

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 14 Nov 2024 08:32:32 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>
Subject: N233 Achterbergsestraatweg | MKBA expertsessie 21-11-2024 14:30-16:00

Goedemorgen 5.1.2.e

Voor het project N233 Achterbergsestraatweg, waarbij je al eerder een keer aangehaakt bent geweest, gaan we een maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) uitvoeren.
Hierbij gaan we de huidige situatie vergelijken met de voorkeursvariant van de provincie en met het ongelijkvloerse schetsontwerp van Sweco.

Volgende week donderdag staat er een expertsessie hierover op de agenda, van 14:30 – 16:00.
Hierbij is het gewenst als je aan zou kunnen sluiten, om aannames over cyclustijden en wachttijden te toetsen.

Laat je weten of je aanwezig kan zijn? Ik zal de uitnodiging doorzetten.
Mochten er nog vragen zijn, dan ben ik te bereiken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e (Water)Wegen

Provincie Utrecht

Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht

5.1.2.e | provincie-utrecht.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@tauw.com>
Verzonden: dinsdag 12 november 2024 16:52
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@tauw.com>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@decisio.nl>
Onderwerp: RE: 5.1.2.e - MKBA N233 (verslag)

Dag 5.1.2.e

Dat klopt.
Het zou van jullie kant goed zijn om een verkeerskundige aan te laten haken die aannames over cyclustijden en wachttijden kan toetsen. (beetje in het verlengde van jou verhaal over verliestijden...) Als je die niet hebt, moeten we die vanuit extern betrekken... wie heeft de huidige verliestijden voor jullie bepaald? Goudappel?

De rest probeer ik eerst zelf regelen

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>
Sent: dinsdag 12 november 2024 13:49
To: 5.1.2.e <5.1.2.e@tauw.com>
Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@tauw.com>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@decisio.nl>
Subject: RE: 5.1.2.e - MKBA N233 (verslag)

Goedemiddag 5.1.2.e

Vorige week hadden we nog telefonisch contact gehad. Je zou mij nog een lijstje aanleveren van specialisten die waardevol zijn om aan te laten sluiten tijdens de MKBA-expertsessie volgende week donderdag. Kan ik deze ontvangen?

5.1.2.e en ik hadden overleg gehad met onze interne opdrachtgever over verliestijden in combinatie met de MKBA. Hij liet weten dat verliestijden een essentiële input zijn voor de MKBA.

Deze verliestijden hebben we niet zelf berekend. Genereert Decisio zelf de verliestijden uit eerder opgestuurde verkeersgegevens?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e (Water)Wegen

Provincie Utrecht

Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht

5.1.2.e | provincie-utrecht.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@tauw.com>

Verzonden: zondag 3 november 2024 20:36

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@tauw.com>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@decisio.nl>

Onderwerp: RE: 5.1.2.e - MKBA N233 (verslag)

Dank 5.1.2.e en 5.1.2.e

We gaan het komende week op een rijtje zetten

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>

Sent: vrijdag 1 november 2024 09:52

To: 5.1.2.e <5.1.2.e@tauw.com>

Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@tauw.com>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@decisio.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@decisio.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@decisio.nl>

Subject: RE: 5.1.2.e - MKBA N233 (verslag)

Caution: This message was sent from an external source. Please do not click on links or open attachments unless you have verified the authenticity of the sender and know the content is safe. Please report all suspicious emails via [TOPdesk](#).

Goedemorgen 5.1.2.e

Hierbij input vanuit mijn kant n.a.v. punt 13 uit

jouw korte verslag: "13. 5.1.2.e levert uiterlijk 1 november de bovenstaande gegevens, mocht het anders zijn dan komt daar deze week bericht van."

7. 5.1.2.e deelt nog de verkeerscijfers ook van congestie. De vraag is nog of de nieuwe cijfers worden gebruikt.

De nieuwe cijfers mogen (en moeten) worden gebruikt. De drie bestanden beginnend met "MVT" (motorvoertuigen) geven de avondspits (AS), ochtendspits (OS) en etmaal (ETM) verkeerscijfers weer van de huidige situatie.

T.h.v. het kruispunt N233-Achterbergsestraatweg/Bergweg zijn blauwe en rode verkeerscijfers weergegeven. De blauwe cijfers zijn de telcijfers, de rode cijfers zijn de modelcijfers.

Verder ook aangehecht de verkeersintensiteiten van varianten o en 4, bestanden beginnend met "VAR" (ook AS, OS en MVT). Varianten o en 4 kunnen de toekomstige situatie weergegeven waarbij de kruising N233-Achterbergsestraatweg/Bergweg wel is aangepast (gelijkvloers voorkeursalternatief). Beide door gerekend 2040.

- Bij variant o is geen rekening gehouden met verbreding van de Rijnbrug en verdiepte ligging van Veenendaal.
- Dit is wel het geval bij variant 4. Waarschijnlijk variant o benodigd?

11. Waar komt de nieuwe woonwijk in Rhenen > hoe tellen we die mee.

In variant o en 4 zitten de nieuwe woonontwikkelingen in (circa 2.600 extra woningen meegenomen, groei van circa 30%).

8. 5.1.2.e pakt op dat de SSK raming van beide varianten dezelfde geïndexeerde jaar hebben.

- Het aangehechte bestand "SSK VO raming wegkruising N233 20221216" betreft een raming uit 2022 o.b.v. het gelijkvloers voorkeursalternatief. Hierin zijn de totale investeringskosten: €9.836.551,- excl. BTW (pagina 4/10). De 15,0% risicoreservering van € 1.283.028 afgetrokken van de totale investeringskosten resulteert in een bedrag van €8.553.522,81,- excl. BTW waarvan uitgegaan moet worden.

- Het aangehechte bestand "SSK N233 Rhenen D1 09-11-2017" betreft een raming uit 2017 (die nog geïndexeerd moet worden door Decisio) o.b.v. de ongelijkvloerse variant. De totale investeringskosten bedragen hier: €27.292.948,- excl. BTW (pagina 3/6). De objectoverstijgende risico's van €2.481.177,- excl. BTW afgetrokken van de totale investeringskosten resulteert in een bedrag van €24.811.771,- excl. BTW waarvan uitgegaan dient te worden. Dit moet dus geïndexeerd worden naar eenzelfde jaar als de eerste raming.

9. Verkeersongevallen en bijna ongevallen worden ook nog aangeleverd door 5.1.2.e

In het Excel bestand zijn de verkeersveiligheidsinformatie, waaronder ongevalsgegevens, meegeleverd over het kruispunt N233-Achterbergsestraatweg/Bergweg.

Bij het verzamelen van de ongevalsgegevens via "ViaStat" is rekening gehouden met de dataverzameling van het SWOV-rapport. Er is nog steeds sprake van de constatering van het SWOV, dat de verzameling van ongevallencijfers onvolledig is.

Op dit moment worden nog niet alle ongevallen geregistreerd en van de ongevallen die worden geregistreerd is niet alle informatie bekend. Met de cijfers in het bijgevoegde bestand geven we een zo volledig mogelijk beeld.

12. 5.1.2.e is ingang bij Gemeente (ook uitnodigen voor Expertsessie)

5.1.2.e (projectleider gemeente Rhenen voor de N233 Achterbergsestraatweg) zal op 21 november 2024 ook aanschuiven bij de expertsessie. Verder heeft hij nog niet de capaciteit verkregen voor vervolgzaken (bijvoorbeeld interview). Dit zal in samenspraak met 5.1.2.e eventueel moeten gebeuren.

Momenteel is dezelfde groep aangesloten bij de expertsessie als de PSU. Is het nog gewenst om diverse specialisten vanuit de provincie Utrecht hiervoor uit te nodigen? Hoe wordt dit normaliter opgepakt en hebben jullie eventueel een voorstel?

Ik hoop jullie hiermee te voorzien van de correcte informatie als input voor de MKBA.

Alvast een fijn weekend.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

(Water)Wegen

Provincie Utrecht

Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht

5.1.2.e

| provincie-utrecht.nl

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@tauw.com>

Verzonden: dinsdag 22 oktober 2024 17:15

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@decisio.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@decisio.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@decisio.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@tauw.com>

Onderwerp: 5.1.2.e - MKBA N233 (verslag)

Dag allen,

Dank voor de meeting vandaag.

Bijgaand mijn aantekeningen, kunnen jullie aanvullen als je iets mist, dan hebben we een goede basis.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Projectmanager | Innovatiemanager, BU Leefomgeving

TAUW bv

Australiëlaan 5
Postbus 3015
3502 GA Utrecht

M 5.1.2.e

[LinkedIn](#)

Werkdagen: maandag t/m donderdag

From: 5.1.2.e

Sent: maandag 21 oktober 2024 17:00

To: 5.1.2.e <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@decisio.nl>

Cc: 5.1.2.e <5.1.2.e@tauw.com>

Subject: RE: 5.1.2.e - MKBA N233 (met agenda)

Zojuist heb ik de agenda in de uitnodiging van dit overleg gezet.

Even voor de zekerheid: Wij komen naar het provinciehuis!!
[@Cuijpers, Youri](#) hebben wij een kamer? 😊

5.1.2.e neemt ook 2 collega's mee.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Projectmanager | Innovatiemanager, BU Leefomgeving

TAUW bv

Australiëlaan 5
Postbus 3015
3502 GA Utrecht

M 5.1.2.e

[LinkedIn](#)

Werkdagen: maandag t/m donderdag

-----Original Appointment-----

From: 5.1.2.e

Sent: donderdag 10 oktober 2024 16:21

To: 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e

Cc: 5.1.2.e

Subject: 5.1.2.e - MKBA N233 (met agenda)

When: dinsdag 22 oktober 2024 12:30-13:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, 5.1.2.e

Where: Provincie Utrecht (of Teams)

Doel startoverleg: kennismaking, uitwisseling informatie en contactpersonen, goede werkafspraken en gedeeld beeld over het project, de opdracht en eindproduct

1. **Kennismaking**
2. **Toelichting op project door opdrachtgever:** introductie in project en achtergrond. Waarom liggen deze varianten nu op tafel? Wat zijn de belangrijkste aandachtspunten en overwegingen (vanuit Provincie, Gemeente, andere stakeholders) om een voorkeur voor de ene of andere variant te hebben?
3. **Offerte MKBA:** Bespreken en beantwoorden vragen over de offerte
4. **Inhoudelijke aandachtspunten project/opdracht:**
 - a. **Ontwerp** goed langslopen, welke onderdelen bevat dit, ook met vraag of zaken onderdeel uitmaken van een variant, of dat deze sowieso – los de variant– doorgevoerd worden? Denk aan: busbaan Achterbergsestraatweg (Westtak), Verbindingsweg Boslandweg – Achterbergsestraatweg (Afsluiten Bergweg-Oost voor autoverkeer).
 - b. Aandachtspunten **raakvlakprojecten:** Verbreding Rijnburg, toekomstige gebiedsontwikkeling van (significante invloed) op verkeersstromen, andere?

- c. Vragen over de **meest actuele verkeersgegevens en beschikbare achtergronddata**. (om zeker te weten dat we de meest actuele informatie hebben en te bepalen wat we zelf moeten schatten/berekenen):
- Hebben we de meest actuele **verkeerscijfers**? (rapport: VARIANTEN N233 ACHTERBERGSESTRAATWEG, uit 2023; auto, fiets en voetgangers?) Is daarbij rekening gehouden met bovenstaande ontwikkelingen?
 - Zijn dit ook de meest actuele **kostenramingen**?
 - Hebben we de meest recente **ongevalscijfers**? (SWOV rapport uit 2016?)
 - Vertragingen/congestie**: Bekend is wat de cyclustijd wordt (>300 seconde zonder aanpassingen), weten we ook iets over de hoeveel groter dan 300 seconden deze wordt? Of tot hoeveel vertraging dit leidt?
5. **Proces voor vervolg**:
- Na te leveren informatie
 - Contactpersonen voor evt. interviews / informatie bij gemeente
 - Datum expertsessie probleemanalyse en belangrijkste effecten?
 - Vervolgoverleg
6. **WVTTK**

Microsoft Teams [Need help?](#)

[Join the meeting now](#)

Meeting ID: 340 568 176 23

Passcode: YyfXba

For organizers: [Meeting options](#)

De informatie in dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Is dit bericht niet voor u bedoeld? Dan vragen wij u om de inhoud niet te gebruiken, maar ons te informeren door het bericht te beantwoorden en daarna te verwijderen. Alvast hartelijk bedankt voor uw hulp.

De informatie in dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Is dit bericht niet voor u bedoeld? Dan vragen wij u om de inhoud niet te gebruiken, maar ons te informeren door het bericht te beantwoorden en daarna te verwijderen. Alvast hartelijk bedankt voor uw hulp.