelen er verschillende punten vanuit verkeersveiligheid. Het betreft onder andere het verbreden van de fietssuggestiestroken en het verwijderen van parkeerplaatsen bij de inrit van de Welkoop. Daarnaast bevat het traject een bushalte die niet voldoet aan de toegankelijkheidseisen en mogelijk verplaatst moet worden. Op het deel van de N198 tussen de N212 en Geestdorp (traject 1) vindt in 2027 Groot onderhoud plaats. Vooruitlopend daarop verkennen we ook op dit deel van de N198 maatregelen die de leefbaarheid, verkeersveiligheid of bereikbaarheid verbeteren. De studie brengt de oplossingen in beeld en verkent welke investeringen nodig zijn. Hiervoor volgt een concreet ontwerpbesluit.
Nut en noodzaak	Diverse opgaven vanuit verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid komen samen op de N198. Dit is aanleiding om deze te clusteren en integraal concrete verbetervoorstellen te onderzoeken..
Indicatieve schatting vooraf	€3.000.000
Mijlpalenoverzicht planning	Projectopdracht: Q3 2024 Projectuitwerkingsbesluit: Q4 2024 Ontwerpbesluit: Q3 2025 Besluit start aanbesteding: nnb Overdrachtsbesluit: nnb Dechargebesluit: nnb
Mogelijke risico's	In de studie worden de risico's uitgewerkt
Naam project	Quickscans
Te bereiken resultaat	In 2026 vindt groot onderhoud plaats op onder andere delen van de N224, N233, N234, N237 en op kruispunten met toe- en afritten van Rijkswegen op de N412 en de N414. Voor onder andere deze delen start een studie die verkent in hoeverre investeringen wenselijk zijn voor de verbetering van veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid. Indien dat aan de orde is, volgt een concreet voorstel via een ontwerpbesluit per traject
Nut en noodzaak	Onderdeel van de studie is bij eventuele investeringen de nut en noodzaak in kaart brengen. Dit staat uitgewerkt in een eventueel ontwerpbesluit.
Indicatieve schatting vooraf	€2.000.000

Mijlpalenoverzicht planning	Projectopdracht: Q3 2024 Projectuitwerkingsbesluit: Q4 2024 Ontwerpbesluit: Q3 2025 Besluit start aanbesteding: nnb Overdrachtsbesluit: nnb Dechargebesluit: nnb
Mogelijke risico's	In de studie worden de risico's uitgewerkt

Toelichting Principebesluiten Publieke Mobiliteit

In dit MIP worden geen principebesluiten voor Publieke Mobiliteit voorgesteld.

Toelichting Projectuitwerkingsbesluiten Infrastructuur en Benutten

In dit MIP worden geen projectuitwerkingsbesluiten voor Infrastructuur en Benutten voorgesteld.

Toelichting Projectuitwerkingsbesluiten Publieke Mobiliteit

In dit MIP worden geen projectuitwerkingsbesluiten voor Publieke Mobiliteit voorgesteld.

Toelichting Investeringsbesluiten Infrastructuur en Benutten

Naam project	N204, Bermverhardingen
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	In 2025 vindt groot onderhoud plaats op een deel van de N204 tussen hmp. 11.2 en 16.35. Om werk te maken met werk, is gekeken of er zinvolle maatregelen zijn die aanvullend op het onderhoud uitgevoerd kunnen worden. Mogelijke verbeteringen zijn uitgewerkt in de studie.
Beschrijving scope project	In 2025 vindt groot onderhoud plaats op een deel van de N204 tussen hmp. 11,2 en 16,35. Er is geconstateerd dat op een deel van dat traject (hmp 13.0 tot 16.2) bermverharding ontbreekt. Zoals in het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2019-2023 staat omschreven, passen we standaard bermverharding toe op gebiedsontsluitingswegen (GOW). Tijdens het groot onderhoud brengen wij over een lengte van 3.200 x 2 = 6.400m ¹ bermverharding aan. Aan de oostkant tussen de parallelweg en de hoofdrijbaan moet daarvoor het groen verwijderd worden.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 704.000
Mijlpalenoverzicht planning	Realisatie is voorzien in 2025.
Mogelijke risico's	Weerstand van de omgeving door het verwijderen van groen.

Naam project	N212, Verhardingsconstructie
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Gezien de staat van het asfalt op de N212 tussen hmp. 1.678 en de 2.400 is vervanging van het asfaltpakket in 2025 noodzakelijk.
Beschrijving scope project	In 2025 vindt groot onderhoud plaats op een deel van de N212 tussen hmp. 1.678 en 2.400. Tussen de kruising Dorpsstraat (Wilnis-Dorp) en de Ringvaart is de verharding einde levensduur. De fundering van de weg is niet stabiel genoeg meer om de krachten van het (vracht)autoverkeer gelijkmatig over te dragen naar de slappe ondergrond. Om weer een veilige levensduur van 30 jaar te kunnen garanderen, vervangen we de volledig verhardingsconstructie.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 1.401.000
Mijlpalenoverzicht planning	Realisatie is voorzien in 2025.
Mogelijke risico's	Er zijn geen specifieke risico's voorzien.

Naam project	N224, Oost Woudenberg
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Op de N224 Stationsweg Oost zijn verschillende verkeersveiligheidsknelpunten geïdentificeerd. Daarom is er een studie gedaan om tot maatregelen te komen die de verkeersveiligheid op het wegvak tussen hectometerpaal 15.7 (nabij Laagerfseweg) en 16.9 (einde bebouwde kom) verbeteren. Tijdens de studie zijn de verkeersveiligheidsknelpunten verder onderzocht en verbetervoorstellen afgewogen en uitgewerkt.
Beschrijving scope project	Op basis van de uitwerking van de knelpunten en de afwegingen van mogelijke verbeteringen realiseren we de volgende maatregelen ten bate van de (fiets)verkeersveiligheid: reconstrueren kruispunten met de Oost/Laagerfseweg en de Oost/Landaasweg, de positie van de bromfietser verplaatsen we naar de hoofdrijbaan, de rotonde parallelweg N224 krijgt een nieuwe inrichting evenals de wegconstructie van de hoofdrijbaan aan de oostzijde van de Stationsweg oost na de rotonde met de parallelweg. We passen het fietspad bij de ontsluiting met de Spoorlaan aan en brengen een groenstructuur aan ter hoogte van Stationsweg Oost 273B. We vergroten de fietsveiligheid door de Pothbrug aan te passen en vergroten de Hemelwaterafvoer (HWA) en voegen een bandenlijn en kolken toe aan de oostkant van de rotonde Parallelweg.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 4.729.000
Mijlpalenoverzicht planning	Realisatie moet nog ingepland worden.
Mogelijke risico's	De top 3 van de risico's zijn: <ol style="list-style-type: none"> 1. De uitbreiding en/of aanleg van de provinciale weg kan stilgelegd of aangepast moeten worden vanwege conflicten met stikstofdepositie en -wetgeving. 2. Om de maatregelen te realiseren, is een aantal grondtransacties noodzakelijk. Hoewel er al gesprekken worden gevoerd met grondeigenaren, blijft het risico bestaan dat zij niet meewerken aan de grondaankoop. 3. Weerstand van de omgeving door het verwijderen van groen.

Naam project	N225, traject 37
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Voor dit traject is een trajectstudie uitgevoerd. Daarbij is op basis van het afwegingskader uit het Netwerkperspectief voor traject 37 uitgegaan van 60 km/u. Tijdens de studie is een aantal aandachtspunten naar voren gekomen, onder andere vanuit verkeersveiligheid en leefbaarheid. Op die punten zijn verbetervoorstellen uitgewerkt.
Beschrijving scope project	Op traject 37 wordt in 2025 onderhoud uitgevoerd en daarbij wordt de maximumsnelheid van 60 km/u ingevoerd, met bijbehorend wegprofiel met as markering, bebording en paarse midden belijning conform het provinciale dwarsprofiel GOW60. We brengen bovendien langs het gehele traject bermverharding aan. Om de bushaltes voor iedereen toegankelijk te maken, richten we de bushaltes in conform de actuele richtlijnen. We verhogen de verkeersveiligheid van twee (fiets)oversteken door de komgrens bij Doorn te verplaatsen van hm 19.06 naar 18.4. Door het verplaatsen van de kom kan het snelheidsregime op het wegvak aangepast worden naar een GOW50. Hiermee wordt getracht het oversteken voor langzaam verkeer veiliger te maken. Tot slot richten we de aansluiting N225/Boerenbuurt in Leersum veilige in voor fietsers.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 1.509.000
Mijlpalenoverzicht planning	Realisatie is voorzien in 2025.
Mogelijke risico's	Er zijn geen specifieke risico's voorzien.

Naam project	N225, traject 41
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Voor dit traject is een trajectstudie uitgevoerd. Daarbij is op basis van het afwegingskader uit het Netwerkperspectief voor traject 41 uitgegaan van 60 km/u. Tijdens de studie is een aantal aandachtspunten naar voren gekomen, onder andere vanuit verkeersveiligheid en leefbaarheid. Op die punten zijn verbetervoorstellen uitgewerkt.

Beschrijving scope project	Op traject 41 wordt in 2025 onderhoud uitgevoerd en daarbij wordt de maximumsnelheid van 60 km/u ingevoerd, met bijbehorend wegprofiel met as markering, bebording en paarse midden belijning conform het provinciale dwarsprofiel GOW60. Nalevering van de maximumsnelheid ondersteunen we extra met het realiseren van een tweetal plateaus. Daarnaast realiseren we ten bate van verkeersveiligheid en leefbaarheid aanvullende begroeiing tussen hm 34.8 en 35.4, brengen we een faunatunnel en paddenschermen aan en verwijderen we vier bushaltes die niet langer in gebruik zijn. We brengen bovendien bermverharding aan of vervangen verouderde bermverharding langs de hoofdrijbaan.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 996.000
Mijlpalenoverzicht planning	Realisatie is voorzien in 2025.
Mogelijke risico's	De N225 ligt tussen de Utrechtse Heuvelrug en de Nederrijn ingeklemd en daardoor gevoelig voor wateroverlast bij intensieve buien. De verbetering van het hemelwaterafvoersysteem wordt middels het MOP gefinancierd. Mogelijk blijkt uit vervolgonderzoek dat hier aanvullende maatregelen en bijbehorende investeringen nodig zijn.

Naam project	N225, traject 38 en 42a
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Op de N225 tussen 20.700 en 25.253 (traject 38) en 39.208 en 40.221 (traject 42a) vindt in 2025 groot onderhoud plaats. Gezien de staat van het asfalt tussen 39.208 en 40,221 (traject 42a) is vervanging van deze asfaltconstructie noodzakelijk. Daarbij is op basis van het afwegingskader uit het Netwerkperspectief voor traject 41 uitgegaan van 60 km/u. Om werk te maken met werk, is gekeken of er zinvolle maatregelen zijn die aanvullend op het onderhoud uitgevoerd kunnen worden. Mogelijke verbeteringen zijn uitgewerkt in de studie.
Beschrijving scope project	Uit een inventarisatie van bermverharding blijkt dat er over een lengte van 4.860 x 2 = 9.720 m ² bermverharding ontbreekt. We passen in lijn met het Uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2019-2023 bermverharding toe op die locaties waar dat ontbreekt. We verlagen bovendien op het hele traject de maximumsnelheid naar 60 km/u en vervangen de bebording en markering, inclusief het aanbrengen van de paarse kleur in de middenas. Uit restlevensduurberekeningen is tevens geconstateerd dat circa 5.545 m ² aan verharding einde levensduur is. Het asfaltpakket heeft niet voldoende draagkracht om de krachten van het (vracht)autoverkeer goed op te vangen. Om weer een veilige levensduur van 30 jaar te kunnen garanderen, vervangen we over ca 5.545m ² volledig de verhardingsconstructie.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 1.750.000
Mijlpalenoverzicht planning	Realisatie is voorzien in 2025.
Mogelijke risico's	Er zijn geen specifieke risico's voorzien.

Naam project	N226, traject 45
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Tijdens de studie naar de N226 traject 45 is het afwegingskader voor maximumsnelheden uit het Netwerkperspectief nog eens expliciet doorlopen in verband met de positie van dit traject in het totale netwerk en de wisselende snelheden op het traject. Gezien het creëren van een eenduidiger verkeersbeeld, de wens dat meer verkeer voor de voorkeursroute kiest wat ten goede komt aan de verkeersveiligheid en leefbaarheid binnen de bebouwde kommen van Woudenberg en Leusden en de bomenrij in de obstakelvrije zone, hebben we besloten de maximumsnelheid hier te verlagen naar 60 km/u (zie Statenbrief 'Actualisatie snelheden gebiedsontsluitingswegen op basis van afwegingskader <u>Netwerkperspectief provinciale wegen 2040'</u>).
Beschrijving scope project	In 2026 vindt groot onderhoud plaats op een deel van de N226 tussen hmp. 52,026 en 56,304. Uit een inventarisatie ten behoeve van dit groot onderhoud tussen hmp 52,00 en 55,15 blijkt dat bermverharding ontbreekt. Afhankelijk van de aanwezige laanbeplanting zal deze worden aangebracht. In totaal gaat het om ca 3.150 x 2 = 6.300 m ² bermverharding. Voor het verlagen van de maximum

	snelheid naar 60 km/u vervangen we de bebording en de markering, inclusief het aanbrengen van de paarse kleur in de middenas (1,5 x € 8500/ km ¹) op het deel buiten de bebouwde kom.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 725.000
Mijlpalenoverzicht planning	Realisatie is voorzien in 2025.
Mogelijke risico's	Er zijn geen specifieke risico's voorzien.

Naam project	N227, Doorn - Langbroek
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Bewoners rondom het kruispunt N227-Gooyerdijk hebben contact gezocht met de provincie Utrecht vanwege de verkeersveiligheid van het kruispunt, vooral voor overstekend langzaam verkeer. Naar aanleiding van deze klachten is de situatie beschouwd en zijn ontwerpen gemaakt om de verkeersveiligheid te verbeteren.
Beschrijving scope project	Conform het uitgangspunt uit het Netwerkperspectief dat bij langzaam verkeeroversteken 60 km/u wordt ingevoerd, richten we dit kruispunt in met een maximumsnelheid van 60 km/u ondersteund met plateau's. Het kruispunt N225/Gooyerdijk ligt dicht bij de bebouwde kom van Langbroek, waardoor het logisch is om 60 km/u tot aan Langbroek toe te passen. Aan de noordkant is het kruispunt met de Achterweg waar ook veel langzaam verkeer (onder andere scholieren) oversteken. Het is dan ook logisch bij dit kruispunt 60 km/u in te voeren. Vanwege de korte afstanden tussen de kruispunten en tot de bebouwde kom, is vanuit eenduidig verkeersbeeld voor gekozen om 60 km/u over het gehele traject in te voeren. We ondersteunen de snelheidsverlaging met vier plateau's rondom de kruispunten met de Achterweg en de Gooyerdijk.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 290.000
Mijlpalenoverzicht planning	Realisatie is voorzien in 2025.
Mogelijke risico's	Er zijn geen specifieke risico's voorzien.

Naam project	N227, VRI
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	De verkeersregelinstantie (VRI) van het kruispunt N227-Poortse Bos Maarn heeft de einde levensduur bereikt. Bij de vervanging van VRI's beoordelen we het kruispunt op mogelijke verbeteringen op doorstroming, leefbaarheid en/of verkeersveiligheid die we direct mee kunnen nemen. Mogelijke verbeteringen zijn uitgewerkt in de studie.
Beschrijving scope project	De verkeersregelinstantie (VRI) van het kruispunt N227-Poortse Bos in Maarn wordt vervangen in verband met benodigd beheer en onderhoud. Op dit kruispunt bevindt zich een geregelde fietsoversteek inclusief voetgangerslicht. Mensen vanuit uit dorp maken hier gebruik van om ten westen van de N227 te wandelen. De oversteek is fysiek echter alleen voor fietsers geregeld. Om ervoor te zorgen dat er ook een veilige oversteek is voor voetgangers wordt er een voetpad met oversteek aangelegd.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 102.000
Mijlpalenoverzicht planning	Realisatie is voorzien in 2025.
Mogelijke risico's	Er zijn geen specifieke risico's voorzien.

Naam project	N233, Verhardingsconstructie
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Gezien de staat van het asfalt op de N233 tussen hmp. 6.269 en 10.499 is vervanging van het asfaltpakket in 2026 noodzakelijk.
Beschrijving scope project	In 2026 vindt groot onderhoud plaats op een deel van de N233 tussen hmp. 6,269 en 10,499. Uit restlevensduurberekeningen ter voorbereiding van dit groot onderhoud blijkt dat tussen de rotonde Cuneraweg (Veenendaal) en kruising Bergweg (Rhenen) circa 24.120 m ² aan verharding einde levensduur is. Het

asfaltpakket heeft niet voldoende draagkracht om de krachten van het (vracht)autoverkeer goed op te vangen en te verspreiden richting de fundering. Om weer een veilige levensduur van 30 jaar te kunnen garanderen is een volledig nieuw asfaltpakket op de betreffende locaties nodig.

Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 5.563.000
Mijlpalenoverzicht planning	Realisatie is voorzien in 2026.
Mogelijke risico's	Er zijn geen specifieke risico's voorzien.

Naam project	N413, Bermverharding
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Op de N413 vindt in 2025 tussen 3.800 en 5.290 in 2025 groot onderhoud plaats. Daarbij is op basis van het afwegingskader uit het Netwerkperspectief voor traject 41 uitgegaan van 60 km/u. Om werk te maken met werk, is gekeken of er zinvolle maatregelen zijn die aanvullend op het onderhoud uitgevoerd kunnen worden. Mogelijke verbeteringen zijn uitgewerkt in de studie.
Beschrijving scope project	In 2025 vindt groot onderhoud plaats op een deel van de N413 tussen hmp. 3,800 en 5,290. Uit een inventarisatie ten behoeve van dit groot onderhoud blijkt dat over een lengte van 970m x 2 x = 1.940 m1 bermverharding ontbreekt. Conform het Netwerkperspectief verlagen we bovendien de maximumsnelheid naar 60 km/u over het traject tussen Soest en de N237, met uitzondering van het gedeelte binnen bebouwde kom van Soestduinen (hmp. 3,80 tot 4,30). Voor het verlagen van de maximumsnelheid naar 60 km/u vervangen we de bebording en de markering, inclusief het aanbrengen van de paarse kleur in de middenas tussen hmp 1,3 tot 3,8 en tussen 4,3 en 5,3.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 250.000
Mijlpalenoverzicht planning	Realisatie is voorzien in 2025.
Mogelijke risico's	Er zijn geen specifieke risico's voorzien.

Naam project	N419, traject 111b
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	In 2025 vindt groot onderhoud plaats aan de N419 tussen hmp. 14,2 en 15,983. Om werk te maken met werk, is gekeken of er zinvolle maatregelen zijn die aanvullend op het onderhoud uitgevoerd kunnen worden. Mogelijke verbeteringen zijn uitgewerkt in de studie.
Beschrijving scope project	In 2025 vindt groot onderhoud plaats op een deel van de N419 tussen hmp. 14,2 en 15,983. Bij een inventarisatie ten behoeve van dit groot onderhoud is tussen hmp. 14,2 en 14,6 geconstateerd dat bermverharding ontbreekt (400m x 2 = 800 m1). Zoals in het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2019-2023 staat omschreven, wordt bermverharding standaard toegepast op gebiedsontsluitingswegen (GOW). Over een lengte van 800 m1 brengen we daarom bermverharding aan.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 110.000
Mijlpalenoverzicht planning	Realisatie is voorzien in 2025.
Mogelijke risico's	Er zijn geen specifieke risico's voorzien.

Toelichting Investeringsbesluiten Publieke Mobiliteit

Naam project	Vervanging Zoutloods
Te bereiken resultaat	De provincie verhuurt de zogenoemde Zoutloods op het remiseterrein in Nieuwegein aan de concessiehouder en de onderhoudspartij van de

	infrastructuur. Onder andere de opleidingsvoorzieningen voor trambestuurders zijn hier ondergebracht.
Nut en noodzaak	Het gebouw is aan het einde van zijn levensduur en voldoet niet meer aan de geldende arbo-voorwaarden. Onderdeel van de nieuwe voorziening is de opslag van reservematerialen voor de traminfrastructuur en beveiliging.
Indicatieve inschatting vooraf	€ 2.500.000
Mijlpalenoverzicht planning	Verwachte oplevering zal in 2025 plaatsvinden
Mogelijke risico's	Grondsanering huidige Zoutloods en omgevingsvergunning kunnen leiden tot extra kosten en vertraging
Naam project	Bevloering Vaartsche Rijn en P+R USP
Te bereiken resultaat	De vloeren van de perrons voldoen niet aan de eisen van het onderhoudsniveau die daaraan worden gesteld. Een ingenieursbureau zal een studie doen waarbij verschillende scenario's worden onderzocht en doorgerekend.
Nut en noodzaak	Vanuit veiligheid en publieksvriendelijkheid is vervanging noodzakelijk
Indicatieve inschatting vooraf	€930.000
Mijlpalenoverzicht planning	Het streven is om de werkzaamheden in de zomer van 2025 uit te voeren
Mogelijke risico's	n.n.t.b.