

Nieuwsupdate Toekomst N201 Amstelhoek - Vreeland

21 augustus 2024

Graag informeren wij u in deze nieuwsupdate over de laatste ontwikkelingen in het project Toekomst N201 Amstelhoek – Vreeland. Tijdens inloopavonden in Mijdrecht en Vreeland hebben wij veel belangstellenden mogen verwelkomen. Met het akkoord tussen provincie Utrecht en gemeente Stichtse Vecht is de start van het eerste N201-deelproject een feit. In september besluiten de Staten over de fietsoversteek Mijdrecht. Aanmelden om te praten met Statenleden over dat voorstel kan tot 2 september om 12.00 uur.



Akkoord over aanpak N201 bij Stichtse Vecht

Het totale maatregelenpakket voor de provinciale weg N201 kan niet in een keer worden uitgevoerd. De aanpak van onder meer twee kruispunten in Vreeland is het eerste deelproject van het totale maatregelenpakket voor de N201. Gedeputeerde André van Schie van provincie Utrecht en wethouder Hans van den Akker van gemeente Stichtse Vecht bekrachtigden op 4 juli de overeenkomst voor de uitvoering van de maatregelen voor de kernen van Loenersloot en Vreeland in gemeente Stichtse Vecht.

Daarmee komt de aanpak van de N201 – met als doel meer veiligheid, verbeterde leefbaarheid en bereikbaarheid – een flinke stap dichterbij.

Uitvoering maatregelen Stichtse Vecht

Voor de uitvoering van de maatregelen op het grondgebied van de gemeente Stichtse Vecht, sloten provincie en gemeente op 4 juli 2024 een akkoord tijdens een feestelijke bijeenkomst bij de fietstunnel op de Binnenweg in Loenersloot. RTV Stichtse Vecht deed verslag van de ondertekening.

Bekijk de video van RTV Stichtse Vecht: ['Provincie en gemeente aan de slag met de N201'](#).

Merendeel bewoners enthousiast

Op de avond voor de ondertekening in Loenersloot was er een inloopbijeenkomst in het Dorpshuis in Vreeland. Er kwamen circa 60 bewoners langs die interesse hadden in de plannen. Het merendeel van de bezoekers was enthousiast over het nieuwe wegontwerp voor de Singel, maar zagen nog onder meer nog verbeterpunten voor voetgangers. Bewoners ervaren langs de N201 ter hoogte van Vreeland geluidsoverlast en spraken de hoop uit voor meer geluidsmaatregelen.



Een greep uit de maatregelen voor Vreeland en Loenersloot:

Uitgelicht

- Verbreding van het huidige kruispunt bij Loenersloot met twee opstelstroken voor rechtdoorgaand verkeer in elke rijrichting. De verbreding leidt tot betere doorstroming.
- Geluidsreducerende maatregelen ter hoogte van de Binnenweg. Welk soort geluidwering hier komt, wordt later bekend.
- De snelheid gaat terug naar 60 kilometer per uur bij het kruispunt Loenersloot. Er komt een plateau in de N201 om de snelheidsverlaging te ondersteunen. Bij het kruispunt N201-N402 komt een extra opstelstrook voor verkeer van Hilversum naar de A2. Het doel is betere doorstroming van het verkeer.
- Het fietspad langs de N201 wordt verbreed naar 4 meter, vanaf het kruispunt met de Binnenweg in Loenersloot tot aan de provinciegrens ten oosten van Vreeland.
- De oversteek voor fietsers naar de Singel wordt veiliger ingericht. Ook hier nemen we geluidsmaatregelen. De geluidsreducerende 'Whiswall' bij kruispunt Singel wordt verlengd. Een geluidswerende maatregel bij de woningen aan 't Sluisje is één van de afspraken. Op dit moment wordt onderzocht welk soort geluidwering voor deze locatie de beste oplossing biedt.

Nieuws



Praat met de Staten over fietsoversteek Mijdrecht

Eén van de maatregelen ter verbetering van de provinciale weg N201, is een nieuw kruispunt op het nieuwe tracé bij Mijdrecht. Een voorstel om hier voor de fietsoversteek een fietstunnel op te nemen, lijkt na diverse **onderzoeken** niet haalbaar.

Inloopavond fietstunnel

De provincie Utrecht hield op woensdagavond 22 mei 2024 in Hotel Mijdrecht een bijeenkomst voor omwonenden en andere belanghebbenden. Doel was om het voorkeursalternatief voor een fietstunnel bij het nieuwe N201-tracé in Mijdrecht toe te lichten. Circa 70 betrokkenen bezochten de bijeenkomst en bekeken de tekeningen met het ontwerpvoorstel (zie illustratie). Er zijn voor- en tegenstanders van de tunnel als oplossing.

Locatie Veenweg

De meest logische locatie voor een fietstunnel – gezien de te verwachten fietsroutes - is het nieuwe kruispunt nabij de Veenweg in Mijdrecht. Echter: het geringe aantal fietsers dat op deze plek gebruik gaat maken van de fietstunnel, leidt tot de vraag of de provincie Utrecht deze investering van 13 miljoen euro van het provinciale budget op deze locatie moet inzetten.

Voorstel aan Provinciale Staten

Gedeputeerde Staten stellen om die reden voor de oorspronkelijke maatregelen te realiseren om de veiligheid van fietsers te borgen: verlaging van de maximumsnelheid naar 60 kilometer per uur en een snelheidsremmend plateau op de kruising van een gelijkvloerse fietsoversteek met verkeerslichten. Provinciale Staten buigen zich over het voorstel. De Statenleden horen graag wat u van het voorliggende besluit vindt en waarom, zodat zij op 2 oktober een weloverwogen besluit kunnen nemen over het voorstel fietstunnel Veenweg/Mijdrecht.

Inspreken

Wilt u graag inspreken zodat de leden van Provinciale Staten weten wat uw voorkeur is en waarom dat zo is? U kunt de [provinciale statenleden](#) mailen. Ook kunt u met ze in gesprek tijdens [Praten met de Staten](#) op 4 september. [Inschrijven](#) voor deze bijeenkomst in het Huis voor de provincie kan nog tot **2 september 12.00 uur**.

Praten met de Staten is openbaar en via een livestream te volgen en digitaal te kijken. Zie ook het overzicht van de bestuurlijke momenten in de agenda onderaan deze nieuwsupdate.

Lees meer op onze website meer over het [voorstel fietsoversteek Mijdrecht](#).

Contact en meer informatie

Heeft u vragen over het project Toekomst N201? Stuur een mail met uw vragen, zorgen of ideeën naar toekomstn201@provincie-utrecht.nl. Wij nemen dan contact met u op.

Op [onze website](#) staat meer informatie over het programma Toekomst N201. U vindt er onder meer documenten en onderzoeken uit voorgaande fasen die u kunt downloaden.

Inschrijven voor deze nieuwsupdates kan via dit [formulier](#). Uitschrijven kan via de knop onderaan dit mailbericht.

Bijeenkomsten Provinciale Staten

Agenda

**4
Sept**

Praten met de Staten

Praten met de Staten is de avond die de inspraakmogelijkheid tijdens de commissievergaderingen van Provinciale Staten vervangt. Op 4 september staat de fietstunnel Veenweg/Mijdrecht op de agenda. U kunt de bijeenkomst in het Utrechtse provinciehuis, die om 19.30 uur begint, bijwonen. Meld u dan voor 2 september 12.00 uur aan via dit [formulier](#).

Praten met de Staten is ook via een livestream te volgen en terug te kijken via [stateninformatie.provincie-utrecht.nl](#).

**11
Sept**

Statencommissie Bereikbaarheid en Energietransitie (B&E)

Op de agenda van deze uitsluitend digitale commissie staat 'Actualisatie programma Toekomst N201'. De bijeenkomst kunt u digitaal volgen via [stateninformatie.provincie-utrecht.nl](#).

**2
Okt**

Vergadering Provinciale Staten

Op 2 oktober vergadert Provinciale Staten en stemmen de statenleden over het voorstel Fietstunnel Mijdrecht. U kunt de vergadering bijwonen op de publieke tribune of volgen via de livestream via [provincialestatenutrecht.nl](#). Via deze website kunt u ook de commissievergaderingen terugkijken.