



## Opzet sessie vandaag

25. 20231003 Vianen Werksessie 3

1. Verslag vorige werksessie
2. Ontwerp HINK (2023) (belangrijkste opmerkingen en of die verwerkt zijn)
3. Vlekkenplan STAP 2030 (Oostzijde)

---

  - Verschillende varianten
  - Voorkeursvariant
4. Denklijn SPRONG 2040 (Westzijde en Oostzijde)
  - Lay-out SPRONG
5. Vervolg

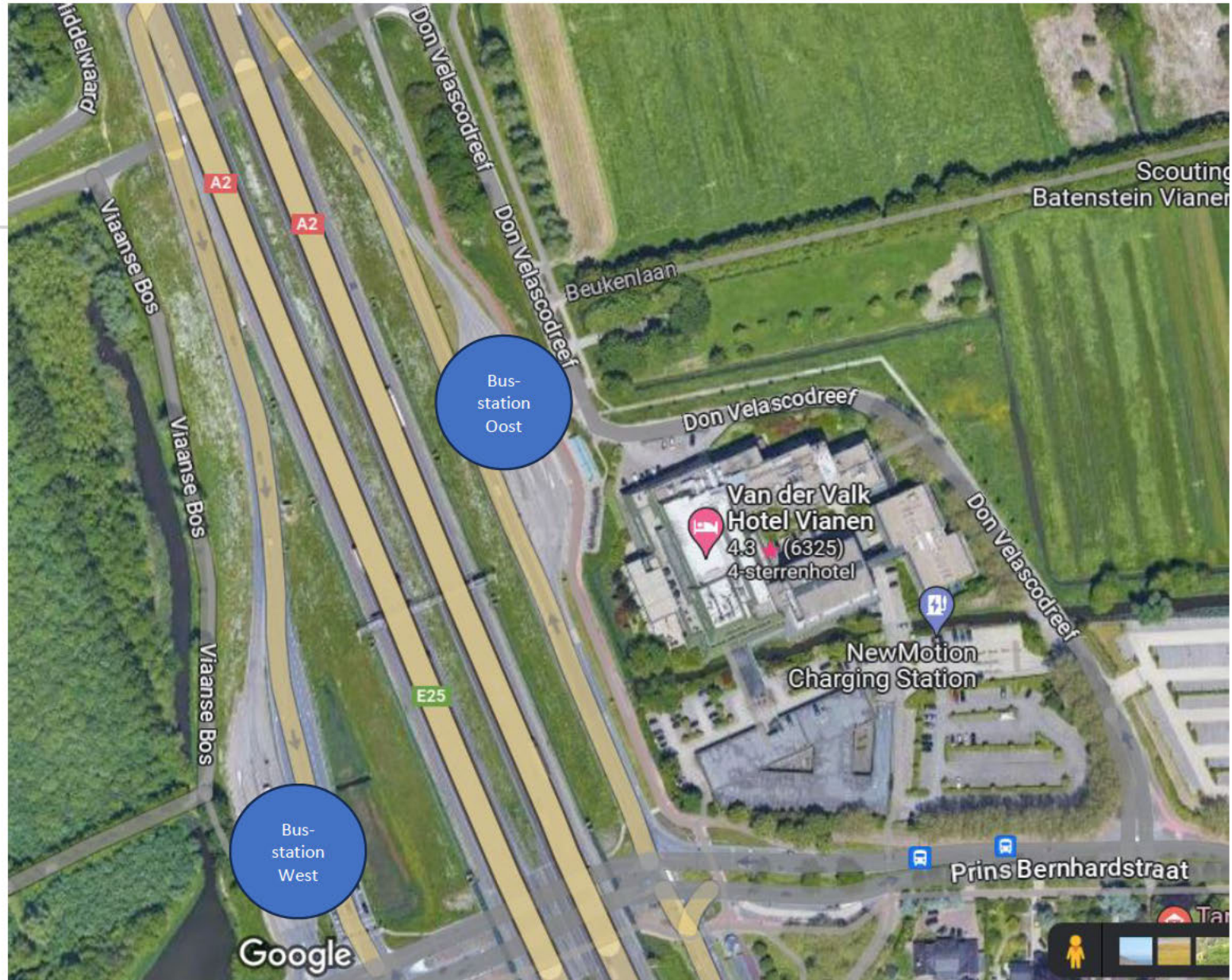


## Verslag vorige keer

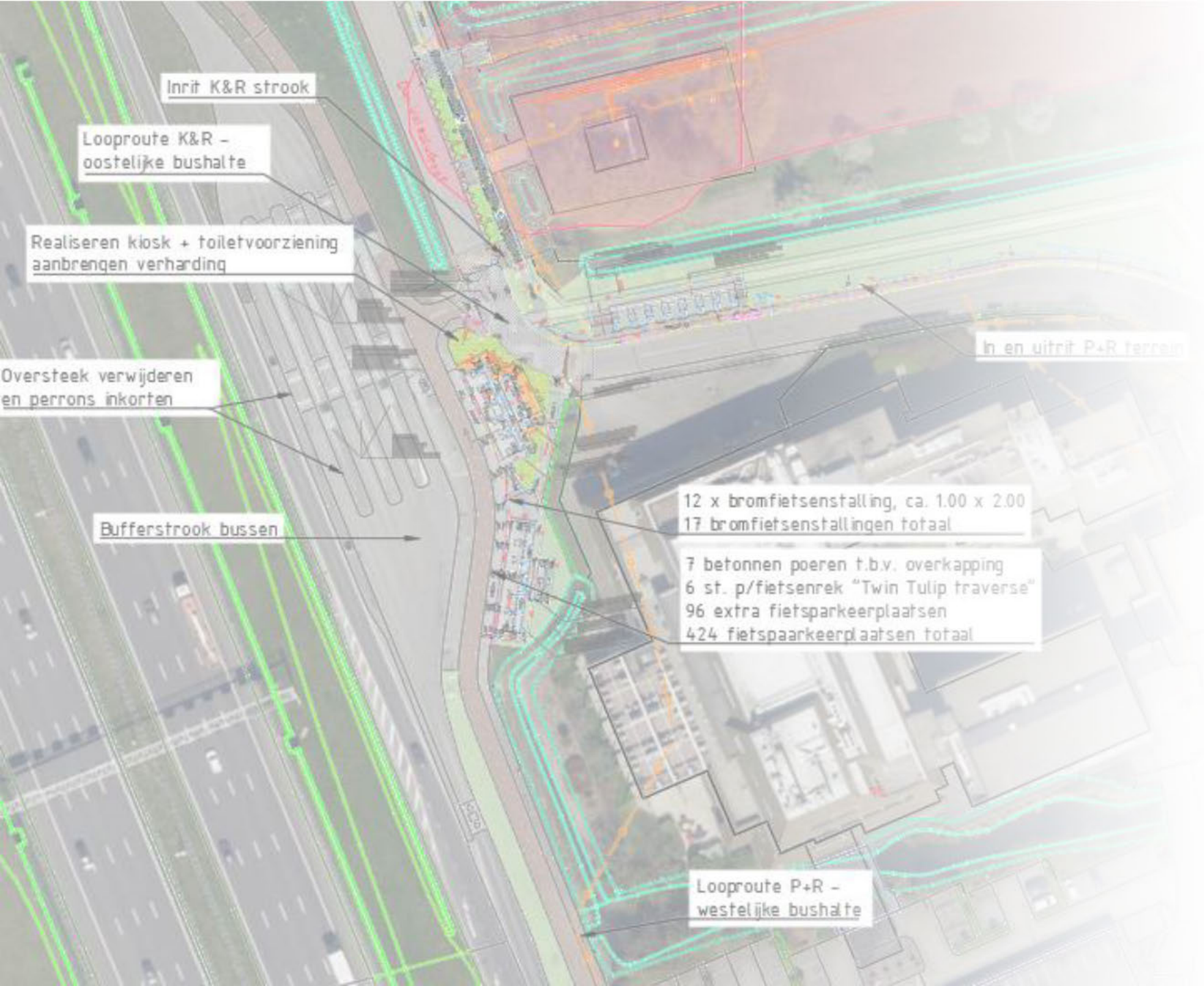
Zijn er nog opmerkingen?

---

## Huidige situatie







## HINK 2023

- Busstation
- Fietsenstalling
- Stationsplein

## Opzet vlekkenplannen STAP 2030

### Aanleiding

- Komst P+R
  - Creëren van een ontvangstdomein/stationsplein
- 

### Uitgangspunten:

- Gebiedsruil Gemeente-van der Valk
- Eisen Gasunie/ Stedin
- Historische waarde Beukenlaantje behouden

### Bespreken varianten vlekkenplan Oostzijde Busstation met P+R en Ontvangstdomein (STAP 2030):

- Viltstiftontwerpen
- Op basis van feedback uit werksessie 2 en na overleg met [REDACTED]
- Gekeken of maatregelen inpasbaar zijn in huidige omgeving

Resultaat: 4 verschillende varianten, waarvan 3 inpasbaar zijn

Doel van vandaag: komen tot een voorkeursvariant



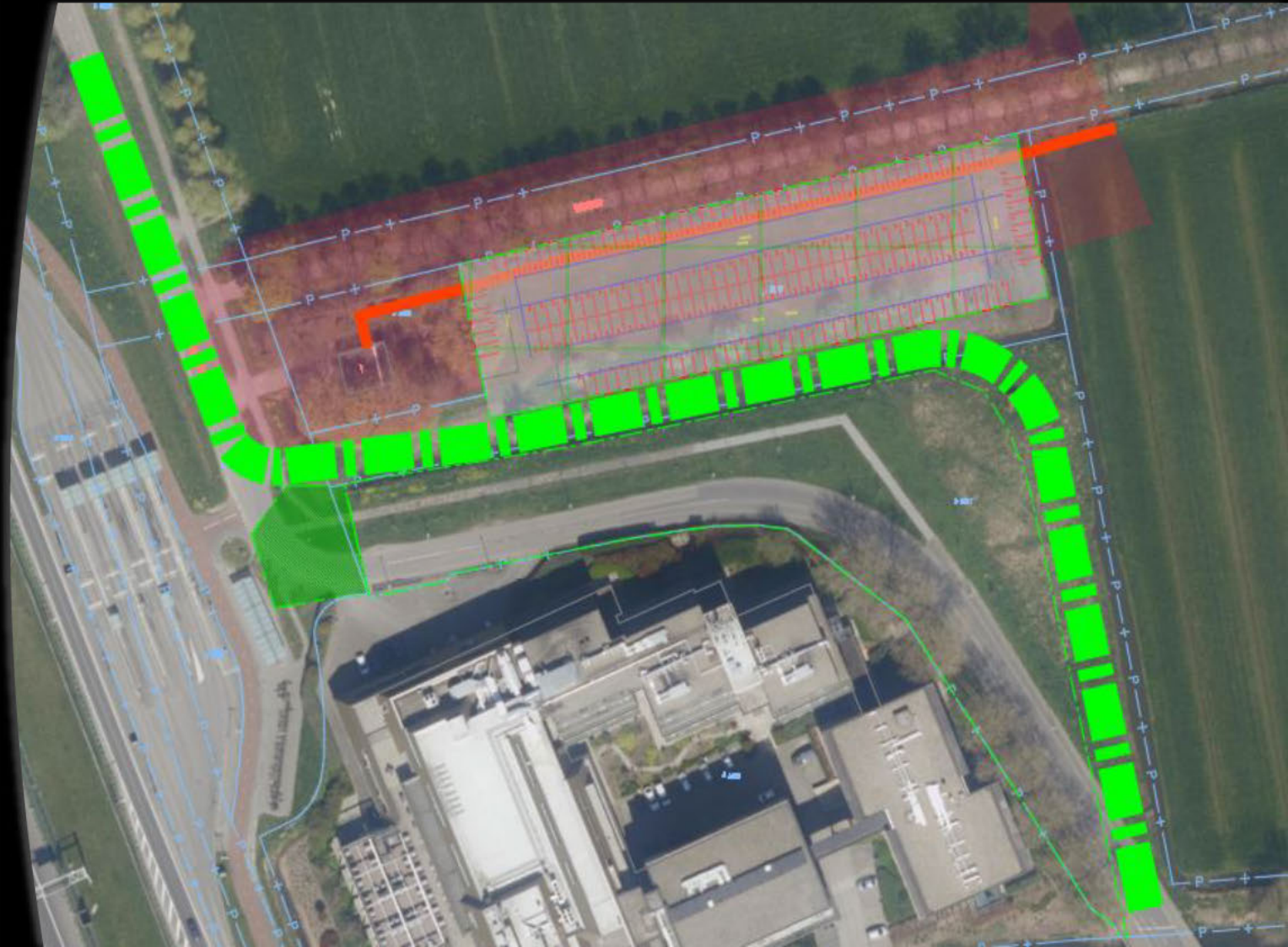
## Variant A

### Uitgangspunten

- Don Velascodreef zo ver mogelijk tegen de perceelgrens aan.
- P+R boven de gasleiding en het maatregelvlak van de Gasunie

### Aandachtspunten

- Fietzers Don Velascodreef (aansluiting op fietsnetwerk langs stationsplein)
- Stationsplein +/- 400m<sup>2</sup>
- Grondruil van der Valk mogelijk
  - 5100m<sup>2</sup>
- Ruimte voor Voorzieningen:
  - Kiosk
  - Toilet
  - (bewaakte) fietsenstalling
  - Etc





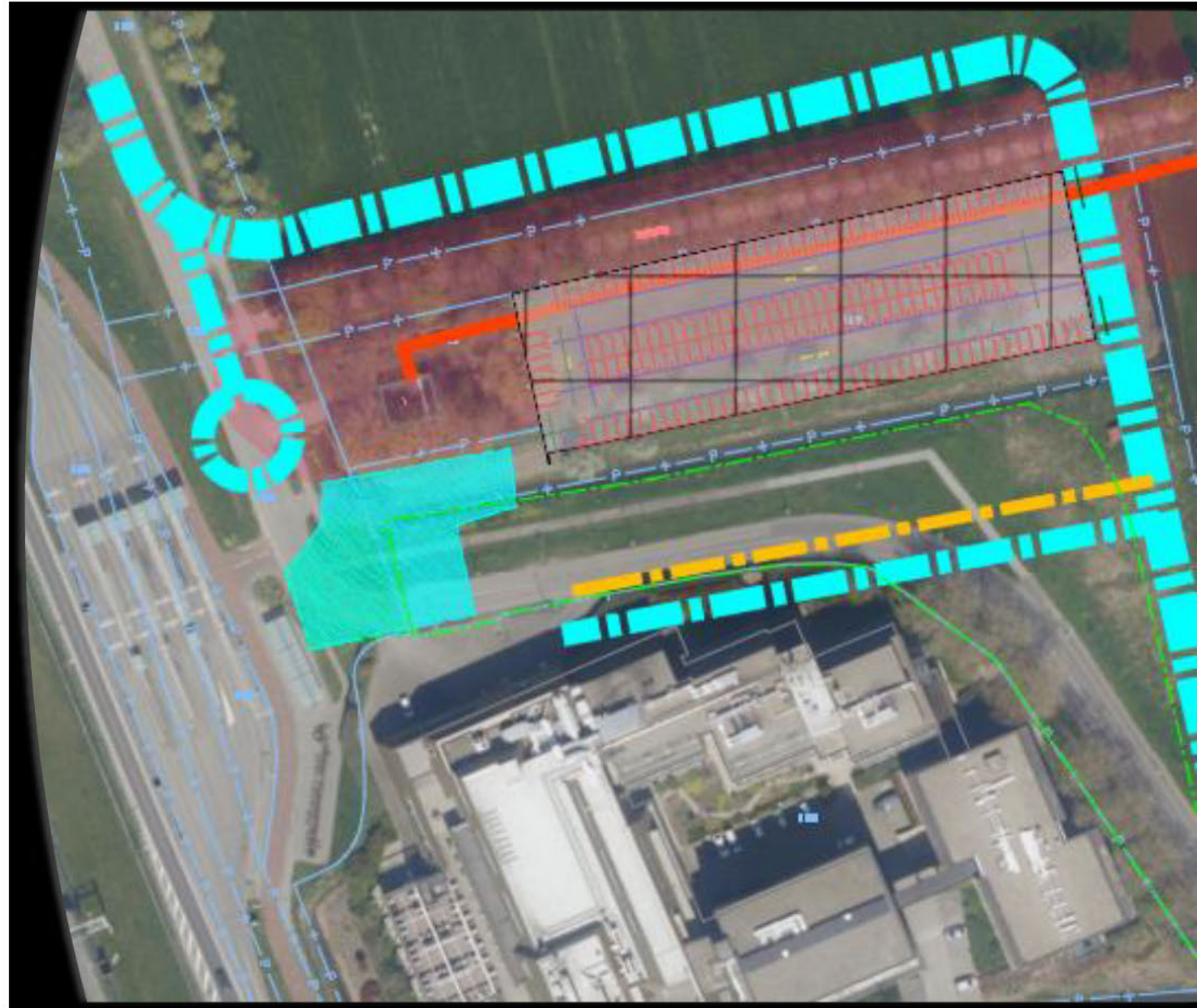
## Variant B (beperkt relevant)

### Uitgangspunten

- Don Velascodreef kruist de Beukenlaan en Gasleiding
- Geen P+R op Gasunie-maatregel

### Aandachtspunten

- Fietzers Don Velascodreef (los en extra fietspad?)
- Ontsluiting bevoorrading vd Valk
- Stationsplein +/-1000 m2
- Betere positie K+R
- Grondruil van der Valk
- *Mogelijkheid tot uitbreiding P+R*
- Grondaankoop van ontwikkelaar
- Zeer beperkte mogelijkheid om land te ruilen. v/d Valk gaat ruimte inleveren.





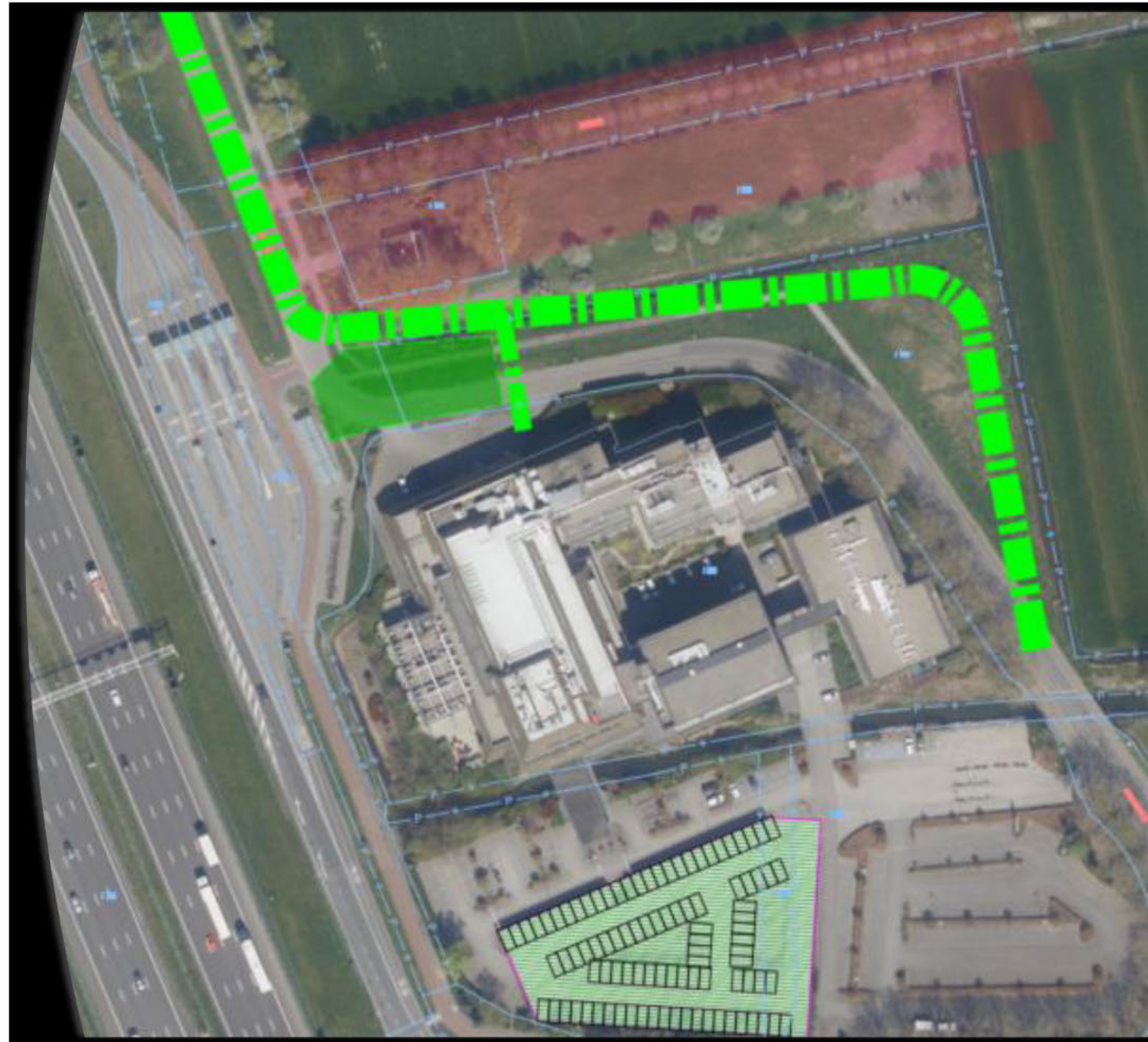
## Variant C

### Uitgangspunten

- Geen terreingebruik Maatregel Gasunie
- Vergelijkbaar met Variant A m.u.v. P+R

### Aandachtspunten

- Stationsplein en voorzieningen vergelijkbaar met Variant A
- Parkeergarage van der Valk uitbreiden
  - Parkeergarage van der Valk heeft capaciteit van ca. 90 parkeerplaatsen per laag
- Voordelige ligging (tov. andere varianten) voor de westzijde van het busstation in de huidige situatie (tot 2030)
- Perceelruil is minimaal





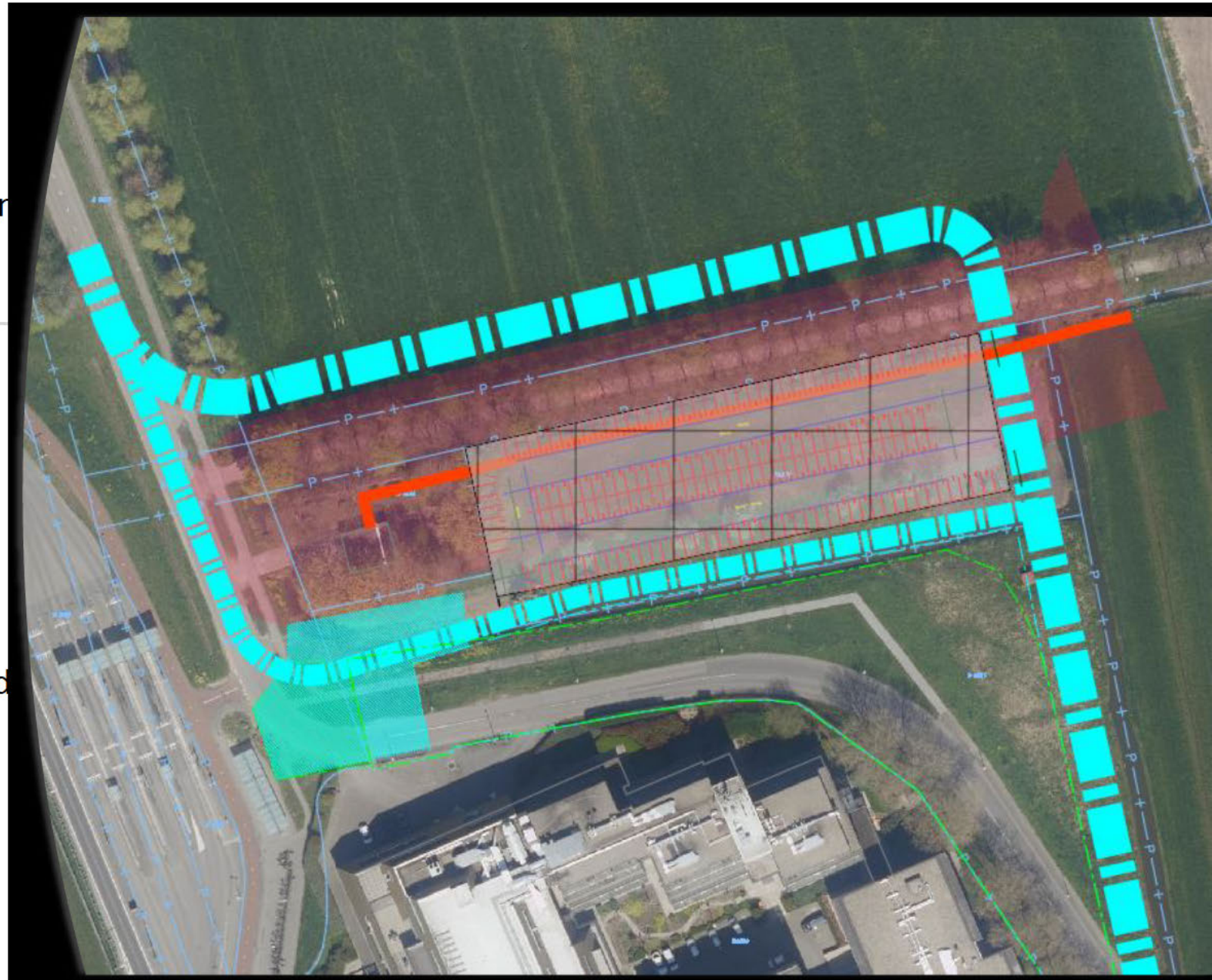
## Voorkeursvariant

### Uitgangspunten

- Don Velascodreef kruist de Beukenlaan en Gasleiding
- Geen P&R op terrein Gasunie
- Iets minder ruimte op P+R.

### Aandachtspunten

- Combinatie tussen Variant A&B
- Doorgaand verkeer bovenlangs
- Toegang tot stationsplein en bevoorrading v/d Valk geoptimaliseerd doormiddel van fietsstraat
- Stationsplein +/- 1000m<sup>2</sup>
- Grondruil met v/d Valk is mogelijk
  - 5100m<sup>2</sup>



## Opzet lay-out SPRONG 2040

### Aanleiding

- Creëren van een hub op stationskwaliteit

### Uitgangspunten:

- Verbeteren looproute tussen beide haltes
- Beperken gevolgen voor exploitatie OV
- Logische positionering voorzieningen

### Bespreken varianten (STAP 2030):

- Vlekkenplannen met halte-lay-out en
- Op basis van overleg met [REDACTED]
- Grof gekeken naar inpasbaarheid

Resultaat: 3 verschillende varianten

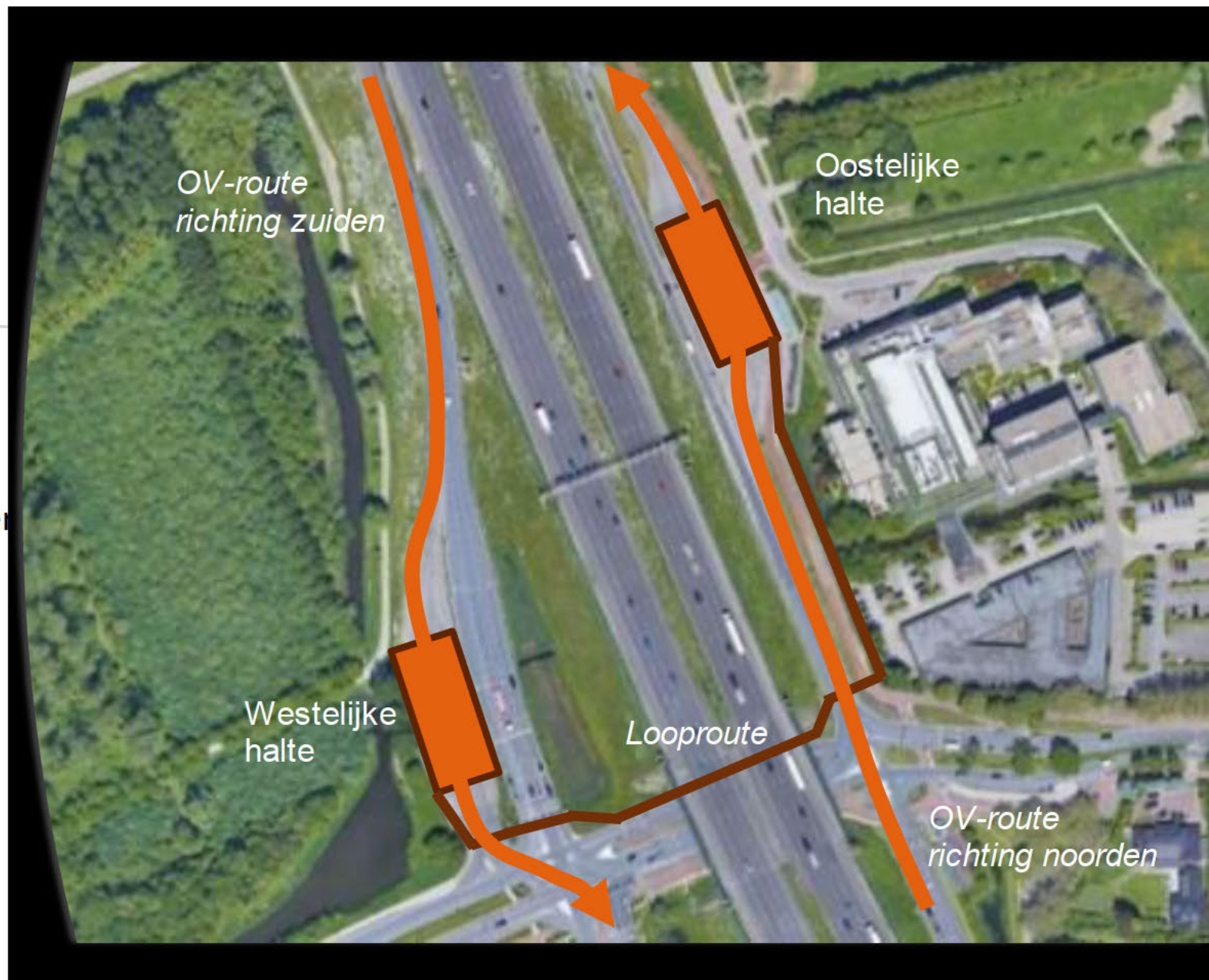
Doel van vandaag: komen tot een langetermijndoel voor de lay-out voor SPRONG 2040



## Huidige situatie

### Uitgangspunten

- Westelijke halte ligt 140 m zuidelijker dan de oostelijke halte
- Looproute van 300 meter
- Doorgaande reizigers hebben door huidige ligging niet een hoog reistijdverlies (afgezien van congestie bij kruisingen en A2).
- Inschatting is dat westelijke halte meer uitstappers kent dan oostelijke halte, en oostelijke halte juist meer instappers heeft dan westelijke halte





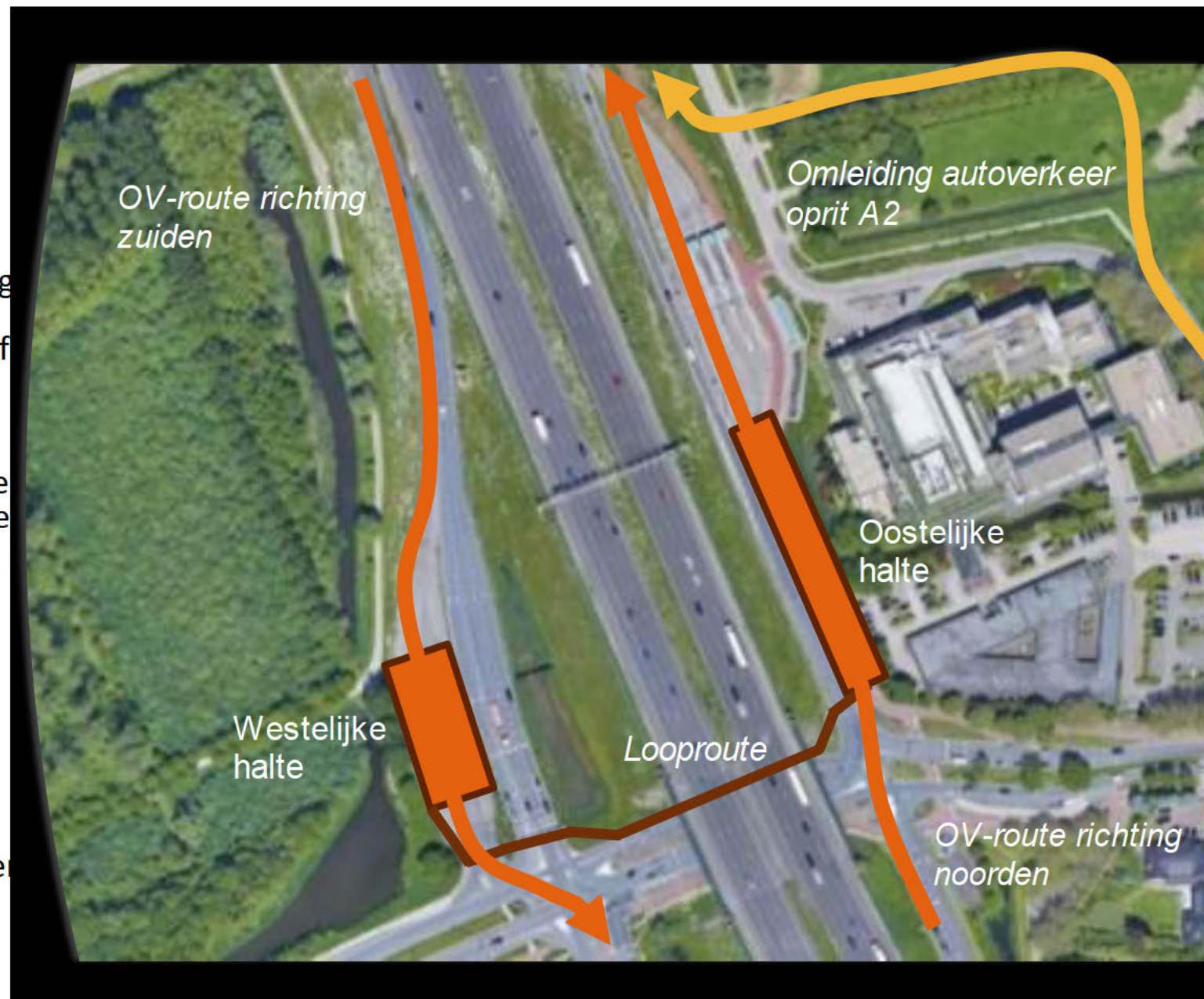
## Zuidelijke variant

### Uitgangspunten

- Oostelijke halte schuift naar zuiden op
- Oostelijke halte krijgt een lineaire lay-out
- Om ruimte te maken voor haltevoorziening verplaatst noordelijke toerit naar A2 naar de (nieuw aan te leggen) Don Velascodreef

### Aandachtspunten

- Afstand van oostelijke halte naar mogelijke P+R-locatie nabij Don Velascodreef is grote
- Bussen staan achter elkaar opgesteld: dus langere afstanden tussen halteplaatsen ten opzichte van de huidige situatie.
- Beperkte ruimte voor inpassing voorzieningen en stationsplein nabij oostelijke halteerlocatie.
- Gelijkvloerse voetgangersoversteek aan westzijde blijft intact.
- Kruising fietsroute Vianen – Nieuwegein te hoogte van de nieuwe oprit naar de A2.





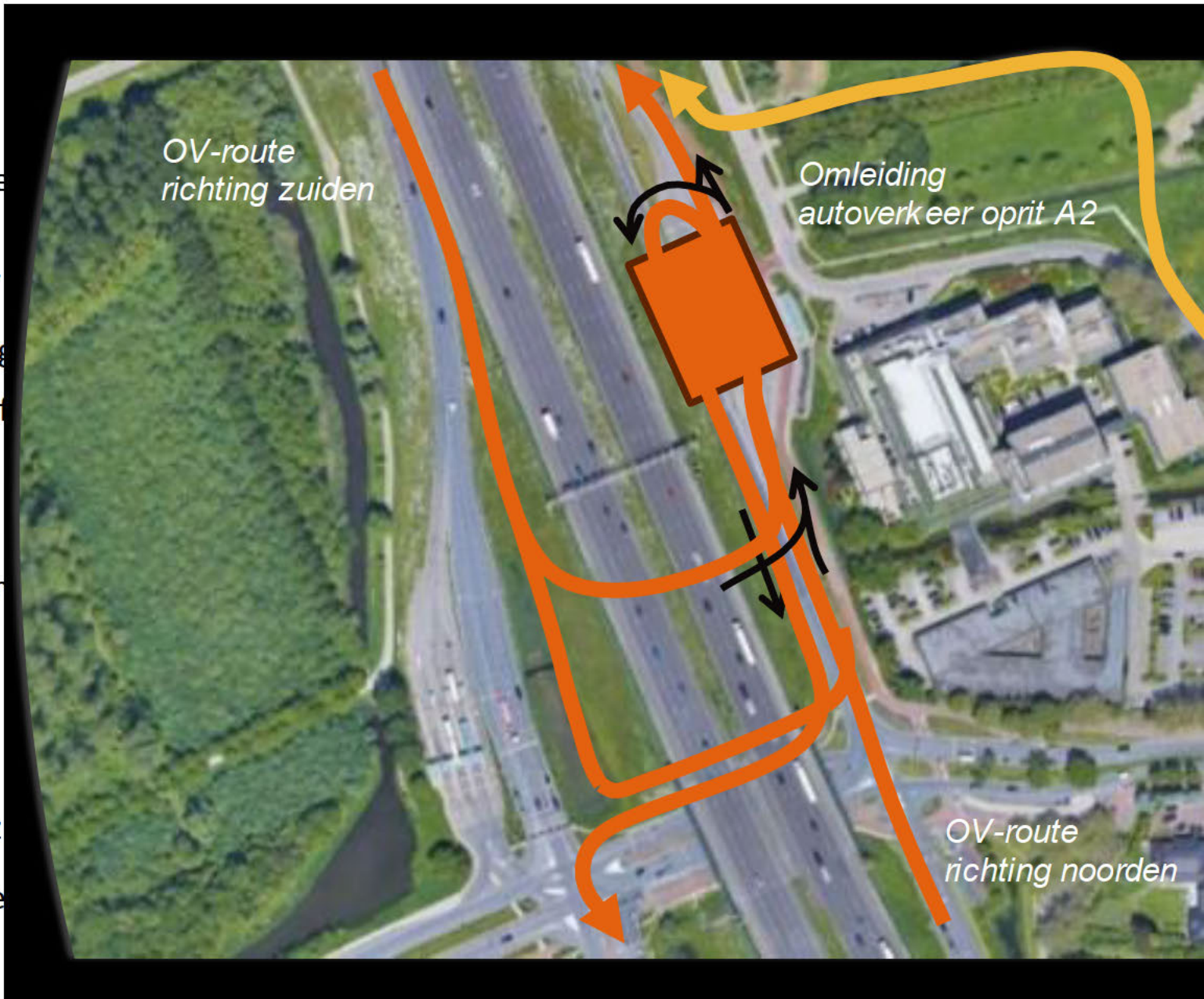
## Oostelijke variant

### Uitgangspunten

- Westelijke halte verplaatst naar oostzijde en vormt daar een centraal busstation
- Busbaan gaat vanuit de westelijke afrit middels nieuw aan te leggen tunnel onder A2 door OF via huidige onderdoorgang
- Om ruimte te maken voor haltevoorziening verplaatst noordelijke toerit naar A2 naar de (nieuw aan te leggen) Don Velascodreef

### Aandachtspunten

- OV-reistijd neemt in deze variant toe, waardoor de OV-kwaliteit mogelijk onder druk staat voor (doorgaande) reizigers (van noord naar zuid).
- Hoge investeringskosten bustunnel, aanpassen infrastructuur en realiseren centrale bushalte.
- Halteercapaciteit bussen vermindert.
- Inpassing bustunnel en busbaan onder huidige A2-viaduct (parallel aan Berg-Benz Onzeker busstation of past.
- Kruising fietsroute Vianen – Nieuwegein te hoogte van de nieuwe oprit naar de A2.





## Noordelijke variant

### Uitgangspunten

- Westelijke halte verplaatst iets naar het noorden
- Voetgangerstunnel onder de A2 (en toer en afrit) door.
- Toe- en afritten blijven in dezelfde lay-out liggen

### Aandachtspunten

- Inpasbaarheid en kosten van een voetgangerstunnel. Hellingsbaan/trap noodzakelijk
- Inpasbaarheid westelijke afrit voor bussen. Helling is mogelijk te steil.
- Aankoop gronden aan westzijde







## Vervolg

- STAP 2030: verder uitwerken inclusief kosten, risicoanalyse en ontwikkelstrategie
- STAP 2030 nog apart bespreken met:

---

  - Gemeente
  - Waterschap
  - Gasunie/ Stedin
  - Van der Valk
  - Afstemming zoeken met gemeentelijke hubvisie en regiopoorten (lijkt elkaar niet te bijten)
- Dekkingsmogelijkheden vinden voor STAP 2030 (provincie)
- SPRONG 2040 in 2024 verder uitwerken