

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@sweco.nl>
Sent: Wed, 27 Nov 2024 15:43:42 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@arcadis.com>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@provincie-utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@arcadis.com>
Subject: N233: Modelresultaten varianten min0 en min4
Attachments: VARMIN4_MVT_AS.pdf, VARMIN4_MVT_ETM.pdf, VARMIN4_MVT_OS.pdf, VARMIN0_MVT_OS.pdf, VARMIN0_MVT_AS.pdf, VARMIN0_MVT_ETM.pdf, Voertuigverliesuren Achterbergsestraatweg.pdf

5.1.2.e

Bijgevoegd zijn de modelresultaten voor de min0 en min4 variant waarin het kruispunt N233/Achterbergsestraatweg in de huidige vormgeving is doorgerekend. Het gaat om een toedeling van het N233 2040 Plusscenario waarbij de VRI-instellingen zijn geoptimaliseerd voor de intensiteiten in de min-scenario's. Het gaat daarmee om een realistisch toekomstig verkeersbeeld voor de huidige vormgeving van dit kruispunt.

Bijgevoegd is ook een overzicht van de voertuigverliesuren op dit kruispunt in verschillende scenario's.

Hopelijk is het duidelijk zo. Als er vragen/opmerkingen zijn, hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Sweco Nederland B.V. | De Bilt

M 5.1.2.e

5.1.2.e@sweco.nl

www.sweco.nl



[LinkedIn](#) | [Instagram](#) | [X](#) | [Facebook](#)

Handelsregister: 30129769 | Statutair gevestigd te: De Bilt

[Lees hier voor meer informatie over hoe Sweco uw persoonsgegevens verwerkt.](#)