

OVERLEGNAAM

BGU Vianen werksessie 4

DATUM VERGADERING

20 december 2023

LOCATIE

Provinciehuis Utrecht

DEELNEMERS

■■■■■ (provincie Utrecht)
■■■■■ (provincie Utrecht)
■■■■■ (provincie Utrecht)
■■■■■ (provincie Utrecht)
■■■■■ (RWS)
■■■■■ (RWS)
■■■■■ (gemeente Vijfheerenlanden)
■■■■■ (gemeente Vijfheerenlanden)
■■■■■ (Arcadis)
■■■■■ (Arcadis)
■■■■■ (Arcadis)

AFWEZIGEN

■■■■■ (gemeente Vijfheerenlanden)
■■■■■ (provincie Utrecht)
■■■■■ (RWS)
■■■■■ (RWS)
■■■■■ (Arcadis)

DATUM NOTULEN VERZONDEN

21 oktober 2023

STARTTIJD VERGADERING

10:00

EINDTIJD VERGADERING

12:00

NAAM

■■■■■

Het verslag is een aanvulling op de presentatie, de inhoud van de sheets wordt niet in het verslag herhaald. Aan het einde van het verslag staan de acties opgesomd.

Vorig verslag

Het aantal van de instappers is gewenst om in het eindrapport op te nemen.

Actie: eind februari rapport instappers aanleveren (■■■■■).

Actie: navragen intern waarom gemeente Vijfheerenlanden niet betrokken is bij ring Utrecht (■■■■■).

Uitgangspunten STAP

- De 300 fietsparkeerplaatsen is bovenop het UO.
- Bouw flexibiliteit in het ontwerp voor toekomstige ontwikkelingen in deelmobiliteit. Die ruimte zit nu in het SO, maar gezien de verwachte veranderingen tegen 2024 is dit essentieel.
- Bij de P&R dient rekening gehouden te worden met uitbreiding tot 5 lagen. Deze P&R kan voorzien worden van groenvoorzieningen. De garage is flexibel en kan modulair worden uitgebreid. [Rekening mee houden in SSK](#) betreft de fundering.
- Rekening houden met het dubbel gebruik van abri's/daken, bijvoorbeeld voor zonnepanelen en groenvoorzieningen. [Rekening mee houden in de SSK](#).

Vlekkenplan

- Een zetting toets is vereist (ook ligging gasleiding). [Rekening mee houden in de SSK](#). Expliciet benoemen bij uitwerking.

Schetsontwerp Oostkant

- Het voetpad bij de Don Velascodreef is aangegeven met een gele lijn, dit is een logische loopstroom richting bushaltes. Gezien de ontwerper afwezig is, is het niet bekend hoe breed precies dat voetpad is. Het is gewenst om een ruimtereservering op te nemen bij voetpad (>30%).
Actie: ■■■■ navragen bij ■■■■ en zo nodig ruimtereservering opnemen.

- Mogelijkheid tot 2^e ingang voetgangers, tekst wijzigen naar: Mogelijkheid tot 2^e ingang voetgangers omliggende gebiedsontwikkeling.
Actie: [] wijziging doorgeven aan []
- Het voetpad bevindt zich aan de zuidkant vanwege de minste verkeersstromen en de afwezigheid van een kruising met de verkeersgarage. Voor dit moment is deze opstelling prima.
- Ruimtereservering opnemen voor uitbreiding van de bewaakte fietsenstalling. Dit zou dan nog uitgebreid kunnen worden met een ruimte voor bemanningshokje.
Actie: [] wijziging doorgeven aan []
- De fietsenstalling die net is aangelegd wordt hergebruikt.
- Het laden en lossen van Van der Valk blijft een aandachtspunt met de kruisende verkeersstromen.
Actie: het laden en lossen al meenemen in het gesprek met Van der Valk []
- Er wordt vanuit gegaan dat hier geen laadvoorzieningen komen. De vorige werksessies is dit al besproken en de keuze gemaakt om dit niet in de uitgangspunten op te nemen.
- Betreft de Kiss & Ride is het goed dat de ruimtereservering er is. Voor nu de helft reserveren, maar pas aanleggen wanneer de plekken nodig zijn. [Rekening mee houden in de SSK](#).
- Afschermingsvoorziening (hoogteverschillen keerwand) voor als je vanaf de lekbrug komt. [Rekening mee houden in de SSK](#).
- Post opnemen voor de hoogteverschillen. [Rekening mee houden in de SSK](#). Hoeft nu niet te worden uitgewerkt, is voor nadere detaillering.
- De Kiss & Ride plekken oostelijk en westelijk ogen niet even groot. Hierin één consequente lijn aanhouden.
Actie: [] navragen bij []
- Keerlus WMO veranderen in keerlus WMO en Kiss & Ride.
Actie: [] wijziging doorgeven []
- Betekenis A B C (dwarsprofielen) opnemen in legenda.
Actie: [] wijziging doorgeven []

Aandachtspunten voor het vervolg:

- De positionering van de kiosk. De lijn van de fietsenstalling naar de busstations moet zichtbaar zijn, maar de kiosk moet ook aantrekkelijk worden gepositioneerd. Voor het SO is dit niet in beton gegoten, maar is een aandachtspunt voor het vervolg.
- De verdeling tussen bewaakt en onbewaakte fietsenstallingen. Bij stations is dit bekend, bij busstations niet.
- Rekening houden met een olifantenpaadje bij het busstation voor de kortste route. Het vervolgon ontwerp zodanig inrichten dat dat niet kan, door middel van een hek o.i.d. In de ontwerpnota al benoemen dat dat niet wenselijk is. Ook een aandachtspunt voor het vervolg is dat de fietsers vanaf de lekbrug naar beneden vaart (moeten) minderen.
- Extra oversteekplaats voor voetgangers (tussen WMO en westelijke Kiss&Ride). Nader te detailleren.

SO Westkant

- (Om)keren westkant. [Rekening mee houden in de SSK](#)
- Kiss & Ride is ook WMO, multifunctioneel gebruiken.
Actie: [] wijziging doorgeven [] (+ zwart lijntje functionaliteit checken).
- In het eindrapport opnemen hoe deze kruising functioneert in termen van verkeersveiligheid.
- De bushalte kan verdwijnen, want wordt in principe niet meer gebruikt. Inrichten op een noodhalte (2/3 avonden per jaar). Er moet een bus in kunnen qua maatvoering. Iets van lantaarnpaal om noodhalte op te laten hangen. [Rekening mee houden in de SSK](#)
- De strook één of twee meter voor instappen verhogen. Klein gedeelte van die strook verhoogd uitvoeren voor WMO.

Uitgangspunten SSK

- Duurzaamheid en circulariteit (scharen onder ruimtelijke kwaliteit)
- Straatmeubilair (bankjes, prullenbakken, waterkraan, pakketkluizen)
- U ned richtlijnen aanhouden: wat voor soort halte verwacht je in welke voorzieningen?
Actie: U ned richtlijnen doorsturen naar Arcadis ()
- **Actie:** BGU –richtlijnen doorsturen naar Arcadis ()
- Watercompensatie
- Verkeerslicht Don Velascodreef (kruising rechts)
- Parkeervoorziening geschikt voor één laag, met de optie om verder uit te breiden. Funderingsconstructie tot 5 lagen.
- Exploitatielasten (verwachte Beheer & Onderhoud, kiosk).
- Lopende visies

Actie: vergelijking laten maken met eerdere ramingen (RHDHV)

SRONG 2040

Volgende werksessie: Maandag 4 maart 10.00-12.00.

Locatie: provinciehuis Utrecht. afwezig, wel aanwezig.

Actie: Sessie voor bespreken met

Doel van de sessie: Wat is de meest logische plek voor de westelijke/oostelijke halte?

Risico's

Actie: communicatie naar samenwerking veranderen

Actie: nagaan bij watercompensatie m2

Risico beukenlaantje: vervallen.

Nieuwe risico's:

- Er bestaat nog de mogelijkheid van tegenwerking van de gemeente. Het gemeentelijk beleid sluit mogelijk niet goed aan. Beheersmaatregel: Lobby-inspanningen door Provincie Utrecht en Gemeente Vijfheerenlanden. Er kan sprake zijn van conflicten met het gemeentebestuur. adviseert om vooraf de kiosk te bespreken. Dit kan leiden tot abstracte discussies. Het is belangrijk om niet alleen met Van der Valk te overleggen, maar ook met de gemeente. De actiehouders voor dit risico is de gemeente. Het is momenteel noodzakelijk om financiële voorzieningen op te nemen voor bepaalde kwaliteitsaspecten.
- Er bestaat een risico met betrekking tot de ontwikkeling van sluipverkeer. De oorzaak hiervan kan een verkeerde aanname zijn. Zodra het sluipverkeer definitief is vastgesteld, moet dit nader worden onderzocht. Er moet meer inzicht komen in de Beukenlaan.
- De visie op de hubs is een aandachtspunt en wordt gezien als kader. Het moet in lijn zijn met de omgevingsvisie.
- Kabels & Leidingen: dit risico is ook nog een risico los van de gasleiding, het is wel een aandachtspunt van aanzienlijke omvang.
- Stikstofcompensatie is een risico.
- Financieringsrisico is ook een aandachtspunt (BGU breed).

WVTTK

- Stap is 2030. Wanneer gaat er buiten dan wat gebeuren? Parkeergarage langer dan 2030.
- Overwegen elementen uit het ontwerp naar voren te halen bij de realisatie met het oog op subsidiemogelijkheden.

Acties opsommend:

Actie: eind februari rapport instappers aanleveren

Actie: navragen intern waarom gemeente Vijfheerenlanden niet betrokken is bij ring Utrecht

Actie: SO wijzigingen doorgeven aan

Actie: het laden en lossen al meenemen in het gesprek met Van der Valk

Actie: U ned richtlijnen doorsturen naar Arcadis ()

Actie: BGU –richtlijnen doorsturen naar Arcadis ()

Actie: [redacted] vergelijking laten maken met eerdere ramingen (RHDHV) [redacted]

Actie: Sessie voor bespreken met [redacted]

Actie: risico': communicatie naar samenwerking veranderen [redacted]

Actie: risico nagaan bij [redacted] watercompensatie m2 [redacted]