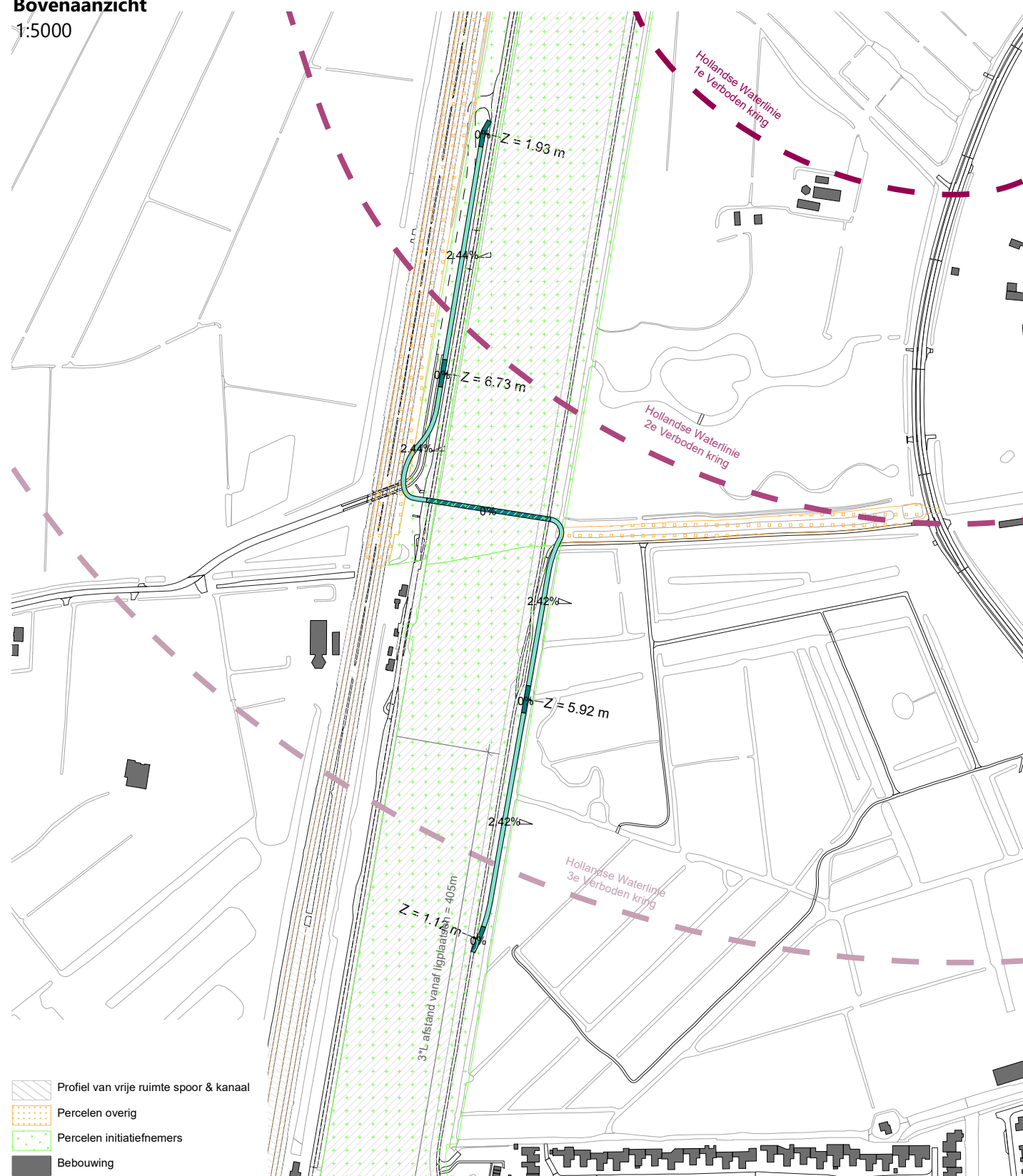


Bovenaanzicht
1:5000



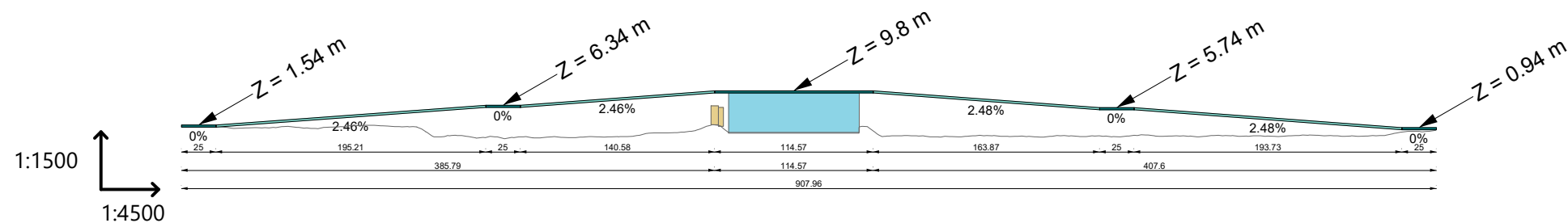
22-4-2025
Alle hoogtematen t.o.v. N.A.P. 0.00

Afstand Nieuwer-Ter-Aa Breukelen	3.51km 2.19km korter (7 minuten fietsen) t.o.v. bestaande brug
Afstand Loenen aan de Vecht > Station	7.23km 0.63km verder (2 minuten fietsen) t.o.v. bestaande brug
Hoogteverschil (retour)	16.55m (incl. tunnel: 27.35m)
Lengte	Oost 373m; Brug 114m; West 408m & 896m totaal
Fietscomfort	Richtlijn is gevolgd
Clashes	PVR spoor voldoet
Kadastraal	Kruist 5 percelen Oranje 2 Groen 3) met 6 gerechtigden
Impact op NNN	0m

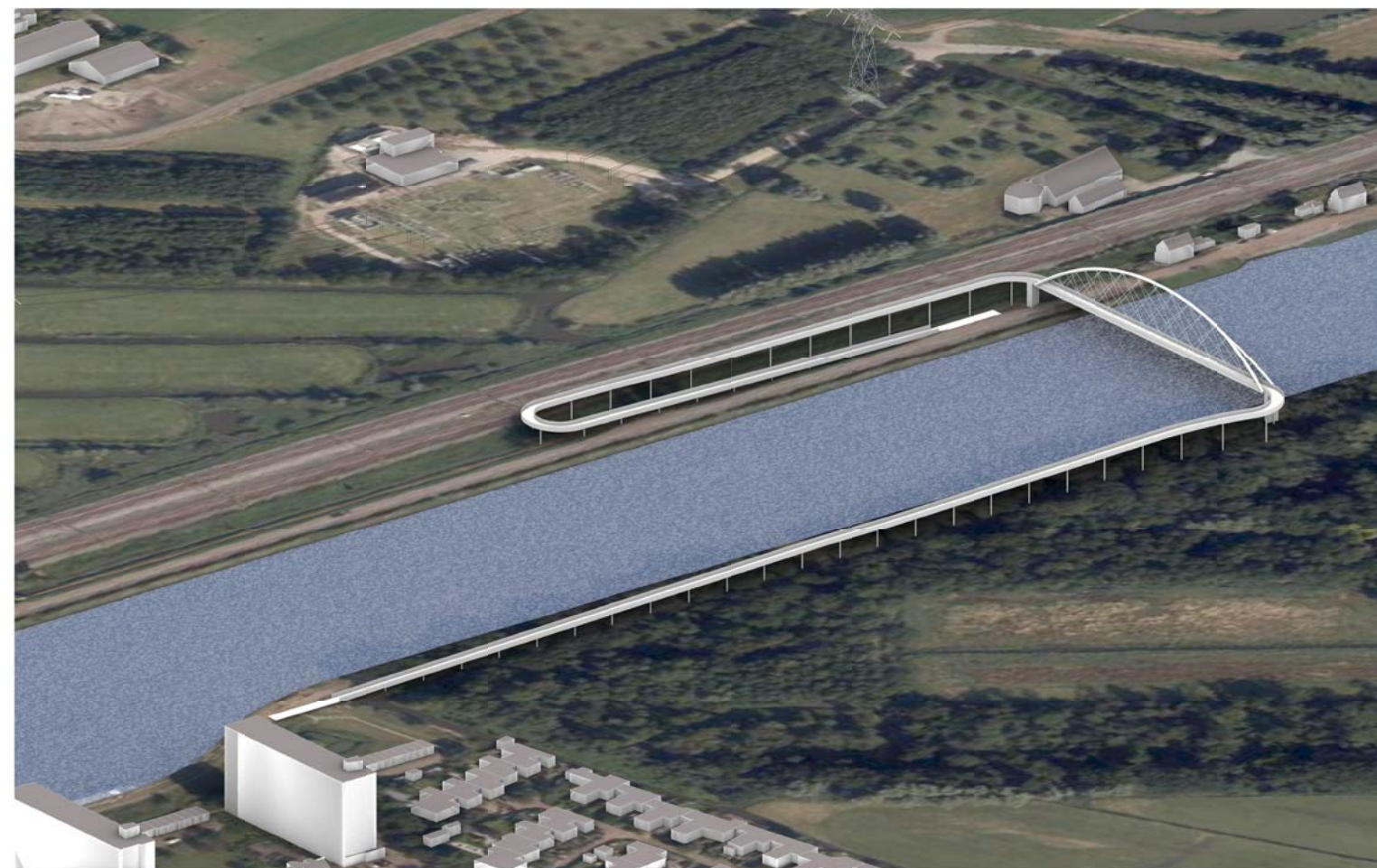
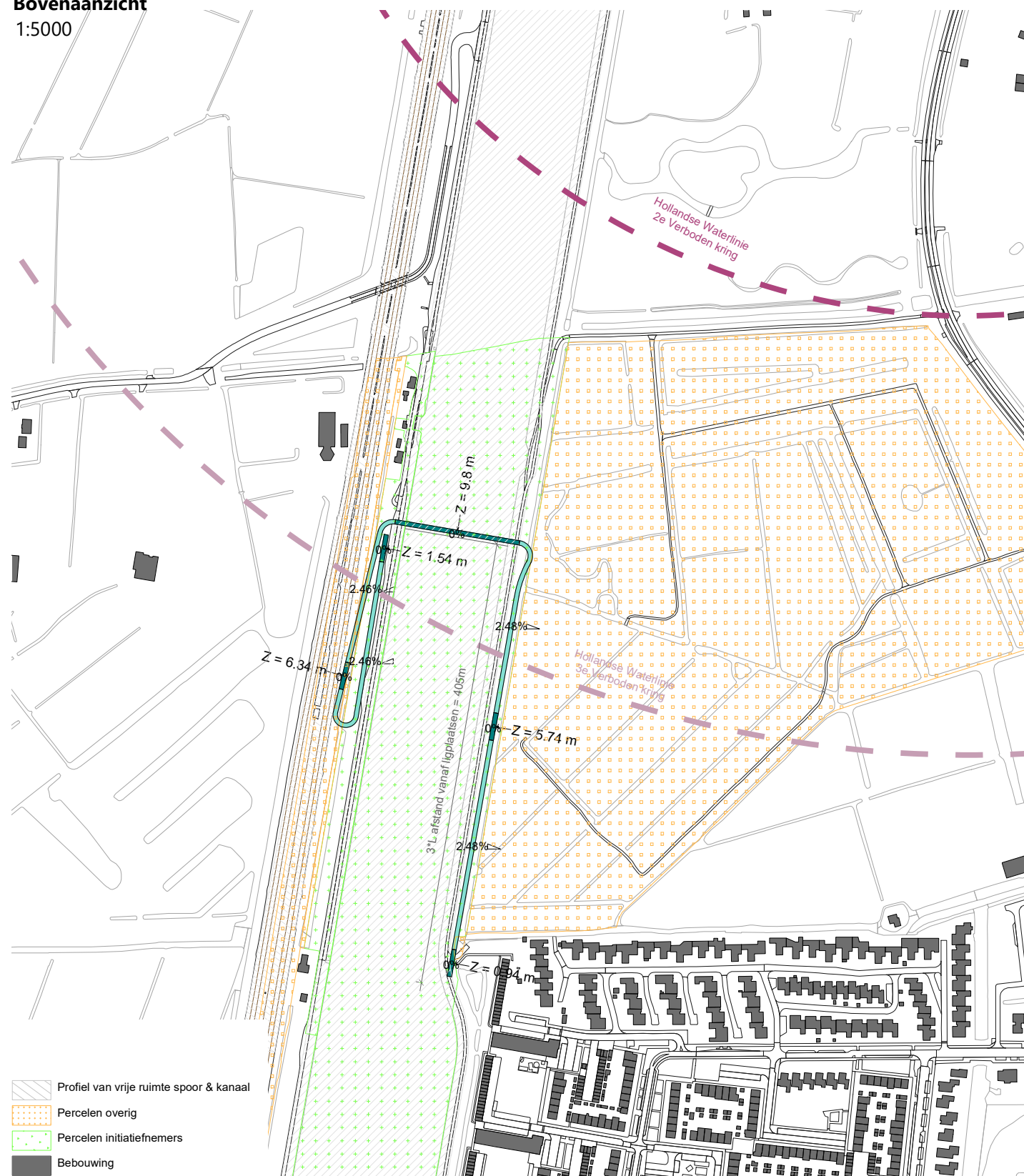
Deze schetsen zijn opgesteld door Royal HaskoningDHV om te verkennen welke belangen een rol spelen bij de voorbereiding en realisatie van Fietsbrug Nieuwer Ter Aa. Er zijn geen rechten aan te ontleen

Langsdoorsnede
Nieuwer Ter Aa

Breukelen



Bovenaanzicht
1:5000



Variant 2A

22-4-2025

Alle hoogtematen t.o.v. N.A.P. 0.00

Afstand Nieuwer-Ter-Aa Breukelen	3.66km 2.04km korter (6 minuten fietsen) t.o.v. bestaande brug
Afstand Loenen aan de Vecht > Station	6.89km 0.29km verder (1 minuut fietsen) t.o.v. bestaande brug
Hoogteverschil (retour)	17.12m (incl. tunnel: 27.92m)
Lengte	Oost 386m; Brug 115m; West 408m & 908m totaal
Fietscomfort	Bochstraal is kleiner dan richtlijn
Clashes	PVR spoor voldoet
Kadastraal	Kruist 6 percelen Oranje 4 Groen 2) met 8 gerechtigden
Impact op NNN	0m

Deze schetsen zijn opgesteld door Royal HaskoningDHV om te verkennen welke belangen een rol spelen bij de voorbereiding en realisatie van Fietsbrug Nieuwer Ter Aa. Er zijn geen rechten aan te ontleen



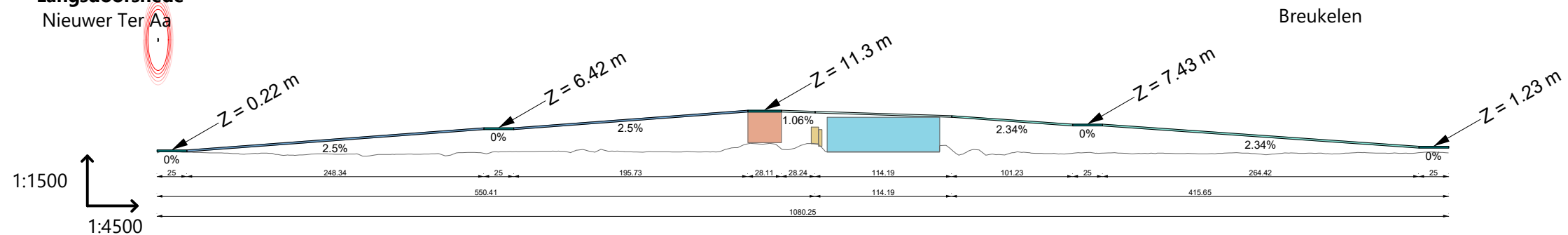
22-4-2025

Alle hoogtematen t.o.v. N.A.P. 0.00

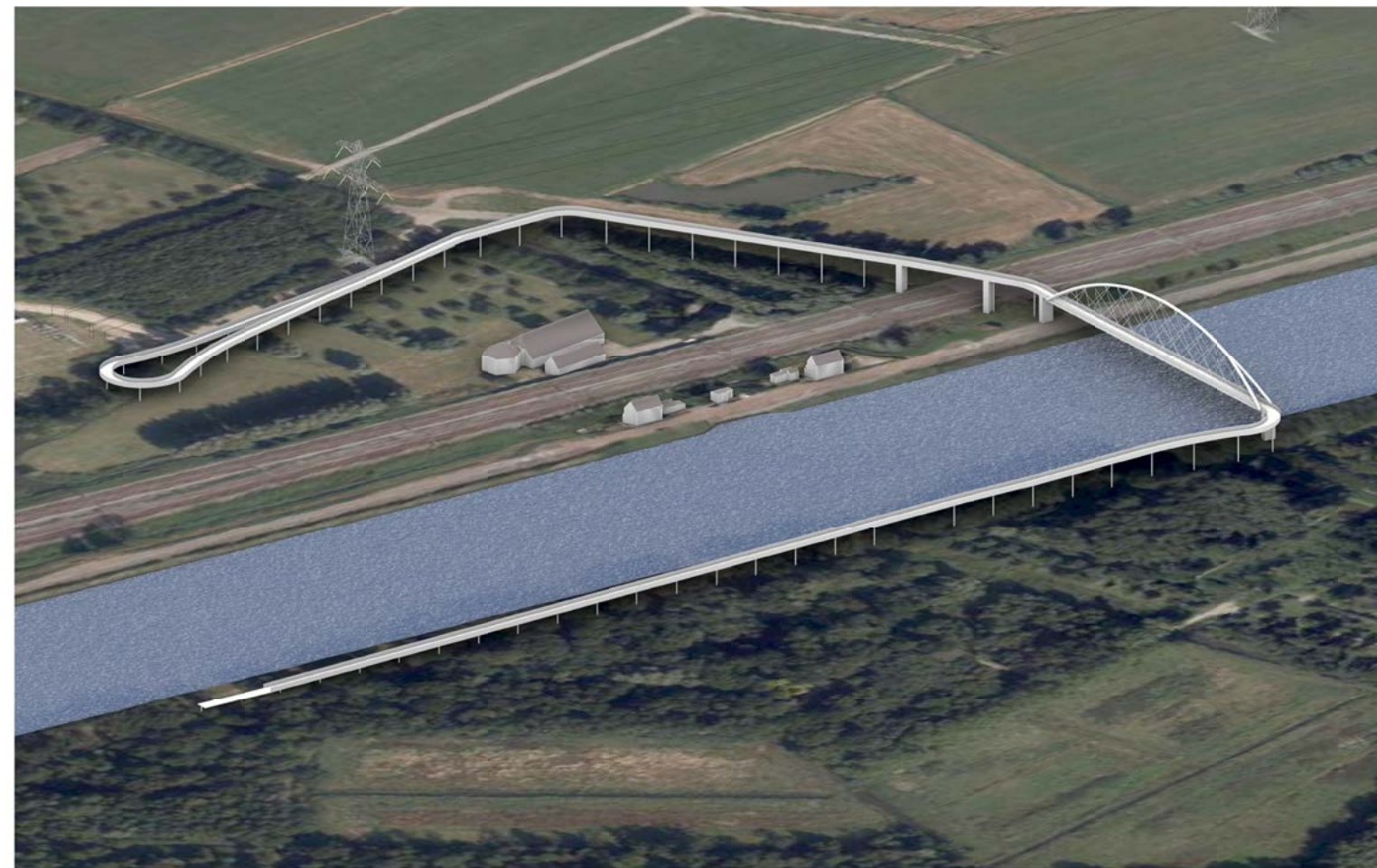
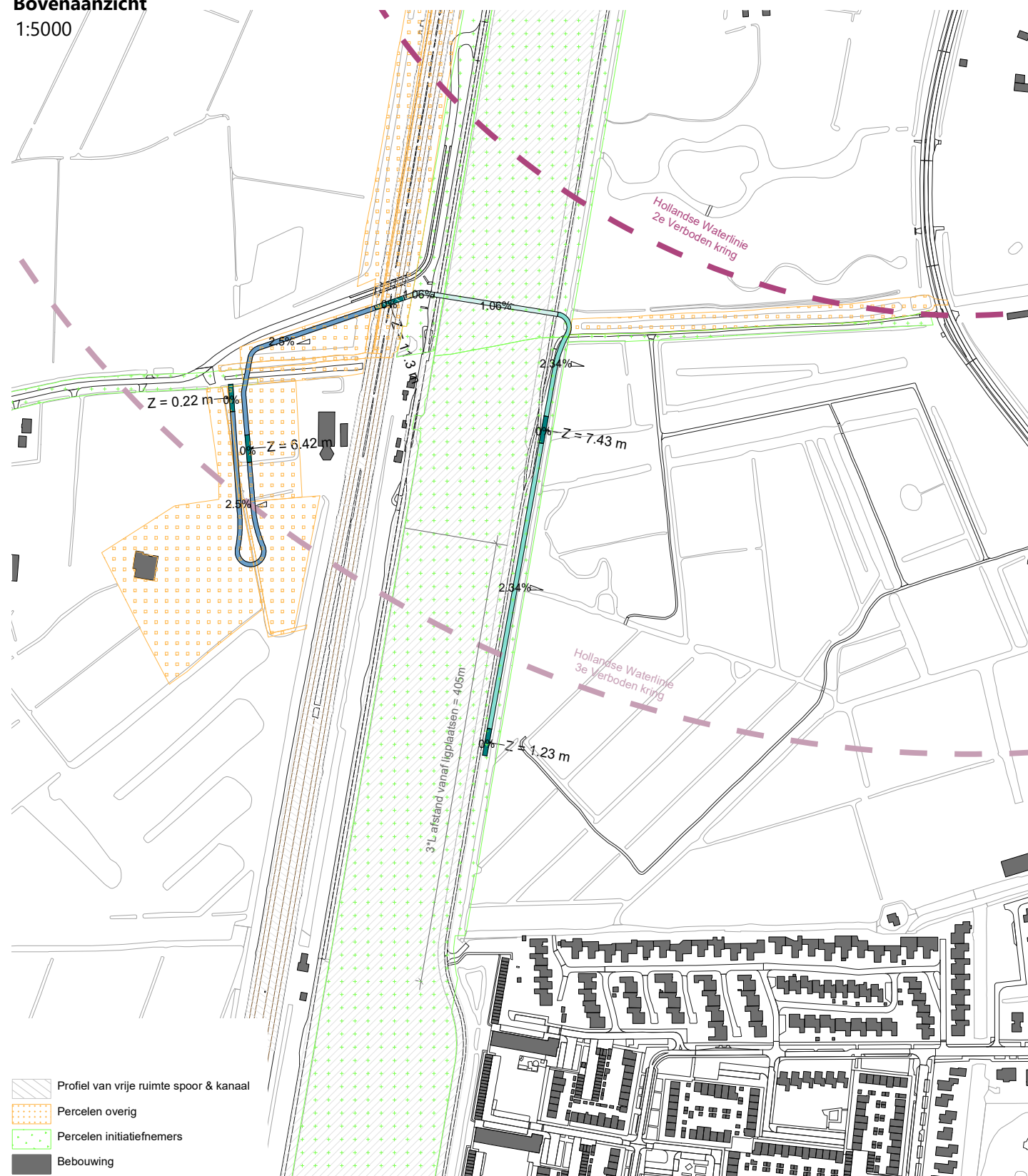
Afstand Nieuwer-Ter-Aa Breukelen	2.88km 2.82km korter (9 minuten fietsen) t.o.v. bestaande brug
Afstand Loenen aan de Vecht > Station	7.95km 1.35km verder (5 minuten fietsen) t.o.v. bestaande brug
Hoogteverschil (retour)	19.13m (incl. tunnel: 29.93m)
Lengte	Oost 525m; Brug 115m; West 406m & 1046m totaal
Fietscomfort	Richtlijn is gevolgd
Clashes	PVR spoor voldoet
Kadastraal	Kruist 14 percelen Oranje 11 Groen 3) met 18 gerechtigden
Impact op NNN	0m

Deze schetsen zijn opgesteld door Royal HaskoningDHV om te verkennen welke belangen een rol spelen bij de voorbereiding en realisatie van Fietsbrug Nieuwer Ter Aa. Er zijn geen rechten aan te ontleen

Langsdoorsnede
Nieuwer Ter Aa



Bovenaanzicht
1:5000



Variant 3

22-4-2025

Alle hoogtematen t.o.v. N.A.P. 0.00

Afstand Nieuwer-Ter-Aa Breukelen	3.16km 2.54km verder (8 minuten fietsen) t.o.v. bestaande brug
Afstand Loenen aan de Vecht > Station	7.77km 1.17km verder (4 minuten fietsen) t.o.v. bestaande brug
Hoogteverschil (retour)	19.36m (incl. tunnel: 30.16m)
Lengte	Oost 550m; Brug 114m; West 414m & 1079m totaal
Fietscomfort	Richtlijn is gevolgd
Clashes	PVR spoor voldoet
Kadastraal	Kruist 16 percelen Oranje 11 Groen 5) met 20 gerechtigden
Impact op NNN	0m

Deze schetsen zijn opgesteld door Royal HaskoningDHV om te verkennen welke belangen een rol spelen bij de voorbereiding en realisatie van Fietsbrug Nieuwer Ter Aa. Er zijn geen rechten aan te ontleen