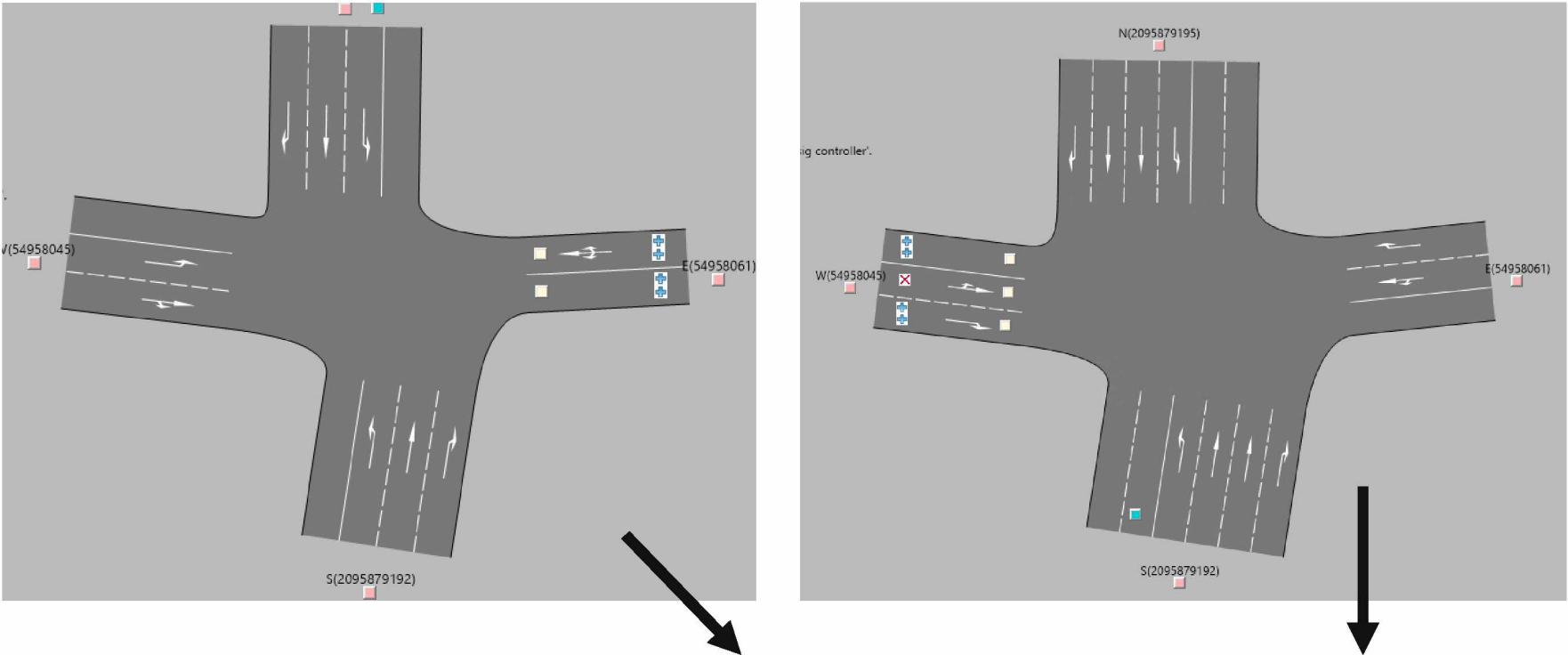


Verkeersmodel N233

Voertuigverliesuren Achterbergsestraatweg

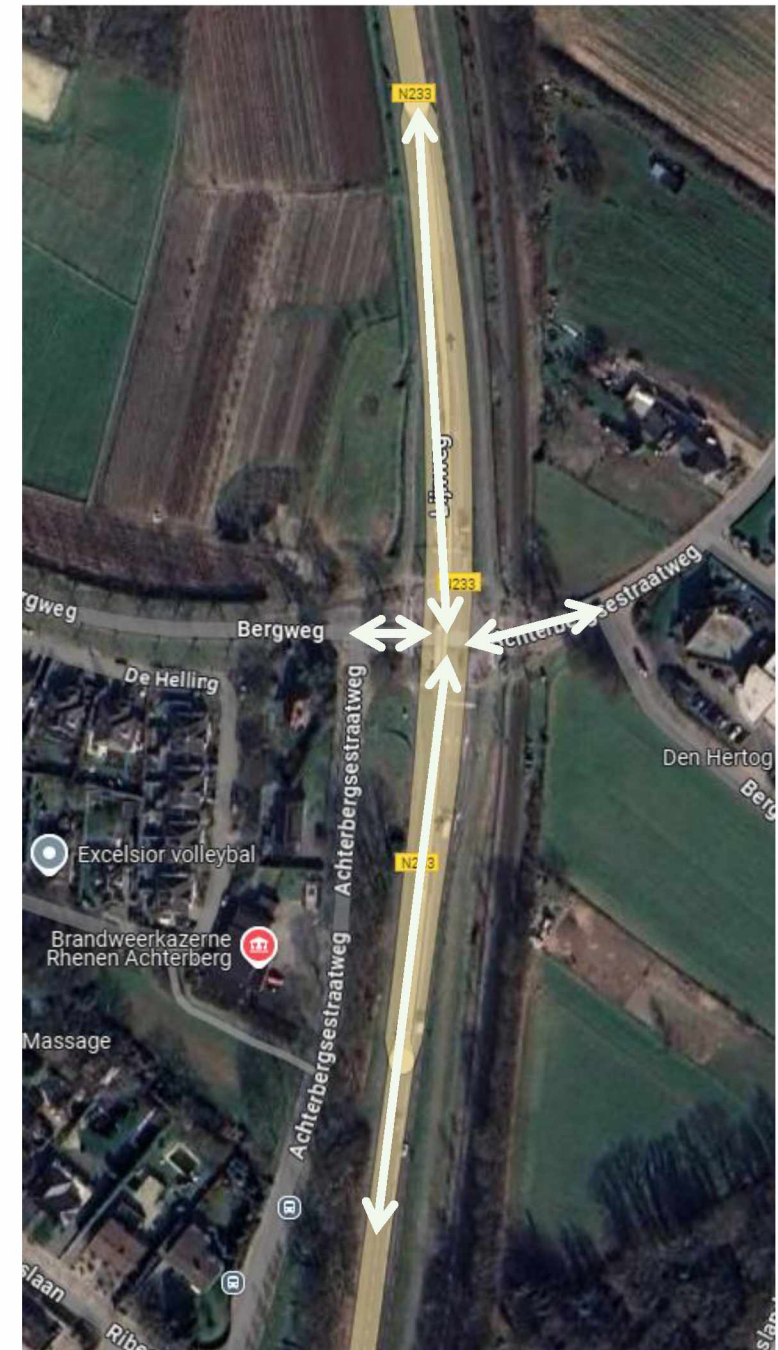
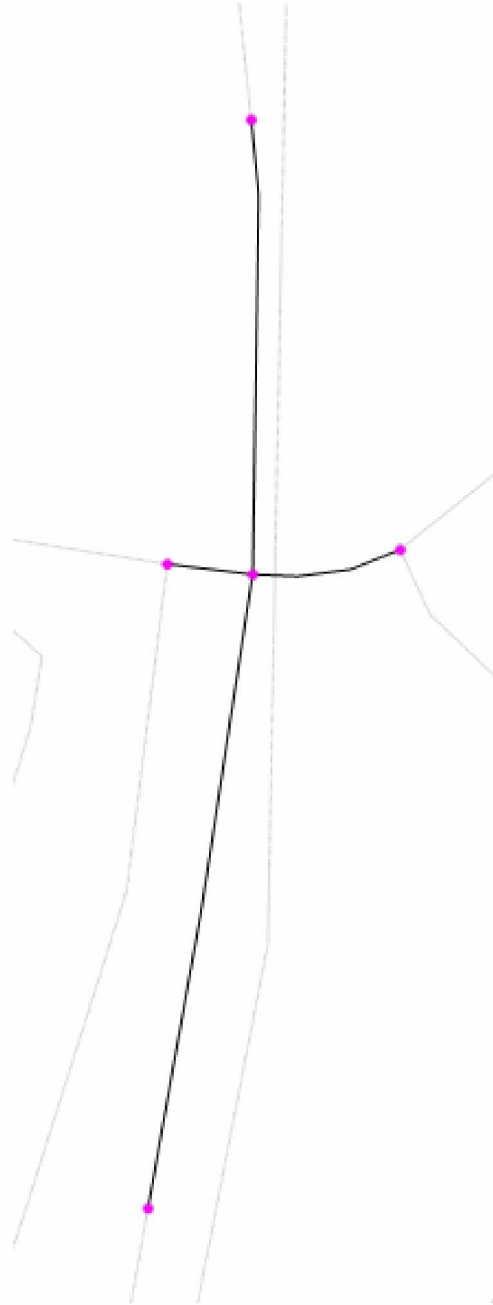
Varianten



Variant	Project Rondweg Oost	Project Rijnbrug	Achterbergsestraatweg 2023	Achterbergsestraatweg aangepast
Variant 0	Nee	Nee	Nee	Ja
Variant min0	Nee	Nee	Ja	Nee
Variant 4	Ja	Ja	Nee	Ja
Variant min4	Ja	Ja	Ja	Nee

Voertuigverliesuren

- Voertuigverliesuren op alle mogelijke kruispuntafslagen
- Voertuigverliesuren op wegvakken die aansluiten op het kruispunt. Voor de wegvakken is gekeken naar de heen én terug richting
- De voertuigverliesuren zijn berekend door de intensiteit te vermenigvuldigen met het verschil tussen de reistijd met vertraging en de reistijd in free flow
- De eenheid is in uren
- Er is gekeken naar een heel etmaal en naar alle motorvoertuigen



Voertuigverliesuren (VVU) per etmaal

Variant	VVU wegvakken	VVU afslagen	Totaal
Variant 0	2,1	48,8	50,9
Variant min0	70,2	105,7	175,9
Variant 4	2,9	60,9	63,8
Variant min4	98,0	115,0	213,0

- De voertuigverliesuren nemen zowel op wegvak als op afslagniveau sterk toe bij het behouden van de huidige indeling van het kruispunt (de 2023 vorm toegepast in variant min0 en min4)
- In variant 4 en min4 nemen de voertuigverliesuren rondom het kruispunt toe door het extra verkeer dat wordt aangetrokken door de projecten Rondweg Oost en Rijnbrug
- De extra vertraging die ontstaat op het kruispunt in Variant min0 en Variant min4 zal ook tot een andere routekeuze leiden. Deze effecten zijn nu niet meegenomen in deze analyse.